

طرح أسهم للاكتتاب العام في دولة الإمارات العربية المتحدة فقط  
نشرة الاكتتاب للطرح العام لأسهم شركة تاكسي دبي ش.م.ع ("الشركة" أو "شركة تاكسي دبي")

(شركة مساهمة عامة مؤسسة بدولة الإمارات العربية المتحدة)



بتاريخ: ١٣ نوفمبر ٢٠٢٣

إن هذه النشرة هي نشرة الاكتتاب ("نشرة الاكتتاب" أو "النشرة" أو "نشرة الطرح") لبيع عدد ٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربع وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف) من الأسهم العادية بقيمة اسمية ٠,٠٤ درهم إماراتي (٤ فلس) لكل سهم والتي تمثل نسبة ٢٤,٩٩% من إجمالي الأسهم المصدرة في رأس مال الشركة ("أسهم الطرح") التي سيتم بيعها من قبل دائرة المالية (والتي تمثل حكومة دبي) ("المساهم البائع") المساهم الوحيد في الشركة؛ في اكتتاب عام في دولة الإمارات العربية المتحدة ("دولة الإمارات" أو "دولة الإمارات العربية المتحدة" أو "الدولة"). يحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الطرح وحجم أي شريحة في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة وموافقة هيئة الأوراق المالية والسلع ("الهيئة"). يكون سعر الطرح بالدرهم الإماراتي ويتم تحديده من خلال نطاق سعري للطرح والذي سوف يتم الإعلان عنه في إعلان الإدراج الذي سيتم نشره في نفس يوم افتتاح فترة الاكتتاب بتاريخ ٢١ نوفمبر ٢٠٢٣ ("النطاق السعري للطرح") وقبل بدء فترة الاكتتاب. هذا وسيتم إصدار وإدراج أسهم الطرح على النحو الواجب والصحيح في تاريخ إدراج أسهم الطرح ("الإدراج") على سوق دبي المالي ("سوق دبي المالي").

سيتم الإعلان عن سعر الطرح النهائي ("سعر الطرح النهائي") وحجم الطرح النهائي ("حجم الطرح النهائي") بعد غلق باب الاكتتاب للشريحة الثانية. يرجى الاطلاع على الجزء الخاص بـ "سعر الطرح النهائي" في القسم الأول من هذه النشرة والذي يوضح كيفية احتساب سعر الطرح النهائي.

وحيث أن هذه النشرة سوف يتم نشرها بغرض الاكتتاب في أسهم الطرح في دولة الإمارات العربية المتحدة فقط، فإنه لم ولن يتم اتخاذ أي إجراء في أي دولة أخرى يُسمح فيها بالاكتتاب العام في أسهم الطرح وفقاً لهذه النشرة؛ أو حيازة أو تداول أو توزيع هذه النشرة في أي دولة أخرى. وبناءً على ذلك، لن يتم بيع أو عرض أسهم الطرح، بصورة مباشرة أو غير مباشرة، ولا يجوز توزيع أو نشر هذه النشرة أو أي مواد أخرى متعلقة بالطرح أو الإعلان عن الطرح أو أي مستند آخر يتعلق بأسهم الطرح، في أي دولة اختصاص قضائي

إلا وفقاً للقوانين واللوائح المعمول بها في هذه الدولة أو الاختصاص القضائي.

**ينطوي الاستثمار في أسهم الطرح على درجة عالية من المخاطرة؛ لذا، يتعين على المكتتبين المُحتَمَلِينَ قراءة القسم الذي يحمل عنوان "المخاطر المتعلقة بالاستثمار" وإشعار هام ضمن هذه النشرة بعناية وذلك بغرض الحصول على المعلومات الكافية عن العوامل التي ينبغي عليهم أخذها بعين الاعتبار قبل الاكتتاب في أسهم الطرح.**

### فترة الطرح

تبدأ فترة الطرح للشريحة الأولى والشريحة الثانية (على النحو الموضح في هذه النشرة) في ٢١ نوفمبر ٢٠٢٣ وتنتهي للشريحة الأولى في ٢٨ نوفمبر ٢٠٢٣، وتنتهي للشريحة الثانية في ٢٩ نوفمبر ٢٠٢٣.

هذا هو الطرح العام ("الطرح")، بما في ذلك الطرح المخصص لجهاز الإمارات للاستثمار ("جهاز الإمارات للاستثمار")، والطرح المخصص لصندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين العاملين في إمارة دبي لعدد ٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربع وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف) من أسهم الطرح في رأس مال الشركة، وهي شركة مساهمة عامة ("ش.م.ع") مؤسسة في دولة الإمارات، إذ سيتم طرحها للبيع من قبل المساهم البائع وحيث سيتم تحديد سعر الطرح النهائي من خلال اتباع آلية البناء السعري للسهم، حيث يتم إنشاء سجل أوامر الاكتتاب من خلال طلبات الاكتتاب المقدمة فقط من المستثمرين المحترفين.

في حال تم الاكتتاب في وتخصيص جميع أسهم الطرح، وعلى فرض عدم زيادة حجم الطرح، فإن أسهم الطرح ستمثل نسبة ٢٤,٩٩% من إجمالي الأسهم العادية المصدرة في رأس مال الشركة ("الأسهم"). ويحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الطرح وحجم أي شريحة في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها وموافقة الهيئة.

قبل هذا الطرح، لم يتم إدراج الأسهم في أي سوق مالي ولم يتم ولم يحدث أي تسويق عام للأسهم. وبعد غلق فترة الطرح أمام الشريحة الأولى والشريحة الثانية سوف تتقدم الشركة بطلب لإدراج أسهم الشركة في سوق دبي المالي.

تاريخ اعتماد النشرة من قبل هيئة الأوراق المالية والسلع: ١٠ نوفمبر ٢٠٢٣

تحتوي نشرة الطرح هذه على بيانات تم تقديمها وفقاً لقواعد الإصدار والإفصاح الصادرة من هيئة الأوراق المالية والسلع بدولة الإمارات العربية المتحدة، وقد تم اعتماد هذه النشرة من الهيئة بتاريخ ١٠ نوفمبر ٢٠٢٣ ولا يعد اعتماد الهيئة للنشرة بمثابة اعتماد لجدوى الاستثمار ولا توصية بالاكتتاب بالأسهم، وإنما يعني فقط أن هذه النشرة تتضمن الحد الأدنى من المعلومات المطلوبة وفقاً لقواعد الإصدار والإفصاح عن المعلومات والمعمول بها في نشرات الاكتتاب والصادرة عن الهيئة، ولا تعتبر الهيئة مسؤولة عن دقة أو اكتمال أو كفاية المعلومات الواردة في هذه النشرة ولا تتحمل أي مسؤولية

عن أية أضرار أو خسائر تلحق بأي شخص نتيجة الاعتماد على هذه النشرة أو أي جزء منها، ويتحمل أعضاء مجلس إدارة الشركة مجتمعين ومنفردين كامل المسؤولية فيما يتعلق بصحة المعلومات والبيانات الواردة في نشرة الطرح، ويؤكدون حسب علمهم واعتقادهم وبعد بذل العناية اللازمة وإجراء الدراسات الممكنة، بعدم وجود أية وقائع أخرى أو معلومات جوهرية يؤدي عدم تضمينها بالنشرة إلى جعل أي إفادة واردة فيها مضللة أو قد تكون مؤثرة في القرار الاستثماري للمكتتبين.

## طريقة إصدار وبيع أسهم الطرح في اكتتاب عام

تمثل أسهم الطرح عدد ٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربع وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف) سهم من الأسهم العادية بقيمة اسمية قدرها ٠.٤ درهم إماراتي (٤ فلس) لكل سهم، والتي تمثل نسبة ٢٤,٩٩٪ من إجمالي الأسهم المصدرة في رأس مال الشركة والذي يعادل ٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (اثنان مليار وخمسمائة مليون) سهم سيتم بيعها من قبل المساهم البائع وطرحها للاكتتاب في طرح عام وسيتم تحديد سعر الطرح النهائي من خلال اتباع آلية البناء السعري حيث يتم إنشاء سجل أوامر الاكتتاب من خلال طلبات الاكتتاب المقدمة فقط من المستثمرين المحترفين (المكتتبين من الشريحة الثانية). يحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الطرح وحجم أي شريحة في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة وموافقة الهيئة.

عند إنشاء سجل أوامر الاكتتاب، سوف تمثل أسهم الطرح المكتتب فيها من قبل المكتتبين من الشريحة الثانية كامل أسهم الطرح المستخدمة عند احتساب سعر الطرح النهائي لكل سهم من أسهم الطرح. ويتعين لنجاح الاكتتاب، ألا تقل نسبة المستثمرين المحترفين عن ٦٠٪ وألا تزيد نسبة المكتتبين في الشريحة الأولى عن ٤٠٪ من أسهم الطرح.

إذا لم يتم الاكتتاب بالكامل في أسهم الشريحة الأولى، يتم تخصيص الأسهم المتبقية إلى الشريحة الثانية. وتلتزم بنوك تلقي الاكتتاب برد مبالغ الاكتتاب الفائضة المستلمة من المكتتبين من الشريحة الأولى لغرض الاكتتاب في أسهم الطرح بالإضافة إلى الأرباح المحققة المترتبة على استثمار تلك المبالغ (إن وجدت)، على أن يتم رد المبالغ (الفائضة) خلال مدة (٥) خمسة أيام عمل من التاريخ المحدد لتخصيص أسهم الطرح إلى المكتتبين من جميع الشرائح.

ولا يجوز للمساهم البائع بشكل مباشر الاكتتاب في أسهم الطرح.

## آلية البناء السعري

آلية البناء السعري هي آلية يتم بمقتضاها تحديد سعر السهم عند إصداره أو طرحه للاكتتاب العام.

تتضمن آلية البناء السعري الخطوات التالية:

١. تعيين الشركة بنكاً استثمارياً واحداً أو أكثر – للقيام بدور مدير الاكتتاب وهو مستشار مالي مرخص له من قبل الهيئة - للقيام نيابةً عن الشركة بإدارة طرح الأسهم، وتقديم الاستشارات المتعلقة بالطرح، والتنسيق مع الهيئة والأطراف المشاركة في عملية الطرح، ومساعدة الشركة على تحديد النطاق السعري للورقة المالية إضافةً إلى صياغة نشرة الاكتتاب لإرسالها إلى المستثمرين.
٢. يقوم مديري الاكتتاب المشتركين الذي تم تعيينهم من قبل الشركة بدعوة بعض المستثمرين المحترفين (وهم عادةً وليس حصراً من كبار المشترين من ذوي الخبرة ومديري الصناديق الاستثمارية



كما يمكن دعوة غيرهم من المستثمرين المحترفين)، إلى تقديم طلبات بشأن عدد الأسهم التي يرغبون في شرائها والأسعار التي يرغبون في دفعها مقابل تلك الأسهم وتسجيل استطلاعات آراء المستثمرين المؤهلين في السجل الخاص بأوامر الاكتتاب في الأسهم المطروحة.

٣. يتم تحديد السعر وفقاً لآلية البناء السعري من خلال تقييم حجم الطلب الكلي على الاصدار من العروض المقدمة. يقوم مديري الاكتتاب المعينين بتحليل المعلومات وعليه يتم تحديد السعر النهائي لأسهم الطرح من قبل الشركة والمساهمين البائع، والذي يطلق عليه السعر النهائي لأسهم الطرح.

٤. يتم تخصيص الأسهم بعد ذلك لمقدمي العروض من المستثمرين المؤهلين المقبولين بالشريحة الثانية بناءً على تقدير الشركة والمساهمين البائع.

يتضمن القسم المعنون بـ "التعريفات والاختصارات" قائمة بالتعريفات والاختصارات الواردة في هذه النشرة.

## هيكل الشرائح

### أ. الشريحة الأولى

سوف يتم طرح أسهم للشريحة الأولى وفقاً لهذه النشرة، ويتم تخصيص نسبة ١٠% (عشرة بالمائة) من أسهم الطرح والتي تمثل ٦٢,٤٧٥,٠٠٠ (اثنان وستون مليون وأربعمائة وخمس وسبعون ألف) سهم للشريحة الأولى والتي تقتصر على الأشخاص التالي وصفهم:

#### • المكتتبين من الأفراد

الأشخاص الطبيعيين (بما في ذلك الأشخاص الطبيعيين الذين يعتبرون من المستثمرين المحترفين المقيمين الذين لا يشاركون في الشريحة الثانية) الذين يمتلكون حساب بنكي) فيما عدا أي شخص مقيم في الولايات المتحدة الأمريكية كما هو معرف في قانون الأوراق المالية للولايات المتحدة الأمريكية لسنة ١٩٣٣، وتعديلاته ("قانون الأوراق المالية الأمريكي"). ولا يوجد أي متطلبات أو قيود أخرى على الجنسية أو مكان الإقامة ليكون مؤهلاً كأحد المكتتبين الأفراد.

يجوز للقصر التقدم بطلبات للاكتتاب في أسهم الطرح وفقاً للإجراءات المعمول بها لدى بنوك تلقي الاكتتاب والقوانين السارية والمطبقة في هذا الشأن.

#### • المستثمرين الآخرين

المستثمرين الآخرين (الشركات والمؤسسات) الذين لا يشاركون في الشريحة الثانية والذين يمتلكون رقم حساب بنكي (فيما عدا أي شخص مقيم في الولايات المتحدة الأمريكية كما هو معرف في قانون الأوراق المالية الأمريكي).

يجب أن يمتلك كافة المكتتبين من الشريحة الأولى رقم مستثمر لدى سوق دبي المالي.

إذا لم يتم الاكتتاب في جميع أسهم الطرح للشريحة الأولى، سوف تكون الأسهم الغير مكتتب فيها متاحة للاكتتاب من قبل المكتتبين من الشريحة الثانية، أو يمكن للمساهم البائع كحل بديل (وبالتشاور مع الهيئة) (١) أن يقوم بتمديد تاريخ غلق باب الاكتتاب في الشرائح الأولى والثانية و/أو (٢) غلق الطرح عند الحد المستلم من الطلبات (الاكتفاء بالحد المستلم من الطلبات).

يحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الشريحة الأولى في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة وذلك بعد الحصول على موافقة الهيئة. أي زيادة في حجم الشريحة الأولى سيؤدي إلى انخفاض في حجم الشريحة الثانية (حسب الاقتضاء)، شريطة ألا تقل نسبة المكتتبين في الشريحة الثانية عن ٦٠% من أسهم الطرح وألا تزيد نسبة المكتتبين في الشريحة الأولى عن ٤٠% من أسهم الطرح.

الحد الأدنى لحجم طلبات الاكتتاب في لشريحة الأولى هو ٥,٠٠٠ (خمسة آلاف درهم) مع أي طلبات إضافية بقيمة ١,٠٠٠ (ألف درهم) أو مضاعفات ذلك.

لا يوجد حد أقصى لحجم طلبات الاكتتاب في الشريحة الأولى.

يكون لكل مكتتب تخصيص حد أدنى مضمون يساوي ٢,٠٠٠ سهم (ألفي سهم).

## ب. الشريحة الثانية

سوف يتم طرح أسهم للشريحة الثانية وفقاً للوثيقة المتعلقة بالطرح للمستثمرين المحترفين ووفقاً لهذه النشرة، يتم تخصيص نسبة ٩٠% (تسعون بالمئة) من أسهم الطرح والتي تمثل ٥٦٢,٢٧٥,٠٠٠ (خمسمائة واثنان وستون مليون ومئتين وخمس وسبعون ألف) سهم للشريحة الثانية والتي تقتصر على "المستثمرين المحترفين" على النحو المحدد في قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم ١٣ ر.م لسنة ٢٠٢١ (بصيغته المعدلة من وقت إلى آخر) والتي تشمل على وجه التحديد المستثمرين الذين يتم تصنيفهم على النحو التالي:

أولاً: المستثمر المحترف بطبيعته والذي يشمل:

- (١) الهيئات والمنظمات الدولية ممن يكون أعضاؤها دولاً أو بنوكاً مركزية أو سلطات نقدية وطنية.
- (٢) الحكومات والجهات والمؤسسات والهيئات الخاصة بها الاستثمارية وغير الاستثمارية أو الشركات المملوكة بالكامل لأي منها.
- (٣) بنك مركزي أو سلطة نقدية وطنية أخرى في أي بلد أو أي ولاية أو سلطة قانونية.

٤) مؤسسات سوق رأس المال المرخصين من الهيئة أو من سلطة رقابية مثيلة للهيئة.

٥) المنشآت المالية.

٦) مؤسسة مالية منظمة أو صندوق استثمار محلي أو أجنبي أو شركة إدارة صندوق تقاعد منظم أو صندوق تقاعد منظم.

٧) أي جهة يمثل نشاطها الرئيسي الاستثمار في الأدوات المالية أو توريق الأصول أو المعاملات المالية.

٨) أي شركة يتم إدراج أسهمها أو قبول تداولها في أي سوق لدولة عضو في منظمة IOSCO .

٩) أمين عهدة (Trustee of a Trust) ممن لديه خلال الاثني عشر شهراً الماضية أصولاً بقيمة ٣٥ مليون درهم او أكثر.

١٠) مالك رخصة بموجب أنظمة (مكتب الأسرة الواحدة) فيما يتعلق فقط بمزاولة أنشطته المالية لأداء واجباته (كمكتب أسرة واحدة) ولديه أصولاً بقيمة ١٥ (خمسة عشر) مليون درهم او أكثر.

١١) شركات المحاصة أو المنشأة الأهلية التي يكون لديها أو كان لديها في أي وقت خلال العامين الماضيين صافي أصول بقيمة ٢٥ مليون درهم او أكثر وتحسب في حالة شركة المحاصة دون خصم القروض المستحقة لأي من الشركاء.

١٢) الشخص المتعهد بأعمال كبيرة Large undertaking إذا استوفى بتاريخ آخر بيانات مالية له لاثنين على الأقل من المتطلبات الآتية:

(أ) إجمالي أصوله بقيمة ٧٥ مليون درهم إماراتي او أكثر (قبل خصم الالتزامات القصيرة والطويلة الأجل).

(ب) صافي إيرادات سنوية بقيمة ١٥٠ مليون درهم إماراتي او أكثر.

(ج) مجموع النقد والاستثمارات في قائمة المركز المالي أو مجموع رأس ماله المصرح به مخصصاً منه رأس ماله المدفوع بقيمة لا يقل عن ٧ مليون درهم إماراتي او أكثر.

ثانياً: "المستثمر المحترف (بناءً على الخدمة)"، والذي يتضمن:

١. الشخص الذي يمارس نشاط يتضمن تقديم تسهيلات ائتمانية لأغراض تجارية لأي من الآتي:

(أ) لشخص متعهد؛

(ب) المسيطر على الشخص المتعهد؛

(ج) أي عضو في المجموعة التي ينتمي لها الشخص المتعهد؛

(د) أي مشروع استثماري مشترك يشارك في الشخص المتعهد.

٢. الشخص الذي يمارس خدمة ترتيب التسهيلات الائتمانية والصفقات الاستثمارية المرتبطة بالهيكل والتمويل والشركات.

ثالثاً: مستثمر محترف مقيم والذي يتضمن:

١. الشخص الطبيعي الذي يملك صافي أصول - باستثناء قيمة مسكنه الرئيسي - لا تقل عن (٤) مليون درهم إماراتي.

٢. الشخص الطبيعي:

(١) المعتمد من الهيئة أو من سلطة رقابية مثيلة لها.

(٢) الموظف لدى الجهة المرخصة أو مؤسسة مالية منظمة أو من كان موظفاً لدى أي منهما خلال العامين الماضيين.

(٣) تم تقييمه على أنه لديه مقيم بانه لديه المعرفة والخبرة الكافيتين في مجال الاستثمار المقدم عليه ومخاطره وفقاً لمعايير الملاءة أو تمثله جهة مرخصة من قبل الهيئة بما لا يتعارض مع شروط ترخيصها (بعد تقييم الملاءة)

(٤) تمثله جهة مرخصة من قبل الهيئة بما لا يتعارض مع شروط ترخيصها.

٣. الشخص الطبيعي الذي لديه حساب مشترك مع شخص طبيعي يمثل مستثمر محترف مقيم وفقاً للبند (١) (صاحب الحساب الرئيسي) على أن تستوفي الشروط الآتية:

(١) أن يكون (المشترك في الحساب) أحد أفراد عائلة (صاحب الحساب الرئيسي) حتى الدرجة الثانية.

(٢) أن يتم استخدام الحساب لإدارة استثمارات صاحب الحساب الرئيسي والمشاركين معه.

(٣) تأكيد كتابي من الشخص المشترك في الحساب أن قرارات الاستثمار المتعلقة بالحساب المشترك يتم اتخاذها نيابةً عنه من قبل صاحب الحساب الرئيسي.

٣. أي منشأة ذات غرض خاص أو شكل قانوني خاص كالعهددة (Trust) المنشأة فقط لإدارة محفظة استثمارية للأصول لشخص طبيعي يمثل محترف مقيماً وفقاً للبند (١).

٤. الشخص المتعهد الذي تستوفي الشروط التالية لديه:

(أ) مجموع ما لديه من نقد واستثمارات في قائمة المركز المالي أو مجموع رأس ماله المصرح به (بعد خصم رأس المال المدفوع) لا يقل عن ٤,٠٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي (أربعة ملايين درهم إماراتي).

(ب) لديه الخبرة والفهم الكافيين للأسواق والمنتجات المالية والمعاملات المالية ذات الصلة والمخاطر المرتبطة بها وفقاً لمعايير الملاءمة.

## ٦. الشخص المتعهد الذي لديه:

أ. شخص طبيعي مسيطر عليه يمتلك غالبية الحصص في شركة ما أو قادر على السيطرة على أغلبية حقوق التصويت فيها أو لديه القدرة على تعيين أو عزل أغلبية أعضاء مجلس إدارتها.

ب. شركة قابضة أو تابعة.

ج. شريك في مشروع استثماري مشترك (partner a joint venture).

وهم الذين تتم الموافقة عليهم في جميع الأحوال من قبل الشركة والمساهم البائع بالتشاور مع مديري الاكتتاب المشتركين. والذين تنطبق عليهم أي من المواصفات التالية: (أ) أن يكون شخص خارج الولايات المتحدة الأمريكية ممن يجوز تقديم عرض لهم استناداً للائحة س (S) تبعا لقانون الأوراق المالية الأمريكي، أو (ب) أن يكون شخص في مركز دبي المالي العالمي يجوز تقديم عرض له وفقاً لنموذج قواعد الأسواق الموجودة في الدليل الإرشادي لسلطة دبي للخدمات المالية؛ أن يكون من الأشخاص الذين تنطبق عليهم معايير "العمل المصنف كعمل محترف" وفقاً لقواعد سير العمل في الدليل الإرشادي لسلطة دبي للخدمات المالية والذين ليسوا أشخاصاً طبيعيين، أو (ج) شخصاً في سوق أبوظبي العالمي ممن يمكن تقديم عرض له وفقاً لسلطة تنظيم الخدمات المالية ("سلطة تنظيم الخدمات المالية") ولوائح الخدمات المالية والأسواق ("لوائح الخدمات المالية والأسواق") وقواعد سوق لسلطة تنظيم الخدمات المالية والمصممة فقط للأشخاص المصنفين كـ "أشخاص مصرح لهم" أو "هيئات معترف بها" (وفق تعريف هذه المصطلحات في لوائح الخدمات المالية والأسواق).

يجب أن يحمل جميع المستثمرين المحترفين رقم مستثمر لدى سوق دبي المالي.

إذ لم يتم الاكتتاب في جميع أسهم الطرح للشريحة الثانية، سيتم سحب عملية الطرح.

يحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الشريحة الثانية في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، وذلك وفقاً للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات وبعد الحصول على موافقة الهيئة، شريطة ألا تقل نسبة المكتتبين في الشريحة الثانية عن ٦٠٪ من أسهم الطرح وألا تزيد نسبة المكتتبين في الشريحة الأولى مجتمعين عن ٤٠٪ من أسهم الطرح.

الحد الأدنى لحجم طلبات الاكتتاب للمكتتبين من الشريحة الثانية هو ٥,٠٠٠,٠٠٠ (خمسة مليون) درهم إماراتي.

لا يوجد حد أقصى لحجم طلبات الاكتتاب من المكتتبين من الشريحة الثانية.

### ت. جهاز الإمارات للاستثمار

يتم حجز عدد من أسهم الطرح والتي تمثل ٥٪ من أسهم الطرح، ليتم الاكتتاب بها من قبل جهاز الإمارات للاستثمار، وفقاً للمادة رقم ١٢٧ من المرسوم بقانون اتحادي رقم ٣٢ لسنة ٢٠٢١ في شأن الشركات التجارية وتعديلاته ("قانون الشركات"). وسوف يتم خصم أسهم الطرح المخصصة لجهاز الإمارات للاستثمار بموجب هذه الحقوق التفضيلية من الشريحة الثانية. وإذا لم يمارس جهاز الإمارات للاستثمار هذه الحقوق التفضيلية للتقدم للاكتتاب في أسهم الطرح، سوف تكون هذه الأسهم متاحة للاكتتاب فيها من قبل المكتتبين من الشريحة الثانية (المستثمرين المحترفين).

### ث. صندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين

يتم حجز عدد من أسهم الطرح والتي تمثل ٥٪ من أسهم الطرح، ليتم الاكتتاب بها من قبل صندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين، وفقاً لمتطلبات القرار رقم (٢) لسنة ٢٠٢٢ الصادر عن اللجنة العليا للسياسة المالية بشأن الاكتتاب في أسهم الشركات المملوكة لحكومة دبي. وسوف يتم خصم أسهم الطرح المخصصة لصندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين بموجب هذه الحقوق التفضيلية من الشريحة الثانية. وإذا لم يمارس صندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين هذه الحقوق التفضيلية للتقدم بطلب للاكتتاب في أسهم الطرح، سوف تكون هذه الأسهم متاحة للاكتتاب فيها من قبل المكتتبين من الشريحة الثانية.

يتعين على كل مكتتب أن يمتلك رقم مستثمر لدى سوق دبي المالي ورقم حساب بنكي لكي يكون مؤهلاً للتقدم بطلب للاكتتاب في أسهم الطرح. يجوز للمكتتبين التقدم بطلبات الاكتتاب في أسهم الطرح في شريحة واحدة فقط. وفي حالة تقدم أي شخص للاكتتاب في أكثر من شريحة، يحق لبنك تلقي الاكتتاب الرئيسي وبنوك تلقي الاكتتاب ومديري الاكتتاب المشتركين صرف النظر عن أحد أو كلا الطلبين. تم الحصول على موافقة الهيئة على إعلان هذه النشرة وذلك لطرح الأسهم للاكتتاب العام في دولة الإمارات العربية المتحدة (خارج سوق أبوظبي العالمي ومركز دبي المالي العالمي) ولم يتم تسجيل الأسهم لدى أي هيئة رقابية أخرى في أي اختصاص ولائي/دولة أخرى.

تمت الموافقة على نشر النسخة العربية من هذه النشرة من قبل الهيئة وفقاً لأحكام قانون الشركات.

وسوف يتوفر على الموقع الإلكتروني التالي: <https://www.dubaitaxi.ae/ar/IPO> نسخة من الوثيقة المتعلقة بالطرح للشريحة الثانية (باللغة الإنجليزية فقط) (يشار إليها بـ "الوثيقة المتعلقة بالطرح للشريحة الثانية")، والتي لم يتم مراجعتها أو اعتمادها أو الموافقة عليها من قبل الهيئة ولا تشكل

هذه الوثيقة جزء من هذه النشرة ولا تدرج المعلومات الواردة فيها في هذه النشرة.

بموجب المادة ١٢١ من قانون الشركات، يوقع على نشرة الاكتتاب أعضاء مجلس الإدارة ويكونون مسؤولين عن صحة البيانات والمعلومات الواردة في تلك النشرة، ويتعين على المستشارين والأطراف المشاركة في عملية الاكتتاب العام ومن ينوب عنهم بذل عناية الشخص الحرص ويكون كل منهم مسؤولاً في أدائه لمهامه.

ينطوي الاستثمار في أسهم الطرح على درجة عالية من المخاطرة؛ لذا، يتعين على المكتتبين المُحتمَلين قراءة الجزء الذي يحمل عنوان "مخاطر الاستثمار" ضمن هذه النشرة بعناية وذلك بغرض الحصول على المعلومات الكافية عن العوامل التي ينبغي عليهم أخذها بعين الاعتبار قبل الاكتتاب في أسهم الطرح.

تم إصدار هذه النشرة بتاريخ ١٣ نوفمبر ٢٠٢٣

هذه النشرة متاحة على الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة <https://www.dubaitaxi.ae/ar/IPO>

## أسماء وبيانات الاتصال الخاصة بالأطراف المشاركة في عملية الطرح

### مديري الاككتاب المشتركين

<b>بنك أبوظبي الأول ش.م.ع</b> مبنى بنك أبوظبي الأول، مجمع خليفة الأعمال، القرم ص.ب ٦٣١٦ أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة رقم الهاتف ٠٠٩٧١٢٣٠٥٣٦٣٥	<b>الإمارات دبي الوطني كابيتال ش.م.خ</b> الطابق الأول، المقر الرئيسي لبنك الإمارات دبي الوطني ش.م.ع شارع بني ياس، ديرة ص.ب ٢٣٣٦ دبي، الإمارات العربية المتحدة رقم الهاتف ٠٠٩٧١٤٢٠١٢٩٤٠
--	--

### إي اف جي هيرميس الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م

مكتب رقم ١٠٦، المكاتب ٣ سنترال ١، مركز دبي التجاري العالمي  
ص.ب ١١٢٧٣٦ دبي، الإمارات العربية المتحدة  
رقم الهاتف: ٠٠٩٧١٤٣٦٣٤٠٠٠

### بنك تلقي الاككتاب الرئيسي

#### بنك الإمارات دبي الوطني ش.م.ع

المقر الرئيسي  
شارع بني ياس، ديرة  
ص.ب ٧٧٧  
دبي، الإمارات العربية المتحدة  
رقم الهاتف: ٠٠٩٧١٤٣١٦٠٠١٨

#### بنوك تلقي الاككتاب

يرجى الاطلاع على قائمة بنوك تلقي الاككتاب المرفقة في الملحق ٣ من هذه النشرة



## المستشارون القانونيون لعملية الطرح

المستشار القانوني للشركة فيما يخص القانون  
الإمارات العربية المتحدة

إبراهيم ومشاركوه

الطابق 24، برج السلع، مربعة سوق أبوظبي  
العالمي

البريد الإلكتروني: info@inp.legal

ص.ب ٥١٠٠٧٤٦

أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة

هاتف رقم: ٠٠٩٧١٢٦٩٤٨٦٦٨

ألن اند أوفيري ال ال بي

برج ضمان، شارع المستقبل الطابق 11

مركز دبي المالي العالمي

دبي، الإمارات العربية المتحدة

رقم الهاتف ٠٠٩٧١٢٤١٨٠٤٠٠

المستشار القانوني لمديري السجل المشتركين فيما يخص القانون الإنجليزي والأمريكي

كليفورد تشانس ال ال بي

أي سي دي بروكفيلد بليس، الطابق ٣٢

مركز دبي المالي العالمي

ص.ب ٩٣٨٠

دبي، الإمارات العربية المتحدة

كليفورد تشانس ال ال بي

١٠ شارع أبر بانك، لندن E14 5JJ

المملكة المتحدة

هاتف رقم: ٠٠٩٧١٤٥٠٣٢٦٠٠

مدقي الحسابات للشركة

كي بي ام جي لوار جلف ليمتد

ae-fmclientsmarkets@kpmg.com

هاتف رقم: ٠٠٩٧١٤٠٣٠٣٠٠

دبي، الإمارات العربية المتحدة

مدقي حسابات طرح الأسهم

ديلويت اند توتش (الشرق الأوسط)

مبنى ٣، طابق رقم ٦، إعمار سكوير (Downtown)

ص.ب. ٤٢٥٤

هاتف رقم: ٠٠٩٧١٤٣٧٦٨٨٨٨

دبي، الإمارات العربية المتحدة

علاقات المستثمرين

السيد أرافيند مانوهاران

هاتف رقم: ٠٠٩٧١٤٢٠٨٠٦٧٦

البريد الإلكتروني:

[ir@dtc.gov.ae](mailto:ir@dtc.gov.ae)

دبي، الإمارات العربية المتحدة

تم إصدار هذه النشرة بتاريخ ١٣ نوفمبر ٢٠٢٣

## إشعار هام

(يتعين على جميع المكتتبين قراءة هذا الإشعار بعناية)

- تهدف هذه النشرة إلى تزويد المكتتبين المحتملين بمعلومات من شأنها أن تساعدهم على اتخاذ القرار المناسب فيما يتعلق بعملية الاكتتاب في أسهم الطرح، والذين ينبغي عليهم، عند اتخاذهم لقرار الاستثمار في الشركة، قراءة هذه النشرة بشكل كامل ومراجعة وفحص والنظر في جميع البيانات والمعلومات الواردة فيها بعناية قبل اتخاذ أي قرار بالاكتتاب في أسهم الطرح وعلى الأخص القسم رقم ٩ تحت عنوان ("المخاطر المتعلقة بالاستثمار") بالإضافة إلى النظام الأساسي للشركة.
- عند اتخاذ قرار بالاستثمار، يجب على كل مكتتب محتمل في أسهم الطرح الاعتماد على دراسته وتحليله للشركة وشروط الطرح، بما في ذلك ما ينطوي عليه هذا الطرح من مزايا ومخاطر، كما ينبغي على مقدمي طلبات الاكتتاب الحصول على المشورة اللازمة والضرورية من مستشاريهم القانونيين والماليين بشأن الاستثمار. سينطوي الاستثمار في أسهم الطرح على مخاطر كبيرة، لذلك لا ينبغي على المكتتبين المحتملين التقدم بطلب للاكتتاب في أسهم الطرح إلا إذا كانت لديهم القدرة على تحمل خسارة كل أو جزء من استثماراتهم.
- يعتبر المستلمين لهذه النشرة مفوضين لاستخدامها لغرض النظر في الاكتتاب في أسهم الطرح فقط، ولا يجوز نسخ أو توزيع هذه النشرة أو أي جزء منها، ولا يجوز استخدام أي من المعلومات الواردة بها لأي غرض آخر باستثناء اتخاذ القرار المناسب بشأن الاكتتاب في أسهم الطرح ضمن الشريحة الأولى. ويوافق مستلمو هذه النشرة على الشروط السابقة بمجرد الموافقة على استلام هذه النشرة.
- ينبغي ألا يتم تفسير محتويات هذه النشرة على أنها مشورة قانونية أو مالية أو ضريبية.
- المعلومات الواردة في هذه النشرة لا تخضع لأي مراجعة أو إضافة دون الحصول على موافقة الهيئة وإبلاغ الجمهور بهذه المراجعة أو الإضافة وذلك بالنشر في صحيفتين يوميتين وفقاً للقواعد الصادرة من قبل الهيئة. يحتفظ المساهم البائع بحق إلغاء الطرح في أي وقت من الأوقات ووفقاً لتقديره المطلق شريطة الحصول على موافقة خطية مسبقة من هيئة الأوراق المالية والسلع.
- أسهم الطرح المعروضة للبيع بموجب هذه النشرة مقدمة بغرض الاكتتاب في دولة الإمارات العربية المتحدة فقط. ولا تشكل هذه النشرة أو تعتبر جزء من أي عرض أو دعوة لبيع أو إصدار أو حث على أي عرض لشراء أو الاكتتاب في أي أوراق مالية أخرى غير أسهم الطرح أو أي عرض أو دعوة لبيع أو إصدار، أو حث على شراء أو الاكتتاب في أسهم الطرح من قبل أي شخص في أي اختصاص ولائي خارج دولة الإمارات العربية المتحدة (بما في ذلك سوق أبوظبي العالمي ومركز دبي المالي العالمي).
- لن يتم نشر أو توزيع هذه النشرة ويجب ألا يتم إرسالها أو نقلها إلى أي دولة أخرى بخلاف دولة

الإمارات العربية المتحدة (بما في ذلك سوق أبوظبي العالمي ومركز دبي المالي العالمي). لم يتم تسجيل أسهم الطرح في أي هيئة تنظيمية في أي دولة أخرى بخلاف الهيئة.

- إذا تم طرح أسهم الطرح في ولاية قضائية خارج دولة الإمارات العربية المتحدة، سيتم طرحها بطريقة تتماشى مع القوانين والأنظمة السارية والمقبولة للهيئات المختصة في الولاية القضائية المعنية.
- ليس المقصود من هذه النشرة أن تكون بمثابة ترويج مالي، أو عرض، أو بيع أو تسليم لأية أسهم أو أوراق مالية أخرى وفقاً لقواعد سلطة تنظيم الخدمات المالية في سوق أبوظبي العالمي ولقانون الأسواق الخاص بمركز دبي المالي العالمي أو بموجب قواعد الأسواق الخاصة بمركز دبي المالي العالمي.
- لم يتم الموافقة على هذا الطرح أو ترخيصه من جانب الهيئة التنظيمية للخدمات المالية أو سلطة دبي للخدمات المالية، كما أنه لا يُعد أي عرضاً لأي أوراق مالية في سوق أبوظبي العالمي وفقاً لقواعد الأسواق لدى الهيئة التنظيمية للخدمات المالية أو في مركز دبي المالي العالمي وفقاً لقانون الأسواق أو قواعد الأسواق في مركز دبي المالي العالمي.
- تمت الموافقة على إعلان هذه النشرة من قبل الهيئة، ولا يجوز اعتبار موافقة الهيئة على إعلان هذه النشرة بمثابة اعتماد أو موافقة على جدوى الاستثمار ولا توصية بالاككتاب، ولكن يعني فقط أنه قد تم استيفاء الحد الأدنى من متطلبات قواعد الإصدار والإفصاح عن المعلومات المطبقة على نشرات الاككتاب والصادرة عن هيئة الأوراق المالية والسلع. ولا تتحمل الهيئة ولا سوق دبي المالي أي مسؤولية عن دقة أو اكتمال أو كفاية المعلومات الواردة في هذه النشرة، ولا تتحمل أي مسؤولية عن أي أضرار أو خسارة يتعرض لها أي شخص بسبب الاعتماد على نشرة الاككتاب هذه أو أي جزء منها.

اعتمدت هذه النشرة بتاريخ ١٠ نوفمبر ٢٠٢٣.

## عرض البيانات المالية والمعلومات الأخرى

### معلومات عامة

لا يتم تقديم أي تعهد أو ضمان، سواءً كان صريحاً أم ضمنياً، ولا يتم قبول أي مسؤولية أو التزام، من قبل أي شخص بخلاف الشركة فيما يتعلق بدقة المعلومات الواردة في هذه النشرة أو اكتمالها أو التحقق منها أو كفايتها، ولا يجوز الاعتماد على ما ورد في هذه النشرة على أنه وعد أو تعهد في هذا الصدد، سواءً في الماضي أم المستقبل. لا يوجد أي شخص مفوض بتقديم أي معلومات أو تعهدات غير تلك الواردة في هذه النشرة أو لا تتوافق مع هذه النشرة، وفي حال تقديم أي معلومات أو تعهدات من هذا القبيل، فإنه لا يجوز الاعتماد عليها على أنها مصرح بتقديمها من قبل الشركة. ولا يُعد تسليم هذه النشرة، في أي حال من الأحوال، بمثابة إشارة ضمنية إلى عدم حدوث أي تغيير في أعمال الشركة أو شؤونها منذ تاريخ إعداد هذه النشرة، كما لا يعني أن المعلومات الواردة بها صحيحة في أي وقت بعد تاريخ إعدادها.

ينبغي عدم تفسير محتويات هذه النشرة على أنه مشورة قانونية أو تجارية أو ضريبية.

### معلومات مالية تاريخية

#### ١. تشمل البيانات المالية التاريخية المتضمنة في هذه النشرة ما يلي:

- البيانات المالية المدققة للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، والتي تتضمن المعلومات المالية المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩، والإيضاحات ذات الصلة ("البيانات المالية لعام ٢٠٢٠")؛
- البيانات المالية المدققة للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، والتي تتضمن المعلومات المالية المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، والإيضاحات ذات الصلة ("البيانات المالية لعام ٢٠٢١")؛
- البيانات المالية المدققة للشركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، والتي تتضمن المعلومات المالية المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، والإيضاحات ذات الصلة (يشار إليها فيما بعد بـ "البيانات المالية لعام ٢٠٢٢" وجمعاً مع البيانات المالية لعام ٢٠٢١ "البيانات المالية السنوية")؛
- البيانات المالية المرحلية الموجزة غير المدققة للشركة لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (بما في ذلك المعلومات المالية المراجعة المقارنة (غير المدققة) لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ والإيضاحات المتعلقة بها ("البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٢")؛ و

- البيانات المالية المرحلية الموجزة غير المدققة للشركة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ (بما في ذلك المعلومات المالية المقارنة غير المدققة والغير مراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢) والإيضاحات المتعلقة بها ("البيانات المالية المرحلية لفترة التسعة أشهر من عام ٢٠٢٣"، ويُشار إليها جمعًا مع البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٢ بـ "البيانات المالية المرحلية").

تم إعداد البيانات المالية وفقًا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية المطبقة على الشركات التي تقدّم تقاريرها المالية بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. دققت شركة كي بي ام جي لوار جلف ليمتد البيانات المالية السنوية وفقًا للمعايير الدولية للتدقيق على النحو المذكور في تقارير مدقي الحسابات المستقلين الواردة في هذا النشرة.

أعدت البيانات المالية المرحلية وفقًا لمعيار المحاسبة الدولية رقم ٣٤ "التقارير المالية المرحلية" ("معيار المحاسبة الدولية ٣٤"). راجعت شركة كي بي ام جي لوار جلف ليمتد البيانات المالية المرحلية وفقًا للمعيار الدولي لعمليات المراجعة رقم ٢٤١٠، "مراجعة المعلومات المالية المؤقتة من قبل مراقب الحسابات المستقل التابع للشركة" كما هو مذكور في تقارير المراجعة الخاصة بهم الواردة في هذه النشرة.

باستثناء ما هو موضح أدناه أو المشار إليها في النشرة، (١) فقد استُخلصت المعلومات المالية للشركة الواردة في هذه النشرة للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ من البيانات المالية المرحلية لفترة التسعة أشهر من عام ٢٠٢٣؛ (٢) وتم استخلاص المعلومات المالية للشركة الواردة في هذه النشرة للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ و ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ من البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣؛ (٣) تم استخلاص المعلومات المالية للشركة الواردة في هذه النشرة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ من البيانات المالية لعام ٢٠٢٢؛ (٤) وتم استخلاص المعلومات المالية للشركة الواردة في هذه النشرة للسنتين المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٠ من البيانات المالية لعام ٢٠٢٠.

تنتهي السنة المالية للشركة في ٣١ ديسمبر من كل عام.

تشير الإشارات إلى أي سنة مالية إلى السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر من السنة التقويمية المحددة.

يجب على المستثمرين المحتملين مراجعة مستشاريهم المحترفين لفهم القوائم المالية والقوائم المالية المرحلية الواردة في "القسم الثالث: الإفصاحات المالية" وفي الملحق رقم ١ "القوائم المالية".

## بيان المركز المالي الأولي غير المدقق

تتضمن هذه النشرة على بيان المركز المالي الأولي غير المدقق للشركة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، والذي

قامت إدارة الشركة بتحضيره لتوضيح تأثير بعض المعاملات الموضحة في الإيضاحات الملحقة بها على المركز المالي للشركة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، كما لو أن تلك المعاملات قد تمت في أو قبل ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣. وكجزء من هذه العملية، قامت إدارة الشركة باستخراج المعلومات حول المركز المالي للشركة من البيانات المالية المرحلية للربع الثالث من عام ٢٠٢٣.

### مقاييس المعايير غير الدولية لإعداد التقارير المالية

تعريفات بعض عمليات غير القياسية المالية التي لم يتم تحديدها أو إدراجها بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، أو أية مبادئ محاسبية أخرى مقبولة بشكل عام، بما في ذلك الأرباح قبل اقتطاع تكاليف التمويل والضرائب، والأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين، وهامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين، والتكاليف المباشرة، والأرباح الإجمالية، وهامش الربح الإجمالي، والتكاليف المباشرة كنسبة مئوية من الإيرادات، وصافي المصروفات الرأسمالية، والتحويل النقدي، ونسبة التحويل النقدي، وصافي رأس المال العامل، والتغيرات في رأس المال العامل، والتدفقات النقدية الحرة، ونسبة تحويل التدفقات النقدية الحرة، وهامش الدخل الصافي، والعائد على حقوق الملكية، والعائد على رأس المال المستخدم، وصافي الدين، وصافي الدين إلى الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين. ("عمليات القياس الواقعة خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية")، في قسم "الإفصاحات المالية". وإن عمليات القياس الواقعة خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية مشتقة من البيانات المالية الواردة في البيانات المالية للشركة. لمزيد من المعلومات يرجى الرجوع إلى "قسم التعريفات والاختصارات" والقسم الثالث "الإفصاحات المالية".

وتعتقد الشركة أن هذه المقاييس توفر معلومات قيمة، كما تستخدمها إدارة الشركة لتقييم كفاءة عملياتها وقدرتها على استخدام أرباحها في سداد الديون والنفقات الرأسمالية ومتطلبات رأس المال التشغيلي. ولا توجد مبادئ معمول بها يخضع لها حساب هذه المقاييس ويمكن أن تختلف المعايير التي تستند إليها هذه المقاييس من شركة إلى أخرى. ولأن هذه المقاييس غير موحدة، فإنها لا توفر في حد ذاتها أساسًا كافيًا لمقارنة أداء الشركة بأداء الشركات الأخرى وينبغي عدم استخدامها وحدها أو كبديل للربح التشغيلي أو أي مقياس آخر كمؤشر للأداء التشغيلي أو كبديل لاستخدام النقد المحقق من الأنشطة التشغيلية كمقياس للسيولة. قدمت الشركة هذه المقاييس الواقعة خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية لأنها تعتقد أنها تساعد المستثمرين والمحللين الماليين في تسليط الضوء على اتجاهات الأعمال التجارية للشركة.

ولا يُعتد بأي من هذه المقاييس على أنها مقياس للأداء أو السيولة بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية أو أي مبادئ محاسبية أخرى معمول بها، ويجب عليك عدم اعتبار الأرباح المعدلة قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء وهامش الأرباح المعدلة قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتحويل التدفقات النقدية ورأس المال العامل والنفقات الرأسمالية ونسبة

التدفقات النقدية الحرة إلى حقوق الملكية على أنها بديل لصافي الدخل أو الربح التشغيلي أو المقاييس المالية الأخرى المحددة وفقًا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية أو غيرها من المبادئ المحاسبية المعمول بها. تخضع المقاييس الواقعة خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية لقيود على استخدامها كأدوات تحليلية، ويجب عدم استخدامها وحدها أو كبديل لتحليل أداء الشركة التشغيلي كما هو موضح وفق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

تقع على عاتق الإدارة المسؤولية عن المقاييس المالية الواقعة خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وتستند هذه المقاييس إلى مراجعة الإدارة لنتائجها وتقديراتها المالية، وبناءً على ذلك، لم يتم تدقيق المعلومات الواردة أعلاه أو مراجعتها من قبل مدقق الشركة أو أي شركة تدقيق أخرى، ويجب قراءتها بالاقتران مع المعلومات التاريخية المعروضة، ولا يُقصد منها أن تشكل جزءًا من قائمة المركز المالي أو الربح والدخل الشامل للشركة حتى تاريخ إعداد هذه النشرة. وبناءً على ذلك، ينبغي للمستثمرين المحتملين عدم الاعتماد بشكل مفرط على الأرباح المعدلة قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء وهامش الأرباح المعدلة قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء وتحويل التدفقات النقدية ورأس المال العامل والنفقات الرأسمالية ونسبة التدفقات النقدية الحرة إلى حقوق الملكية أو غيرها من المقاييس المالية الأخرى الواقعة خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الواردة هذه النشرة.

الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء وهامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء

تُعرّف الشركة "الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء" على أنها ربح السنة/الفترة، باستثناء تأثير تكاليف التمويل والضرائب ونفقات الاستهلاك بينما تُعرّف "هامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء" على أنه نسبة الإيرادات من الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء، المعبر عنها كنسبة مئوية. وتُعد الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء وهامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء مقاييس أداء رئيسية تخضع لمراجعة أعضاء مجلس الإدارة.

#### تحويل التدفقات النقدية

تُعرّف الشركة "تحويل التدفقات النقدية" على أنه ربح السنة زائد خسائر التصرف في الممتلكات والمعدات ومصارييف الاستهلاك، مطروحًا منه شراء الممتلكات والمصانع والمعدات، مقسومًا على الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك والإطفاء. الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين وهامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين

تُعرّف الشركة الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين بأنها الأرباح/ (الخسائر)



للفترة مطروحًا منها صافي دخل التمويل (باستثناء دخل أرباح الأسهم وأرباح/خسائر) الأوراق المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة ("القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة")، والتي لا تعكس تكاليف التمويل ولكن يتم الإبلاغ عنها ضمن هذا البند)، واستهلاك الممتلكات والمعدات وإطفاء أصول حق الاستخدام والضرائب. في ما يتعلق بالضرائب، خلال فترات الإبلاغ الواردة في هذه الوثيقة، لم يتم تكبد أي تكاليف ضريبية على الشركة؛ ومع ذلك، بدءًا من ١ يناير ٢٠٢٤، وهو التاريخ الذي سُتدرج فيه الضرائب بموجب قانون الشركات الإماراتي لأول مرة في قائمة الدخل، ستقوم الشركة بخصم ضرائبها من الربح/الخسارة) لتحديد الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين.

تُعرّف الشركة هامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين بأنه الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين مقسومة على الإيرادات، معبرًا عنه كنسبة مئوية. وتُعد الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين وهامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين من مقاييس الأداء الرئيسية التي تخضع لمراجعة أعضاء مجلس الإدارة.

#### *الأرباح قبل خصم التمويل والضرائب*

تُعرّف الشركة الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب بأنها الأرباح/ (الخسائر) للفترة مطروحًا منها صافي دخل التمويل (باستثناء دخل أرباح الأسهم وأرباح/خسائر) الأوراق المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، والتي لا تعكس تكاليف التمويل ولكن يتم الإبلاغ عنها ضمن هذا البند) والضرائب. في ما يتعلق بالضرائب، خلال فترات الإبلاغ الواردة في هذه الوثيقة، لم يتم تكبد أي تكاليف ضريبية على الشركة؛ ومع ذلك، بدءًا من ١ يناير ٢٠٢٤، وهو التاريخ الذي سُتدرج فيه الضرائب بموجب قانون الشركات الإماراتي لأول مرة في قائمة الدخل، ستقوم الشركة بخصم ضرائب الشركات الخاصة بها لتحديد الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين.

#### *التكاليف المباشرة وإجمالي الربح*

تُعرّف الشركة التكاليف المباشرة بأنها مجموع رسوم اللوحات والترخيص وتكاليفها المباشرة الأخرى (ويُشار إلى التكاليف المباشرة الأخرى بتكاليف التشغيل في القوائم المالية المدققة) ("التكاليف المباشرة"). في القوائم المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣، قامت الشركة بتغيير عرض قائمة الدخل الخاصة بها للإبلاغ عن بند رسوم اللوحات والترخيص ضمن تكاليف التشغيل. يتوافق هذا العرض بشكل أكبر مع طريقة تحليل الإدارة لأداء الشركة.

تُعرّف الشركة إجمالي الربح بأنه الإيرادات مطروحًا منها التكاليف المباشرة ("إجمالي الربح"). نتيجة لإعادة تصنيف رسوم اللوحات والترخيص من المصاريف إلى تكلفة تشغيل في القوائم المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣، يؤثر ذلك على حساب إجمالي الربح المعروض في القوائم المالية. في

هذا المقياس الواقع خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، تمت إعادة تصنيف إجمالي الربح ليتم عرضه في القوائم المالية المدققة بنفس الطريقة المعروض بها في القوائم المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣.

لن تتطابق التكاليف المباشرة وإجمالي الربح المعروضة بموجب المقياس غير الواقعة خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ مع العرض أو الأرقام الواردة في القوائم المالية المدققة.

#### *التكاليف المباشرة كنسبة مئوية من الإيرادات*

تُعرّف الشركة التكاليف المباشرة كنسبة مئوية من الإيرادات بأنها التكاليف المباشرة مقسومة على الإيرادات، معبرًا عنها كنسبة مئوية.

#### *هامش الربح الإجمالي*

تُعرّف الشركة هامش الربح الإجمالي بأنه إجمالي الربح مقسومًا على الإيرادات، معبرًا عنه كنسبة مئوية.

#### *صافي النفقات الرأسمالية*

تُعرّف الشركة صافي النفقات الرأسمالية بأنه شراء الممتلكات والمعدات وشراء الأصول غير الملموسة مطروحًا منه العائدات من بيع الممتلكات والمعدات. يشمل شراء الأصول غير الملموسة أيضًا كجزء من صافي النفقات الرأسمالية المتعلقة بشراء لوحات سيارات الأجرة من هيئة الطرق والمواصلات ("النفقات الرأسمالية للوحات").

#### *التحويل النقدي*

تُعرّف الشركة التحويل النقدي بأنه الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين مطروحًا منها صافي النفقات الرأسمالية.

#### *نسبة التحويل النقدي*

تُعرّف الشركة نسبة التحويل النقدي بأنها التحويل النقدي مقسومًا على الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين.

#### *صافي رأس المال العامل*

تُعرّف الشركة صافي رأس المال العامل بأنه المخزون بالإضافة إلى الذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى مطروحًا منها الذمم التجارية الدائنة والذمم الدائنة الأخرى.

## التغيرات في رأس المال العامل

تُعرّف الشركة التغيرات في رأس المال العامل بأنه التغيير في صافي الذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى مطروحًا منه التغيير في الذمم الدائنة التجارية والذمم الدائنة الأخرى بين نهايات الفترات.

## التدفقات النقدية الحرة

تُعرّف الشركة التدفقات النقدية الحرة بأنها الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين مطروحًا منها صافي النفقات الرأسمالية مطروحًا منها التغيرات في رأس المال العامل.

## نسبة تحويل التدفقات النقدية الحرة

تُعرّف الشركة نسبة تحويل التدفقات النقدية الحرة بأنها التدفقات النقدية الحرة مقسومة على الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين.

## هامش الدخل الصافي

تُعرّف الشركة هامش صافي الدخل بأنه الربح/(الخسارة) للفترة (أي صافي الدخل) مقسومًا على الإيرادات.

## العائد على حقوق الملكية

تُعرّف الشركة العائد حقوق المساهمين بأنه الربح/(الخسارة) للفترة (أي صافي الدخل) مقسومًا على إجمالي حقوق الملكية.

## صافي الدين

تُعرّف الشركة صافي الدين بأنه الدين طويل الأجل مطروحًا منه النقد وما في حكمه.

## نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين

تُعرّف الشركة نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين بأنها صافي الدين مقسومًا على الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين خلال فترة الاثني عشر شهرًا الماضية. عند حساب صافي الدين لتعهد الرافعة المالية للشركة مقابل التسهيلات الخاصة بها، سيشمل صافي الدين - في حالة أي عقود إيجار تمويلي فقط - قيمتها المرسمة.

## العائد على رأس المال المُستخدم

تُعرّف الشركة العائد على رأس المال المُستخدم بأنه الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب مقسومة

على مجموع إجمالي حقوق الملكية بالإضافة إلى الالتزامات غير المتداولة. عند حساب العائد على رأس المال المُستخدم للشركة المعروض على أساس مُعدل لفترة الاثني عشر شهرًا الأخيرة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، تم الأخذ في الاعتبار التعديلات على إجمالي حقوق الملكية والالتزامات غير المتداولة.

## العملة

ما لم يذكر خلاف ذلك، جميع الإشارات في هذه النشرة إلى:

- "الدرهم الإماراتي" هو العملة القانونية لدولة الإمارات العربية المتحدة؛ و
- "الدولار الأمريكي" هو العملة القانونية للولايات المتحدة الأمريكية.

تم ربط قيمة الدرهم الإماراتي بالدولار الأمريكي بمعدل ٣,٦٧٢٥ درهم إماراتي لكل دولار أمريكي منذ عام ١٩٩٧. وقد تم حساب جميع تحويلات الدرهم الإماراتي / الدولار الأمريكي في النشرة على هذا المعدل.

## التقريب

تم تقريب بعض البيانات الواردة في هذه النشرة، بما في ذلك المعلومات المالية والإحصائية والتشغيلية. نتيجةً للتقريب، قد تختلف مجاميع البيانات المعروضة في هذه النشرة قليلاً عن المجاميع الحسابية الفعلية لهذه البيانات. تم تقريب النسب المئوية في الجداول وبالتالي قد لا يصل مجموعها إلى ١٠٠٪.

## البيانات ذات النظرة التطلعية

تحتوي هذه النشرة على بعض البيانات التي تحمل نظرة تطلعية، تهدف البيانات ذات النظرة التطلعية الواردة في هذه النشرة إلى استعراض الرؤية المستقبلية كما هي في تاريخ هذه النشرة، وتنطوي تلك البيانات على المخاطر والشكوك المعلومة وغير المعلومة والتي قد يكون الكثير منها خارج عن سيطرة الشركة وجميعها مبني على توقعاتنا الحالية وكذلك الأحداث المستقبلية. تعرف تلك البيانات في بعض الأحيان باستخدام مصطلحات النظرة التطلعية مثل "يعتقد" أو "يتوقع" أو "يمكن" أو "سوف" أو "قد" أو "ينبغي" أو "ينطوي" أو "يقدر" أو "مخاطرة" أو "يهدف" أو "يخطط" أو "يتنبأ" أو "يستمر" أو "يفترض" أو "يتمركز" أو "من المتوقع" أو ما يفيد السلب من هذه المصطلحات أو مرادفاتها المختلفة أو ما يماثلها. تتضمن هذه البيانات كافة الأمور التي لا تشكل حقائق تاريخية. وتوجد هذه البيانات في عدد من الفقرات في هذه النشرة والتي تشمل بيانات حول النوايا والتوقعات الحالية بخصوص - من بين العديد من الأمور الأخرى - نتائج عمليات الشركة، ووضعها المالي، والسيولة، والتوقعات، والنمو، والاستراتيجيات، وسياسة توزيع الأرباح، والقطاع الذي تعمل به الشركة.

إن هذه البيانات ذات النظرة التطلعية والبيانات الأخرى المتضمنة في هذه النشرة فيما يتعلق بالأمور التي لا تعتبر حقائق تاريخية وكما في تاريخ هذه النشرة قد تشتمل على تنبؤات. ولا يمكن التأكيد أنه سوف يتم تحقيق هذه النتائج المستقبلية. وتستند إلى معتقدات إدارة الشركة، وكذلك الافتراضات والمعلومات المتاحة حاليًا لإدارة الشركة. على الرغم من أن الشركة تعتقد أن التوقعات المنعكسة في مثل هذه البيانات التطوعية معقولة في هذا الوقت، لا يمكن للشركة تقديم أي ضمان بأن هذه التوقعات ستثبت أنها صحيحة. بالنظر إلى أوجه عدم اليقين هذه، يتم تحذير المستثمرين من عدم الاعتماد بشكل لا داعي له على مثل هذه البيانات التطلعية، ولا يوجد أي التزام أو تعهد بتحديث أيًا من هذه البيانات لتعكس أي تغيير في توقعاتهم أو أي تغيير في الأحداث، أو الأوضاع أو الظروف التي تستند عليها هذه البيانات إلا إذا كان ذلك ضروريًا في حالة: (أ) وجود تغيير مهم في أمور جوهرية واردة في هذه النشرة، أو (ب) بموجب القوانين المعمول بها في الدولة. قد تختلف الأحداث الفعلية أو النتائج اختلافًا جوهريًا نتيجة المخاطر أو الأمور غير المؤكدة التي تواجهها الشركة. وقد تتسبب هذه المخاطر في نتائج فعلية تتغير بشكل جوهري النتائج المستقبلية المشار إليها، أو المنصوص عليها صراحة أو المذكورة بشكل ضمني في البيانات ذات النظرة التطلعية. وتم تضمين العوامل المهمة التي قد تؤدي إلى اختلاف النتائج الفعلية ماديًا عن توقعات الشركة في البيانات التحذيرية في هذه النشرة، وللمزيد من المعلومات في هذا الصدد، يرجى الاطلاع على الجزء رقم ٩ تحت عنوان ("المخاطر المتعلقة بالاستثمار").

## معلومات هامة

لا تشكل أو تمثل هذه النشرة أي عرض أو دعوة لبيع أو إصدار أو التشجيع على أي عرض لشراء أو الاستثمار في أي أوراق مالية أخرى غير الأوراق المالية موضوع هذه النشرة. كما أنها لا تشكل أي عرض أو دعوة لبيع أو إصدار أو تشجيع أو توصية على أي عرض لشراء أو الاستثمار في تلك الأوراق المالية من قبل أي شخص تحت أي ظرف يكون بموجبها هذا العرض غير قانوني.

يكون مستلمي هذه النشرة مفوضين باستخدامها فقط لغايات النظر في جدوى الاستثمار في أسهم الطرح ولا يجوز لهم نسخ أو توزيع هذه النشرة سواءً بشكل كلي أو جزئي كما لا يجوز لهم استخدام المعلومات الواردة بها لأي غرض غير النظر في جدوى الاستثمار في أسهم الطرح. ويوافق المستلمين لهذه النشرة على ما سبق وقت استلامهم لهذه النشرة، علماً بأنه يجب على المكتتبين الراغبين في الاستثمار قبل اتخاذ أي قرار بالاستثمار في أسهم الطرح قراءة هذه النشرة بأكملها (وبالتحديد القسم المعنون بـ "المخاطر المتعلقة بالاستثمار") عند التفكير بالاستثمار في أسهم الشركة بالإضافة إلى قراءة النظام الأساسي للشركة. عند اتخاذ قرار الاكتتاب، يجب على المكتتبين الاعتماد على تحرياتهم وتحليلاتهم واستفساراتهم الخاصة عن الشركة وشروط الطرح بما في ذلك ما ينطوي عليه من المزايا والمخاطر.

لا يوجد أي شخص مفوض بتقديم أية معلومات أو تعهدات أو ضمانات غير تلك الواردة في هذه النشرة فيما يتعلق بالطرح أو أسهم الطرح. وفي حال تقديم أي منها فإنه لا يجوز الاعتماد على هذه المعلومات أو التعهدات والضمانات على أنها مقدمة من قبل الشركة أو المساهم البائع أو غيرهم من المشاركين في عملية الطرح. ويقر المكتتب في الشريحة الأولى بأنه (١) يعتمد على المعلومات الواردة في هذه النشرة فقط وبأنه (٢) لا توجد أية معلومات أخرى مقدمة من قبل الشركة أو المساهمين البائعين أو غيرهم من المشاركين في عملية الطرح أو مديري السجل المشتركين أو أي من مستشاري المساهم البائع أو الشركة ("المستشارون").

لا يشارك أي شخص أو مستشار بخلاف مديري الاكتتاب المشتركين وبنوك تلقي الاكتتاب المذكورين في الصفحة رقم ١٢، ١٣، و ١٤ في عملية الطرح أو يديرون الطرح العام لأسهم الطرح. علماً بأنه، بأنه سوف يتم إيداع كامل حصيلة الاكتتاب من كلاً من الشريحة الأولى والشريحة الثانية لدى بنك تلقي الاكتتاب الرئيسي والذي سيقوم بدوره بإصدار شهادة موجهة للهيئة تنفيذ إيداع واستلام كامل حصيلة الاكتتاب في دولة الإمارات العربية المتحدة.

لا تعتبر محتويات الموقع الإلكتروني للشركة أو أي موقع إلكتروني آخر أو أي موقع إلكتروني يمكن الوصول إليه من الروابط الموجودة على أي من هذه المواقع الإلكترونية، بأنها من محتويات هذه النشرة أو جزء منها. كما لا تتحمل أو تقبل الشركة أو المساهم البائع أو المشاركين في عملية الطرح أو أي من المستشارين، أية مسؤولية عن محتويات أو ما تضمنه هذه المواقع الإلكترونية.

لا تقبل الشركة أو المساهم البائع أو أي من المشاركين في عملية الطرح أو مديري الاكتتاب المشتركين أو

مديري السجل المشتركين أو المستشارين أية مسؤولية عن دقة أو كفاية أي من المعلومات المقدمة من قبل الصحافة أو وسائل الإعلام الأخرى ولا عن نزاهة أو مصداقية أو ملاءمة أية توقعات أو وجهات نظر أو آراء أدلت بها الصحافة أو وسائل الإعلام الأخرى فيما يتعلق بالشركة أو الطرح أو أسهم الطرح. ولا تقدم الشركة أو المساهم البائع للأسهم أو غيرهم من المشاركين في عملية الطرح أو أي من المستشارين أي تعهد أو ضمان بشأن ملاءمة أو دقة أو كفاية أو مصداقية أي من تلك المعلومات أو النشرات التي قدمتها تلك الجهات.

لا تقدم الشركة أو المساهم البائع أو المشاركين في عملية الطرح أو مديري الاكتتاب المشتركين، مديري السجل المشتركين أو المستشارين أية ضمانات أو تعهدات بشأن الأداء المستقبلي للشركة أو عائدات الاستثمارات التي تتم بموجب هذه النشرة.

تم تقديم البيانات الواردة في هذه النشرة كما هي في تاريخ إصدارها، ما لم يتم تحديد وقت سابق يتعلق بهذه البيانات. ولا يعني نشر هذه النشرة (أو أي إجراء يُتخذ وفقاً لها) بأنه تفسير على أنه لم يطرأ أي تغيير على وضع الشركة أو الحقائق الخاصة بها أو شؤونها منذ ذلك التاريخ.

قد تخضع هذه النشرة للتنقيح والمراجعة بعد الحصول على موافقة خطية مسبقة من الهيئة. ولن تسري أية تعديلات على هذه النشرة إلا بعد الإعلان عنها في صحيفتين يوميتين تصدران في دولة الإمارات. ويحتفظ المساهم البائع بحقهم في سحب النشرة وإلغاء الطرح في أي وقت وفق تقديرهم وذلك شريطة الحصول على موافقة مسبقة بذلك من الهيئة. إذا تم سحب الطرح، سيتم إعادة مبالغ الاكتتاب بالكامل إلى المكتتبين، بالإضافة إلى أي أرباح محققة جراء استثمارها. لا يعتبر تسليم هذه النشرة أو أي بيع يتم بموجبها، تحت أي ظرف من الظروف، بمثابة إشارة ضمنية إلى عدم وجود أي تغيير في شؤون الشركة منذ تاريخ إعداد هذه النشرة كما لا يعني أن المعلومات الواردة بها صحيحة في أي وقت لاحق لتاريخ النشر.

وقد تم تعيين الإمارات دبي الوطني كابيتال ش.م.خ، وبنك أبوظبي الأول ش.م.ع. وإي اف جي هيرميس الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م كمديري الاكتتاب المشتركين وجميعهم مرخصين من قبل الهيئة بتاريخ ١٠ أكتوبر ٢٠١٨ و ٥ نوفمبر ٢٠١٧ و ٥ نوفمبر ٢٠١٧ على التوالي (يُشار إليهم مجتمعين فيما يلي باسم "مديري الاكتتاب المشتركين") وسيتولى إصدار أسهم الطرح وتسويقها والترويج لطرح الأسهم والتنسيق مع كل من الشركة والهيئة والأطراف المشاركة في عملية الطرح فيما يتعلق بعملية الاكتتاب العام في دولة الإمارات. كما تم تعيين الإمارات دبي الوطني ش.م.ع كبنك تلقي الاكتتاب الرئيسي ("بنك تلقي الاكتتاب الرئيسي") وبناءً على هذه الصفة، سوف يكون مسؤول عن تلقي أموال الاكتتاب المحددة بهذه النشرة وفقاً للقواعد والقوانين المعمول بها بالدولة وذلك داخل دولة الإمارات العربية المتحدة للشريحة الأولى والشريحة الثانية.

تم تعيين الإمارات دبي الوطني كابيتال ش.م.خ وبنك أبوظبي الأول ش.م.ع، وإي اف جي هيرميس الإمارات

العربية المتحدة ذ.م.م وبعض البنوك الاقليمية والدولية الأخرى كمديري سجل مشتركين ("مديري السجل المشتركين").

يعمل مديري الاكتتاب المشتركين بشكل حصري لصالح الشركة والمساهم البائع وليس لصالح أي شخص آخر فيما يتعلق بالطرح، ولا يعتبر أي شخص آخر (سواء كان أحد مستلمي هذه النشرة أم لا) كعميل لأي من الأطراف المشاركة في عملية الطرح فيما يتعلق بعملية الطرح.

قد يكون مديري الاكتتاب المشتركين ومديري السجل المشتركين والأطراف المشاركة في عملية الطرح قد اشتركوا (مباشرةً أو من خلال الشركات التابعة لهم) في معاملات مع الشركة والمساهم البائع وقدموا خدمات أعمال مصرفية استثمارية متنوعة وخدمات استشارية مالية وغيرها من الخدمات لهم، وقاموا بتحصيل الرسوم المعتادة لقاءها ولا تشكل المعاملات السابقة بين مدير الاكتتاب، مديري السجل المشتركين والأطراف المشاركة في عملية الطرح، المساهم البائع والشركة ثمة أي تعارض مع عملية الطرح أو أي مصالح بينهما.

يتحمل أعضاء مجلس إدارة الشركة بالكامل والواردة أسماؤهم في هذه النشرة المسؤولية الفردية والتضامنية عن دقة واكتمال وصحة محتويات هذه النشرة. ويقرون، بعد إجراء تحقيقات العناية الواجبة، بأن المعلومات الواردة في هذه النشرة كما هي في تاريخ إصدارها، هي معلومات واقعية ودقيقة، وكاملة وصحيحة ولم يتم إغفال أية معلومات من شأنها أن تجعل أية بيانات في هذه النشرة مضللة.

ويتحمل كل طرف من الأطراف المشاركة في عملية الطرح المسؤولية عن مشاركتهم في إجراءات الطرح، بما في ذلك المساهم البائع وأعضاء مجلس الإدارة، في ما يتعلق بصحة المعلومات الواردة في هذه النشرة ضمن حدود نطاق عمل كل مشارك في الطرح وخبرته.

تحتوي هذه النشرة على بيانات مقدمة وفقاً لقواعد الإصدار والإفصاح الصادرة عن الهيئة.

عند اتخاذ قرار الاستثمار، يجب أن يعتمد كل من المكتتبين المحتملين على تشخيصهم وتحليلهم معتمدين على مراجعة وقراءة المعلومات الواردة في النشرة (في مجملها) لم ولن يُتخذ أي إجراء في أي بلد (بخلاف دولة الإمارات العربية المتحدة) من شأنه أن يسمح بالاكتتاب العام أو بيع أسهم الطرح أو حيازة هذه النشرة أو نشرها أو توزيعها أو حيازة أو نشر أو توزيع أية مواد أخرى متعلقة بالشركة أو أسهم الطرح في أي بلد أو منطقة حيثما يلزم اتخاذ إجراء لذلك الغرض. وبناءً عليه، لا يتم طرح الأسهم أو بيعها بشكل مباشر أو غير مباشر، ولا يجوز توزيع هذه النشرة أو أي إعلان أو مواد اكتتاب أخرى أو مستندات أو معلومات أخرى متعلقة بأسهم الطرح أو نشرها في أو من أية دولة أو ولاية قضائية باستثناء الحالات التي تسمح بها القواعد والأنظمة السارية في تلك الدولة أو الولاية القضائية. يجب على الأشخاص الذين حصلوا على هذه النشرة أن يحيطوا أنفسهم علمًا بهذه القيود وأن يحرصوا على مراعاتها.

لا تتحمل الشركة ولا المساهم البائع ولا غيرهم من المشاركين في عملية الطرح أو مديري الاكتتاب



المشتركين، أو مديري السجل المشتركين ولا أي من المستشارين الآخرون أي مسؤولية قانونية عن أي انتهاك لأية قيود متعلقة بالطرح أو عرض البيع أو حث أي شخص لشراء أسهم الطرح، سواءً كان مشتركياً محتملاً لتلك الأسهم في أية ولاية قضائية خارج دولة الإمارات (بما في ذلك سوق أبوظبي العالمي ومركز دبي المالي العالمي)، وسواءً تم هذا العرض أو الحث شفويًا أو كتابياً، بما في ذلك البريد الإلكتروني. كما لا تقدم الشركة ولا المساهم البائع ولا أي من المشاركين في عملية الطرح أو مديري الاكتتاب المشتركين، أو مديري السجل المشتركين أو من المستشارين (أو ممثليهم) أية تعهدات لأي من المكتتبين المحتملين فيما يتعلق بمدى قانونية تقدمه للاكتتاب في أسهم الطرح بموجب القوانين السارية والمطبقة عليهم.

أصدرت لجنة الرقابة الشرعية الداخلية لبنك الإمارات دبي الوطني ش.م.ع فتوى تؤكد أن الطرح من وجهة نظرهم متوافق مع مبادئ وأحكام الشريعة الإسلامية. وعلى المستثمرين بذل العناية الواجبة الخاصة بهم لضمان أن الطرح متوافق مع مبادئ وأحكام الشريعة الإسلامية لأسبابهم الخاصة.

باستثناء المسؤوليات والالتزامات، إن وجدت، والتي قد يتم فرضها على أي من مديري الاكتتاب المشتركين ومديري السجل المشتركين بموجب القوانين والانظمة المطبقة في أي بلد حيثما يكون استثناء المسؤولية بموجب القوانين والانظمة المعمول بها غير قانوني أو باطل أو غير قابل للتنفيذ، لا يتحمل أي من مديري الاكتتاب المشتركين ومديري السجل المشتركين والشركات التابعة والشقيقة لكل منهم وأعضاء مجلس إدارتهم (أو مجالس إدارة الشركات التابعة أو الشقيقة لهم) أو مسؤوليهم أو موظفيهم أو وكلائهم أية مسؤولية سواءً كانت ناشئة عن المسؤولية التقصيرية أو التعاقدية أو خلافه، كما لا يقدم أي منهم أي تعهد أو ضمان، صريح أو ضمني، بشأن دقة محتويات هذه النشرة أو استيفائها أو التحقق منها، أو أي بيان آخر صدر أو يُزعم صدوره من جانبه، أو نيابته عنه، فيما يتعلق بالشركة أو أسهم الطرح أو الطرح، كما أنه لا يجوز الاعتماد على أي شيء يرد في نشرة الاكتتاب الماثلة باعتباره وعدًا أو تعهدًا في هذا الصدد، سواءً كان يتعلق بالماضي أو المستقبل. وبناءً عليه، في خلاف ما ورد في نطاق عمل وخبرة كل من مديري الاكتتاب المشتركين وكل من مديري السجل المشتركين لا يتحمل كل من مديري الاكتتاب المشتركين ومديري السجل المشتركين وكل من شركاتهم التابعة والشقيقة وأعضاء مجلس إدارة كل منهم (أو شركاتهم التابعة أو الشقيقة) أو مسؤوليهم أو موظفيهم أو وكلائهم أي مسؤولية عن جميع الالتزامات، سواءً كانت ناجمة عن المسؤولية التقصيرية أو التعاقدية أو خلافه (باستثناء ما هو مشار إليه أعلاه)، والتي قد يتحملونها خلافاً لذلك فيما يتعلق بهذه النشرة أو أي بيان أو طرح عام لأسهم الطرح في دولة الإمارات العربية المتحدة بشكل عام. ويتحمل أعضاء مجلس إدارة الشركة بالكامل والواردة أسماؤهم في هذه النشرة المسؤولية الفردية والتضامنية عن دقة واكتمال وصحة محتويات هذه النشرة. ويقرون، بعد إجراء تحقيقات العناية الواجبة، بأن المعلومات الواردة في هذه النشرة كما هي في تاريخ إصدارها، هي معلومات واقعية ودقيقة، وكاملة وصحيحة ولم يتم إغفال أية معلومات من شأنها أن تجعل أية بيانات في هذه النشرة مضللة. كما يتحمل المستشارين والأطراف المشاركة في عملية الطرح المسؤولية، بما في ذلك المساهم البائع وأعضاء مجلس الإدارة، فيما يتعلق باكتمال ودقة المعلومات الواردة في هذه النشرة ضمن حدود نطاق عمل وخبرة كل طرف من الأطراف المشاركة في عملية الطرح.

اعتمدت هذه النشرة من قبل الهيئة بتاريخ ١٠ نوفمبر ٢٠٢٣

## التعريفات والاختصارات

سوق أبوظبي العالمي	سوق أبوظبي العالمي.
درهم أو درهم إماراتي	العملة الرسمية في دولة الإمارات العربية المتحدة.
النظام الأساسي	النظام الأساسي للشركة كما هو موضح في الملحق رقم (٢) من هذه النشرة.
البيانات المالية السنوية	البيانات المالية المدققة للشركة كما وفي وللسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ (مع المعلومات المالية المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ ، ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ (بما في ذلك المعلومات المالية المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠) و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (مع المعلومات المالية المقارنة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١) والإيضاحات المتعلقة بهم.
الهيئة أو هيئة الأوراق المالية والسلع	هيئة الأوراق المالية والسلع في دولة الإمارات العربية المتحدة.
المجلس أو مجلس الإدارة	مجلس إدارة الشركة.
النفقات الرأسمالية	دفع ثمن الممتلكات والآلات والمعدات، بعد خصم مستحقات المشروع، ودفع المبالغ المحتجزة لموردي النفقات الرأسمالية بالإضافة إلى الاستحواذ على شركة تابعة.
تاريخ غلق باب الاكتتاب	٢٨ نوفمبر ٢٠٢٣ للشريحة الأولى و ٢٩ نوفمبر ٢٠٢٣ للشريحة الثانية.
قانون الشركات	المرسوم بقانون اتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ في شأن الشركات التجارية وتعديلاته.
الشركة أو شركة	شركة تاكسي دبي ش.م.ع، شركة مساهمة عامة مؤسسة في إمارة دبي وفقاً

تاكسي دبي	للقوانين واجبة التطبيق في دولة الإمارات العربية المتحدة.
سوق دبي المالي	سوق دبي المالي في دولة الإمارات العربية المتحدة.
سلطة دبي للخدمات المالية	سلطة دبي للخدمات المالية المتعلقة بمركز دبي المالي العالمي.
مركز دبي المالي العالمي	مركز دبي المالي العالمي.
قانون شركة تاكسي-دبي	القانون رقم ٢١ لسنة ٢٠٢٣ الصادر عن حاكم دبي بشأن شركة تاكسي دبي، باعتبارها شركة مساهمة عامة تتمتع بالشخصية الاعتبارية، والاستقلال المالي والإداري، والأهلية القانونية الكاملة لممارسة أنشطتها وتحقيق أغراضها.
أعضاء مجلس الإدارة/ الأعضاء	أعضاء مجلس إدارة الشركة.
شركة دبي للإيداع Dubai CSD	شركة دبي للإيداع هي جهة إيداع مركزي مستقلة للأوراق المالية ومرخصة من قبل هيئة الأوراق المالية والسلع. تقوم شركة دبي للإيداع بتقديم خدمات الإيداع لجميع الأوراق المالية المدرجة في سوق دبي المالي.
EBITDA	يتم احتسابها على أنها صافي الربح للسنة / الفترة قبل خصم مصاريف التمويل (باستثناء إيرادات توزيعات الأرباح والأرباح/الخسائر من الأوراق المالية التي تم احتسابها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح والخسائر) والضرائب والإهلاك والاستهلاك والإطفاء.
طلبات الاكتتاب الإلكتروني	الطلبات المقدمة إلكترونياً عبر تطبيقات الخدمات المصرفية عبر الإنترنت أو من خلال الخدمات البنكية المصرفية الهاتفية/ الهاتف المحمول، وأجهزة الصراف الآلية على النحو الذي توفره بنوك تلقي الاكتتاب للمكثبين من الشريحة الأولى.
الحكومة البيئية	الحكومة البيئية والاجتماعية.

والاجتماعية	<p><b>سعر الطرح النهائي</b></p> <p>سوف يكون سعر الطرح الذي يشتري به المكتتبون في الشريحة الأولى والشريحة الثانية كل سهم من أسهم الطرح هو سعر الطرح النهائي.</p> <p>يتم تحديد سعر الطرح النهائي لكل سهم من أسهم الطرح من خلال اتباع آلية البناء السعري للشريحة الثانية (المستثمرين المحترفين)، بعد التشاور بين مديري الاكتتاب المشتركين والمساهمين البائع والشركة.</p> <p>ويجب أن تكون أسهم الطرح المخصصة للمكتتبين من الشريحة الثانية لكامل أسهم الطرح المستخدمة في احتساب سعر الطرح النهائي لكل سهم من أسهم الطرح.</p> <p>عقب إغلاق الشريحة الثانية، سوف تقوم الشركة بنشر إعلان ينص على سعر الطرح النهائي للسهم ("إعلان سعر الطرح النهائي") والذي سينشر على الموقع الإلكتروني للشركة <a href="https://www.dubaitaxi.ae/ar/IPO">https://www.dubaitaxi.ae/ar/IPO</a></p>
<b>حجم الطرح النهائي</b>	<p>العدد النهائي لأسهم الطرح التي سيتم عرضها للبيع من قبل المساهمين البائعين والذي سيتم تحديده عقب إغلاق الشريحة الثانية.</p>
<b>البيانات المالية</b>	<p>البيانات المالية السنوية والبيانات المالية المرحلية.</p>
<b>السنة المالية</b>	<p>تبدأ السنة المالية للشركة في الأول من يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.</p>
<b>الشريحة الأولى</b>	<p>عرض أسهم الطرح في دولة الإمارات على المكتتبين في الشريحة الأولى.</p>
<b>المكتتبون في الشريحة الأولى</b>	<p>المكتتبون من الأفراد والمستثمرين الآخرين (بما في ذلك الأشخاص الطبيعيين والشركات والمؤسسات) الذين لم يشاركوا في الشريحة الثانية والذين يمتلكون رقم مستثمر وطني في سوق دبي المالي وحساب بنكي.</p>
<b>نظام التحويلات النقدية (FTS)</b>	<p>نظام التحويلات النقدية لدى مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي ("FTS").</p>

سلطة تنظيم الخدمات المالية في سوق أبوظبي العالمي.	سلطة تنظيم الخدمات المالية
لوائح وقواعد الخدمات المالية والأسواق المطبقة بسوق أبوظبي العالمي.	قواعد الخدمات المالية والأسواق
صندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين العاملين في إمارة دبي.	الصندوق
دول مجلس التعاون الخليجي والتي تتألف من دولة الإمارات العربية المتحدة، المملكة العربية السعودية وسلطنة عمان ودولة قطر ودولة الكويت ومملكة البحرين.	دول مجلس التعاون الخليجي
حكومة دبي.	الحكومة
قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم (٣/ر.م) لسنة ٢٠٢٠ بشأن اعتماد دليل حوكمة الشركات المساهمة العامة وتعديلاته.	قواعد الحوكمة
المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية كما أصدره مجلس معايير المحاسبة الدولية.	المعايير المحاسبية الدولية IFRS
الأشخاص الطبيعيين الذين يمتلكون رقم مستثمر وطني في سوق دبي المالي، وحساب بنكي (بما في ذلك الأشخاص الطبيعيين بما فيهم المستثمر المحترف المقيم الذي لا يشارك في الشريحة الثانية). ولا يوجد أي متطلب آخر على الجنسية أو مكان الإقامة.	المكتتبين من الأفراد

<p>البيانات المالية المرحلية الموجزة غير المدققة للشركة للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (بما في ذلك المعلومات المالية المقارنة (غير مدققة) للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ والإيضاحات ذات الصلة بها ("البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣")؛ والبيانات المالية المرحلية الموجزة غير المدققة للشركة للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ (بما في ذلك المعلومات المالية المقارنة غير المدققة وغير المراجعة للتسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢) والإيضاحات ذات الصلة ("البيانات المالية المرحلية للتسعة أشهر من عام ٢٠٢٣").</p>	<p><b>البيانات المالية المرحلية</b></p>
<p>الإمارات دبي الوطني كابيتال ش.م.خ، بنك أبوظبي الأول ش.م.ع وإي اف جي هيرميس الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م ومجموعة من البنوك الدولية.</p>	<p><b>مديري السجل المشتركين ( Joint Bookrunners)</b></p>
<p>شركة الإمارات دبي الوطني كابيتال ش.م.خ وبنك أبوظبي الأول ش.م.ع وإي اف جي هيرميس الإمارات العربية المتحدة ذ.م.م.</p>	<p><b>مديري الاكتتاب المشتركين (Joint Lead Managers)</b></p>
<p>المملكة العربية السعودية.</p>	<p><b>المملكة العربية السعودية أو السعودية</b></p>
<p>عقب غلق باب الاكتتاب والتخصيص للمكتتبين الذين تم تخصيص أسهم الطرح لهم بنجاح، سوف تتقدم الشركة لإدراج جميع أسهم الشركة في سوق دبي المالي. وسيتم تفعيل تداول الأسهم في سوق دبي المالي من خلال سجل الأسهم بسوق دبي المالي.</p>	<p><b>إدراج الأسهم أو الإدراج</b></p>
<p>بنك الإمارات دبي الوطني ش.م.ع.</p>	<p><b>بنك تلقي الاكتتاب الرئيسي</b></p>
<p>شيك مصرفي (شيك مدير) مصدق مستحق الصرف من بنك مرخص ويعمل</p>	<p><b>شيك المدير</b></p>

في دولة الإمارات العربية المتحدة.	<b>(المصدق)</b>
لا يوجد حد أقصى للاكتتاب في أسهم الطرح.	<b>الحد الأقصى— للاستثمار</b>
تم تحديد الحد الأدنى للاستثمار في أسهم الطرح للشريحة الأولى بقيمة ٥,٠٠٠ درهم، على أن يكون أي استثمار إضافي بقيمة ١,٠٠٠ درهم أو مضاعفات ذلك. وتم تحديد الحد الأدنى للاستثمار لأسهم الطرح في الشريحة الثانية بقيمة ٥,٠٠٠,٠٠٠ درهم (لمزيد من التفاصيل يرجى الاطلاع على الجزء الخاص بـ"مبالغ الاكتتاب" في القسم الأول من هذه النشرة).	<b>الحد الأدنى للاستثمار</b>
محسوبة على أنها إجمالي التمويلات المصرفية مخصصاً منها النقد والنقد وما في حكمه.	<b>صافي الدين</b>
رقم مستثمر وطني يجب على المكتتب الحصول عليه من سوق دبي المالي لأغراض الاكتتاب.	<b>رقم المستثمر NIN</b>
مقاييس محددة لم يرد تعريف لها أو لم يتم الاعتراف بها وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية أو أي مبادئ محاسبية متعارف عليها أخرى، بما في ذلك الأرباح قبل اقتطاع تكاليف التمويل والضرائب، والأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين، وهامش الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين، والتكاليف المباشرة، والأرباح الإجمالية، وهامش الربح الإجمالي، والتكاليف المباشرة كنسبة مئوية من الإيرادات، وصافي المصروفات الرأسمالية، والتحويل النقدي، ونسبة التحويل النقدي، وصافي رأس المال العامل، والتغيرات في رأس المال العامل، والتدفقات النقدية الحرة، ونسبة تحويل التدفقات النقدية الحرة، وهامش الدخل الصافي، والعائد على حقوق الملكية، والعائد على رأس المال المستخدم، وصافي الدين، وصافي الدين إلى الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين.	<b>عمليات القياس الواقعة خارج نطاق المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية</b>
الاكتتاب العام في عدد أسهم عدد ٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربع وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف) سهم يتم طرحها للبيع من قبل المساهم البائع والتي تمثل نسبة ٢٤,٩٩ من إجمالي الأسهم المصدرة في رأس مال	<b>الطرح أو الاكتتاب العام</b>



<p>الشركة. يحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الطرح حجم أي شريحة في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها وموافقة هيئة الأوراق المالية والسلع.</p>	
<p>سوف يتم عرض أسهم الطرح من خلال نطاق سعري بالدرهم الإماراتي والذي سوف يتم نشره والإعلان عنه ونشره في نفس يوم وقبل بدء فترة الاكتتاب.</p>	<p><b>نطاق سعر الطرح أو النطاق السعري للطرح</b></p>
<p>الكيانات المدرجة في الصفحات ١٢، ١٣، و ١٤ من هذه النشرة.</p>	<p><b>المشاركين في عملية الطرح أو الأطراف المشاركة في عملية الطرح</b></p>
<p>سوف تبدأ فترة الاكتتاب للشريحة الأولى في ٢١ نوفمبر ٢٠٢٣ وتنتهي في ٢٨ نوفمبر ٢٠٢٣. وسوف تبدأ فترة الاكتتاب للشريحة الثانية في ٢١ نوفمبر ٢٠٢٣ وتنتهي في ٢٩ نوفمبر ٢٠٢٣.</p>	<p><b>فترة الطرح أو فترة الاكتتاب</b></p>
<p>عدد ٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربع وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف) سهم من الأسهم التي يبيعها المساهم البائع في اكتتاب عام. يحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الطرح وحجم أي شريحة في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها وموافقة هيئة الأوراق المالية والسلع.</p>	<p><b>أسهم الطرح</b></p>
<p>شركة مساهمة عامة.</p>	<p><b>ش.م.ع</b></p>
<p>الأشخاص ممن تنطبق عليهم معايير العميل المحترف (Professional Client) وفقاً للقاعدة ٢,٣,٢ من قواعد سير العمل الصادرة من قبل سلطة دبي للخدمات المالية.</p>	<p><b>العميل المحترف (Professional Client)</b></p>
<p>"المستثمرين المحترفين" كما هو معرف في قرار مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم ١٣ ر.م لسنة ٢٠٢١ وتعديلاته، والذي يتضمن على وجه</p>	<p><b>المستثمر المحترف</b></p>

الخصوص المستثمرين الذي يمكن تصنيفهم على النحو الآتي:

**أولاً: المستثمر المحترف بطبيعته والذي يشمل:**

١. الهيئات والمنظمات الدولية ممن يكون أعضاؤها دولاً أو بنوكاً مركزية أو سلطات نقدية وطنية.
٢. الحكومات والجهات والمؤسسات والهيئات الخاصة بها الاستثمارية وغير الاستثمارية أو الشركات المملوكة بالكامل لأي منها.
٣. بنك مركزي أو سلطة نقدية وطنية أخرى في أي بلد أو أي ولاية أو سلطة قانونية.
٤. مؤسسات سوق رأس المال المرخصين من الهيئة أو من سلطة رقابية مثيلة للهيئة.
٥. المنشآت المالية.
٦. مؤسسة مالية منظمة أو صندوق استثمار محلي أو أجنبي أو شركة إدارة صندوق تقاعد منظم أو صندوق تقاعد منظم.
٧. أي جهة يمثل نشاطها الرئيسي الاستثمار في الأدوات المالية أو توريق الأصول أو المعاملات المالية.
٨. أي شركة يتم إدراج أسهمها أو قبول تداولها في أي سوق لدولة عضو في منظمة IOSCO .
٩. أمين عهدة (Trustee of a Trust) ممن لديه خلال الاثني عشر شهراً الماضية أصولاً بقيمة ٣٥ مليون درهم او أكثر.
١٠. مالك رخصة بموجب أنظمة (مكتب الأسرة الواحدة) فيما يتعلق فقط بمزاولة أنشطته المالية لأداء واجباته (كمكتب أسرة واحدة) ولديه أصولاً بقيمة ١٥ (خمسة عشر) مليون درهم او أكثر.
١١. شركات المحاسبة أو المنشأة الأهلية التي يكون لديها أو كان لديها في أي وقت خلال العامين الماضيين صافي أصول بقيمة ٢٥ مليون درهم او أكثر وتحسب في حالة شركة المحاسبة دون خصم القروض المستحقة لأي

من الشركاء.

١٢. الشخص المتعهد بأعمال كبيرة Large undertaking إذا استوفى بتاريخ آخر بيانات مالية له لاثنين على الأقل من المتطلبات الآتية:

(أ) إجمالي أصوله بقيمة ٧٥ مليون درهم إماراتي أو أكثر (قبل خصم الالتزامات القصيرة والطويلة الأجل).

(ب) صافي إيرادات سنوية بقيمة ١٥٠ مليون درهم إماراتي أو أكثر.

(ج) مجموع النقد والاستثمارات في قائمة المركز المالي أو مجموع رأس ماله المصرح به مخصصاً منه رأس ماله المدفوع بقيمة لا يقل عن ٧ مليون درهم إماراتي أو أكثر.

ثانياً: "المستثمر المحترف (بناءً على الخدمة)"، والذي يتضمن:

١. الشخص الذي يمارس نشاط يتضمن تقديم تسهيلات ائتمانية لأغراض تجارية لأي من الآتي:

(أ) لشخص متعهد؛

(ب) المسيطر على الشخص المتعهد؛

(ج) أي عضو في المجموعة التي ينتمي لها الشخص المتعهد؛

(د) أي مشروع استثماري مشترك يشارك في الشخص المتعهد.

٢. الشخص الذي يمارس خدمة ترتيب التسهيلات الائتمانية والصفقات الاستثمارية المرتبطة بالهيكل والتمويل والشركات.

ثالثاً: مستثمر محترف مقيم والذي يتضمن:

١. الشخص الطبيعي الذي يملك صافي أصول - باستثناء قيمة مسكنه الرئيسي - لا تقل عن (٤) مليون درهم إماراتي.

٢. الشخص الطبيعي:

(١) المعتمد من الهيئة أو من سلطة رقابية مثيلة لها.

(٢) الموظف لدى الجهة المرخصة أو مؤسسة مالية منظمة أو من كان

موظفاً لدى أي منهما خلال العامين الماضيين.

٣) تم تقييمه على أنه لديه مقيم بانه لديه المعرفة والخبرة الكافيتين في مجال الاستثمار المقدم عليه ومخاطره وفقاً لمعايير الملاءة أو تمثله جهة مرخصة من قبل الهيئة بما لا يتعارض مع شروط ترخيصها (بعد تقييم الملاءة)

٤) تمثله جهة مرخصة من قبل الهيئة بما لا يتعارض مع شروط ترخيصها.

٣. الشخص الطبيعي الذي لديه حساب مشترك مع شخص طبيعي يمثل مستثمر محترف مقيم وفقاً للبند (١) (صاحب الحساب الرئيسي) على أن تستوفي الشروط الآتية:

١) أن يكون (المشترك في الحساب) أحد أفراد عائلة (صاحب الحساب الرئيسي) حتى الدرجة الثانية.

٢) أن يتم استخدام الحساب لإدارة استثمارات صاحب الحساب الرئيسي والمشاركين معه.

٣) تأكيد كتابي من الشخص المشترك في الحساب أن قرارات الاستثمار المتعلقة بالحساب المشترك يتم اتخاذها نيابةً عنه من قبل صاحب الحساب الرئيسي.

٤. أي منشأة ذات غرض خاص أو شكل قانوني خاص كالعهد (Trust) المنشئة فقط لإدارة محفظة استثمارية للأصول لشخص طبيعي يمثل محترف مقيماً وفقاً للبند (١).

٥. الشخص المتعهد الذي تستوفي الشروط التالية لديه:

(أ) مجموع ما لديه من نقد واستثمارات في قائمة المركز المالي أو مجموع رأس ماله المصرح به (بعد خصم رأس المال المدفوع) لا يقل عن ٤,٠٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي (أربعة ملايين درهم إماراتي).

(ب) لديه الخبرة والفهم الكافيين للأسواق والمنتجات المالية والمعاملات المالية ذات الصلة والمخاطر المرتبطة بها وفقاً لمعايير الملاءة.

٦. الشخص المتعهد الذي لديه:

<p>(أ) شخص طبيعي مسيطر عليه يمتلك غالبية الحصص في شركة ما أو قادر على السيطرة على أغلبية حقوق التصويت فيها أو لديه القدرة على تعيين أو عزل أغلبية أعضاء مجلس إدارتها.</p> <p>(ب) شركة قابضة أو تابعة.</p> <p>(ج) شريك في مشروع استثماري مشترك (partner a joint venture).</p> <p>وهم الذين تتم الموافقة عليهم في جميع الأحوال من قبل الشركة والمساهم البائع بالتشاور مع مديري الاكتتاب المشتركين، والذين تنطبق عليهم أي من المواصفات التالية: (أ) أن يكون شخص خارج الولايات المتحدة الأمريكية ممن يجوز تقديم عرض لهم استناداً للائحة س (S) تبعا لقانون الأوراق المالية الأمريكي، أو (ب) أن يكون شخص في مركز دبي المالي العالمي يجوز تقديم عرض له وفقاً لنموذج قواعد الأسواق الموجودة في الدليل الإرشادي لسلطة دبي للخدمات المالية؛ أن يكون من الأشخاص الذين تنطبق عليهم معايير "العمل المصنف كعمل محترف" وفقاً لقواعد سير العمل في الدليل الإرشادي لسلطة دبي للخدمات المالية والذين ليسوا أشخاصاً طبيعيين، أو (ج) شخصاً في سوق أبوظبي العالمي ممن يمكن تقديم عرض له وفقاً لسلطة تنظيم الخدمات المالية ("سلطة تنظيم الخدمات المالية") ولوائح الخدمات المالية والأسواق ("لوائح الخدمات المالية والأسواق") وقواعد سوق لسلطة تنظيم الخدمات المالية والمصممة فقط للأشخاص المصنفين كـ "أشخاص مصرح لهم" أو "هيئات معترف بها" (وفق تعريف هذه المصطلحات في لوائح الخدمات المالية والأسواق).</p>	
<p>إن المعلومات مالية مبدئية غير مدققة للشركة كما وفي ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ والتي تم إعدادها من قبل إدارة الشركة من أجل إعطاء صورة توضيحية فيما يتعلق ببعض الصفقات التي تم تضمينها في الإيضاحات ذات الصلة والموجودة في البيانات المالية للشركة كما وفي ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ كما وأن هذه الصفقات قد تمت بتاريخ ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣.</p>	<p><b>معلومات مالية مبدئية غير مدققة</b></p>
<p>هي مجموعة من البنوك المشاركة في عملية طرح بقيادة بنك تلقي الاكتتاب الرئيسي الموضحة في الملحق رقم ٣ من هذه النشرة.</p>	<p><b>بنوك تلقي الاكتتاب</b></p>
<p>اللائحة س/S - لائحة قانون الولايات المتحدة الاتحادي للأوراق المالية.</p>	<p><b>اللائحة س/S</b></p>

الشريحة الثانية	عرض أسهم الطرح على المكتتبين من الشريحة الثانية وفقاً للوثيقة المتعلقة بالطرح للشريحة الثانية.
الوثيقة المتعلقة بالطرح للشريحة الثانية	هي مذكرة العرض التي تم صياغتها بشكل خاص وحصري للمستثمرين المحترفين المكتتبين في أسهم الطرح ضمن الشريحة الثانية وبطريقة تتماشى مع القوانين والأنظمة السارية والمقبولة للهيئات المختصة في الولاية القضائية المعنية، ولم يتم المصادقة عليها من قبل الهيئة ولا تشكل هذه الوثيقة جزء من هذه النشرة ولا تدرج المعلومات الواردة فيها في هذه النشرة. وستكون الوثيقة المتعلقة بالطرح للشريحة الثانية متوفرة على الموقع الإلكتروني <a href="https://www.dubaitaxi.ae/ar/IPO">https://www.dubaitaxi.ae/ar/IPO</a> ويمكن لكافة المستثمرين الاطلاع عليها.
المكتتبين في الشريحة الثانية	المستثمرين المحترفين.
المساهم الباع	دائرة المالية والتي تمثل حكومة دبي.
الأسهم	أسهم الشركة العادية، بقيمة اسمية ٠.٠٤ درهم إماراتي (٤ فلس) للسهم الواحد، والمسدد قيمتها بالكامل. ويكون للأسهم ذات الحقوق الواردة بالنظام الأساسي للشركة.
المساهم	مالك الأسهم في رأس مال الشركة.
SMS أو رسالة نصية قصيرة	رسالة نصية قصيرة.
المكتتب	أي شخص طبيعي أو اعتباري يتقدم بطلب للاكتتاب في أسهم الطرح.
تاريخ فتح باب الاكتتاب	٢١ نوفمبر ٢٠٢٣ للشريحة الأولى والشريحة الثانية.
الإمارات أو دولة	دولة الإمارات العربية المتحدة.

	الإمارات أو الدولة
مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي.	المصرف المركزي
المملكة المتحدة (بريطانيا العظمى) وإيرلندا الشمالية.	المملكة المتحدة
الولايات المتحدة الأمريكية، أراضيها وممتلكاتها، أي ولاية من الولايات المتحدة الأمريكية ومقاطعة كولومبيا.	الولايات المتحدة الأمريكية  <b>United States ) (or US</b>
قانون الأوراق المالية للولايات المتحدة الأمريكية لسنة ١٩٣٣، وتعديلاته (US Securities Act).	<b>قانون الأوراق المالية الأمريكي</b>

## القسم الأول:

### شروط وأحكام الاكتتاب

#### التفاصيل الرئيسية للأسهم المطروحة للاكتتاب من قبل الجمهور

- اسم الشركة: شركة تاكسي دبي ش.م.ع
- رأس المال: حُدد رأس مال الشركة في تاريخ هذه النشرة ليكون بقيمة ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (مئة مليون) درهم إماراتي موزع على عدد ٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (اثنان مليار وخمسمائة مليون) سهم نقدياً مدفوعة بالكامل، بقيمة اسمية ٠,٠٤ درهم إماراتي (٤ فلس) لكل سهم.
- نسبة وعدد ونوع أسهم الطرح: عدد ٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربع وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف سهم، وجميعها أسهم عادية. في حال تخصيص جميع أسهم الطرح، ستمثل أسهم الطرح نسبة ٢٤,٩٩% من إجمالي الأسهم. ويحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الطرح وحجم أي شريحة في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة وموافقة هيئة الأوراق المالية والسلع.
- نطاق سعر الطرح لكل سهم: سيتم نشر النطاق السعري للطرح والإعلان عنه قبل بدء الاكتتاب في ٢١ نوفمبر ٢٠٢٣.
- أهلية الفئات المؤهلة من المكتتبين للتقدم بطلب الحصول على أسهم الطرح:

- الشريحة الأولى: يتم فتح باب الاكتتاب للشريحة الأولى أمام المكتتبين وفقاً لما هو موضح في الجزء الخاص بـ "التعريفات والاختصارات" الواردة في هذه النشرة. ويجب على جميع المكتتبين في الشريحة الأولى أن يكون لديهم رقم مستثمر لدى سوق دبي المالي ورقم حساب بنكي. يتم تخصيص نسبة ١٠% (عشرة بالمئة) من أسهم الطرح والتي تمثل ٦٢,٤٧٥,٠٠٠ (اثنان وستون مليون وأربعمائة وخمسة وسبعون ألف) سهم للشريحة الأولى. ويحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الشريحة الأولى في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها وذلك بعد الحصول على موافقة هيئة الأوراق المالية والسلع وعلى فرض عدم زيادة حجم الطرح وأي زيادة في حجم الشريحة الأولى سيؤدي إلى انخفاض في حجم الشريحة الثانية (حسب الاقتضاء)، شريطة ألا تقل نسبة المكتتبين في الشريحة الثانية عن ٦٠% من أسهم الطرح وألا تزيد نسبة المكتتبين في الشريحة الأولى عن ٤٠% من أسهم الطرح.

- الشريحة الثانية: يتم فتح باب الاكتتاب الخاص بالشريحة الثانية أمام المستثمرين المحترفين وفقاً لما هو موضح في الجزء الخاص بـ "التعريفات والاختصارات" في هذه النشرة، ويجب على جميع المكتتبين في الشريحة الثانية أن يكون لديهم رقم مستثمر لدى سوق دبي المالي. يتم



تخصيص نسبة ٩٠٪ (تسعون بالمائة) من أسهم الطرح والتي تمثل ٥٦٢,٢٧٥,٠٠٠ (خمسمائة واثنان وستون مليون ومئتان وخمس وسبعون ألف) سهم للشريحة الثانية. ويحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الشريحة الثانية في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها وذلك بعد الحصول على موافقة هيئة الأوراق المالية والسلع وشريطة ألا تقل نسبة المكتتبين في الشريحة الثانية عن ٦٠٪ من أسهم الطرح وألا تزيد نسبة المكتتبين في الشريحة الأولى عن ٤٠٪ من أسهم الطرح.

- **يُحظر الاكتتاب من قبل الجمهور في أسهم الطرح كما هو مبين أدناه:** يُحظر الاكتتاب العام على أي مكتتب تكون عملية شراؤه للأسهم مقيدة بموجب القوانين المعمول بها في موطن إقامته أو بموجب قوانين الدولة/الاختصاص القضائي التي ينتمي إليها. ويتحمل المكتتب المسؤولية عن تحديد ما إذا كانت عملية الشراء التي قام بها تتوافق مع قوانين الدولة/الاختصاص القضائي المعمول بها أم لا.

- **الحد الأدنى للاكتتاب:** الحد الأدنى للاكتتاب في أسهم الطرح للشريحة الأولى هو ٥,٠٠٠ (خمسة آلاف) درهم، على أن يكون أي استثمار إضافي بمبلغ ١,٠٠٠ (ألف) درهم ومضاعفاته. وتم تحديد الحد الأدنى للاكتتاب في أسهم الطرح الخاصة بالشريحة الثانية بقيمة ٥,٠٠٠,٠٠٠ (خمسة ملايين) درهم.

- **الحد الأقصى للاكتتاب:** لا يوجد حد أقصى للاستثمار في أسهم الطرح.

- **فترة الحظر:**

وفقاً لاتفاقية تغطية الاكتتاب المتوقع إبرامها بين الشركة والمساهم البائع ومديري الاكتتاب المشتركين قبل تاريخ الإدراج ("**اتفاقية تغطية الاكتتاب**")، فإنه من المتوقع أن تخضع الأسهم التي يملكها المساهم البائع عقب تاريخ الإدراج لفترة حظر تبدأ من تاريخ الإدراج وحتى مدة ١٨٠ يوماً من تاريخ الإدراج، والتي تخضع لحالات محددة مسموح بها لنقل الأسهم كما هو موضح باتفاقية تغطية الاكتتاب.

- **استخدام حصيلة عوائد الطرح**

لن تتلقى الشركة أي عائدات من الطرح ولن تتحمل الشركة أي تكاليف لعملية الطرح. وسيتم دفع صافي المتحصلات الناتجة عن الطرح (بعد خصم كل النفقات المتعلقة بالطرح بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر، أي عمولات بيع وأي رسوم تقديرية) للمساهم البائع.

ويتم إجراء الطرح لأسباب عدة منها توفير إمكانية للمساهم البائع لبيع جزء من أسهمه، مع توفير سيولة أكبر للتداول في الأسهم وتعزيز وضع الشركة لدى مجتمع الاستثمار الدولي. وسيظل المساهم

البائع مساهمًا رئيسيًا بعد اكتمال الطرح حيث سيملك حصة مسيطرة تبلغ على الأقل نسبة ٧٥,٠١٪ من رأس مال الشركة، على افتراض بيعه لكافة الأسهم المطروحة وعدم زيادة حجم الطرح.

## المزيد من المعلومات حول الشريحة الأولى

### ١. طلبات الاكتتاب

يتعين على مكتبي الشريحة الأولى تقديم طلب اكتتاب واحد فقط (١) باسمه الشخصي، في حالة إذا تم تقديم طلب الاكتتاب بواسطة شخص طبيعي (ما لم يكن وكيلاً لمكتب آخر) في هذه الحالة سيتم تقديم طلب الاكتتاب باسم المكتب؛ أو (٢) باسم شخص اعتباري، في حالة ما إذا تم تقديم طلب الاكتتاب بواسطة أي كيان مؤسسي. وإذا قدم أحد المكتبتين أكثر من طلب اكتتاب واحد باسمه الشخصي أو باسم شخص اعتباري، يحتفظ بنك تلقي الاكتتاب الرئيسي ومديري الاكتتاب المشتركين بالحق في قبول جميع الطلبات أو استبعاد كل أو بعض طلبات الاكتتاب المقدمة من هذا المكتب وعدم تخصيص أي أسهم لهذا المكتب.

على المكتبتين التأكد من امتلاكهم رقم مستثمر ساري لدى سوق دبي المالي واستكمال كافة البيانات المطلوبة في طلب الاكتتاب وإرفاق كافة المستندات المطلوبة وتقديمها إلى أي بنك من بنوك تلقي الاكتتاب أو من خلال إحدى قنوات الاكتتاب الإلكترونية كما هو موضح أدناه مع مبلغ الاكتتاب وذلك خلال فترة الاكتتاب المتعلقة بالشريحة الأولى.

يجب أن يكون طلب الاكتتاب المستوفي للبيانات واضحاً وبخط مقروء، وفي حال مخالفة هذا الشرط، سيرفض بنك تلقي الاكتتاب استلام الطلب من المكتب لحين قيام المكتب باستكمال البيانات والمستندات المطلوبة قبل غلق باب الاكتتاب.

ويترتب على الاكتتاب في أسهم الطرح الموافقة على النظام الأساسي للشركة والالتزام بكافة القرارات الصادرة عن الجمعية العمومية للشركة وتعد أي شروط تُضاف إلى طلب الاكتتاب كأن لم تكن، ولا تُقبل أي نسخ ضوئية من طلبات الاكتتاب. ويجب استكمال طلب الاكتتاب فقط بعد قراءة نشرة الاكتتاب والنظام الأساسي للشركة بإمعان ويقدم الطلب بعد ذلك لأي فروع تابعة لبنك تلقي الاكتتاب الوارد ذكرها في هذه النشرة، ويقر المكتبتون أو وكلائهم بصحة المعلومات الواردة بطلب الاكتتاب بحضور ممثل عن البنك الذي قُدم الاكتتاب إليه ويوقع المكتب أو من ينوب عنه على طلب الاكتتاب أو يُصدق عليه بصورة واضحة.

**يحق لبنوك تلقي الاكتتاب ومديري الاكتتاب المشتركين عدم قبول طلبات الاكتتاب المقدمة من أي مكتب في الشريحة الأولى لأي من الأسباب التالية:**

- إذا كان الطلب غير كامل أو غير صحيح فيما يتعلق بالمبلغ المدفوع أو المستندات المقدمة (ولا يتحمل أي من المشاركين في عملية الطرح أي مسؤولية عن عدم استلام ما تم تخصيصه من أسهم الطرح إذا لم يتم ملئ عنوان المكتب بشكل صحيح ومقروء)؛ أو
- إذا تم تقديم مبلغ الاكتتاب بطريقة مغايرة لطرق الدفع المسموحة؛ أو

- إذا لم يتطابق مبلغ الاكتتاب المبين في الطلب أو مبلغ الاكتتاب المقدم مع الطلب مع شروط الحد الأدنى المطلوب للاستثمار أو الزيادات المحددة لطرح الشريحة الأولى؛ أو
- إذا كان طلب الاكتتاب المقدم غير واضح أو غير مقروء؛ أو
- إذا ارتجع شيك المدير (المصدق) لأي سبب من الأسباب؛ أو
- إذا كان المبلغ المتواجد في الحساب البنكي المذكور في طلب الاكتتاب المقدم غير كافي لسداد مبلغ الاكتتاب المذكور في نموذج طلب الاكتتاب المقدم أو عدم مقدرة بنك تلقي الاكتتاب على تحصيل المبلغ مقابل الطلب سواءً كان ذلك لعدم تطابق التوقيع أو لأي أسباب أخرى؛ أو
- إذا كان رقم المستثمر غير ساري أو غير صحيح لسوق دبي المالي؛ أو
- إذا كان طلب الاكتتاب مكرراً أو متعدداً (وتعود الموافقة على مثل هذه الطلبات إلى السلطة التقديرية للمساهم البائع فقط)؛ أو
- إذا وُجد أن طلب الاكتتاب يخالف شروط الطرح؛ أو
- إذا تبين أن المكتتب قد قدم أكثر من طلب اكتتاب واحد (غير مسموح بالتقدم بطلبات للاكتتاب في أي من الشرائح الأولى أو الثانية)؛ إن أي قبول لمثل هذا الطلب يخضع لتقدير المساهم البائع المطلق؛ أو
- إذا كان المكتتب شخص طبيعي وتبين أنه لم يتقدم بطلب الاكتتاب باسمه الشخصي (إلا إذا كان وكيلاً أو ممثلاً عن مكتتب آخر)؛ أو
- عدم التزام المكتتب بالقواعد المعمول بها في الطرح الخاص بالشريحة الأولى؛ أو
- وُجد أنه من الضروري رفض طلب الاكتتاب لضمان الامتثال لأحكام قانون الشركات والنظام الأساسي وهذه النشرة، أو متطلبات المصرف المركزي، أو الهيئة، أو سوق دبي المالي؛ أو
- إذا فشل تحويل الأموال من خلال نظام المصرف المركزي للتحويلات المالية/ نظام السويفت/ نظام بوابة الدفع (بي جي اس)/ قنوات أموال إلكترونية أخرى أو في حالة عدم كفاية المعلومات المطلوبة في الحقول الخاصة للمضي قدماً في التعامل مع الطلب؛ أو
- يجوز لبنوك تلقي الاكتتاب وبنك تلقي الاكتتاب الرئيسي رفض الطلب لأي من تلك الأسباب المذكورة أعلاه في أي وقت حتى تخصيص أسهم الطرح كما أنهم غير ملزمين بإخطار المكتتب المرفوض قبل إرسال إشعار تخصيص الأسهم.

## المستندات المرفقة بطلبات الاكتتاب

يجب على جميع المكتتبين تقديم المستندات التالية مع طلبات الاكتتاب الخاصة بهم:

**فيما يتعلق بالأفراد من مواطني دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي أو أي دولة أخرى:**

- تفاصيل رقم المستثمر الوطني.
- جواز سفر/ بطاقة الهوية الإماراتية.
- في حال كان الموقع وصي على قاصر، يتم تقديم ما يلي:
  - أصل وصورة من جواز السفر /بطاقة الهوية الإماراتية للشخص الوصي بالتوقيع للتحقق من توقيعه؛
  - أصل وصورة من جواز سفر القاصر؛ و
  - في حال كان الوصي معيناً من قبل المحكمة، أصل وصورة عن سند وصاية مصدق من المحكمة ومن أي جهات مختصة أخرى (مثل كاتب العدل).

**فيما يتعلق بالأشخاص الاعتبارية بما في ذلك المصارف والمؤسسات المالية وصناديق الاستثمار، وغيرها من الشركات والمؤسسات:**

- بخصوص الأشخاص الاعتبارية المسجلين في دولة الإمارات العربية المتحدة:
  - أصل وصورة من الرخصة التجارية أو السجل التجاري للتحقق أو صورة معتمدة من إحدى الجهات/ الهيئات التنظيمية في الإمارات مثل الكاتب العدل أو حسب الأصول المرعية في الدولة؛
  - أصل وصورة من المستند الذي يُجيز للمفوض بالتوقيع نيابةً عن المكتتب وتقديم طلب الاكتتاب نيابةً عنه وقبول الشروط والأحكام المنصوص عليها في نشرة الاكتتاب ونموذج الاكتتاب؛ و
  - أصل وصورة من جواز سفر /بطاقة الهوية الإماراتية للشخص المفوض بالتوقيع؛ و
  - تفاصيل رقم المستثمر.
- بخصوص الأشخاص الاعتبارية الأجنبية فإن المستندات المطلوبة ستختلف بناءً على طبيعة الشركة ومكان تسجيلها، ولذا فإنه يرجى مراجعة مديري الاكتتاب المشتركين للحصول على قائمة بالمستندات المطلوبة.

- في حالة كان الموقع شخصاً آخر بخلاف المكتتب، يجب تقديم ما يلي:

- سند وكالة مصدق حسب الأصول لصالح الشخص المخول له بالتوقيع أو صورة معتمدة من إحدى الجهات/ الهيئات التنظيمية في دولة الإمارات مثل الكاتب العدل أو حسب الأصول المرعية في الدولة؛
- أصل جواز سفر/ بطاقة الهوية الإماراتية للشخص المخول له بالتوقيع للتحقق من توقيعه وصورة من جواز السفر /بطاقة الهوية الإماراتية؛ و
- صورة جواز السفر/بطاقة الهوية الإماراتية للمكتتب للتحقق من توقيعه؛ و
- تفاصيل رقم المستثمر.

## ٢. طريقة الاكتتاب والدفع للشريحة الأولى

يتعين على المكتتب تقديم طلب الاكتتاب إلى أي بنك من بنوك تلقي الاكتتاب المذكورة في هذه النشرة وتقديم رقم المستثمر ورقم حسابه المصرفي بالإضافة إلى سداد قيمة أسهم الطرح التي يرغب بالاكتتاب بها، ويتم الدفع بإحدى الطرق التالية:

- شيك مصرفي (شيك مدير) مصدق مستحق الصرف من بنك مرخص ويعمل في دولة الإمارات العربية المتحدة لصالح الشركة تحت اسم " شركة تاكسي دبي ش.م.ع ش.م.ع - طرح عام "

” **Dubai Taxi Company PJSC – IPO** “؛ أو

- الخصم من حساب المكتتب لدى بنك تلقي الاكتتاب؛ أو
  - الاكتتاب الإلكتروني (يرجى الاطلاع على الجزء الخاص بالاكتتاب الإلكتروني الموضح أدناه).
- يجب أن يتم تعبئة التفاصيل الخاصة بالحساب المصرفي للمكتتب في نموذج طلب الاكتتاب حتى لو كان سيتم سداد مبلغ الاكتتاب عن طريق شيك مدير.
- لا يجوز، ولن يتم قبول سداد قيمة أسهم الطرح المرغوب الاكتتاب فيها من قبل بنك تلقي الاكتتاب بأي من الطرق التالية:

- نقدًا؛ أو
- شيك (غير مصدق)؛ أو
- أي طريقة دفع أخرى تخالف ما هو مذكور أعلاه.

يرجى الرجوع إلى ملحق رقم ٣ من هذه النشرة للاطلاع على الفروع المشاركة لبنوك تلقي الاككتاب.

## الاككتاب الإلكتروني

### الاككتاب الإلكتروني من خلال سوق دبي المالي

سيقوم سوق دبي المالي بإتاحة الموقع الإلكتروني الرسمي [www.dfm.ae](http://www.dfm.ae) وتطبيق الهاتف المتحرك لسوق دبي المالي للمكتتبين الذين لديهم رقم مستثمر لدى سوق دبي المالي مسجل على موقع سوق دبي المالي [www.dfm.ae](http://www.dfm.ae) أو تطبيق الهاتف المتحرك الخاص بسوق دبي المالي ويحمل بطاقة آيفستر iVESTOR Card صالحة أو من خلال الخدمات المصرفية عبر الإنترنت من خلال مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي بوابة الدفع أو من خلال التحويل الفعلي الى رقم IBAN المقدم.

سوف يكون الموقع الإلكتروني الرسمي لسوق دبي المالي [www.dfm.ae](http://www.dfm.ae) وتطبيق الهاتف المتحرك الخاص بسوق دبي المالي متاحاً للمكتتبين الذين لديهم رقم مستثمر لدى سوق دبي المالي مسجل في الخدمات الإلكترونية على موقع [www.dfm.ae](http://www.dfm.ae)، ويمتلكون بطاقة آيفستر سارية لتقديم طلب الاككتاب الإلكتروني الخاص بهم لبنك تلقي الاككتاب. يجوز لبنكنو تلقي الاككتاب أن يكون له قنوات إلكترونية خاصة بها (تطبيقات الخدمات المصرفية عبر الإنترنت، تطبيقات الخدمات المصرفية عبر الهواتف المتحركة، أجهزة الصراف الآلي، الخ) والتي يتم ربطها بنظام سوق دبي المالي الخاص بالاككتاب العام. ويعتبر تقديم العميل لطلب الاككتاب الإلكتروني بمثابة موافقة منه على شروط وأحكام الاككتاب نيابة عن المكتتب، كما يعتبر ذلك تفويضاً للبنك المصدر لبطاقة آيفستر وبنك تلقي الاككتاب بسداد إجمالي قيمة الأسهم التي يرغب بالاككتاب فيها، وذلك عن طريق خصم المبلغ من بطاقة آيفستر أو الحساب المصرفي للعميل وتحويل المبلغ لحساب عملية الطرح لصالح شركة تاكسي دبي ش.م.ع المفتوح لدى بنك تلقي الاككتاب الرئيسي، على النحو الموضح في طلب الاككتاب. ويعد تقديم الطلبات إلكترونياً كافياً فيما يتعلق بالوفاء بمتطلبات تعريف الهوية وعليه، فإن أي مستندات داعمة مطلوبة في أي موضع آخر في هذه النشرة لن تطبق على طلبات الاككتاب الإلكتروني المعنية في هذه الفقرة. يجب أن يتم الإخطار بالتخصيص النهائي للأسهم المطروحة ورد عائدات الأسهم المطروحة التي لم تخصص (إن وجدت) مع الأرباح المتحققة من استثمارها عقب إغلاق فترة الاككتاب وقبل إدراج الأسهم، ويتم تنفيذ هذا الأمر ومعالجته بواسطة بنك تلقي الاككتاب الذي تم تقديم طلب الاككتاب الأصلي إليه فقط.

في حالة عدم التزام أي من المستثمرين الشروط والأحكام الواردة في هذه ي النشرة وخاصة فيما يتعلق بالاككتاب الإلكتروني أو استخدام بطاقة آيفستر فلن يكون أي من سوق دبي المالي، ولا المساهم البائع، ولا الشركة، ولا مجلس الإدارة، ولا بنك تلقي الاككتاب الرئيسي ولا بنوك تلقي الاككتاب ولا البنك المصدر لبطاقة آيفستر مسؤولين بأي حال من الأحوال عن استخدام خدمة الاككتاب الإلكتروني من قبل عميل البنك أو المكتتب ولا عن الخصم من حساب العميل من قبل بنك تلقي الاككتاب الرئيسي أو بنوك تلقي الاككتاب ولا عن الخصم من بطاقة آيفستر من قبل البنك المصدر لبطاقة آيفستر، وذلك فيما يتعلق

بأي خسائر أو أضرار يتكبدها المكتتب بصورة مباشرة أو غير مباشرة نتيجة استخدامه لخدمة الاكتتاب الإلكتروني و/أو بطاقة آيفستر.

كما يمكن أن يتم استلام طلبات الاكتتاب عن طريق نظام التحويلات المالية للمصرف المركزي وعلى المكتتبين الذين يختارون استخدام نظام التحويلات المالية تقديم رقم المستثمر بالإضافة إلى قيمة أسهم الطرح المكتتب فيها في حقل التعليمات الخاصة.

### الاكتتاب الإلكتروني من خلال بنوك تلقي الاكتتاب - الشروط العامة

يجوز لبنوك تلقي الاكتتاب أن يكون لها قنوات إلكترونية خاصة بها (أجهزة الصراف الآلي والخدمات المصرفية عبر الإنترنت، وتطبيقات الخدمات المصرفية عبر الهواتف المتنقلة، والموقع الإلكتروني وغيرها) والتي يتم ربطها بنظام الاكتتاب العام لسوق دبي المالي.

ويعتبر تقديم العميل لطلب الاكتتاب الإلكتروني بمثابة موافقة منه على شروط الطرح وأحكامه نيابة عن المكتتب، كما يعتبر ذلك موافقة لبنك تلقي الاكتتاب طلب تفاصيل رقم المستثمر من سوق دبي المالي لتقديم طلب الاكتتاب ودفعة إجمالي قيمة الأسهم التي يرغب بالاكتتاب فيها، وذلك عن طريق خصم المبلغ من الحساب المصرفي الخاص بالعميل وتحويل المبلغ لحساب "شركة تاكسي دبي ش.م.ع." المفتوح لدى بنك تلقي الاكتتاب، وذلك على النحو الموضح في طلب الاكتتاب.

ويعد تقديم الطلبات إلكترونياً كافياً فيما يتعلق بالوفاء بمتطلبات تعريف الهوية وعليه، فإن أي مستندات داعمة مطلوبة في أي موضع آخر في هذه النشرة لن تطبق على طلبات الاكتتاب الإلكتروني المعنية في هذا القسم.

يجب أن يتم الإخطار بالتخصيص النهائي لأسهم الطرح ورد عائدات أسهم الطرح التي لم تخصص (إن وجدت) مع العوائد الناجمة عنها عقب إغلاق فترة الطرح، ويتم تنفيذ هذا الأمر والتعامل معه قبل الإدراج بواسطة بنك تلقي الاكتتاب التي تم تقديم طلب الاكتتاب الإلكتروني إليه.

في حالة عدم امتثال أي من المشتركين لهذه النشرة، خاصة فيما يتعلق بالاكتتاب الإلكتروني، لا يتحمل سوق دبي المالي أو المساهم البائع أو الشركة أو مجلس الإدارة أو بنوك تلقي الاكتتاب بأي حال من الأحوال أدنى مسؤولية عن استخدام خدمات الاكتتاب الإلكتروني من قبل عميل البنك أو المكتتب وذلك فيما يتعلق ببعض أو كل الخسائر أو الأضرار التي تكبدها بشكل مباشر أو غير مباشر نتيجة خدمات الاكتتاب الإلكتروني.

### الاكتتاب الإلكتروني لبنك الإمارات دبي الوطني



يمكن لأصحاب الحسابات لدى بنك الإمارات دبي الوطني الاكتتاب عبر الخدمات المصرفية عبر الإنترنت وقناة تطبيقات الهاتف الخاصة بالبنك وكذلك من خلال أجهزة الصراف الآلي. يمكن للأشخاص المؤهلين الوصول إلى أجهزة الصراف الآلي التابعة لبنك الإمارات دبي الوطني باستخدام بطاقة الخصم الخاصة بهم، والخدمات المصرفية عبر الإنترنت أو تطبيق الهاتف باستخدام اسم المستخدم وكلمة المرور ذات الصلة (كما هو معتاد مع هذه القنوات). يعتبر هذا كافيًا لأغراض تحديد الهوية، وبالتالي فإن المستندات الداعمة المتعلقة بالتطبيق المنصوص عليها في مكان آخر في نشرة الإكتتاب هذه لن تنطبق على التطبيقات الإلكترونية. يمكن للمشاركين الذين ليس لديهم حساب لدى بنك الإمارات دبي الوطني، سواء كانوا في والدفع من خلال <https://IPO.EmiratesNBD.com> الإمارات العربية المتحدة أو خارجها، الاشتراك من خلال موقع الاكتتاب المخصص على الإنترنت أو من خلال تحويل الأموال من البنك المركزي الإماراتي (PGS) الخدمات المصرفية عبر الإنترنت عبر بوابة الدفع الخاصة بالبنك المركزي الإماراتي أو نظام السويفت. في حالة وجود أي مشاكل أو للدعم، يرجى الاتصال بفريق بنك الإمارات دبي الوطني المخصص من خلال مركز الاتصال (800 3623 476) ENBD IPO 800

### الاكتتاب الإلكتروني لمصرف الإمارات الإسلامي

يمكن لأصحاب الحسابات لدى مصرف الإمارات الإسلامي الاكتتاب عبر قناة الخدمات المصرفية عبر الإنترنت للبنك وكذلك من خلال أجهزة الصراف الآلي وتطبيقات الهاتف. يمكن للأشخاص المؤهلين الوصول إلى أجهزة الصراف الآلي باستخدام بطاقة الخصم الخاصة بهم، وحسابات الخدمات المصرفية عبر الإنترنت باستخدام اسم المستخدم وكلمة المرور (كما هو معتاد مع القنوات المصرفية الإلكترونية). يعتبر هذا كافيًا لأغراض التعريف فيما يتعلق باشتراكهم. يرجى الملاحظة أن أي أشخاص ليسوا من عملاء مصرف الإمارات الإسلامي غير مؤهلين للاشتراك من خلال قنوات الاشتراك الإلكترونية لمصرف الإمارات الإسلامي. في حالة وجود أي مشاكل أو للدعم، يرجى الاتصال بالفريق المتخصص المعني بالاكتتاب العامة والتابع لمصرف الإمارات الإسلامي من خلال مركز الاتصال ٠٤٣١٦٠٣٠١. أو زيارة موقع <http://www.emiratesislamic.ae/ipo>

### الاكتتاب الإلكتروني لمصرف أبوظبي الإسلامي

يمكن الوصول إلى قنوات الاكتتاب الإلكترونية في مصرف أبوظبي الإسلامي، بما في ذلك الخدمات المصرفية عبر الإنترنت، وتطبيق الخدمات المصرفية عبر الهاتف المحمول [www.adib.ae](http://www.adib.ae). عبر الموقع الإلكتروني الرسمي لمصرف أبوظبي الإسلامي يتم ربطها على النحو الواجب بقاعدة بيانات سوق دبي المالي وهي متاحة فقط لأصحاب حسابات مصرف أبوظبي الإسلامي.

سيصل أصحاب حسابات مصرف أبوظبي الإسلامي إلى قنوات الاكتتاب الإلكترونية الخاصة بمصرف أبوظبي الإسلامي باستخدام اسم المستخدم وكلمة المرور ذوي الصلة، وسيعتبر ذلك كافيًا لأغراض استيفاء متطلبات التعريف.

يقوم أصحاب الحسابات في مصرف أبوظبي الإسلامي بإكمال نموذج الطلب الإلكتروني ذي الصلة بشريحتهم من خلال تقديم جميع التفاصيل المطلوبة بما في ذلك تحديث لسوق دبي المالي ورقم حساب نشط في مصرف أبوظبي الإسلامي والمبلغ الذي يرغبون في الاكتتاب فيه واختيار حساب الوساطة المحدد.

من خلال تقديم نموذج الاكتتاب الإلكتروني، يوافق صاحب حساب مصرف أبوظبي الإسلامي على شروط وأحكام الطرح، ويفوض مصرف أبوظبي الإسلامي بخصم المبلغ من حساب مصرف أبوظبي الإسلامي المعني وتحويله إلى حساب الاكتتاب لصالح حساب المصدر لدى مصرف أبوظبي الإسلامي، كما هو مفصل في طلب الاكتتاب.

لأي أسئلة إضافية، الرجاء التواصل معنا على ٠٠٩٧١٢٦٥٢٠٨٧٨

### الاكتتاب الإلكتروني لمصرف عجمان

سيتمكن أصحاب الحسابات في مصرف عجمان من الاشتراك في الطرح العام من خلال الخدمات المصرفية عبر الإنترنت ومن خلال الفروع المشاركة المرشحة. يرجى تسجيل الدخول إلى <https://www.ajmanbank.ae> للاشتراك من خلال قناتنا المصرفية عبر الإنترنت باتباع خطوات بسيطة.

لأية استفسارات أخرى، يرجى الاتصال بنا على ٨٠٠٢٢

### الاكتتاب الإلكتروني لبنك دبي التجاري

سيكون الاكتتاب العام مفتوحًا لجميع أصحاب الحسابات في بنك دبي التجاري

يمكن لأصحاب الحسابات تسجيل الدخول عبر بوابة الخدمات المصرفية لبنك دبي التجاري الخاصة بهم وتقديم اهتمامهم بالاكتتاب العام. سيقوم الفريق المخصص بعد ذلك بالاتصال بالعميل واستكمال المتطلبات بما في ذلك فتح حساب وساطة CBD FS.

سيقوم بنك دبي التجاري بجمع الطلبات في الفروع الستة المختارة وإدخالها في نظام الاكتتاب الإلكتروني لسوق دبي المالي يدويًا. كما يوجد لدى بنك دبي التجاري أيضًا فرع مركزي للاكتتاب العامة والذي سيقوم بإدارة جميع الطلبات المقدمة على نظام سوق دبي المالي والموافقة عليها والإشراف عليها.

لأية استفسارات يرجى الاتصال على ٠٠٩٧١٤٢١٢١١٥٦

### الاكتتاب الإلكتروني لبنك دبي الإسلامي

يمكن لعملاء بنك دبي الإسلامي تقديم طلبت الاككتاب العام من خلال رحلة WhatsApp الرقمية. أضف +٩٢٢٢٢٠٩٧١٤٦٠ على ال WhatsApp الخاص بك واكتب IPOSUB واتبع التعليمات.

في حالة وجود أي مشاكل أو للدعم يرجى الاتصال ٠٠٩٧١٤٦٠٩٢٢٢٢.

### الاككتاب الإلكتروني لبنك أبوظبي الأول

أدخل إلى <https://www.bankfab.com/en-ae/cib/iposubscription>

راجع "صفحة كيفية الاككتاب" واتبع التعليمات وأرسل الاككتابات للشريحة الأولى.

تطبيق بنك أبو ظب ي الأول للخدمات المصرفية عبر الهاتف المحمول (لعملاء البنك).

في حالة وجود أي مشاكل أو للدعم، يرجى الاتصال على ٠٢٦١٦١٨٠.

### الاككتاب الإلكتروني لبنك المشرق

ستوفر الرحلة الرقمية لبنك المشرق القابلية للعملاء الحاليين لتقديم طلبات الاككتاب رقمياً، وتوليد أرقام المستثمرين مع سوق دبي المالي، وافتتاح حساب الوساطة مع أوراق المشرق المالية بشكل مباشر خلال رحلة واحدة سلسة في تطبيق المشرق للخدمات المصرفية عبر الهاتف المحمول. كما أنه للعملاء المؤهلين التقدم لما يصل إلى خمسة أضعاف الرافعة المالية من خلال نفس الرحلة الرقمية

يمكن للعملاء من غير المشرق الاستفادة مما ورد أعلاه من خلال فتح حساب Mashreq NEO الخاص بهم أولاً على الفور من خلال تطبيق Mashreq NEO.

لمزيد من التوضيحات، يرجى الرجوع إلى <https://mashreq.com/dtc-ipo>

في حالة وجود أي مشاكل أو للدعم يرجى الاتصال ٠٠٩٧١٤٤٢٤٤٤٥٧.

### مواعيد هامة لطرق سداد قيمة الاككتاب / مبلغ الاككتاب

- في حالة سداد مبلغ الاككتاب عن طريق شيك، يجب أن يتم تقديم ذلك الشيك بحلول الساعة ١ (الواحدة) ظهراً من يوم ٢٥ نوفمبر ٢٠٢٣.
- في حالة سداد مبلغ الاككتاب عن طريق تحويل الأموال من خلال الاككتاب الإلكتروني وتطبيق الهاتف المحمول ونظام المصرف المركزي للتحويلات المالية (FTS) والمدفوعات (PGS) والسويفت، يجب أن يتم تقديم ذلك الشيك بحلول الساعة ١٠:٠٠ (الواحدة) ظهراً من يوم ٢٧ نوفمبر ٢٠٢٣.

- في حالة سداد مبلغ الاكتتاب عن طريق تحويل الأموال من خلال نظام الصراف الآلي والخدمات المصرفية عبر الإنترنت وتطبيق الهاتف المحمول والموقع الإلكتروني، يجب أن يتم تقديم ذلك الشيك بحلول الساعة ١٠:٠٠ (الواحدة) ظهراً من يوم ٢٨ نوفمبر ٢٠٢٣.

## مبالغ الاكتتاب

يتعين على المكتتبين في الشريحة الأولى تقديم طلبات شراء أسهم الطرح بمبلغ ٥,٠٠٠ (خمسة آلاف) درهم أو أكثر، على أن يكون أي استثمار يزيد عن ٥,٠٠٠ (خمسة آلاف) درهم على أن يكون أي استثمار إضافي بقيمة ١,٠٠٠ (ألف) درهم أو مضاعفاتها. وبناءً عليه، يتقدم المكتتبون للاكتتاب في الشريحة الأولى بمبلغ بالدرهم الإماراتي والذي سيتم استعماله لشراء أسهم الطرح بسعر الطرح النهائي بدلاً من التقدم للاكتتاب في عدد معين من أسهم الطرح.

## سعر الطرح النهائي

سعر الطرح الذي سيشتري به كافة المكتتبين أسهم الطرح سيكون هو سعر الطرح النهائي.

سيتم بيع أسهم الطرح في طرح عام وسوف يتم تحديد سعر الطرح النهائي من خلال اتباع آلية البناء السعري للسهم حيث يتم بناء سجل أوامر الاكتتاب من خلال طلبات الاكتتاب المقدمة من المستثمرين المحترفين (لمزيد من التفاصيل يرجى الاطلاع على من يحق له التقدم بطلب للاكتتاب في أسهم الشريحة الثانية). سوف يتم دعوة المستثمرين المحترفين لتقديم عطاءات لأسهم الطرح ضمن نطاق سعر الطرح باستخدام طلبات ذات سعر دقيق (price sensitive orders)، (من خلال الإشارة إلى مبلغ الطلب والذي سيختلف حجمه بناءً على السعر). وسوف يوصي مديري الاكتتاب المشتركين إلى الشركة والمساهمين البائع بسعر الطرح النهائي (الذي يجب أن يكون في النطاق السعري للطرح) المتعلق بكافة المشاركين في عملية الطرح.

ويجب أن تكون أسهم المكتتبين من المستثمرين المحترفين ممثلة لغالبية أسهم الطرح المستخدمة لاحتساب السعر النهائي لأسهم الطرح. **عملية الاكتتاب**

يجب على المكتتبين تعبئة نموذج طلب الاكتتاب الخاص بشريحتهم، وتوفير كافة البيانات المطلوبة. إذا لم يتم تقديم رقم مستثمر لدى سوق دبي المالي ساري ورقم حساب بنكي ففي هذه الحالة لن يكون هؤلاء المكتتبين مؤهلين للاكتتاب في الأسهم ولن يتم تخصيص أي أسهم لهم.

يجب على المكتتبين التقدم بطلبات الاكتتاب في شريحة واحدة فقط. في حالة تقدم شخص للاكتتاب في أكثر من شريحة، يحق لبنك تلقي الاكتتاب الرئيسي وبنوك تلقي الاكتتاب ومديري الاكتتاب المشتركين صرف النظر عن أحد أو كلا الطلبين.

سوف يقوم بنك تلقي الاكتتاب والذي تتم من خلاله عملية الاكتتاب بإصدار إقرار بالاستلام إلى المكتتب

والذي يتعين على المكتتب الحفاظ عليه حتى تلقيه إشعار التخصيص. وتعتبر نسخة طلب الاكتتاب عند تقديمها موقعة ومختومة من قبل بنك تلقي الاكتتاب اقراراً باستلام طلب الاكتتاب. يجب أن يتضمن إيصال الشراء بيانات المكتتب وعنوانه والمبلغ المدفوع وطريقة الدفع وتاريخ شراء أسهم الطرح المرغوب الاكتتاب فيها. وسوف يتضمن الإقرار/الإيصال، في حالة الطلبات المقدمة إلكترونياً عن طريق الخدمات المصرفية عبر الإنترنت وأجهزة الصراف الآلي، على المعلومات الأساسية للطلب مثل رقم المستثمر والمبلغ والتاريخ ورقم حساب العميل.

وفي حالة عدم تسجيل عنوان المكتتب بشكل صحيح، فإن الشركة والمساهم البائع ومديري الاكتتاب المشتركين وبنوك تلقي الاكتتاب لا يتحملون أي مسؤولية عن عدم تلقي المكتتب إشعار التخصيص الخاص به.

### ٣. المزيد من المعلومات حول عدد من الأمور المرتبطة بالطرح

#### فترة الطرح

تبدأ فترة الطرح ٢١ نوفمبر ٢٠٢٣ وتنتهي بتاريخ ٢٨ نوفمبر ٢٠٢٣ للشريحة الأولى وبتاريخ ٢٩ نوفمبر ٢٠٢٣ للشريحة الثانية.

#### بنوك تلقي الاكتتاب:

- بنك تلقي الاكتتاب الرئيسي:

بنك الإمارات دبي الوطني ش.م.ع

- بنوك تلقي الاكتتاب:

مرفق قائمة بجميع بنوك تلقي الاكتتاب في الملحق ٣ من هذه النشرة.

#### طريقة التخصيص لفئات المكتتبين المختلفة

سيتم التخصيص بموجب قرار رئيس مجلس إدارة الهيئة رقم (١١ ر.م) لسنة ٢٠١٦ بشأن النظام الخاص بطرح وإصدار أسهم الشركات المساهمة العامة وتعديلاته.

في حالة تجاوز الحجم الكلي لمبالغ الاكتتاب التي تم استلامها عدد أسهم الطرح سيقوم المساهم البائع بتخصيص أسهم الطرح وفقاً لسياسة التخصيص المبينة أدناه وسيقومون أيضاً برد مبالغ الاكتتاب الفائضة والأرباح المترتبة جراء استثمارها (إن وجدت) للمكتتبين.

#### الإشعار بالتخصيص

سوف يتم إرسال إشعار إلى المكتبتين في الشريحة الأولى الذين تم قبول اكتتاباتهم بنجاح عن طريق رسالة نصية قصيرة تؤكد لهم قبول طلب الاكتتاب وعدد الأسهم المطروحة المخصصة لهم، وسوف يعقب هذا الأمر إشعارات مفصلة تحدد الأسهم المخصصة لكل مكتب، وسيتم إرسال هذا الإشعار عن طريق البريد المسجل إلى كل مكتب في الشريحة الأولى.

### طريقة رد المبالغ الفائضة للمكتبتين

في موعد أقصاه ٥ ديسمبر ٢٠٢٣ (أي خلال خمسة أيام عمل من تاريخ غلق باب الاكتتاب للشريحة الثانية)، يتعين تخصيص أسهم الطرح للمكتبتين، ويجب، خلال خمسة أيام من تاريخ التخصيص، رد المبالغ الفائضة والأرباح المترتبة عليها (إن وجدت) إلى المكتبتين الذين لم يتم تخصيص أسهم لهم في الشريحة الأولى وكذلك رد قيمة الاكتتاب والأرباح المترتبة جراء استثمارها للمكتبتين في الشريحة الأولى الذين رفضت طلباتهم للأسباب المذكورة أعلاه. ويتم إعادة المبلغ الفائض والأرباح المترتبة على استثمارها (إن وجدت) إلى نفس حساب المكتب الذي تم من خلاله دفع المبلغ الأصلي لطلب الاكتتاب، وفي حال قيام المكتب بدفع مبلغ الاكتتاب من خلال شيك مصرفي معتمد، سيتم إعادة تلك المبالغ من خلال شيك مرسل عن طريق بريد مسجل إلى عنوان المكتب الموضح على طلب الاكتتاب.

وفقاً لبنود نشرة الاكتتاب هذه، سوف يسترد المكتب الفرق، (إن وجد) بين مبلغ الاكتتاب الذي تمت الموافقة عليه من قبل الشركة والمساهم البائع ومبلغ طلب الاكتتاب المسدد من قبل ذلك المكتب.

### الاستعلام والشكاوى

على المكتبتين الذين يرغبون في الاستفسار أو تقديم شكاوى حول الأمور المتعلقة بالطلبات المرفوضة أو التخصيص أو رد الأموال الفائضة الاتصال ببنك تلقي الاكتتاب الذي تم الاكتتاب من خلاله، وإذا لم يستطع بنك تلقي الاكتتاب التوصل إلى حل فإنه يتعين على بنك تلقي الاكتتاب إحالة الموضوع إلى مسؤول علاقات المستثمرين وإبلاغ المكتب بما يتم التوصل إليه وتبقى علاقة المكتب مستمرة مع بنك تلقي الاكتتاب (جهة تلقي الاكتتاب) فقط.

### إدراج وتداول الأسهم

عقب تخصيص أسهم الطرح، سوف يتم إدراج جميع أسهم الشركة في سوق دبي المالي وفقاً للقوانين والإجراءات السارية في تاريخ الإدراج ٧ ديسمبر ٢٠٢٣. وسيتم تفعيل التداول على الأسهم وفقاً لأنظمة التداول الإلكترونية من خلال سجل الأسهم بسوق دبي المالي، ومن المتوقع أن يبدأ التداول عقب الانتهاء من التسجيل والإدراج.

### حقوق التصويت

تنتمي جميع الأسهم لنفس الفئة وتتمتع بحقوق تصويت متساوية ويتعين تصنيفها بالتساوي في جميع الحقوق والالتزامات الأخرى. ويمنح كل سهم لحامله الحق في الإدلاء بصوت واحد (١) فيما يتعلق بجميع قرارات المساهمين.

## المخاطر

هناك بعض المخاطر الخاصة بالاستثمار في هذا الطرح. ولقد تمت مناقشة هذه المخاطر في الجزء المعنون بـ "المخاطر المتعلقة بالاستثمار" في هذه النشرة ويجب أن تؤخذ بعين الاعتبار قبل اتخاذ أي قرار بالاككتاب في أسهم الطرح.

## جهاز الإمارات للاستثمار

يحق لجهاز الإمارات للاستثمار الاككتاب في نسبة خمسة بالمائة (٥٪) من أسهم الطرح، يتم خصمها من الشريحة الثانية، ويجب أن يتم تخصيص النسبة المخصصة للاككتاب فيها من قبل جهاز الإمارات للاستثمار قبل بداية التخصيص. سوف يتم خصم الأسهم المخصصة، في ظل نظام الحقوق التفضيلية هذا، لجهاز الإمارات للاستثمار من الشريحة الثانية. وفي حالة عدم ممارسة جهاز الإمارات للاستثمار للحقوق التفضيلية الخاصة به فإن النسبة المحجوزة له تكون متاحة للاككتاب من قبل المستثمرين المحترفين.

## صندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين

يحق لصندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين الاككتاب فيما يصل إلى خمسة في المائة (٥٪) من أسهم الطرح، يتم خصمها من الشريحة الثانية، ويجب أن يتم تخصيص النسبة المخصصة للاككتاب فيها من قبل صندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين قبل بداية التخصيص. سوف يتم خصم الأسهم المخصصة في ظل نظام الحقوق التفضيلية هذا، للصندوق من الشريحة الثانية. وفي حالة عدم ممارسة صندوق المعاشات والتأمينات الاجتماعية للعسكريين المحليين للحقوق التفضيلية الخاصة به، فإن النسبة المحجوزة له تكون متاحة للاككتاب من قبل المستثمرين المحترفين.

## ٤. الجدول الزمني للاككتاب والإدراج

توضح التواريخ المذكورة أدناه الجدول الزمني المتوقع للطرح. ومع ذلك، تحتفظ الشركة بالحق في تغيير أي من تواريخ/مواعيد الاككتاب، أو تقصير أو تمديد الفترات الزمنية المحددة عقب الحصول على موافقة الهيئة وسوق دبي المالي ونشر ذلك التعديل خلال فترة الطرح في الصحف اليومية.

التاريخ	الحدث
---------	-------

٢١ نوفمبر ٢٠٢٣	تاريخ بداية الاكتتاب (تاريخ فتح باب الاكتتاب) للشريحة الأولى والشريحة الثانية (تستمر فترة الاكتتاب لمدة ٧ أيام للشريحة الأولى بما في ذلك أيام السبت وذلك لغايات قبول طلبات الاكتتاب)	(١)
٢٨ نوفمبر ٢٠٢٣	تاريخ غلق باب الاكتتاب للشريحة الأولى	(٢)
٢٩ نوفمبر ٢٠٢٣	تاريخ غلق باب الاكتتاب للشريحة الثانية	(٣)
٣٠ نوفمبر ٢٠٢٣	تاريخ إعلان سعر الطرح النهائي	(٤)
٥ ديسمبر ٢٠٢٣	تاريخ تخصيص الشريحة الأولى	(٥)
٥ ديسمبر ٢٠٢٣	الإخطار من خلال الرسائل النصية بالتخصيص النهائي في الشريحة الأولى	(٦)
٥ ديسمبر ٢٠٢٣	بداية عملية إعادة مبالغ الاكتتاب الفائضة مع الأرباح المترتبة على استثمارها (إن وجدت) إلى المكتتبين من الشريحة الأولى، وإرسال إخطارات التخصيص من خلال البريد المسجل	(٧)
٧ ديسمبر ٢٠٢٣	التاريخ المتوقع لإدراج الأسهم في سوق دبي المالي	(٨)

## ٥. الشرائح

سوف يتم تقسيم أسهم الطرح كما يلي:

### الشريحة الأولى:

#### الحجم:

٦٢,٤٧٥,٠٠٠ (اثنان وستون مليون وأربعمائة وخمسة وسبعون ألف) سهم والتي تمثل يتم تخصيص نسبة ١٠% (عشرة بالمائة) من أسهم الطرح للشريحة الأولى. ويحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الشريحة الأولى في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة وذلك بعد الحصول على موافقة هيئة الأوراق المالية والسلع. أي زيادة في حجم الشريحة الأولى سيؤدي إلى انخفاض في حجم الشريحة الثانية، شريطة ألا تقل نسبة المكتتبين في الشريحة الثانية عن ٦٠٪ من أسهم الطرح. ولا تزيد نسبة المكتتبين بالشريحة الأولى عن ٤٠٪ من أسهم



الطرح.

**الأهلية:**

يتم فتح باب الاكتتاب للشريحة الأولى أمام المكتتبين وفقاً لما هو موضح بالجزء الخاص ب"التعريفات والاختصاصات" الواردة في هذه النشرة.

**الحد الأدنى لحجم الطلب:**

٥,٠٠٠ (خمسة آلاف) درهم، على أن يكون أي استثمار إضافي بقيمة ١,٠٠٠ (ألف) درهم ومضاعفات ذلك.

**الحد الأقصى لحجم الطلب:**

لا يوجد حد أقصى لحجم طلبات الاكتتاب.

**سياسة التخصيص:**

في حالة زيادة حجم الاكتتاب في أسهم الشريحة الأولى عن عدد الأسهم المخصص لها، سوف يتم تخصيص أسهم الطرح إلى المكتتبين في الشريحة الأولى بالتناسب مع مبلغ الاكتتاب المحدد في طلب الاكتتاب المقدم من كل مكتتب وبناءً على سعر الطرح النهائي. وسيتم تقليص الطلبات بناءً على هذا الأساس في حالة زيادة حجم الاكتتاب في الشريحة الأولى وسيتم تقريب أي مستحقات جزئية ناتجة عن التوزيع التناسبي لأسهم الطرح إلى أقرب رقم صحيح. ستخصص الأسهم وفقاً لسياسة التخصيص سالفة الذكر وبناءً على سعر الطرح النهائي. يكون لكل مكتتب تخصيص حد أدنى مضمون يساوي ٢,٠٠٠ سهم (ألفي سهم).

**الأسهم غير المكتتب فيها:**

إذا لم يتم الاكتتاب في جزء من أسهم الطرح للشريحة الأولى، سوف تكون الأسهم غير مكتتب فيها متاحة للاكتتاب من قبل مقدمي طلبات الاكتتاب من المكتتبين في الشريحة الثانية، أو يجوز للمساهم البائع كحل بديل (وبالتشاور مع الهيئة) أن يقوم بتمديد تاريخ غلق باب الاكتتاب في الشرائح الأولى والثانية أو غلق الطرح عند الحد المستلم من الطلبات (الاكتفاء بالحد المستلم من الطلبات).

**الشريحة الثانية:**

**الحجم:**

يتم تخصيص ٥٦٢,٢٧٥,٠٠٠ % (خمسمائة واثنتان وستون مليون ومئتان وخمس وسبعون ألف) من أسهم الطرح والتي تمثل نسبة ٩٠% (تسعون بالمائة) سهم للشريحة الثانية. ويحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الشريحة الثانية في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها وذلك بعد الحصول على موافقة هيئة الأوراق المالية والسلع. أي زيادة في حجم الشريحة الثانية سيؤدي إلى انخفاض في حجم الشريحة الأولى شريطة ألا تقل نسبة المكتتبين في الشريحة

الثانية عن ٦٠٪ من أسهم الطرح. ولا تزيد نسبة المكتتبين بالشريحة الأولى عن ٤٠٪ من أسهم الطرح.

#### الأهلية:

يتم فتح باب الاكتتاب للشريحة الثانية أمام المستثمرين المحترفين وفقاً لما هو موضح بالجزء الخاص بـ "التعريفات والاختصاصات" الواردة في هذه النشرة.

الحد الأدنى لحجم طلبات الاكتتاب: ٥,٠٠٠,٠٠٠ (خمسة ملايين) درهم.

الحد الأقصى لحجم طلبات الاكتتاب: لا يوجد حد أقصى لحجم طلبات الاكتتاب.

#### سياسة التخصيص:

سوف يتم تخصيص الأسهم الخاصة بالشريحة الثانية قبل الشركة والمساهم البائع وذلك بالتشاور مع مديري الاكتتاب المشتركين (ولذلك فإنه من الممكن عدم تخصيص أي أسهم للمكتتبين الذين يقدمون طلبات اكتتاب في الشريحة الثانية أو أن يخصص لهم عدد من أسهم الطرح أقل من العدد المذكور في طلب الاكتتاب الخاص بهم).

#### التخصيص الاختياري:

يحتفظ كل من الشركة والمساهم البائع بالحق في تخصيص أسهم الطرح الخاصة بالشريحة الثانية بأي طريقة يرونها ضرورية. لذلك من الممكن ألا يتم تخصيص أي أسهم للمكتتبين الذين قدموا طلبات اكتتاب في هذه الشريحة أو تخصيص عدد من الأسهم لهم أقل من عدد الأسهم المذكورة في طلب الاكتتاب الخاص بهم.

#### أسهم الطرح الغير مكتتب فيها:

إذا لم يتم الاكتتاب في جميع أسهم الطرح للشريحة الثانية سوف يتم سحب عملية الطرح.

#### طلبات الاكتتاب المتعددة

يجب على المكتتبين التقدم بطلبات الاكتتاب في أسهم الطرح في شريحة واحدة فقط. سيتم تجميع الطلبات المتعددة ضمن شريحة واحدة تحت رقم المستثمر الوطني واحد، (سيتم تطبيق الحد الأدنى المطبق أعلاه في "سياسة التخصيص" على رقم المستثمر) وفي حالة تقدم أي مكتتب للاكتتاب في أكثر من شريحة، يحق لبنوك تلقي الاكتتاب ومديري الاكتتاب المشتركين اعتبار أحد أو كلا الطلبين غير صحيح أو غير ساري.

#### ملاحظات هامة

سوف يتم إشعار المكتتبين في الشريحة الأولى عن طريق رسالة نصية قصيرة (SMS) من قبل سوق دبي المالي من خلال شركة دبي للإيداع بقبول أو رفض طلب الاكتتاب المقدم منهم في أسهم الطرح.

بمجرد إدراج الأسهم في سوق دبي المالي سوف يتم تسجيل الأسهم في نظام إلكتروني وفقاً لما هو معمول به في سوق دبي المالي من خلال شركة دبي للإيداع. وستكون المعلومات الواردة في هذا النظام الإلكتروني ملزمة وغير قابلة للإلغاء، ما لم يُنص على خلاف ذلك في القواعد والإجراءات واجبة التطبيق بسوق دبي المالي.

بعد الحصول على موافقة الهيئة، تحتفظ الشركة بالحق في تغيير النسبة المئوية لأسهم الطرح التي سيتم إتاحتها إما للشريحة الأولى، أو الشريحة الثانية.

## القسم الثاني: التفاصيل الرئيسية للشركة

### ١. نظرة عامة عن الشركة

اسم الشركة:	شركة تاكسي دبي ش.م.ع
أغراض الشركة الأساسية:	١- ممارسة نشاط النقل المتخصص بواسطة مركبات الأجرة وفقاً للتشريعات السارية في إمارة دبي، سواءً من خلال الرحلة العابرة أو الاتصال أو الوسائط الإلكترونية أو التطبيقات الذكية.
	٢- ممارسة نشاط النقل المتخصص بواسطة المركبات ذاتية القيادة والمركبات الجوية وفقاً للتشريعات السارية سواءً داخل إمارة دبي وخارجها.
	٣- تأجير المركبات، سواءً بسائق أو بدون سائق، وتقديم خدمات توفير وتوريد وتعهيد السائقين.
	٤- إجراء الدراسات والأبحاث اللازمة ذات العلاقة بأغراض الشركة وتقديم الخدمات الاستشارية في مجال النقل المتخصص.
	٥- إنشاء وإدارة وتشغيل نظام تأجير المركبات والنقل عن طريق مركبات الأجرة والنقل المدرسي والنقل المتخصص، وفقاً للتشريعات السارية في إمارة دبي.
	٦- ممارسة نشاط تأجير الدراجات لشركات نقل البضائع.
	٧- ممارسة نشاط صيانة المركبات، وإنشاء وامتلاك واستئجار وإيجار الورش اللازمة لصيانة وتصليح المركبات العائدة لها.
	٨- إنشاء محطات الوقود وشحن الكهرباء للمركبات العائدة لها، وتزويدها بالمحروقات أو الطاقة، وفقاً للتشريعات السارية في إمارة دبي.
	٩- ممارسة نشاط الفحص الفني للمركبات العائدة لها وفقاً للتشريعات السارية في إمارة دبي.
	١٠- أي أغراض أخرى يُحددها النظام الأساسي.
المكتب الرئيسي:	المحيصة ٤، دبي، الإمارات العربية المتحدة. ص.ب: ٢٦٤٧
مدة الشركة:	٩٩ سنة. ويتم تجديدها تلقائياً بعد انتهاء هذه المدة.
السنة المالية:	من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر.

المدققون المستقلون: كي بي ام جي لوار جلف ليتمد

البنوك الرئيسية التي تتعامل مع الشركة:

بنك الإمارات الإسلامي؛

البنك التجاري الدولي؛ و

بنك أبوظبي الأول ش.م.ع.

هيكل الشركة

تفاصيل مجلس الإدارة:

من المتوقع ان يتم تشكيل مجلس إدارة من (سبعة) أعضاء والموضحة أسماؤهم أدناه:

الاسم	سنة الميلاد	الجنسية	المنصب	سنة التعيين
عبد المحسن إبراهيم كلبت	١٩٦٧	دولة الإمارات	رئيس مجلس الإدارة	٢٠٢٣
أحمد علي الكعبي	١٩٧١	دولة الإمارات	نائب رئيس مجلس الإدارة	٢٠٢٣
شهاب حمد عبدالله حمد بوشهاب	١٩٧١	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣
عبدالله محمد عبد الله بن دميثان القمزي	١٩٧٨	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣
عيسى عبدالله خميس بن نتوف الفلاسي	١٩٧٩	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣
يوسف أحمد علي سعيد بن غليظة المهيري	١٩٦٨	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣
الدكتورة/ حنان سليمان محمد خليفة السويدي	١٩٨٠	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣

لا يشغل أعضاء مجلس الإدارة عضوية في مجالس إدارة الشركات المساهمة الأخرى في دولة الإمارات فيما عدى:

السيد/ عبد المحسن إبراهيم كلبت نائب رئيس مجلس الإدارة في شركة سالك ش.م.ع

لم يصدر حكم بالإفلاس أو ترتيب صلح واق من الإفلاس على أي عضو من أعضاء مجلس الإدارة أو أعضاء الإدارة التنفيذية للشركة.

لا يملك أي من أعضاء مجلس الإدارة أو الإدارة العليا وأقاربهم من الدرجة الأولى أي أسهم في الشركة.

## ملخص الأجور والمكافآت المقدمة إلى مجلس الإدارة وكبار المسؤولين التنفيذيين

بلغ إجمالي ما يتقاضاه مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية في الشركة سنوياً مبلغ ٢,٤ مليون درهم في السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ مقارنةً بمبلغ ٠,٥ مليون درهم للسنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

## ٢. وصف الأعمال:

يجب على المستثمرين قراءة هذا القسم من هذه النشرة بالاقتران مع المعلومات المفصلة الواردة في هذه النشرة، بما في ذلك المعلومات المالية". وتم استخلاص المعلومات المالية الموضحة في هذا القسم من هذه النشرة، أينما ذُكرت، من القوائم المالية بالإضافة إلى الإيضاحات ذات الصلة الموجودة في هذه النشرة.

توجد بعض الاختلافات في العرض والمعالجة المحاسبية في القوائم المالية المدققة للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ وفي القوائم المالية المرحلية مما يجعل بعض المعلومات المالية أقل قابلية للمقارنة بين الفترات المالية المختلفة. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى "عرض البيانات المالية والمعلومات الأخرى - القوائم المالية". ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك، فقد تم عرض المعلومات المالية وفقاً لطريقة عرض المعلومات في القوائم المالية المدققة والقوائم المالية المرحلية. عندما يتم عرض معلومات من القوائم المالية المدققة والقوائم المالية المرحلية معاً، يُستخدم عرض القوائم المالية المرحلية، ما لم تتم الإشارة إلى خلاف ذلك.

تم استخلاص بعض البيانات السوقية والاقتصادية والصناعية الواردة في هذه النشرة من تقرير القطاع الذي أعدته شركة اف تي أي للحلول الاستشاري ليمتد (فرع دبي) ("مستشار القطاع") حصرياً لصالح الشركة فيما يتعلق بالأسواق التي تعمل فيها الشركة. لا يقدم مستشار القطاع أي تعهد أو ضمان، صريحاً أو ضمنياً، لأي طرف فيما يتعلق بدقة أو اكتمال المعلومات الواردة في تقرير القطاع.

لا يتحمل مستشار القطاع أي التزامات فيما يتعلق باستخدام أي طرف آخر أو الأضرار الناجمة عن هذا الاستخدام لأي معلومات أو استنتاجات أو توصيات تم الكشف عنها في تقرير القطاع.

## نظرة عامة

تُعد الشركة شركة رائدة في مجال توفير حلول التنقل الشاملة في دبي، حيث تبلغ حصتها السوقية حوالي ٤٤٪ (من حيث حجم سيارات الأجرة) كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ وفقاً لمستشار القطاع، وبذلك تُعتبر حالياً أكبر مشغل لسيارات الأجرة في دبي، حيث يحصل منافسها الأكبر التالي لتشغيل سيارات الأجرة على حصة سوقية تبلغ نسبة ٢٢٪ فقط. تأسست الشركة كشركة سيارات أجرة في عام ١٩٩٤ حيث بدأت عملياتها في عام ١٩٩٥ من خلال ٨١ سيارة أجرة فقط، ثم توسعت منذ ذلك الحين لتشمل أعمال التنقل الأخرى من خلال الاستفادة من قيادتها المهيمنة في قطاع سيارات الأجرة والقوة التشغيلية. هذا وتقدم مجموعة واسعة من حلول النقل عبر خطوط الأعمال الأربعة الرئيسية التي تضم خدمات سيارات الأجرة من خلال أسطولها الكبير الصديق للبيئة، وخدمات مركبات الليموزين لكبار الشخصيات والمكونة من مركبات يقودها سائقين لتقديم خدمة فاخرة، وخدمات الحافلات الخاصة بها، وخدمات توصيل الميل الأخير عبر دراجات التوصيل. في الفترة الممتدة من ١ يوليو ٢٠٢٢ إلى ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، قامت سيارات الأجرة ومركبات الليموزين التابعة للشركة بنحو ٤٤ مليون رحلة، منها ٤٢ مليون رحلة بسيارات الأجرة. كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، تشغل الشركة عبر خطوط أعمالها أكثر من ٧,٠٠٠ مركبة (منها ٥,٢١٦ سيارة أجرة).

## تاريخ الشركة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي في ٢٨ يونيو من عام ١٩٩٤ بموجب مرسوم أميري من صاحب السمو حاكم دبي الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم لتشغيل أسطول من سيارات الأجرة في دبي. تأسست مؤسسة تاكسي دبي كشركة سيارات أجرة في عام ١٩٩٤، وبدأت عملياتها في عام ١٩٩٥ من خلال ٨١ سيارة أجرة فقط، وقد توسعت مؤسسة تاكسي دبي حيث بلغت سيارات الأجرة ٢٢١ سيارة تكمل حوالي مليون رحلة خلال ذلك العام. وفي عام ١٩٩٦، افتتحت مؤسسة تاكسي دبي أول مركز تدريب لسائقيها بالإضافة إلى ورشة صيانة للمركبات الخاصة بأسطولها. وفي العام التالي، بدأت مؤسسة تاكسي دبي بتقديم خدمات نقل عالية الجودة، بما في ذلك خدمات سيارات الأجرة، في مطار دبي الدولي على أساس حصري مع نقاط التقاء مخصصة في المطار لمؤسسة تاكسي دبي. وبدأت مؤسسة تاكسي دبي تقديم عروض مماثلة في مطار آل مكتوم الدولي في عام ٢٠١٠. وبحلول عام ٢٠٠٠، توسعت عمليات مؤسسة تاكسي دبي حيث قمت بإجراء حوالي ١٤ مليون رحلة خلال ذلك العام. في عام ٢٠٠٧، بدأت مؤسسة تاكسي دبي في تحويل أسطول سيارات الأجرة الحالي لديها من خلال إطلاق برنامج السيارات الهجينة بهدف تقليل استهلاك الوقود الإجمالي لعملياتها. ولا يزال البرنامج قيد التنفيذ، حيث أصبح ما نسبته حوالي ٨٠٪ من سيارات الأجرة والليموزين الخاصة بالشركة مركبات هجينة وحوالي ٧٧٪ من مركبات الليموزين مركبات هجينة أو كهربائية. كما في ٣٠

يونيو ٢٠٢٣. في عام ٢٠٠٨، بدأت مؤسسة تاكسي دبي العمل كشركة تابعة لهيئة الطرق والمواصلات التي كانت منشأة حديثاً في ذلك الوقت، والتي تأسست في دبي بموجب المرسوم رقم (١٧) لسنة ٢٠٠٥ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي الشيخ مكتوم بن راشد آل مكتوم بتاريخ ١ نوفمبر ٢٠٠٥، بهدف وضع حلول لاحتياجات النقل في دبي، بما في ذلك خدمات سيارات الأجرة، وتنظيم الطرق وأنظمة المرور في الإمارات.

وفي عام ٢٠١٥، بدأت الشركة في توسيع عروض خدماتها وبدأت في تقديم خدمات النقل بالحافلات. وفي وقت لاحق من عام ٢٠١٧، واصلت مؤسسة تاكسي دبي تحويل أسطولها من خلال إطلاق برنامج تسلا للسيارات الكهربائية لمركبات الليموزين الخاصة بها، بالإضافة إلى الاستمرار في زيادة أعداد سيارات الأجرة والليموزين الهجينة. وقد حققت مؤسسة تاكسي دبي بنهاية العام نفسه إنجازاً هاماً حيث وفرت خدمات النقل لحوالي مليار مسافر منذ تأسيسها في عام ١٩٩٤.

استجابةً للانتشار المتزايد للمنصات الرقمية لخدمات النقل، أطلقت مؤسسة تاكسي دبي تطبيقها الذكي المطور داخلياً لخدمات الليموزين ("تطبيق مؤسسة تاكسي دبي")، في عام ٢٠١٩. وخلال العام نفسه، وافقت مؤسسة تاكسي دبي، ضمن أعمالها لسيارات الأجرة، على إقامة شراكة مع تطبيق هلا، وهو مشروع مشترك بين هيئة الطرق والمواصلات وشركة كريم، والتي تعتبر شركة يقع مقرها في دبي وهي مالكة لتطبيق ذكي يهدف إلى تحويل خدمات النقل وتعزيزها في دبي.

لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة "العقود مع الأطراف ذات العلاقة - اتفاقية تجارية بشأن سيارات الأجرة بين الشركة وشركة آر تي ايه كريم ذ.م.م." في الآونة الأخيرة، في سبتمبر ٢٠٢٢، بدأت مؤسسة تاكسي دبي في تقديم الخدمات من خلال أسطولها من دراجات التوصيل وخدمات توصيل الميل الأخير، بدءاً من شركة كريم ثم التوسع لتشمل مقدمي خدمات آخرين مثل شركة نون. وفي سبتمبر ٢٠٢١، قامت مؤسسة تاكسي دبي باختبار مجال خدمات التوصيل وأطلقت خدمات التوصيل الخاصة بها عبر دراجات التوصيل في سبتمبر ٢٠٢٢.

في ٩ نوفمبر ٢٠٢٣، استعدداً للطرح وبناءً على توجيهات حكومة دبي تم نقل جميع الأسهم المملوكة من قبل هيئة الطرق والمواصلات في مؤسسة تاكسي دبي إلى دائرة المالية في دبي، التي أصبحت المساهم الوحيد في الشركة بتاريخ ٩ نوفمبر ٢٠٢٣.

## نقاط القوة التنافسية

### العمل في سوق مميز يتمتع بعوامل مواتية كلية قوية

تُعد مؤسسة تاكسي دبي حالياً المشغل الرئيسي لسيارات الأجرة في دبي، كما أنها تعمل أيضاً في خطوط أعمال التنقل الأخرى، وتحديداً الحافلات ومركبات الليموزين ودراجات التوصيل. وتعتقد الشركة أنها تتمتع بالقدرة على الاستفادة من العمل في سوق التنقل الأوسع، والذي يتمتع بإمكانيات



استراتيجية للاستفادة من اقتصاد دبي المتنامي والتركيب السكانية المواتية. ومن المتوقع أن ينمو سوق سيارات الأجرة والطلب عبر الإنترنت في دبي جزئيًا نتيجةً لنمو سنوي مركب متوقع بنسبة تبلغ حوالي ٣٪ في عدد سكان دبي من عام ٢٠٢٣ إلى عام ٢٠٤٠ (مع توقع نمو سكان هونج كونج ولندن ونيويورك بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٠,٥٪ خلال نفس الفترة)، إلى جانب نمو متوقع بمعدل نمو سنوي مركب بنسبة تبلغ حوالي ٢٠٪ في السياحة في دبي من عام ٢٠٢٢ إلى عام ٢٠٢٥، كما يُعد مطار دبي الدولي أكثر المطارات الدولية ازدحامًا بالمسافرين الدوليين لتسع سنوات متتالية كما في عام ٢٠٢٢، وفقًا لمستشار القطاع. وتدعم هذه التوجهات السكانية والسياحية المتوقعة الخطط الاستراتيجية الحكومية، بما في ذلك أجندة دبي الاقتصادية D33، التي تهدف إلى مضاعفة حجم اقتصاد دبي خلال العقد المقبل ووضع دبي بين أفضل ثلاث مدن عالمية، والخطة الحضرية الرئيسية لدبي ٢٠٤٠ بشأن الاستدامة الحضرية، وإنشاء العديد من خطط التأشيرات والإقامة، والإصلاحات والبرامج الاجتماعية والقانونية لجذب المواهب والاستثمار الأجنبي المباشر إلى المنطقة. ولدعم هذا النمو المتوقع، تتضمن الاستراتيجية الوطنية للسياحة ٢٠٣١ نحو ٢٥ مبادرة وسياسة منفصلة لدعم قطاع السياحة في الإمارات العربية المتحدة.

وفي دبي، قامت هيئة الطرق والمواصلات بتطوير شبكة مواصلات عامة فعالة ومتصلة. يمتد خط المترو الرئيسي على طول المدينة وتدعمه سيارات الأجرة ومركبات الليموزين والترام والحافلات. من عام ٢٠١٧ إلى عام ٢٠٢٢، ظل عدد ركاب سيارات الأجرة كنسبة مئوية من إجمالي عدد الركاب في دبي (الذي يتكون من سيارات الأجرة والمترو والترام والحافلات) ثابتًا نسبيًا عند ما يتراوح من حوالي ٣٢٪ إلى ٣٤٪ كل عام. ويعود هذا الاستخدام المرتفع المستمر لسيارات الأجرة في دبي أيضًا إلى انخفاض الازدحام المروري، وتعريفات العملاء الخاصة بسيارات الأجرة المعقولة ووفقًا للمعايير الدولية، وموسمية الأحوال الجوية (التي لا تسمح غالبًا بالمشي المريح أو ركوب الدراجات أو غيرها من أشكال النقل المماثلة)، والتوافر الكبير لسيارات الأجرة مما يقلل من أوقات الانتظار في مدينة ممتدة على مساحات متفرقة مثل دبي وارتفاع الدخل المتاح للإنفاق. وفي ظل استمرار دبي في التوسع من خلال إنشاء مراكز وتجمعات حضرية جديدة، من المتوقع أيضًا أن ينمو الطلب على وسائل النقل المرنة ووسائل النقل المترابطة والفعالة.

### **أكبر مشغل لسيارات الأجرة في دبي بحصة سوقية مهيمنة**

تُعد مؤسسة تاكسي دبي أكبر مشغل لسيارات الأجرة في دبي، حيث تمتلك حصة سوقية مهيمنة تبلغ حوالي ٤٤٪ من إجمالي سيارات الأجرة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (وتوفر ٤٤٪ من إجمالي الإيرادات للكيلومترات التي تقطعها سيارات الأجرة وحوالي ٣٩٪ من رحلات سيارات الأجرة كما في ٣١ مايو ٢٠٢٣) ووفقًا لمستشار القطاع، مما يجعل حجمها ضعف حجم ثاني أكبر مشغل لسيارات أجرة. هذا وتوفر المكانة الرائدة في السوق التي تتمتع بها مؤسسة تاكسي دبي قوة تنافسية رئيسية للأعمال في مدينة مثل دبي، يمثل فيها استخدام سيارات الأجرة نسبة عالية من ركاب وسائل النقل العام ويحافظ على نسبة ثابتة من ركاب وسائل النقل العام منذ عام ٢٠١٧. حققت الإدارة هذا الوضع المهيمن في

القطاع على مر السنين بفضل دورها الرائد في قطاع سيارات الأجرة في دولة الإمارات العربية المتحدة، واستثمارها المستمر في أنظمتها وموظفيها. وقد اكتسبت الشركة حاليًا خبرة على مدار ثلاثة عقود زمنية تقريباً، كما أن حجم عملياتها يوفر لمؤسسة تاكسي دبي وفورات كبيرة في الحجم والقدرة على التفاوض بشأن شروط الدفع مع موردي السيارات وقطع الغيار ومقدمي الوقود وغيرهم من الموردين.

وكما يدعم مكانة مؤسسة تاكسي دبي في السوق قدرتها على إبرام عقود تجارية رئيسية على أساس حصري وفي مواقع رئيسية مرغوبة. إذ تمتلك مؤسسة تاكسي دبي الامتياز الوحيد لسيارات الأجرة لتقديم خدمات النقل من مطارات دبي حيث توفر أيضًا خدمات الليموزين منها. نظرًا إلى إطار التسعير التنظيمي الذي يفرض على العملاء رسومًا إضافية عند التنقل من المطار أي لكافة الرحلات التي تبدأ من المطار، فإن التسعير خارج أوقات الذروة لتعريفات العملاء الخاصة بسيارات الأجرة من مطار دبي الدولي لرحلة طولها ١٠ كيلومترات يحقق لمؤسسة تاكسي دبي ضعف التعريفات تقريبًا مقارنةً بكل رحلات سيارات الأجرة الأخرى ذات المسافة المماثلة في دبي وتوفر مؤسسة تاكسي دبي أيضًا خدمات الليموزين على أساس النقل الحصري من النقاط المهمة في دبي، والتي تقع عادةً في مناطق عالية الكثافة مثل مول دبي، أحد أكبر مراكز التسوق في العالم، وفندق أتلانتس ومركز دبي التجاري العالمي.

بالإضافة إلى ما سبق، تُعد مؤسسة تاكسي دبي المزود الحصري لخدمات سيارات الأجرة والليموزين في نقاط الالتقاء في ميناء راشد، الذي ظل الوجهة السياحية الرائدة في الشرق الأوسط على مدار الثماني سنوات الماضية على التوالي ويمكنه استيعاب سبع سفن سياحية (أو ٢٥,٠٠٠ مسافر في وقت واحد)، وفقًا لمستشار القطاع. لدى مؤسسة تاكسي دبي أيضًا نقاط التقاء حصرية في المواقع الرئيسية مكانة مؤسسة تاكسي دبي في السوق وتحفز المشاركة القوية للعملاء نظرًا إلى توافر السيارات وانخفاض وقت الانتظار في المواقع الرئيسية شديدة الازدحام. لدعم نظام تشغيل سريع وفعال مع الإمداد السريع بالمركبات إلى المناطق الرئيسية، أنشأت مؤسسة تاكسي دبي مستودعات ذات موقع استراتيجي بجوار مواقع الالتقاط الحصرية هذه، مما يتيح خدمات سريعة وفعالة مع تحسين تخصيص الموارد. ونظرًا إلى حجم أسطول مؤسسة تاكسي دبي، إلى جانب حقوقها الحصرية في المواقع الرئيسية، تنتشر سيارات الأجرة ذات السقف الأحمر التابعة للشركة في كل مكان تقريبًا في المناطق الرئيسية في جميع أنحاء دبي.

هذا وقد أتاحت المكانة الرائدة لمؤسسة تاكسي دبي في على مر السنين الفرصة للقيام بدور نشط في تشكيل الإطار التنظيمي لدبي واستراتيجية القطاع الأوسع لهيئة الطرق والمواصلات. وترى مؤسسة تاكسي دبي، بفضل مكانتها القوية وميزتها التنافسية وحجمها ورؤيتها السوقية، أنها الشريك المفضل لإطلاق المركبات واختبارات النماذج الأولية وتصميمات السيارات حسب الطلب في دبي وقد أصبحت أيضًا شريكًا رئيسيًا مع مطور تطبيقات، مما يؤكد دورها الحاسم في قطاع التنقل المتنامي في دبي.

أخيرًا، سمح نطاق مؤسسة تاكسي دبي بإنشاء مركز مراقبة العمليات الخاص بها ("مركز مراقبة العمليات") مع تحليلات داخلية (بما في ذلك التحليل التنبؤي من خلال خرائط الحرارة) التي تمكن الشركة من إرسال المركبات ومراقبة حركة المرور المباشرة والازدحام وتخصيص السائقين وفقًا لذلك.

وتُعد الشركة الخيار المفضل للعملاء والشركاء على حدٍ سواء وذلك بفضل حجم أسطولها ونموذجها المتكامل وحقوقها الحصرية في المواقع ذات الحركة المرورية العالية.

### **إطار تنظيمي مناسب لسيارات الأجرة، مما يخلق حواجز عالية أمام الدخول**

تستفيد مؤسسة تاكسي دبي من إطار تنظيمي مناسب مع عوائق عالية أمام الدخول. تضمن هيئة الطرق والمواصلات، باعتبارها الجهة المنظمة الوحيدة لقطاع سيارات الأجرة في دبي، التحكم في العرض والحماية التنظيمية وديناميات السوق المستقرة، من خلال الإدارة الدقيقة لإنشاء وإصدار لوحات ترخيص جديدة، والتي يتم إصدارها من خلال إجراء المزادات، وبالتالي التحكم في إدخال سيارات الأجرة الجديدة إلى السوق. تعمل هيئة الطرق والمواصلات على الموازنة بعناية بين إصدار لوحات ترخيص جديدة والطلب المتوقع في السوق على سيارات الأجرة، حيث أدخلت هيئة الطرق والمواصلات ما مقداره ١,٣٥٠ لوحة ترخيص جديدة منذ عام ٢٠١٨ على مستوى سوق سيارات الأجرة في دبي، مما يعكس سياستها المتمثلة في تجنب زيادة العرض. يمكن لأصحاب امتياز سيارات الأجرة الخمسة الحاليين الذين يعملون بموجب اتفاقيات امتياز مع هيئة الطرق والمواصلات المشاركة في كل مزادات هيئة الطرق والمواصلات. وسيحتاج أي مقدمي عطاءات آخرين إلى الخضوع لعملية التفويض المسبق من هيئة الطرق والمواصلات قبل أن يتمكنوا من تقديم عطاءاتهم، وهي عملية مكثفة. يتم تقديم العطاءات من قبل أصحاب الامتياز أو أي مقدمي عطاءات تمت الموافقة عليهم من قبل هيئة الطرق والمواصلات وتدير هيئة الطرق والمواصلات عملية شراء واختيار قوية، تسترشد بالمعايير المالية (التسعير بشكل أساسي) والفنية (التي تتكون بشكل أساسي من توافر السيارة وحدود نسبة السائقين). تعتقد الإدارة أن حصة مؤسسة تاكسي دبي الكبيرة في السوق وقدراتها التشغيلية للشبكة ووفورات الحجم توفر لها ميزة في تحقيق مؤشرات الأداء الرئيسية ومعايير المزادات الخاصة بهيئة الطرق والمواصلات.

بالإضافة إلى عملية المزادات، أنشأت هيئة الطرق والمواصلات نظام تسعير قوي ودفاعي يوفر مستوى معينًا من الحماية من المنافسة ومن التقلبات في تكاليف أصحاب الامتياز. تطلب هيئة الطرق والمواصلات من كل أصحاب الامتياز فرض تعريف ثابتة على الركاب بناءً على معادلة تأخذ في الاعتبار تقلبات أسعار الوقود. ويتم تعديل نموذج التعريف الثابتة لهيئة الطرق والمواصلات بانتظام كل شهرين لأسعار الوقود. تخضع التعديلات الدورية نتيجة التضخم لتقدير هيئة الطرق والمواصلات، بناءً على توصية أي صاحب امتياز. بالإضافة إلى ذلك، عندما يتم منح لوحات جديدة، تسمح هيئة الطرق والمواصلات لأصحاب الامتياز بدفع النفقات الرأسمالية للوحات ضمن خمس سنوات. تمثل النفقات الرأسمالية للوحات تكلفة (تتراوح من حوالي ٢٥٠,٠٠٠ درهم إلى ٣٧٠,٠٠٠

درهم لكل لوحة) إصدار لوحة سيارات الأجرة، والتي تُدفع بمجرد منح اللوحة ويتم احتسابها كأصول غير ملموسة ذات عمر إنتاجي غير محدد. وتُدفع النفقات الرأسمالية للوحات إلى هيئة الطرق والمواصلات على مدار 5 سنوات.

بالنسبة لمركبات الليموزين، تفرض هيئة الطرق والمواصلات أن تكون تعريفات العملاء أعلى بنسبة 30٪ على الأقل من تعريفات العملاء الخاصة بسيارات الأجرة من خلال متطلبات الترخيص الإلزامية لسائقي مركبات الليموزين. في حين أن الأسواق الجغرافية الأخرى تسمح في كثير من الأحيان للمشاركين الجدد في السوق من خلال تطبيقات الحجز الإلكتروني، فإن سوق سيارات الأجرة والليموزين في دبي يتم تنظيمه من قبل هيئة الطرق والمواصلات. وتشرف هيئة الطرق والمواصلات في دبي على عملية ترخيص قوية، مما يسمح لها بشكل مباشر بإدارة قطاع سيارات الأجرة عن كثب، والتحكم بشكل غير مباشر في قطاعي مركبات الليموزين والتنقل عبر الطلب الإلكتروني. وتوفر مثل هذه التفويضات نقطة أساسية ذات قيمة وأمان لسيارات الأجرة التابعة لمؤسسة تاكسي دبي نظرًا للتأثير وللتحول الذي أحدثته خدمات الحجز الإلكتروني في الأسواق الجغرافية الأخرى في التنافس مع سيارات الأجرة المحلية.

بالمجمل، يوفر الإطار التنظيمي الاستقرار لمؤسسة تاكسي دبي، مع دعم قطاع التنقل المتنوع.

### **شركة رائدة في مجال التنقل الشامل في دولة الإمارات العربية المتحدة مع إدارة مركزية للقوى العاملة**

إن مؤسسة تاكسي دبي هي شركة متنوعة ومرنة تعمل في قطاعات التنقل الأخرى إلى جانب امتياز سيارات الأجرة، وبالتالي تقدم مجموعة شاملة من خدمات النقل. وتتواجد مؤسسة تاكسي دبي في قطاع التنقل الفاخر منذ عام 2012 من خلال توفيرها لخدمات مركبات الليموزين لكبار الشخصيات. كما في 30 يونيو 2023، تدير الشركة ضمن خط أعمال مركبات الليموزين 387 مركبة فاخرة، وتقدم خدمات نقل مع توفير سائقين مصممة خصيصًا لقطاع السياحة المزدهر في دبي وتتوفر على مدار 24 ساعة في اليوم طوال الأسبوع. تحرص مؤسسة تاكسي دبي على تلبية احتياجات مختلف شرائح السكان واحتياجاتهم الخاصة، مما أدى إلى إطلاق ليموزين أميرة، وهو أول أسطول ليموزين في دبي للنساء تقوده نساء، بالإضافة إلى أسطول من السيارات الكهربائية الفاخرة التي توفر رحلات صديقة للبيئة داخل دبي وعبر الإمارات أيضًا.

كما شهدت الشركة نموًا كبيرًا مؤخرًا في خط أعمال الحافلات، الذي بدأ عملياته في عام 2015، وذلك من خلال تمكّنها بنجاح من إبرام عقود استراتيجية ونشر حافلات جديدة بسرعة في أعقاب جائحة كوفيد-19. كما في 30 يونيو 2023، قامت الشركة بتشغيل 946 حافلة، بما في ذلك الحافلات المدرسية والحافلات التجارية، لخدمة المدارس الخاصة والعامة ودور الحضانه والشركات والسياح والفعاليات. أبرمت الشركة عقود رئيسية مع شركاء من القطاعين العام والخاص، ولا سيما مع وزارة

التربية والتعليم في دولة الإمارات العربية المتحدة للنقل في دبي وعجمان. هذا وتتمتع حافلات الشركة بأعلى معايير السلامة. علاوةً على ذلك، وفقاً لمستشار القطاع، من المتوقع أن يرتفع عدد طلاب المدارس في دبي من ٣٤٣,٠٠٠ في عام ٢٠٢٣ ليصل إلى ٥٥٠,٠٠٠ بحلول عام ٢٠٤٠. تعتقد الإدارة أن مؤسسة تاكسي دبي في وضع جيد يسمح لها باغتنام فرص النمو في قطاع التعليم. تعتقد الإدارة أن العلامة التجارية القوية بالفعل لمؤسسة تاكسي دبي يتم تعزيزها من خلال مركز التحكم الخاص بها الذي يعمل على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع والتزامها الثابت بالسلامة والموثوقية.

في أعقاب جائحة كوفيد-١٩ والطلب المتزايد على التسوق عبر الإنترنت وخدمات التوصيل الأخرى، دخلت مؤسسة تاكسي دبي سوق خدمات توصيل الميل الأخير من خلال إطلاق خدمة دراجات التوصيل الخاصة بها في عام ٢٠٢٢. توفر مؤسسة تاكسي دبي حاليًا حلول نقل متكاملة من خلال سائقين مدربين جيداً. بالإضافة إلى الخدمات الأساسية التي تقدمها مؤسسة تاكسي دبي في هذا المجال، تعتقد الإدارة أن الشركة في وضع قوي يمكنها من الحصول على حصة كبيرة من سوق خدمات التوصيل عبر الإنترنت المتنامي حيث من المتوقع أن تنمو قيمة هذا القطاع في دولة الإمارات العربية المتحدة من نحو ١,٩ مليار دولار أمريكي في عام ٢٠٢٣ لتصل إلى ٣,٤ مليار دولار أمريكي بحلول عام ٢٠٢٧ وفقاً للتقديرات، بما يعكس معدل نمو سنوي مركب قدره ١٥٪ خلال تلك الفترة، وفقاً لمستشار القطاع.

وضعت مؤسسة تاكسي دبي، لدعم عملياتها، برنامجاً مركزاً لإدارة القوى العاملة، وتعتقد أن سائقيها يشكلون عنصراً أساسياً في نجاحها الحالي وتوقعاتها المستقبلية باعتبارها المزود الرائد لخدمات التنقل الشاملة في دولة الإمارات العربية المتحدة. وكما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، قدم خدمات مؤسسة تاكسي دبي ١٤,٥٣٨ سائقاً، منهم ١٢,٣٣٦ سائقاً لسيارات الأجرة، و ٩٧٠ سائقاً للحافلات، و ٦٣٠ سائقاً لدراجات التوصيل، و ٦٠٢ سائقاً لمركبات الليموزين. تتيح منصة التوظيف الدولية وعملية التوظيف الداخلية لمؤسسة تاكسي دبي لها توظيف الشركاء السائقين والاحتفاظ بهم. ويخضع السائقون، بمجرد تعيينهم، لبرنامج تدريبي قوي من خمسة مستويات في مركز تدريب مؤسسة تاكسي دبي للتأكد من أنهم مجهزون لتقديم أعلى معايير السلامة والخدمة والاحترافية. خلال الفترة الممتدة من ٢٠١٩ إلى ٢٠٢٢، قامت مؤسسة تاكسي دبي بتدريب أكثر من ٩,٠٠٠ سائق في كل عام في مركز التدريب المعتمد التابع لها. وتضمن مؤسسة تاكسي دبي حصول السائقين على دعم جيد من خلال عمولة قائمة على الأداء يضمن تقديرًا ومكافأة متنسقة للسائقين على مدار العام بناءً على مجموعة معايير ومزايا شفافة تشمل التأمين الصحي، والجوائز من خلال برامج مختلفة، مثل برنامج شكرًا، ومجموعة متنوعة من الخدمات والمرافق في المستودع الرئيسي للشركة، بما في ذلك خدمات استشارات للسائقين من قبل طبيب نفسي داخلي.

### **نموذج أعمال متكامل يستفيد من الحلول التقنية المتميزة**

تعتقد الإدارة أن التكنولوجيا جزء لا يتجزأ من نجاح عمليات الشركة وقدرتها على الاستفادة من

الفرص الإضافية في المستقبل. ولذلك، استثمرت على مر السنين موارد كبيرة في تطوير البنية التحتية التكنولوجية الموجودة لديها حاليًا والتي يمكن توسيع نطاقها في المستقبل مما يوفر للشركة سبلاً متعددة للنمو.

وكانت مؤسسة تاكسي دبي من أوائل الشركات التي شاركت في أعمال الحجز الإلكتروني ودخلت في شراكة مع تطبيق هلا في عام ٢٠١٩ لتلبية احتياجات سوق الحجز الإلكتروني الناشئ في دبي. ويعد قطاع الحجز الإلكتروني المتنامي مفيدًا لتجربة العملاء الشاملة والكفاءات التشغيلية. وفي عام ٢٠٢٠، استحوذ الحجز الإلكتروني على نسبة ١١٪ فقط من خدمات سيارات الأجرة في دبي، في حين ساهم الحجز الإلكتروني في توليد ٣١٪ من خدمات سيارات الأجرة في دبي في النصف الأول من عام ٢٠٢٣، حيث قدمت مؤسسة تاكسي دبي ما نسبته ٣٣٪ من هذه الرحلات. وتستهدف حكومة دبي أن يؤدي الحجز الإلكتروني إلى ٨٠٪ من هذه الخدمات في الأعوام المقبلة.

بالتوازي مع الشراكة مع تطبيق هلا، أطلقت مؤسسة تاكسي دبي تطبيقها الخاص لتلبية طلبات الحجز الإلكتروني: تطبيق مؤسسة تاكسي دبي. حاليًا، يوفر تطبيق مؤسسة تاكسي دبي فقط خدمات مركبات الليموزين لكبار الشخصيات للعملاء في جميع أنحاء دبي ومن دبي إلى الإمارات المجاورة. يرتبط تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بالشركة بمحركات الحجز الرئيسية في جميع أنحاء دبي ومع بوابات الشركاء بما في ذلك الفعاليات والفنادق والمستشفيات والشركاء من الشركات ومع تطبيق شركاء مؤسسة تاكسي دبي، وهو النظام الأساسي للشركة للاتصالات الداخلية مع سائقها، ويتم تطويره لمزيد من التكامل مع خطوط الأعمال الأخرى للشركة. كما في ٣٠ أبريل ٢٠٢٣، تم تحميل تطبيق مؤسسة تاكسي دبي لأكثر من ٤٠٠,٠٠٠ مرة، وتم استخدامه لطلب أكثر من ٤٠٠,٠٠٠ رحلة وبلغ متوسط عدد المستخدمين أكثر من ٣٠,٠٠٠ مستخدم فعليًا شهريًا. علاوةً على ذلك، أطلقت مؤسسة تاكسي دبي تطبيقها الخاص لخط أعمال الحافلات الخاص بها أيضًا. تطبيق مؤسسة تاكسي دبي للحافلات المدرسية هو تطبيق ذكي مملوك لمؤسسة تاكسي دبي يربط العائلات بسائقي الحافلات المدرسية وفريق العمليات الذي يهدف إلى ضمان تنقل الأطفال بأمان وفي الوقت المحدد من مدارسهم وإليها.

يعتمد نموذج الأعمال المتكامل لمؤسسة تاكسي دبي أيضًا على حلول مبتكرة مثل بنية "أنظمة الإدارة الآلية لحجز سيارات الأجرة" ("TEAMS") الخاصة بهيئة الطرق والمواصلات والتي تعد أساسية لإنشاء اتصالات تضمن استفادة السائق والعملاء والمشغلين. من أجل الجمع بين هذه الأنظمة والتطبيقات، تعتمد الشركة على مركز مراقبة العمليات المتقدم الخاص بها حيث تكون قادرة على تتبع عملياتها المباشرة، واستخدام وإدارة الأسطول وموظفيها وسائقها، ومراقبة مؤشرات الأداء الرئيسية والتحكم في أي تغييرات ضرورية لضمان تنفيذ العمليات بطريقة فعالة وفي الوقت المناسب. قامت الإدارة وتعزز القيام بمزيد من الاستثمارات في الذكاء الاصطناعي والأتمتة والبيانات الضخمة والتكامل في مبادرات المدينة الذكية في دبي والتي سيتم إدارتها في مركز تنسيق العمليات (مركز مراقبة العمليات).

وبالنظر إلى المستقبل، وبعد تحرير خدمات الحجز الإلكتروني اعتبارًا من ابريل ٢٠٢٤ من قبل هيئة الطرق والمواصلات وانتهاء الاتفاقية الحصرية التي أبرمتها مؤسسة تاكسي دبي مع شركة آرتي ايه كريم في نهاية عام ٢٠٢٤، قد تقوم مؤسسة تاكسي دبي بتوسيع نطاق نهجها في الحجز الإلكتروني والسعي لإقامة شراكات مع تطبيقات دولية لحجز المركبات عبر الإنترنت بخلاف تطبيق هلا والتطبيقات المحلية الأخرى (التي سمحت بها اللوائح واتفاقيات الامتياز الأخرى لسيارات الأجرة منذ يوليو ٢٠٢٣). تعتقد الإدارة أن مؤسسة تاكسي دبي هي الشريك المفضل للعديد من شركات التطبيقات الذكية التي قد تدخل السوق نظرًا لحجمها ودرابنتها وقدراتها التكنولوجية. تعترم مؤسسة تاكسي دبي أيضًا توسيع نطاق تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بها ليشمل خطوط أعمالها الأخرى.

وتماشياً مع أجندة دبي لتصبح واحدة من أذكى المدن في العالم، تعتقد مؤسسة تاكسي دبي أنها في وضع جيد للاستثمار في تقنيات مثل أتمتة العمليات والبيانات الضخمة من أجل أن تكون جاهزة للمستقبل وتقوم أجندة الحكومة.

### **فريق متمرس من كبار المديرين وفريق إدارة يتمتع بقدرات تنفيذية قوية**

يرأس مؤسسة تاكسي دبي فريق من كبار المديرين وفريق إداري يتمتع بخبرة كبيرة وسجل حافل بتنفيذ العمليات والنجاحات. وعلى وجه الخصوص، يتمتع كبار المديرين وفريق الإدارة لدى مؤسسة تاكسي دبي بخبرة كبيرة ضمن الشركة وهيئة الطرق والمواصلات، مما يوفر له فهماً قيماً للغاية لقطاع التنقل بأكمله. ويتم دعم الشركة أيضًا من قبل أصحاب المصلحة الملتزمين مثل هيئة الطرق والمواصلات (باعتبارها منظمًا وشريكًا تشغيليًا في مجالات مثل بنية أنظمة الإدارة الآلية لحجز سيارات الأجرة) والمساهم الحالي، دائرة المالية، الذين يدعمون الإدارة في هدفها المتمثل في تقديم أفضل الخدمات وتجاوز توقعات العملاء وكسب رضاهم على الدوام. وفي ظل هذه القيادة، أصبحت مؤسسة تاكسي دبي معترف بها دوليًا بعد فوزها بجائزة "ثقافة المنظمات العظيمة" في عام ٢٠٢٢ وجائزة سيملس ميدل ايست في ٢٠٢٢ عن فئة "أفضل حلول التحول الرقمي والابتكار (للعام)"، و"أفضل تطبيق للتقنيات في هذا مجال الخدمات اللوجستية" من جوائز فيوتشر إنتربرايز بالإضافة إلى جائزة بريستيج "الأفضل شركة مركبات أجرة لهذا العام - الإمارات العربية المتحدة".

### **شريك رائد في مسائل الحوكمة البيئية والاجتماعية مع تركيز قوي على الاستدامة الحضرية**

من الأمور الأساسية في رؤية التنقل الخاصة بمؤسسة تاكسي دبي هي مبادئ الحوكمة البيئية والاجتماعية والاستدامة الحضرية التي تتماشى بشكل أكبر مع رؤية دبي ورؤية التنقل في دولة الإمارات وأهداف الاستدامة في دبي. وكانت دولة الإمارات هي أول دولة في مجلس التعاون الخليجي تلتزم بصافي انبعاثات صفرية بحلول عام ٢٠٥٠، حيث وضعت إمارة دبي أهدافاً طموحة لتصبح مدينة مستدامة ورائدة في مجال التنقل الأخضر بما يتماشى مع هذه الالتزامات.

منذ إطلاق برنامج السيارات الهجينة في عام ٢٠٠٧، استهدفت مؤسسة تاكسي دبي التنقل الأخضر،

حيث كانت رائدة في مساعدة دبي على إنشاء البنية التحتية اللازمة، ولديها الآن أكبر أسطول من المركبات الصديقة للبيئة في دبي، كان منها حوالي ٨٠٪ من سيارات الأجرة عبارة عن سيارات هجينة وحوالي ٧٧٪ من مركبات الليموزين الخاصة عبارة عن مركبات هجينة أو كهربائية كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣. وضعت مؤسسة تاكسي دبي أهدافاً للوصول إلى مركبات هجينة أو كهربائية بنسبة ١٠٠٪ بحلول نهاية عام ٢٠٢٤، أي قبل ثلاث سنوات من هدف هيئة الطرق والمواصلات لعام ٢٠٢٧ لجميع سيارات الأجرة ومركبات الليموزين في دبي. ولتحقيق هذا الطموح، أبرمت مؤسسة تاكسي دبي بالفعل عددًا من مذكرات التفاهم مع العديد من وكلاء المركبات لدعم كهربة أسطولها وتهجينه، مما يزيد من دعمها للبيئة. وكجزء من هذه الترتيبات، أبرمت مؤسسة تاكسي دبي اتفاقية مع شركة كيا للمساهمة في مواصفات سيارة كيا الكهربائية ١٠٠٪ المصممة لهذا الغرض والتي ستناسب سوق دبي وبيئتها، مع التطوير المخطط لمركبة ذاتية القيادة بعد عام ٢٠٢٥. وتعطي مؤسسة تاكسي دبي الأولوية لتحويل أسطولها حيث إن هذه المبادرة الخضراء ستمكن الشركة أيضًا من تحسين ربحيتها من خلال تقليل تكاليف الوقود.

بالإضافة إلى ذلك، تؤدي مؤسسة تاكسي دبي دوراً نشطاً في المبادرات الاجتماعية المقدمة داخل الشركة وفي جميع أنحاء المجتمع، بما في ذلك توفير أكثر من ٤٥ حملة توعية لتثقيف سائقيها والسائقين الآخرين في جميع أنحاء دبي وفي مختلف مجالات العمل بالشراكة مع أطراف ثالثة معينة، بما في ذلك، الدفاع المدني، وشرطة دبي، وهيئة الصحة بدبي، وهيئة الثقافة والفنون في دبي، ومؤسسة نور دبي، مما يضمن قدرة عروض خدماتها على استيعاب جميع الأشخاص بما في ذلك أصحاب الهمم وتوفير أي أشكال أمان إضافية أو خصوصية أو راحة قد تتطلبها السيدات أو الأطفال أو العائلات. ويستطيع السائقون أيضًا الحصول على مكافآت فورية مقابل حسن الضيافة ونظافة المركبات ورضا العملاء من خلال برنامج شكرًا الخاص بالشركة. ويتم تشغيل خدمات أصحاب الهمم فقط من قبل مؤسسة تاكسي دبي وليس من قبل أصحاب الامتياز الآخرين.

تتمتع مؤسسة تاكسي دبي بالشفافية الكاملة، عبر كل مجموعات أصحاب المصلحة في الشركة، حيث توفر رؤى كاملة بشأن كل من تعريفات العملاء ومعايير تخصيص سيارات الأجرة ولديها لجان تشرف على الجوانب الرئيسية للعمليات وتقدم تقاريرها إلى مجلس الإدارة. تعتقد الشركة، من خلال الجمع بين هذه العوامل، أن التزامها تجاه الأفراد والحوكمة الرشيدة يساهم في تحقيق رضا العملاء بشكل كبير.

### **بيانات مالية قوية تُظهر الربحية ونقاط قوة التدفق النقدي والعائد على رأس المال المُستخدم**

تمتلك مؤسسة تاكسي دبي نموذجًا ماليًا قويًا أظهر المرونة خلال أزمة فيروس كورونا (كوفيد-١٩) والتعافي منها اعتباراً عام ٢٠٢١، حيث أظهر الأداء كما في عام ٢٠٢١ الربحية وتوليد التدفق النقدي الحر الإيجابي. في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، شهد إجمالي الإيرادات نموًا بنسبة ٣١,٤٪ مقارنةً بالعام السابق وأعلى من المستوى المسجل قبل الجائحة في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر



٢٠١٩. في الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، ارتفعت الإيرادات بنسبة ١٠,٧٪ مقارنةً بالفترة نفسها من عام ٢٠٢٢، حيث تواصل الشركة تجربة طلب قوي وثابت على خدماتها. تواصل الشركة التوسع في استخدامها لخدمات الحجز الإلكتروني وزيادة عدد الرحلات التي تقدمها، مع إدارة هيكل تكاليفها (بما في ذلك من خلال خفض أسعار الوقود بسبب الزيادة في المركبات الهجينة). في الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، ارتفع هامش الأرباح قبل خصم مصاريف التمويل والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين إلى ٢٥,٤٪ مقارنةً بنسبة ١٧,٨٪ في الفترة السابقة، وهو أيضًا أعلى بكثير من هامش الأرباح قبل خصم مصاريف التمويل والضرائب والإهلاك واستهلاك الدين بنسبة ٢٠,٧٪ الذي تم تحقيقه قبل الجائحة في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ وأعلى من السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

بلغ هامش صافي دخل الشركة ١٩,٥٪ في فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، بعد أن ارتفع بشكل ملحوظ بعد الجائحة من سالب ١٦,٤٪ في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، مما يدعم توقعات الشركة بأنها ستكون قادرة على الحفاظ على توزيعات أرباح جذابة. وعلى الرغم من الزيادات في النفقات الرأسمالية التي شهدتها على مدار الفترة الماضية البالغة ١٨ شهرًا بسبب قرار الشركة بتأخير النفقات الرأسمالية نتيجةً لجائحة كوفيد-١٩، هذا وتواصل مؤسسة تاكسي دبي الاحتفاظ بتدفق نقدي حر قوي بقيمة ٩٥,٤ مليون درهم إماراتي ونسبة تحويل نقدي قوية عند ٤٤,٨٪ في الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣. حتى أثناء الاضطرابات التي حدثت نتيجة لجائحة كوفيد-١٩، حافظت مؤسسة تاكسي دبي على دورة رأس مال عامل مواتية، والتي تأثرت مؤخرًا بارتفاع الذمم التجارية الدائنة للنفقات الرأسمالية الناتجة عن تأخر النفقات الرأسمالية في أعقاب جائحة كوفيد-١٩. بخلاف عام ٢٠٢٠، حافظت مؤسسة تاكسي دبي على توليد تدفقات نقدية حرة إيجابية وقوية.

وتتمتع الشركة أيضًا بعائد مناسب على رأس المال المستخدم، والتي بلغت ٥٠,٩٪ كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. أما وكما في الأشهر الاثني عشر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، بلغ عائد الشركة على رأس المال المستخدم ٢٧,٨٪، بعد تعديله لتوزيعات الأرباح قبل الاكتتاب العام وتغييرات رأس المال الناتجة عن قرار مجلس الإدارة الذي أقره مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ ٣ نوفمبر ٢٠٢٣.

### **التمتع بالقدرة على الاستفادة من أدوات النمو الإضافية**

تتمتع مؤسسة تاكسي دبي، بفضل المرونة التي توفرها عملياتها وأدائها المالي، بالإمكانات اللازمة لتعزيز نموها المستقبلي حيث تستثمر في التوسع في عوامل النمو التالية:

- **تحسين الكفاءة التشغيلية باستمرار من خلال زيادة استخدام الأسطول ومتوسط عدد الرحلات يوميًا؛**

- الاستفادة من نمو انتشار الحجز الإلكتروني الذي يمثل حالياً ما نسبته ٣١,٠٪ من جميع رحلات سيارات الأجرة في دبي، حيث تستهدف حكومة دبي أن يصل الحجز الإلكتروني إلى ما نسبته ٨٠,٠٪؛
- التوسع في القطاعات الأخرى، مع تركيز المرحلة التالية من توسع مؤسسة تاكسي دبي على تنمية خطوط أعمال الحافلات ودراجات التوصيل؛
- توسيع أسطول سيارات الأجرة بعدد لوحات الترخيص الجديدة التي ستمنحها هيئة الطرق والمواصلات والتي من المتوقع أن تتماشى مع حصة السوق الحالية لمؤسسة تاكسي دبي؛
- الاستثمار المستمر في المجال الرقمي عبر الذكاء الاصطناعي والبيانات الضخمة والأمن وأتمتة العمليات، مع الاستمرار أيضاً في تطوير قدرات تطبيق مؤسسة تاكسي دبي؛
- إدخال تعريفات عملاء مرتفعة لسيارات الأجرة (في حالة موافقة هيئة الطرق والمواصلات) ورحلات الليموزين خلال أوقات ذروة الطلب؛ ومن المتوقع أن تفرض هيئة الطرق والمواصلات على التسعير لسيارات الأجرة المحجوزة من خلال الحجز الإلكتروني اعتباراً من الربع الأخير من عام ٢٠٢٣، وتدرس مؤسسة تاكسي دبي تطبيق التسعير الزائد لخدمات الليموزين الخاصة بها؛
- توسيع عملياتها خارج دبي، مع وجود مؤسسة تاكسي دبي بالفعل في عجمان من خلال خط أعمال حافلات مؤسسة تاكسي دبي؛ و
- من خلال التوسع غير العضوي حيث تتمتع مؤسسة تاكسي دبي بالقدرة على الاستحواذ المنافسين الأصغر في قطاع يعتمد على الحجم.

## الاستراتيجية

وضعت مؤسسة تاكسي دبي استراتيجية نمو واضحة المعالم تركز على الاستفادة من نقاط قوتها.

### النمو العضوي عبر خطوط الأعمال

تفضي أوضاع الاقتصاد الكلي المواتية وأساسيات العمل في دبي إلى توفير سبل نمو فريدة لمؤسسة تاكسي دبي في كل من خطوط أعمالها. وعلى هذا النحو، يركز أحد الجوانب الأساسية لاستراتيجية نمو مؤسسة تاكسي دبي على توسيع أسطولها مع الاعتماد على طلب السوق الأساسي والنمو في منطقة مدينة دبي.

ومع تنفيذ الحكومة للإصلاحات الاجتماعية والقانونية وإطلاق المبادرات التي تجذب الكفاءات الأجنبية إلى دبي مثل برنامج التأشيرات الذهبية، وتأشيرات العمل الافتراضية، وبرنامج "التقاعد في دبي" وإنشاء العديد من خطط التأشيرات والإقامة الأخرى، ومن المتوقع أن ينمو عدد السكان

المقيمين في دبي من حوالي ٣,٥ مليون نسمة في السنة المنتهية في ٢٠٢٢ إلى حوالي ٥,٨ مليون نسمة في عام ٢٠٣٠، بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ حوالي ٣,٠٪ وفقًا لمستشار القطاع. بالإضافة إلى ذلك، من المتوقع أن ينمو عدد السياح الذين يزورون دبي من حوالي ١٤,٤ مليون في السنة المنتهية في ٢٠٢٢ إلى حوالي ٢٥,٠ مليون في عام ٢٠٢٥، بمعدل نمو سنوي مركب قدره ٢,٠٪ وفقًا لمستشار القطاع. في عام ٢٠٢٢، كان مطار دبي الدولي أكثر المطارات الدولية ازدحامًا في العالم حيث تم تسجيل أكثر من ٦٦ مليون مسافر خلال العام، وقد سجل المطار أكبر عدد من المسافرين الدوليين خلال هذه الفترة أيضًا وفقًا لمستشار القطاع.. وفي عام ٢٠٢٢، سجل متوسط إجمالي معدل إشغال الفنادق في دبي ما نسبته ٧٢,٠٪. بالإضافة إلى ذلك، تستضيف دبي أيضًا الفعاليات الكبرى، التي تستقطب الزوار من كل أنحاء العالم، حيث تستهدف إقامة ٤٠٠ فعالية عالمية سنويًا بحلول عام ٢٠٢٥. ومن المتوقع أيضًا أن تؤدي "خطة دبي الحضرية ٢٠٤٠" التي أطلقتها الحكومة إلى دفع النمو السكاني وزيادة عدد السياح إلى المدينة. وفي إطار خطة دبي الحضرية ٢٠٤٠، سيتم تطوير المدينة بتقسيمها إلى خمس مناطق حضرية رئيسية وستزيد مساحة الأراضي المخصصة للأنشطة السياحية والفندقية بنسبة ١٣٤٪ بحلول عام ٢٠٤٠. وتتضمن الخطة زيادة بنسبة ٢٥٪ في مساحة الأراضي المخصصة للمرافق التعليمية والصحية بحلول عام ٢٠٤٠، بالإضافة إلى خيارات النقل المستدامة والمرنة للمدينة. وفي المقابل، من المتوقع أن يزداد عدد سيارات الأجرة اللازمة لتلبية متطلبات المدينة حيث ستؤدي المناطق الحضرية الأكبر إلى ركوب سيارات الأجرة لفترة أطول وارتفاع معدل إشغال سيارات الأجرة ومن المتوقع أن تؤدي الزيادات في كثافة منطقة المدينة والمراكز الحضرية إلى زيادة عدد مرات ركوب سيارات الأجرة في ظل تنقل الأشخاص في كل أنحاء المدينة. بالإضافة إلى ذلك، من المتوقع، وفقًا لمستشار القطاع، أن ينمو الدخل المتاح للإنفاق على مستوى دولة الإمارات العربية المتحدة بمعدل نمو سنوي مركب يبلغ حوالي ٥,٠٪ من عام ٢٠٢٢ إلى عام ٢٠٢٧، من ٢٣,٠٠٠ درهم إماراتي للفرد إلى ٣٠,٠٠٠ درهم إماراتي للفرد، حيث يتم دعم هذا النمو بعدم تطبيق ضرائب على الدخل الشخصي والأرباح الرأسمالية والميراث في دولة الإمارات، وحصول القوى العاملة الوافدة المتنوعة على رواتب عالية، وموقع دبي الاستراتيجي كمركز عالمي للأعمال والاستثمار الذي يجذب الشركات متعددة الجنسيات ورجال الأعمال. وعلى هذا النحو، ستعمل استراتيجية مؤسسة تاكسي دبي على استهداف لنمو الحجم العضوي عبر كل خط من خطوط أعمالها.

بالنسبة لخدمات سيارات الأجرة، ستعطي الشركة الأولوية للتوسع المنهجي والممنهج لأسطولها لتلبية الطلب المتزايد بسبب زيادة عدد سكان دبي والسياح، مع استهداف زيادة الإيرادات والأرباح. وتخطط الشركة، في إطار جهود نمو خدمات سيارات الأجرة، لتعظيم كفاءتها من خلال التركيز على ثلاثة مجالات تشغيلية وهي: كفاءة استهلاك الوقود، ومعدلات الاستخدام، والإيرادات الناتجة عن الكيلومترات المقطوعة. وستكون كفاءة استهلاك الوقود لدى مؤسسة تاكسي دبي مدفوعة بالتحول الكامل إلى المركبات الهجينة على المدى القصير، حيث يتكون ٨٠٪ من أسطول سيارات الأجرة من سيارات هجينة في حين يتكون حوالي ٧٧٪ من أسطول مركبات الليموزين من مركبات هجينة أو

كهربائية كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ وتهدف إلى أن يتكون كامل أسطولها من مركبات هجينة أو كهربائية في عام ٢٠٢٤، وتحويل الأسطول على المدى الطويل ليشمل المزيد من السيارات الكهربائية. كما سيتم تحسين كفاءة استهلاك الوقود من خلال التحديثات الدورية لتقنيات المركبات من قبل الشركات المصنعة، مما يجعلها أكثر كفاءة في استهلاك الوقود. يؤدي التحول الكامل إلى النظام الهجين أيضًا إلى ارتفاع معدلات الاستخدام نظرًا إلى أن المركبات الهجينة تتطلب صيانة أقل. ومن المتوقع أيضًا أن تكون معدلات الاستخدام المرتفعة مدفوعة بالزيادات في نسبة السائقين إلى سيارات الأجرة، مما سيؤدي إلى زيادة عدد السائقين وزيادة معدل إشغال الأسطول. وتخطط الشركة أيضًا للاستفادة من خدمات الحجز الإلكتروني والإمكانيات الرقمية الأخرى مثل التحليل التنبؤي والخرائط الحرارية وأتمتة تقنيات مراقبة السائق من أجل تدفع معدلات استخدام أعلى وتوليد الإيرادات بالكيلومترات المقطوعة.

فيما يتعلق بخدمات الليموزين، ستعطي الشركة بموجب استراتيجيتها الأولوية للتوسع التدريجي والمستدام للأسطول، بعد التحسين الأخير، لتلبية الطلب المتزايد من الركاب ذوي الدخل المرتفع. ونظرًا إلى الزيادة المتوقعة في عدد المسافرين من المستوى التنفيذي والسياح ذوي الملاءة المالية العالية، يهدف نمو خدمات الليموزين التي تقدمها الشركة إلى الاستفادة من هؤلاء السياح كعملاء لها من خلال استكشاف إمكانية إبرام اتفاقيات حصرية مع أماكن وتطبيقات وفعاليات أخرى في دبي.

بالنسبة لخدمات الحافلات، ستعطي الشركة الأولوية للنمو المطرد في الحجم على المدى الطويل، مدعومًا بالطبيعة التعاقدية لخط الأعمال وزيادة عدد الطلاب الأساسيين في دبي، إلى جانب الاستفادة من الكيانات التجارية الكبيرة المحتملة لتقديم خدماتها العالية المستوى خدمات حافلات عالية الجودة في سوق مجزأة يضم عدد قليل من مقدمي الخدمات الرئيسيين.

تستهدف الشركة، بالنسبة لخدمات التوصيل بالدراجات، إجراء توسعات كبيرة في أسطولها، والتي تتوقع أن يكون مدفوعًا بالنمو السريع في سوق توصيل الطعام عبر الإنترنت في الإمارات العربية المتحدة (مع معدل نمو سنوي مركب قدره ١٤,٩٪ من عام ٢٠٢٣ إلى عام ٢٠٢٧ وفقًا لمستشار القطاع) مع الاستفادة من الإمكانيات التي تتمتع بها لتنويع شراكاتها ومرونتها للعمل مع قاعدة أوسع من شركات التجميع.

### **الاستثمار في القدرات الرقمية والتميز التشغيلي**

تُعد رقمنة قطاع خدمات التنقل اتجاهًا واضحًا ستواصل فيه الشركة الاستثمار بشكل استراتيجي لتعزيز تميزها التشغيلي. تعتمد مؤسسة تاكسي دبي، بموجب استراتيجيتها، على منصة الحجز الإلكتروني القوية الخاصة بها، والشراكات القيّمة في القطاع والاستثمارات التقنية المستهدفة لتحسين أرباحها، وزيادة حصتها في السوق، وتحسين كفاءتها الفنية والتشغيلية، وزيادة الأتمتة في عملياتها، وتعزيز مستوى رضا العملاء والسائقين.

تخطط مؤسسة تاكسي دبي، من خلال تطبيق الحجز الإلكتروني الداخلي للشركة، وهو تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الذي يخدم حاليًا عملاء مركبات الليموزين فقط، للاستفادة من سوق الحجز الإلكتروني المتنامي من خلال توسيع تغطية التطبيق لتشمل خدمات سيارات الأجرة. منحت الشركة حاليًا شركة آر تي ايه كريم، من خلال تطبيق هلا، وهو تطبيق عملاء شركة آر تي ايه كريم، الحق الحصري في توفير كل خدمات الحجز الإلكتروني لسيارات أجرة مؤسسة تاكسي دبي، والتي تظل سارية حتى ديسمبر ٢٠٢٤ .

تجمع الشركة بين منصتها القوية للحجز الإلكتروني وشراكاتها القيّمة مع استثمارات تكنولوجية مختارة في البيانات الضخمة والذكاء الاصطناعي ومبادرات مدينة دبي الذكية والأتمتة وتحديث الأنظمة والخدمات الذكية. تستثمر استراتيجية مؤسسة تاكسي دبي، بغرض الاستفادة من الفرص التي توفرها البيانات الضخمة، في هيكله قاعدة بياناتها الكبيرة وتخزينها ومعالجتها بشكل أفضل لاتخاذ القرارات الذكية لأسطولها وتبسيط منصة مؤسسة تاكسي دبي بدمجها في منصة واحدة قادرة على استضافة مجموعة من الخدمات في مكان واحد. للاستفادة من فرص النمو التي يوفرها الذكاء الاصطناعي ومبادرات مدينة دبي الذكية، استثمرت مؤسسة تاكسي دبي - وستواصل الاستثمار - في نظام التنبؤ بالطلب على سيارات الأجرة لدعم توزيع مركباتها في كل أنحاء المدينة ونظام الحافلات المدرسية الذكية بما يمكنها من متابعة تفاصيل الرحلات المدرسية وحضور الطلاب ومغادرتهم. كما تستثمر مؤسسة تاكسي دبي، بهدف رفع مستوى رضا عملائها وسائقها، في الأتمتة وتحديثات الأنظمة والخدمات الذكية مثل ترقية نظام تدريب السائقين الذكي، وتحويله إلى نظام تعليم ذكي للسائقين، وتحديث أنظمة المراقبة الخاصة بها لتجنب تعطل الخوادم وترقيات النظام لدمج أطر تقنيات إدارة علاقات العملاء لتعزيز دقة وجودة بيانات العملاء التي يتم تتبعها عبر منصات الشركة.

### **التوسع خارج دبي ومن خلال النمو العضوي وغير العضوي.**

تتابع مؤسسة تاكسي دبي، بالإضافة إلى تقديم خدماتها في دبي، فرص النمو للتوسع في دولة الإمارات العربية المتحدة على نطاق أوسع وتدعم هذه الإمكانيات من خلال تطوير استراتيجيات نمو عضوية وغير عضوية محددة جيدًا. تتواجد الشركة حاليًا في رأس الخيمة حيث توفر خدمات الليموزين وفي عجمان حيث توفر خدمات الحافلات. وبالتالي، تتمتع الشركة بخبرة في اغتنام فرص النمو العضوي ونظرًا إلى حجم مؤسسة تاكسي دبي، فقد تقوم أيضًا بتنفيذ توسع في خدمة سيارات الأجرة من خلال استراتيجيات النمو غير العضوي مثل الاستحواذ على شركة سيارات أجرة أصغر في دبي و/أو الإمارات الأخرى. بالنسبة لخدمات الليموزين، تخطط استراتيجية النمو العضوي لمؤسسة تاكسي دبي للاستفادة من وجودها الحالي والتوسع في الإمارات الأخرى مع النظر أيضًا في إمكانية إقامة شراكات مع الفنادق ومنصات الحجز للحصول على حقوق الحصرية في الإمارات الأخرى كما هو الحال في دبي لتعزيز التوسع في خط الأعمال. بالنسبة لخدمات الحافلات، تخطط مؤسسة تاكسي دبي للاستفادة من وجودها الحالي في عجمان من خلال تلبية احتياجات عدد أكبر من الشركات والمدارس، والاستفادة من عروض خدماتها عالية الجودة وإطلاق وتوسيع تطبيق حافلات مؤسسة تاكسي دبي

في عجمان مع الاستفادة أيضًا من علاقتها القائمة مع وزارة التربية والتعليم بهدف التوسع في الإمارات الأخرى بموجب عقود طويلة الأجل. بالنسبة لخدمات دراجات التوصيل، تخطط مؤسسة تاكسي دبي لتعزيز الفرص في السوق على المدى الطويل نظرًا إلى وجود عدد من المشغلين الصغار والتكاليف المتزايدة للعمل في خط الأعمال.

## وصف الأعمال

### خطوط الأعمال

قامت مؤسسة تاكسي دبي، منذ تأسيس أسطولها الأولي من سيارات الأجرة في عام ١٩٩٤، بتوسيع نطاق عملياتها لتزويد عملائها بخدمات شاملة ووسائل راحة ورعاية العملاء، مع الالتزام بأعلى معايير الجودة في قطاع النقل. وتوفر مؤسسة تاكسي دبي مجموعة كبيرة من خدمات التنقل عبر أربعة خطوط عمل رئيسية: سيارات الأجرة، ومركبات الليموزين لكبار الشخصيات، والحافلات وغيرها من الخدمات (والتي تشمل خدمات دراجات التوصيل).

### سيارات الأجرة

تمثل خدمات سيارات الأجرة جوهر عروض التنقل التي تقدمها مؤسسة تاكسي دبي، والتي يتم تقديمها من خلال أسطولها الكبير الصديق للبيئة. كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، تمتلك مؤسسة تاكسي دبي أكبر أسطول من المركبات في دبي، حيث تمتلك ٥,٢١٦ سيارة أجرة، أو ٤٤٪ من إجمالي أسطول سيارات الأجرة في دبي، مما يمنحها مكانة رائدة في السوق مقارنةً بمنافسيها الأربعة المباشرين. وتتمتع الشركة بشكل عام بالقدرة على شراء سيارات الأجرة الخاصة بها بسرعة وكفاءة من التجار المحليين، حيث أضافت أو استبدلت نحو ١,٠٠٠ من أسطول سيارات الأجرة لديها على مدار أربعة أشهر في عام ٢٠٢٢. وهناك ٤,١٩١ مركبة أو حوالي ٨٠٪ منها عبارة عن مركبات هجينة من بين ٥,٢١٦ مركبة في أسطول سيارات الأجرة التابع لمؤسسة تاكسي دبي كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣.

من خلال سيارات الأجرة التابعة للشركة، يتم توفير سبل الراحة والنقل الجيد للعملاء في سيارات تتم صيانتها بانتظام وبأسعار منظمة. ويتم تجهيز سيارات الأجرة الخاصة بالشركة بكاميرات لضمان سلامة الركاب والسائقين بالإضافة إلى مجموعة متنوعة من أنظمة المعلومات التي توفر تكامل الخدمات للتطبيقات الذكية وحجوزات المواقع الإلكترونية، وتسجيل عدد الرحلات ومواقع الرحلات والإيرادات الناتجة عن كل رحلة، حيث يتم إرسال كل هذه البيانات إلى مركز مراقبة العمليات بالشركة ("مركز مراقبة العمليات").

تقدم مؤسسة تاكسي دبي خدمات سيارات الأجرة من خلال اتفاقيات الامتياز المبرمة مع هيئة الطرق والمواصلات. وتعود ملكية كافة سيارات الأجرة المستخدمة في الخدمات للشركة وليس لسائقيها أو

هيئة الطرق والمواصلات. بموجب شروط اتفاقيات الامتياز المبرمة مع هيئة الطرق والمواصلات، تدفع الشركة عادةً لهيئة الطرق والمواصلات رسوم امتياز شهرية قدرها ٥,٠٠٠ درهم إماراتي لكل مركبة. ومع ذلك، فإن عددًا معينًا من لوحات سيارات الأجرة الخاصة بها، وهي ٤١٠ لوحات كما في تاريخ هذه النشرة، والتي تتعلق بلوحات سيارات الأجرة في المطارات ولوحات سيارات الأجرة للسيدات، يخضع لرسوم امتياز شهرية مخفضة تبلغ ٣,٦٠٠ درهم إماراتي شهريًا. تمتلك الشركة أيضًا ١٤ لوحة ترخيص معفاة لسيارات الأجرة الخاصة بأصحاب الهمم، (ومن المتوقع أن تتلقى ١٣ لوحة إضافية من هذا القبيل في المستقبل القريب) والتي لا تخضع لرسوم الامتياز الشهرية أو النفقات الرأسمالية للوحات. بالإضافة إلى ذلك، لا يُطلب من الشركة دفع رسوم امتياز شهرية مقابل ٥٪ من لوحات ترخيصها اعتبارًا من عام ٢٠٢٣. ويرجع ذلك إلى صيانة ما نسبته ٥٪ من الأسطول في العادة في أي يوم معين. يرجى الرجوع إلى قسم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والعقود الجوهرية - العقود مع الأطراف ذات العلاقة - اتفاقيات الامتياز لتشغيل مركبات الأجرة في إمارة دبي.

## الحلول

### سيارات الأجرة (العادية)

إن سيارات الأجرة هي خدمة سيارات الأجرة التقليدية للشركة، حيث تتمكن من توفير وسائل النقل للعملاء في جميع أنحاء الإمارات للرحلات التي تبدأ في دبي. وتقدم مؤسسة تاكسي دبي خدماتها إلى المواقع الرئيسية مثل المستشفيات ومراكز التسوق ومحطات المترو. في حين أنه يمكن في العادة لشركات سيارات الأجرة الخمس المرخصة في دبي يمكنها نقل الركاب في جميع أنحاء دبي (بما في ذلك المواقع التي قد يكون لدى الشركة أو منافسيها اتفاقيات حصرية مع مكان تقديم خدمات الليموزين)، تُعد الشركة هي شركة سيارات الأجرة الوحيدة المصرح لها بتوصيل الركاب بسيارات الأجرة من مطارات دبي وميناء راشد. لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى "اتفاقية الحصرية" أدناه. كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، كانت ٤,٧٤١ سيارة أجرة من أصل ٥,٢١٦ سيارة أجرة تابعة للشركة في أسطولها عبارة عن سيارات أجرة عادية وشاحنات صغيرة قادرة على توفير وسائل النقل للعملاء.

وفي الوقت الحالي، يستطيع العملاء طلب خدمات سيارات الأجرة من الشركة ومنافسيها من خلال التطبيق الذكي هلا أو عن طريق الحجز المباشر التقليدي. ومع ذلك، تتوقع الشركة أن يتمكن عملاؤها أيضًا من طلب سيارات الأجرة الخاصة بالشركة من خلال تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بها وربما تطبيقات أخرى لطلب سيارات الأجرة عبر الإنترنت اعتبارًا من ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤.

### سيارات الأجرة المؤجرة

يمكن للعملاء، عند الرغبة في السفر داخل دبي، استئجار سيارات الأجرة التابعة للشركة لفترة من الوقت بدلاً من استئجارها لكل رحلة. ويتم فرض رسوم على خدمات تأجير سيارات الأجرة من خلال

الأسعار المستندة إلى الوقت والتي تنظمها هيئة الطرق والمواصلات.

ويمكن للعملاء طلب خدمات تأجير سيارات الأجرة من خلال مركز الاتصال التابع لمؤسسة تاكسي دبي أو عبر البريد الإلكتروني.

### سيارات الأجرة المخصصة لأصحاب الهمم

إن سيارات الأجرة المخصصة لأصحاب الهمم لدى الشركة هي مركبات كبيرة ومتطورة للغاية، ومجهزة بميزات خاصة تشمل مصاعد خاصة للكراسي المتحركة، وأنظمة تنفس اصطناعية ومقاعد مخصصة للأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة. في الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، كانت هناك ٢٧ سيارة أجرة من أصل ٥,٢١٦ سيارة أجرة تابعة للشركة في أسطولها مخصصة لأصحاب الهمم.

ويمكن للعملاء طلب سيارات الأجرة المخصصة لأصحاب الهمم من خلال تطبيق هلا أو مركز الاتصال التابع لمؤسسة تاكسي دبي للنقل في مطارات دبي أو في جميع أنحاء دبي.

### سيارات الأجرة المخصصة للسيدات والعائلات

توفر الشركة، من خلال سيارات الأجرة المخصصة للسيدات والعائلات، حلول التنقل حصريًا للركاب من السيدات والعائلات في سيارات الأجرة التي تقودها سائقات فقط. كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، كانت هناك ٩٨ سيارة أجرة مخصصة للسيدات والعائلات من أصل ٥,٢١٦ سيارة أجرة تابعة للشركة في أسطولها.

ويمكن للعملاء طلب سيارات الأجرة المخصصة للسيدات والعائلات عبر تطبيق هلا أو مركز الاتصال التابع لمؤسسة تاكسي دبي للنقل في مطارات دبي أو في جميع أنحاء دبي.

### **مركبات الليموزين**

توفر الشركة، من خلال خدمة النقل بمركبات الليموزين، سيارات فاخرة بسائق لزوار دبي ورواد الأعمال ومختلف العملاء بأسعار تنافسية وحجز مريح وخدمة عملاء على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع.

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، كان أسطول الليموزين الخاص بالشركة يتألف من ٣٨٧ سيارة فاخرة، منها حوالي ٣٥٪ (١٣٧ مركبة) هجينة و ٤١٪ مركبة كهربائية (تتكون من ١٦٠ مركبة تسلا). وتوفر الشركة أيضًا خيارين متميزين لمركبات الليموزين: مركبات ليموزين أميرة ومركبات ليموزين إكس إل، بالإضافة إلى خدمة تستهدف السيدات والأطفال والطلاب والعائلات وأصحاب الهمم تسمى "الأيدي الأمنية". ويمكن للعملاء أيضًا استئجار مركبات ليموزين بالساعة.



وتوفر الشركة، من خلال خدمات ليموزين أميرة، للسيدات والعائلات تجربة متميزة تشمل نوافذ مظلمة، وخدمة الواي فاي وشواحن الهاتف وسائقات، حيث تُعد أول خدمة توفر للسيدات سائقات في دبي. وتوفر الشركة، من خلال خدمات ليموزين إكس إل، سيارة كبيرة وخدمة سائقين فاخرة لتجارب التنقل الجماعي.

أبرمت الشركة اتفاقيات سارية لتوفير خدمات النقل بمركبات الليموزين حصريًا في نقاط الالتقاء الحضرية الموجودة في مطارات دبي وميناء راشد والقرية العالمية ومركز دبي التجاري العالمي، فضلًا عن حقوق حضرية جزئية في دبي مول وأتلانتس (بمعنى أن للشركة الحق الحصري في نقل العملاء من نقاط التقاء معينة في المكان وليس الحق الحصري على المكان بأكمله). ويمكن للعملاء أيضًا طلب خدمات الليموزين الخاصة بالشركة عبر تطبيق مؤسسة تاكسي دبي أو مركز الاتصال الخاص بالشركة أو عبر تطبيق ليموزين كريم أو تطبيق أوبر أو شركات التجميع الأخرى.

### خدمات الحافلات

يوفر خط أعمال خدمات الحافلات الخاص بالشركة وسائل النقل للمدارس وغيرها من متطلبات الطلاب، وكذلك الكيانات التجارية مع سائقين محترفين ومدربين وحافلات حديثة تتم صيانتها بانتظام، وبأسعار تنافسية لا تحددها اللائحة.. يتعلق حاليًا ٨٧٪ من خدمات حافلات الشركة بوزارة التربية والتعليم

وتم تجهيز حافلات الشركة بميزات أمان متقدمة للركاب (بما في ذلك أنظمة المراقبة) ومجموعة متنوعة من أنظمة التحكم عن بُعد توفر المساعدة للسائقين، وتحسين مسارات النقل، وتكامل الخدمات للتطبيقات الذكية للشركة، وتتبع الحافلات، ومراقبة سلوك القيادة، وتحديثات الحالة على الحافلات (بما في ذلك حالة المحرك وأدائه) وميزات السلامة، حيث يتم إبلاغ مركز مراقبة العمليات عن كل منها. يستطيع أولياء الأمور، من خلال تطبيق مؤسسة تاكسي دبي للحافلات المدرسية، تتبع الحافلة التي تستقل أبناءهم وتلقي إخطارات بشأن وقت وصولهم، والأوقات المقدرة للوصول، وتغييرات الموقع، والإلغاءات. لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة "العمليات التشغيلية — تطبيق مؤسسة تاكسي دبي للحافلات المدرسية" أدناه.

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، كان لدى الشركة ٩٤٦ حافلة مخصصة تخدم أكثر من ٢٤,٥٠٠ طالب مسجل من طلاب المدارس والجامعات بموجب اتفاقيات تعاقدية طويلة الأجل في دبي وعجمان مع المدارس الخاصة ووزارة التربية والتعليم. يبلغ أسطول الشركة من الحافلات ٩٤٦ حافلة وتعود ملكيته للشركة، باستثناء ١٣٠ حافلة. استأجرت الشركة حافلات إضافية من أجل الوفاء بعقودها خلال أزمة فيروس كورونا (كوفيد-١٩) بسبب مشكلات سلسلة التوريد وعدم القدرة على شراء حافلات جديدة. وتقوم الشركة حاليًا بتوفير حافلات لشرائها لتحل محل الحافلات المستأجرة في الوقت الذي تنتهي فيه اتفاقية الإيجار الخاصة بها. كما توفر الشركة خدمات الحافلات لركاب

الكيانات الحكومية والتجارية مثل القرية العالمية وشرطة دبي وموانئ دبي العالمية ومجلس دبي الرياضي على أساس مخصص. ويضم المسافرون من العملاء الحكوميين أو التجاريين الموظفين العابرين للعمل أو السياح أو زوار الفعاليات، حيث تهدف خدمات الشركة لتلائم الاحتياجات الفردية للعملاء. كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، كانت الشركة بصدد شراء ٣١٥ حافلة إضافية لتوسيع أسطولها.

### الخدمات الأخرى

بالإضافة إلى خدمات سيارات الأجرة والليموزين والحافلات، تقدم الشركة خدمات التوصيل بالدراجات وخدمات "سائقي".

### دراجات التوصيل

أطلقت الشركة في سبتمبر ٢٠٢٢ خدمة موثوقة للعملاء على دراجات التوصيل الآلية. ويتألف عملاء خدمة دراجات التوصيل هم شركات توصيل الميل الأخير مثل شركة كريم وشركة نون وشركة باور ليس (مع توقع إضافة عملاء إضافيين خلال النصف الثاني من عام ٢٠٢٣). كان لدى الشركة ٥٩٧ دراجة توصيل كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣. وخلال الفترة الممتدة من سبتمبر ٢٠٢٢ إلى يونيو ٢٠٢٣، أكملت دراجات التوصيل التابعة لمؤسسة تاكسي دبي ٤٤٣,٠٠٠ رحلة توصيل وفقًا لمستشار القطاع. وتقدم الشركة، من خلال خدمة دراجات التوصيل، دراجات توصيل تعمل بالبنزين وسائقين محترفين ومدربين لتلبية احتياجات التوصيل للمطاعم وتجار المواد الغذائية في دبي. ويستفيد العملاء من الدعم والسلامة والموثوقية الذي توفره مؤسسة تاكسي دبي على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع. يتم دمج دراجات التوصيل والسائقين في أعمال العملاء، حيث يتم تجهيز دراجات التوصيل بالعلامة التجارية والشعارات الخاصة بالعميل، ويخضع السائقون لتدريب إضافي حسب طلب العملاء كما يخضعون لضوابط الجودة والمعايير الخاصة بالعميل. ويتمكن العملاء النهائيون لخدمات دراجات توصيل الميل الأخير بعد ذلك من استخدام منصات شركات التجميع وقنوات التوصيل الأخرى لطلب منتج ما في حين يتم إرسال دراجات وسائقي مؤسسة تاكسي دبي لتوصيله.

بالنسبة لدراجات التوصيل، يتم دفع مقابل الخدمة للشركة عن كل عملية توصيل مع شروط التزام بحد أدنى يتم التفاوض عليه مع كل عميل. يحصل السائقون أيضًا على أرباح إضافية للرحلة وفقًا لمقياس متدرج يعتمد على المسافة المقطوعة ويخضع لتلبية متطلبات معينة للخدمة والتوافر.

على الرغم من أن الشركة ليس لديها حاليًا أي خطط لإنشاء تطبيق ذكي خاص بها لخدمات دراجات التوصيل، فإنها تعتمد في المستقبل توسيع عمليات دراجات التوصيل لجذب العملاء الذين يمثلون مقدمي خدمات التوصيل في الميل الأخير لمتاجر البقالة وخطوط الأعمال الأخرى وتخطط لكهربية أسطولها من دراجات التوصيل.

مشاورير ("سائقي")

مشاوير، أو سائقي، هي خدمة تقدمها مؤسسة تاكسي دبي للعملاء الذين لديهم سياراتهم الخاصة. من خلال خدمة مشاوير، يتوفر السائقون المدربون لدى مؤسسة تاكسي دبي لنقل العملاء لمدة لا تقل عن أربع ساعات على أساس الأجر بالساعة أو يوميًا أو أسبوعيًا أو شهريًا حسب الحالة، مقابل رسوم متفق عليها، باستخدام السيارة والوقود والتأمين المقدم من العميل. ولا يتم تنظيم هذا النوع الخدمات التي تقدمها "سائقي" من قبل هيئة الطرق والمواصلات.

## الإطار التنظيمي

### مزداد اللوحات

لدى هيئة الطرق والمواصلات حاليًا اتفاقيات امتياز مع خمس شركات سيارات أجرة في دبي (بما فيها الشركة). وتقوم هيئة الطرق والمواصلات، باعتبارها الجهة المنظمة الوحيدة لهذا القطاع، برصد عملية توريد سيارات الأجرة الجديدة إلى السوق ومراقبتها من خلال عملية المزداد على لوحات ترخيص سيارات الأجرة. وتحدد هيئة الطرق والمواصلات باستخدام طلب السوق المتوقع على سيارات الأجرة عدد سيارات الأجرة الإضافية التي يمكن إضافتها إلى السوق في العام التالي. منذ ١ يناير ٢٠١٨، أصدرت هيئة الطرق والمواصلات ١,٣٥٠ لوحة ترخيص جديدة لسيارات الأجرة فقط على مستوى سوق سيارات الأجرة في دبي، وهو ما يعكس محدودية المعروض من سيارات الأجرة الجديدة للشركة والسوق بشكل عام.

تقوم كل المزايدات على عطاءات مغلقة إذ تقتصر المشاركة فيها على أصحاب الامتيازات الخمسة الحاليين لسيارات الأجرة. ويتم تقديم العطاءات لشراء لوحات ترخيص جديدة، وتنظم هيئة الطرق والمواصلات عملية الشراء والاختيار حيث يتم منح المشاركين لوحات ترخيص جديدة بناءً على معايير أدائهم المالي وأدائهم الفني (التي تتألف بشكل أساسي من توافر المركبات وحدود نسبة السائقين) وسعر عطاءاتهم. وبشكل عام، تحتفظ هيئة الطرق والمواصلات بسلطة تقديرية بشأن منح اللوحات وموازنة العطاءات مقابل معايير مختلفة، بالإضافة إلى فائدة منح اللوحات للعديد من أصحاب الامتياز للحفاظ على التنافسية في السوق. ويكون أمام صاحب امتياز سيارات الأجرة، بعد تقديم عرض ناجح، حوال ثلاثة أشهر لشراء المركبات وإكمال التسجيل وتوظيف السائقين وتدريبهم ونشر المركبات على الطرق، وإلا تسترد هيئة الطرق والمواصلات اللوحات. ويتم سداد النفقات الرأسمالية المستحقة لهيئة الطرق والمواصلات على كل لوحة على مدار خمس سنوات.

### تعريفات العملاء

توفر خدمات سيارات الأجرة التي تقدمها الشركة للعملاء أربعة حلول تنقل رئيسية: سيارات الأجرة (المدينة والمطار)، وسيارات الأجرة المؤجرة، وسيارات الأجرة المخصصة لأصحاب الهمم، وسيارات الأجرة المخصصة للسيدات والعائلات، حيث تتقاضى كل منها تعريفات عملاء تتماشى مع مبالغ التعريفات المنظمة التي تحددها هيئة الطرق والمواصلات. وتنطبق هذه التعريفات على كل أصحاب

امتياز سيارات الأجرة الخمسة الذين يعملون في دبي، ويتم تعديلها بانتظام من قبل هيئة الطرق والمواصلات لتعكس أي تحركات في أسعار الوقود. على أساس سنوي وبناءً على طلب من كل صاحب امتياز، يمكن لهيئة الطرق والمواصلات أيضًا إدراج تأثير التضخم ضمن تعريفات العملاء الخاصة بسيارات الأجرة ومن ثم تعديلها وفقًا لذلك. وتقتصر عمليات النقل بسيارات الأجرة التابعة للشركة على دبي وحدها (منطقة داخلية تابعة لإمارة دبي).

ولا يتم تنظيم تعريفات العملاء لخدمات مركبات الليموزين الخاصة بالشركة بشكل مباشر من قبل هيئة الطرق والمواصلات (كما هو الحال بالنسبة لسيارات الأجرة)، وتستطيع مؤسسة تاكسي دبي وشركات الليموزين الأخرى التنافس على أساس الأسعار، وتعديل الأسعار حسب الحاجة. ومع ذلك، فإن نموذج التسعير الخاص بالشركة يفرض أسعارًا على خدمات الليموزين الخاصة بها يتم تحديدها بشكل غير مباشر من خلال أسعار سيارات الأجرة التي تحددها هيئة الطرق والمواصلات، حيث يجب أن تكون تعريفات العملاء الخاص بمركبات الليموزين، بموجب اللوائح، أعلى بنسبة ٣٠٪ على الأقل من تعريفات عملاء سيارات الأجرة التي تحددها هيئة الطرق والمواصلات. وتقوم الشركة بتعديل أسعار مركبات الليموزين من وقت لآخر لتحافظ على قدرتها التنافسية.

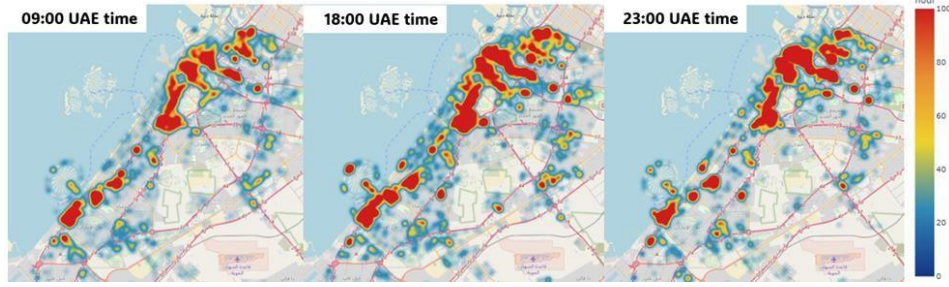
ومع بدء الشركة في توسيع خدمة مركبات الليموزين لكبار الشخصيات خارج دبي إلى الإمارات المجاورة، سيتم تنظيم تعريفات العملاء من قبل سلطات النقل المحلية ذات الصلة.

## **العمليات التشغيلية**

### **مركز مراقبة العمليات**

تدير الشركة مركز مراقبة العمليات المتقدم على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع والمخصص لإدارة كافة عمليات تشغيل الأسطول ومراقبة أداء السائقين والمركبات، حيث يمكن للشركة من خلال هذا المركز، مراقبة سلوك السائق وتنبه السائقين بظروف الطريق، وتوجيه المركبات في الأسطول إلى مناطق الطلب المرتفع، ودعم السائقين، والتنسيق مع السائقين لنقل المركبات غير المتصلة أو المركبات الشاغرة إلى مواقع مختلفة، وتتبع الإيرادات، وتحليل بيانات الأسطول والنظام وإعداد تقارير دورية. وتستخدم الإدارة البيانات التي تم جمعها من مركز مراقبة العمليات، مثل التحليل التنبؤي والخرائط الحرارية، لتقليل الوقت اللازم لتلبية متطلبات الطلب في أوقات الذروة وبالتالي الاستفادة من أصول التنقل الخاصة بها. تستطيع الخرائط الحرارية الخاصة بمركز مراقبة العمليات تتبع النشاط المروري وتصويره في أوقات مختلفة من اليوم مما يتيح للشركة إدارة عملياتها.

الشكل ١: الخريطة الحرارية لسيارات الأجرة التابعة لمؤسسة تاكسي دبي (كما في ٢٨ أغسطس ٢٠٢٣)



وتم دمج مركز مراقبة العمليات مع عدد من التطبيقات الذكية التي تستخدمها الشركة لإدارة عملياتها، بما في ذلك تطبيق مؤسسة تاكسي دبي وتطبيق مؤسسة تاكسي دبي للحافلات المدرسية.

### تطبيق مؤسسة تاكسي دبي

إن تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بالشركة هو تطبيق ذكي طورته داخلياً، حيث يمكن العملاء من حجز مركبات الليموزين الخاصة بهم بطريقة بسيطة وسهلة باستخدام هواتفهم الذكية. وتم دمج التطبيق مع مركز مراقبة العمليات حيث يتم تلقي الطلبات ومن ثم إرسالها إلى السائقين المعنيين للتواصل مع العملاء. ويمكن للعملاء أيضاً استخدام مجموعة متنوعة من طرق الدفع، بما في ذلك الدفع نقدًا أو بالبطاقة أو عبر التطبيق. ونظرًا إلى دمج التطبيق مع مركز مراقبة العمليات، تتمكن الشركة من تتبع عدد من مؤشرات الأداء الرئيسية لخدمات الليموزين الخاصة بها من خلال التطبيق بما في ذلك الإيرادات اليومية ومشاركة العملاء ومعدلات القبول والرحلات والمواقع والأوقات المقدرة للوصول. يستطيع مركز مراقبة العمليات أيضاً مراقبة الشكاوى المقدمة من العملاء التي تتم مشاركتها عبر التطبيق. على غرار تطبيق أوبر وكريم، يقوم تطبيق مؤسسة تاكسي دبي بتجميع الرحلات لكل من سائقي مركبات الليموزين التابعين للشركة والسائقين من شركات الليموزين الخارجية.

على الرغم من أنه يتم تقديمه حالياً فقط لطلب مركبات الليموزين الخاصة بالشركة، فقد تم تصميم منظومة تطبيق مؤسسة تاكسي دبي بما يمكنه من التطور والتوسع في عروض الخدمات الأخرى التي تقدمها الشركة في المستقبل. بعد انتهاء اتفاقية الحصرية التي أبرمتها مؤسسة تاكسي دبي مع شركة آر تي ايه كريم في نهاية عام ٢٠٢٤، قد تتبنى مؤسسة تاكسي دبي نهجاً كاملاً للحجز الإلكتروني واستكشاف الشراكات مع تطبيقات الحجز الإلكتروني الأخرى. يجوز لمؤسسة تاكسي دبي أيضاً توسيع نطاق تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بها ليشمل خطوط أعمالها الأخرى.

### تطبيق مؤسسة تاكسي دبي للحافلات المدرسية

إن تطبيق مؤسسة تاكسي دبي للحافلات المدرسية الخاص بالشركة هو تطبيقها الذكي، الذي تم تطويره داخلياً، والذي يوفر لأولياء الأمور والأوصياء الثقة في سلامة أطفالهم من خلال الاستفادة من المعلومات التي يتم جمعها من خلال أنظمة الاتصالات عن بُعد الخاصة بالحافلات والبيانات التي يتم جمعها من خلال أنظمة التحليلات الخاصة بمركز مراقبة العمليات. بمجرد تسجيل الطالب

عبر التطبيق، يتمكن أولياء الأمور من تتبع حركة الحافلات من وإلى المدارس، وإرسال إخطارات عند وصول الطالب إلى المنزل أو المدرسة أو في حالة حدوث تأخير غير متوقع. ويستطيع أولياء الأمور أيضًا الإبلاغ عن غياب الطلاب عبر التطبيق، مما يتيح لسائقي الحافلات متابعة السير على الطريق دون توقف، مما يزيد من الكفاءة. يرجى الرجوع إلى "خطوط الأعمال - خدمات الحافلات".

### تطبيق شركاء مؤسسة تاكسي دبي

إن تطبيق شركاء مؤسسة تاكسي دبي الخاص بالشركة هو تطبيق ذكي يوفر اتصالات داخلية مع سائقيها ويعمل كبوابة خدمات تمكنهم من التحقق من العمولات الخاصة بهم والتقدم بطلب للحصول على الإجازة السنوية وإدارة مزاياهم. ونظرًا إلى أن تطبيق شركاء مؤسسة تاكسي دبي يزود السائقين بمؤشرات أداء رئيسية معينة تساهم في تقييم عمولتهم، فيمكن للسائقين استخدامه لمساعدتهم في مراقبة أهداف الكفاءة والعمولات الخاصة بهم وإدارتها.

### الموردون الرئيسيون

#### تكاليف الوقود

تعتمد عمليات الشركة بشكل كبير على استخدام الوقود. تدير الشركة تكاليف الوقود بشكل فعال من خلال اتفاقية شراء الوقود مع شركة بترول الإمارات الوطنية ("اينوك")، وهي مجموعة طاقة عامة مملوكة بالكامل لحكومة دبي. وبموجب اتفاقيتها الحالية مع مؤسسة تاكسي دبي، توفر شركة اينوك إمكانية الحصول على وقود البنزين والديزل عالي الجودة لخدمات التنقل الخاصة بالشركة. يتوفر البنزين اينوك والديزل الخاصة بشركة اينوك في معظم محطات الوقود في جميع أنحاء دبي. سيارات الشركة مجهزة ببطاقات وقود تعمل بمؤشر الترددات اللاسلكية لشراء الوقود، وتطبق اينوك خصمًا على سعر السوق للتر الواحد عندما تقوم بإصدار فاتورة للشركة مقابل هذه المشتريات. وتخضع اتفاقية الوقود المبرمة بين الشركة وشركة اينوك لسقف سنوي، وهو ما يكفي لتغطية كل تكاليف الوقود للشركة بشكل كبير منذ عام ٢٠٢١ عندما تم تقديم هذا الخصم على الوقود. وبمجرد الوصول إلى الحد الأقصى، يجوز للشركة شراء الوقود من موردين آخرين أو الاستمرار في شراء من شركة اينوك بسعر السوق (أي بدون الخصم المتفق عليه). وينتهي عقد الوقود الحالي للشركة في ٢٩ فبراير ٢٠٢٤ ويمكن لشركة اينوك إنهاؤه بدون سبب بموجب إخطار مدته ثلاثة أشهر.

أبرمت الشركة أيضًا اتفاقية وقود مع شركة بترول أبوظبي الوطنية ("أدنوك")، وهي مجموعة الطاقة العامة المملوكة بالكامل لحكومة أبوظبي، على أساس غير مخصص لوقود حافلاتها في أبوظبي. وتسري هذه الاتفاقية من ١ يوليو ٢٠٢٣ إلى ٣٠ يوليو ٢٠٢٥.

#### الصيانة الداخلية

من المزايا التنافسية للشركة تمتعها بقدرات الصيانة الداخلية التي تسمح لها بصيانة سيارات الأجرة

غير الكهربائية ومركبات الليموزين ودراجات التوصيل في مراكز الصيانة الخاصة بها، مما يضمن خدمة المعالجة على مدار ٢٤ ساعة في حالة أعطال المركبات. وتتمتع بالقدرة على إصلاح ٤٠٠ مركبة يوميًا. ويتيح ذلك أيضًا للشركة إجراء صيانة تنبؤية، بدلاً من الاقتصار على الصيانة التصحيحية فقط، لمركباتها من أجل الحفاظ على تشغيلها بسلاسة أكبر. تستعين الشركة، فيما يتعلق ببعض عمليات الإصلاح المتخصصة، مثل مركباتها الكهربائية وحافلاتها، بموردين خارجيين بدلاً من استخدام الصيانة الداخلية، والتي تستطيع الشركة التفاوض بشأنها على تخفيض رسوم الصيانة استنادًا إلى حجم أسطول مركباتها.

تتيح مرافق الصيانة الداخلية للشركة صيانة أسطولها (بخلاف الحافلات والمركبات الكهربائية) بطريقة فعالة من حيث التكلفة، وبالتالي توفير رسوم الصيانة المستحقة لمقدمي خدمات الصيانة الخارجيين. للحفاظ على هذه التكاليف، تطبق الشركة أنظمة تهدف إلى صيانة مركباتها وفقًا لتوصية الشركة المصنعة ونظام مراقبة قائم يتتبع مؤشرات الأداء الرئيسية للمركبة بهدف ضمان الاستخدام الأمثل للأسطول. ويتضمن تحليل الصيانة الخاص بالشركة أيضًا تحليل الأعطال حسب العلامة التجارية أو الشركة المصنعة للمركبات والذي تدمجه الشركة في إطار استبدال المركبات والمشتريات.

#### *استبدال المركبات وشرائها*

تقوم الشركة في العادة، كجزء من إدارة أسطولها وامتثالاً لالتزاماتها التعاقدية مع مؤسسة المواصلات العامة، باستبدال ما بين ٢٥٪ إلى ٣٠٪ من أسطول سيارات الأجرة والليموزين الخاص بها كل عام، مما يؤدي إلى إصلاح كامل للأسطول كل أربع سنوات تقريبًا لسيارات الأجرة ولمركبات الليموزين الكهربائية (مع استبدال مركبات الليموزين الكهربائية كل سبع سنوات). تتوقع الشركة، بالنسبة لحافلاتها، إجراء إصلاح شامل لأسطولها كل ١٥ عامًا تقريبًا. بالنسبة للدراجات، تقوم الشركة باستبدالها كل ٤ سنوات. وتمتلك الشركة نظامًا قائمًا على النقاط لتقييم معايير التصرف كجزء من استراتيجية استبدال المركبات. ويتضمن تقييمها المعايير التالية:

- متطلباتها التشغيلية؛
- المتطلبات التنظيمية للمركبات الخضراء الخاصة بهيئة الطرق والمواصلات؛
- العمر الإنتاجي لمركباتها استنادًا إلى القدرة التشغيلية؛
- إجمالي خسائر أسطولها؛ و
- صيانة أسطولها.

عند النظر في كل المعايير السابقة، تتبع الشركة نظام النقاط، حيث تحدد قيمة لكل معيار من المعايير المينة أعلاه بالإضافة إلى الاعتبارات المتعلقة بتوفر المركبات البديلة والأوضاع الاقتصادية والقيمة

الدفترية للمركبة. تستهدف الشركة بشكل عام الحصول على حوالي ١٥٪ من سعر شراء المركبة عند بيعها بموجب نظام النقاط الخاص بها. ويتم استخدام المعلومات التي تم جمعها لاحقًا لمساعدة الشركة في تحديد المركبات التي سيتم شراؤها.

تعتمد الشركة بشكل أساسي على موردي السيارات القائمين في دبي لشراء المركبات الجديدة. وتبرم الشركة بشكل منتظم اتفاقيات جديدة مع موردي السيارات لتلبية متطلبات الشراء والاستبدال المتعلقة بأسطولها. ليس لدى الشركة أي اتفاقيات شراء قائمة مع موردي السيارات، ومع ذلك، تعتقد مؤسسة تاكسي دبي نظرًا لحجم عملياتها أن لديها درجة من القدرة على التفاوض مع مورديها، مما سمح تاريخيًا بشروط دفع أفضل وتكاليف استحواذ أقل وخصومات على قطع الغيار وعقوبات من الموردين في حالة التأخير. تعتقد الإدارة أيضًا أن حجم مؤسسة تاكسي دبي يجعلها أيضًا الشريك المفضل لموردي السيارات الذين يسعون إلى إطلاق مركبات جديدة أو اختبار نماذج أولية أو تقديم تصميمات سيارات مخصصة.

## رأس المال البشري: السائقون والموظفون

### السائقون

تعتبر الشركة سائقيها شركاءً أساسيين في تقديم خدمات التنقل الخاصة بها. ونظرًا إلى أن سائقي سيارات الأجرة والليموزين التابعين للشركة يتم تعويضهم من خلال مستويات العمولة على أساس الأداء، فلا يتم تصنيفهم كموظفين، ولكن يخضعون لكفالة مؤسسة تاكسي دبي ويعملون على أساس العمولة. ويتم تصنيف السائقين في خطوط أعمال الحافلات والخدمات الأخرى، والتي تتضمن سائقي الحافلات وسائقي خدمة "سائقي"، على أنهم موظفين.

توظيف السائقين وتدريبهم والاحتفاظ بهم

### التوظيف

لدى الشركة وحدة توظيف لتطوير استراتيجية توظيف السائقين لسيارات الأجرة والحافلات والخدمات الأخرى وتنفيذها بناءً على الاحتياجات الحالية والمستقبلية للشركة لدعم كفاءتها التشغيلية. تستهدف الشركة أن تصل نسبة السائقين إلى المركبات إلى ٢,٥ ضعف تقريبًا لسيارات الأجرة وضعفين (٢) لمركبات الليموزين، مما يبرز توفير خدمات التنقل بسيارات الأجرة والليموزين على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع.

بشكل عام، لا تقوم الشركة بتعيين سائقي مركبات الليموزين بشكل مباشر. وبدلاً من ذلك، فإن سائقي مركبات الليموزين هم سائقو سيارات أجرة من ذوي الخبرة الذين تفوقوا في وحدات التدريب الخاصة بالشركة. غالبًا ما يتمكن سائقو مركبات الليموزين من كسب المزيد من العمولة نظرًا لأن متوسط تكلفة الرحلة أعلى.



## التدريب

بالإضافة إلى التدريب الأولي المطلوب ضمن عملية التوظيف، تمتلك الشركة مركزًا لتدريب السائقين يوفر تدريبًا داخليًا مستمرًا دون أي تكلفة للسائقين من أجل زيادة كفاءاتهم بما يتجاوز متطلبات الحصول على تصريح هوية سائقي سيارات الأجرة. تقدم الشركة هذه الدورات التدريبية الداخلية لسائقي سيارات الأجرة والليموزين والحافلات. ويتم تدريب سائقي دراجات التوصيل من قبل شركات التجميع خارجية.

وقد تم اعتماد مركز تدريب السائقين التابع للشركة من قبل العديد من الجهات المعتمدة بما في ذلك: الجمعية الملكية للوقاية من الحوادث، وهيئة المعرفة والتنمية البشرية، ومؤسسة هايفيلد الدولية، وقد حصل على اعتماد معايير ISO9001 و ISO45001 و ISO 29993، وغيرها. كما حصل أيضًا على شهادات تقدير وجوائز، بما في ذلك جائزة الاستدامة الخليجية عن برنامجه التعليمي لسائقي مؤسسة تاكسي دبي في عام ٢٠٢١. أشادت مؤسسة هايفيلد الدولية البريطانية ٢٠١٩-٢٠٢٢ بمركز تدريب السائقين التابع للشركة باعتباره مركز تدريب متميز.

## أجور السائقين والاحتفاظ بهم

تختلف أجور سائقي مؤسسة تاكسي دبي بناءً على حل التنقل، حيث يحصل سائقو الحافلات على راتب شهري ثابت، في حين يحصل كل من سائقي سيارات الأجرة وسائقي مركبات الليموزين وسائقي دراجات التوصيل على عمولات متغيرة تعتمد على الأداء بناءً على نسبة محددة من صافي أرباحهم التي يحققونها في نهاية كل شهر.

تنقسم مستويات العمولات المبنية على الأداء في الشركة إلى مستويات مختلفة يتم تحديدها وفقًا للدخل المحقق لكل فئة من الإيرادات. ويتم تقييم أداء السائقين بناءً على عدة معايير، منها السلامة المرورية وعدم وجود أي حوادث أو مخالفات مرورية، وكذلك التميز في خدمة العملاء، وأي شكاوى أو مخالفات جودة تتعلق بالسائق، والكفاءة التشغيلية، وعدد الكيلومترات المقطوعة، والإيرادات المتحققة.

ويخضع سائقو سيارات الأجرة بالشركة لمتطلبات تنظيمية حيث يجب عليهم، في غضون عامين بعد ترك العمل أو إنهاء ارتباطهم بالشركة، الحصول على شهادة عدم ممانعة من الشركة قبل العمل كسائق سيارة أجرة أو ليموزين لشركة أخرى في دبي. وينطبق هذا الشرط على جميع سائقي سيارات الأجرة العاملين لدى شركات سيارات الأجرة المرخصة في دبي.

## أعداد الموظفين والسائقين

الموظفون

يقدم الجدول التالي نظرة عامة عن عدد الموظفين العاملين في الشركة كما في نهاية الفترات المشار إليها.

فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		كما في ٣١ ديسمبر			
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	
٤٥٠	٤٣٩	٤٤٢	٤٢٢	٤١١	الموظفون العاديون <sup>(١)</sup>
١٠٨	١٠٢	١٠٢	٩٧	١٠٣	موظفو العقود الخاصة <sup>(٢)</sup>
٩٧٠	١,٥٦١	٩٦١	٩٤٣	٣٥٦	سائقو ومحصلو الحافلات المدرسية <sup>(٣)</sup>
٨٦٣	-	٧٨٥	٧٠٩	١١٩	محصلو الحافلات المدرسية <sup>(٣)</sup>
٢,٣٩١ <sup>(٤)</sup>	٢,١٠٢	٢,٢٩٠	٢,١٧١	٩٨٩	الإجمالي

(١) يُعرّف "الموظفون العاديون" بأنهم موظفون وعاملون بدوام كامل.

(٢) يُعرّف "موظفو العقود الخاصة" بأنهم موظفون بعقود محددة المدة يتم تعيينهم للقيام بمهام محددة. ويتكون هؤلاء الموظفون بشكل رئيسي من موظفي الدعم بالشركة الموجودين في إدارة تقنية المعلومات والأقسام الإدارية.

(٣) يُعرّف "سائقو ومحصلو الحافلات المدرسية" بأنهم السائقون والمحصلون المتعاقدون لتشغيل حافلات الشركة. تتعلق الأرقام كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ بسائقي ومحصلي الحافلات المدرسية على أساس إجمالي.

(٤) منهم ٦١٪ ذكور و٣٩٪ إناث، من ٣٦ دولة مختلفة..

لا يخضع أي من موظفي الشركة لاتفاقيات مفاوضة جماعية. تُعتبر إدارة الشركة أن علاقاتها مع موظفيها جيدة، حيث لم تشهد الشركة أي إضرابات عمالية على الإطلاق.

### السائقون غير الموظفين

تقوم الشركة بتعيين سائقين لخدمات سيارات الأجرة والليموزين ودراجات التوصيل الذين لا يعتبرون موظفين عاديين أو موظفين بعقود خاصة أو سائقين موظفين مثل سائقي الحافلات المدرسية والمحصلين ولديها مجموعة كبيرة منهم. ومع ذلك، لا يزال السائقون من غير الموظفين يشكلون أصلاً بالغ الأهمية للعمليات التشغيلية. لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة "السائقون" أعلاه. يعرض الجدول التالي نظرة عامة على عدد السائقين العاملين لدى الشركة لكل فترة محددة.

فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو	السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر			
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	
١٠,٢٢٢	٨,١٩٩	١٠,٩٢٨	١٢,٠٣٩	عدد سائقي سيارات الأجرة والليموزين في بداية الفترة
-	(٣٧١)	(٢,٩٦٣)	(٢,٥١٦)	عدد سائقي سيارات الأجرة والليموزين الذين تم فصلهم /الذين استقالوا أو غادروا الشركة خلال الفترة
٢,٧١٦	٢,٣٩٤	٢٣٧	١,٤٠٢	عدد سائقي سيارات الأجرة والليموزين المعينين خلال الفترة
١٢,٣٣٦	٩,٧٠٠	٧,٥٨٩	١٠,١٤٢	عدد سائقي سيارات الأجرة في نهاية الفترة
٦٠٢	٥٢٢	٦١٣	٧٨٣	عدد سائقي الليموزين في نهاية الفترة
١٠٠	-	-	-	عدد سائقي خدمات التوصيل في بداية الفترة
(٥٤)	(١)	-	-	عدد سائقي خدمات التوصيل الذين تم فصلهم /الذين استقالوا أو غادروا الشركة خلال الفترة
٥٨٤	١٠١	-	-	عدد سائقي خدمات التوصيل المعينين خلال الفترة
٦٣٠	١٠٠	-	-	عدد سائقي خدمات التوصيل في نهاية الفترة
١٣,٥٦٨	١٠,٣٢٢	٨,٢٠٢	١٠,٩٢٥	الإجمالي

(١) منهم ٩٩٪ ذكور و١٪ إناث، من ٥٢ دولة مختلفة.

لا تقوم الشركة بتعيين سائقي مركبات الليموزين بشكل مباشر، حيث إن سائقي مركبات الليموزين هم سائقو سيارات أجرة من ذوي الخبرة الذين تفوقوا في وحدات التدريب الخاصة بالشركة ويتم تعيينهم كسائقين لمركبات الليموزين.

## التسويق وجذب العملاء

### التسويق

تهدف الشركة، في إطار استراتيجيتها التسويقية، إلى تقديم خدمات تنقل رقمية مبتكرة وعالية الجودة ومستدامة بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية، وبطريقة تساهم في سعادة عملائها. وفي سبيل تحقيق هذا الهدف، تعتمد الشركة على استثماراتها في تعزيز انتشار العلامة التجارية بالإضافة إلى استراتيجيتها الرقمية واستخدام التكنولوجيا، بما في ذلك التطبيقات الذكية ومنصات الوسائط الاجتماعية.

## انتشار العلامة التجارية

تعتقد الإدارة أن علامتها التجارية وتركيزها على تجربة العملاء هما من العوامل الرئيسية التي تميز أعمالها، ولذلك تستثمر مؤسسة تاكسي دبي في تقديم خدمة مميزة وعالية الجودة تتميز بتصميمات داخلية نظيفة تتم صيانتها جيدًا في كل عملية من عملياتها. يمكن التعرف على مركبات مؤسسة تاكسي دبي عبر مواقع الخدمة الخاصة بها من خلال العلامات التجارية والشعارات المميزة للشركة. وتتميز سيارات الأجرة الخاصة بها عن المنافسين بأسطحها الحمراء كما تعرض مركبات الليموزين والحافلات شعار مؤسسة تاكسي دبي.

## الاستراتيجية الرقمية

لدى مؤسسة تاكسي دبي نهج تسويق رقمي راسخ يهدف إلى جذب العملاء والاحتفاظ بهم. ويضم نهج التسويق الرقمي للشركة منظومة تفاعلية عبر الأنظمة الرقمية المختلفة التي تتيح التواصل مع العملاء.

وبموجب الاستراتيجية الرقمية للشركة، يمكن للعملاء التفاعل مع خدماتها عبر المواقع الإلكترونية للشركة أو البريد الإلكتروني أو وسائل التواصل الاجتماعي. وتُعد منصات وسائل التواصل الاجتماعي وسيلة مهمة يمكن للشركة من خلالها التواصل مع جمهورها. وتستطيع الشركة، من خلال كل من تلك الوسائل، تسليط الضوء على رؤية العلامة التجارية ورسالتها وأهدافها والخدمات التي تقدمها. وتستطيع الشركة أيضًا تعزيز التزامها بالاستدامة من خلال تسليط الضوء على سياراتها الكهربائية والهجينة واستخدامها عبر الوسائط الرقمية المختلفة.

## جذب العملاء

بالإضافة إلى استراتيجيتها التسويقية، تعتمد مؤسسة تاكسي دبي على مجموعة متنوعة من الوسائل لجذب العملاء بما في ذلك الاتفاقيات الحصرية والتقنيات الذكية وأنظمة التتبع والمراقبة الأخرى، مثل تطبيقات الحجز الإلكتروني والخرائط الحرارية.

## اتفاقية الحصرية

بالإضافة إلى خيارات الحجز المباشر والحجز المسبق الموضحة أعلاه، تستفيد خدمات سيارات الأجرة والليموزين التابعة للشركة من عدد من اتفاقيات الحصرية التي تسمح للشركة بتقديم خدمات التوصيل بسيارات الأجرة والليموزين حصريًا في المواقع الرئيسية ذات أحجام النقل الكبيرة وبالتالي زيادة عدد العملاء التي يمكن لها جذبهم. تتمتع مؤسسة تاكسي دبي، بموجب اتفاقيات الحصرية، بالحق الحصري (مع حقوق حصرية جزئية في حالات معينة فقط) في تقديم خدمات التوصيل للعملاء في مواقف سيارات الأجرة والليموزين في أماكن محددة. في مقابل الحق الحصري في المواقف المعينة، تدفع الشركة عادةً للمكان رسوم خدمة لكل رحلة تقوم بها سيارات الأجرة أو مركبات

الليموزين التابعة للشركة من المواقف المعينة، ويجب التأكد من توفر عدد معين من المركبات في المكان في كل الأوقات أو في أوقات معينة من اليوم، وفقاً لشروط اتفاقية الحصرية المعنية. باستثناء نقاط الالتقاء في مطارات دبي وميناء راشد، لا يجوز أن تحظر أي اتفاقية حصرية يتم إبرامها، بما في ذلك الاتفاقية التي أبرمتها الشركة بشأن مركبات الليموزين الخاصة بها، سيارات الأجرة الأخرى من الدخول إلى أي موقع التقاء من هذا القبيل بموجب لوائح هيئة الطرق والمواصلات. ولا تقوم الشركة بدفع رسوم إضافية لهيئة الطرق والمواصلات بناءً على هذه الاتفاقيات.

لدى الشركة حالياً اتفاقيات حصرية سارية للنقل في مباني مطار دبي الدولي ١ و ٢ و ٣ وميناء راشد لخدمات سيارات الأجرة واتفاقيات حصرية معمول بها للنقل بمركبات الليموزين في مباني مطار دبي الدولي ١ و ٢ و ٣ وميناء راشد والقرية العالمية ومركز دبي التجاري العالمي، فضلاً عن تمتعها بحقوق حصرية جزئية للنقل بسيارة ليموزين في دبي مول وأتلانتس. وتعني حقوق الحصرية الجزئية أنه يمكن استدعاء شركات الليموزين الأخرى إلكترونياً لنقل الزوار من الموقع، على أن يكون للشركة الحق الحصري في وضع السيارات في نقاط الالتقاء المحددة. كما أبرمت الشركة اتفاقيات مع شركتي أوبر وكريم لتوفير خدمات الليموزين المطلوبة من المطار من خلال تطبيقات الحجز الإلكتروني الخاصة بهما.

تمت إعادة التوقيع على العديد من اتفاقيات الحصرية أو تمديدتها، ولا توضح القائمة الواردة أدناه تاريخ البدء الأولي للحقوق الحصرية. فيما يلي المدد الحالية لكل اتفاقية:

الموقع	تاريخ بداية الخدمة	تاريخ الانتهاء
مطارات دبي	١ أكتوبر ٢٠٢١	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤
ميناء راشد	٢٧ ديسمبر ٢٠١٨	تتجدد تلقائياً
القرية العالمية	٢٥ أكتوبر ٢٠٢٢	٣٠ أبريل ٢٠٢٥
مركز دبي التجاري العالمي	٦ فبراير ٢٠٢٣	٦ فبراير ٢٠٢٦
دبي مول	١ يونيو ٢٠٢٣	١ يونيو ٢٠٢٦
أتلانتس	١ سبتمبر ٢٠٢٣	٣١ أغسطس ٢٠٢٥

أنظمة التقنيات الذكية وأنظمة التتبع والمراقبة الأخرى

قامت مؤسسة تاكسي دبي بدمج خدماتها مع التقنيات الذكية بما في ذلك تطبيقات الحجز

الإلكتروني، مثل تطبيق مؤسسة تاكسي دبي وتطبيق هلا، والخرائط الحرارية التي تتيح للشركة الوصول إلى المزيد من العملاء. تستطيع مؤسسة تاكسي دبي، من خلال الحجز الإلكتروني، تقليل انبعاثاتها الكربونية وطول المسافة المقطوعة والوقود المستهلك في مركباتها حيث يستطيع العملاء طلب المشاوير بسرعة وسهولة باستخدام أي من التطبيقين على أجهزتهم المحمولة، بدلاً من قيادة سيارات الأجرة بحثاً عن عملاء. بالإضافة إلى ذلك، تتيح تطبيقات الحجز الإلكتروني للشركة إمكانية الوصول إلى قاعدة أوسع من العملاء وخدمتهم، بما في ذلك العملاء الذين قد لا يتمكنون من الوصول إلى خدمات سيارات الأجرة أو الليموزين التقليدية. كما تشجع الشركة أيضاً استخدام التطبيقات الذكية لطلب سيارات الأجرة من خلال تقديم العروض الخاصة أو العروض الترويجية ومن خلال التفاعل مع عملائها من خلال ميزات التطبيقات.

بالإضافة إلى الحجز الإلكتروني، تعتمد مؤسسة تاكسي دبي أيضاً على استخدام الخرائط الحرارية وأنظمة التتبع والمراقبة الأخرى التي توضح المناطق ذات الطلب المرتفع والمناطق التي من المرجح أن يتواجد فيها الركاب. ويتم تحديث الخرائط الحرارية للشركة مباشرة بناءً على البيانات التي يتم مراقبتها وتحليلها باستخدام الذكاء الاصطناعي في مركز مراقبة العمليات الذي يقارن عدد المركبات الموجودة في منطقة ما بقدرة الأسطول على تلبية الطلب. وترى الإدارة أن استخدام الشركة للخرائط الحرارية وأنظمة التتبع والمراقبة الأخرى يساهم في تحقيق أعلى معدلات رضا لدى الركاب من حيث أوقات الوصول، والتي يمكن تقليلها بشكل كبير من خلال مؤشرات الطلب التي تظهرها الخرائط وتحقيق الكفاءة التشغيلية نتيجة انخفاض استهلاك الوقود.

## العملاء وخدمة العملاء

### العملاء

لدى مؤسسة تاكسي دبي قاعدة عملاء متنوعة ذات احتياجات متغيرة في المجتمعات التي تعمل فيها الشركة، حيث تغطي كافة الفئات العمرية والخلفيات ومختلف القطاعات أو السلطات الحكومية. يشمل عملاء مؤسسة تاكسي دبي ما يلي: (١) الركاب الذين يستخدمون سيارات الأجرة ومركبات الليموزين التابعة للشركة؛ أو (٢) السلطات الحكومية أو الكيانات التجارية التي تتعاقد مع حافلات الشركة لخدمة الطلاب أو الموظفين؛ أو (٣) خدمات توصيل الميل الأخير باستخدام دراجات وسائقي خدمات التوصيل في مؤسسة تاكسي دبي لتلبية احتياجات عملائهم. وتهدف مؤسسة تاكسي دبي إلى توفير حل تنقل عالي الجودة لكل من هؤلاء العملاء، وترى الإدارة أن رضا العملاء أمر بالغ الأهمية للتمكن من تحقيق ذلك.

في السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، حققت الشركة تقييم سعادة عام بنسبة ٨٨,٤٪ للتنقل باستخدام سيارات الأجرة أو مركبات الليموزين التابعة للشركة بناءً على تصنيف مؤسسة المواصلات العامة. فيما يتعلق بخدمات الحافلات، حققت الشركة تصنيفاً بنسبة ٨٧,٤٪ بناءً على تقييمات

عملاء خارجية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

## خدمة العملاء

تسعى مؤسسة تاكسي دبي جاهدة إلى تقديم خدمات نقل رقمية مبتكرة وعالية الجودة ومستدامة بما يتماشى مع أفضل الممارسات العالمية، مما يحقق مستوى مرتفع من رضا العملاء. وفي سبيل تحقيق ذلك، تهدف مؤسسة تاكسي دبي إلى إنشاء خدمة مميزة وعالية الجودة في تصميمات داخلية نظيفة تتم صيانتها جيداً في كل عملية من عملياتها مما سيشجع عملائها على الاستفادة من خدماتها بشكل متكرر والتوصية بالشركة أو خدماتها للزملاء والأصدقاء والعائلة.

ويتم تدريب السائقين على تحقيق رضا العملاء وإدارتهم، مما يضمن حصول الركاب على خدمات احترافية وعالية الجودة وصيانة سيارات الأجرة أو الليموزين أو الحافلات بشكل ملائم والمحافظة على نظافتها.

## الصحة والسلامة

تلتزم الشركة بتحقيق نهج أفضل الممارسات للحفاظ على بيئات عمل آمنة وصحية، والمعدات وأنظمة السلامة في كل مركبة من مركباتها والحصول على الشهادات والترخيص والتدريب المناسب للسائقين والمحصلين. وكجزء من هذا الالتزام، تتبنى الشركة مؤشرات أداء، بما في ذلك (على سبيل المثال لا الحصر) عدد الحوادث والأحداث المبلغ عنها في مركباتها، ونتائج رضا العملاء، وقوائم فحص صيانة المركبات بالإضافة إلى بروتوكولات صيانة المركبات ومستويات التدريب الكافية للسائقين والمحصلين التابعين لها. من أجل ضمان إجراء الفحوصات المناسبة يوميًا من قبل سائقيها، تفرض الشركة أيضًا عقوبات وغرامات فحص الجودة على سائقيها إذا انتهكوا سياسات مراقبة الجودة الخاصة بها.

بالإضافة إلى ذلك، تخضع الشركة لمختلف القوانين والسياسات المتعلقة بالصحة والسلامة في دولة الإمارات العربية المتحدة، بما في ذلك سياسة الصحة والسلامة والاستدامة البيئية الخاصة بهيئة الطرق والمواصلات ("سياسة الصحة والسلامة والاستدامة البيئية"). بموجب سياسة الصحة والسلامة والاستدامة البيئية، يُطلب من كل وكالات أو قطاعات هيئة الطرق والمواصلات تحديد مخاطر الصحة والسلامة وأي آثار مرتبطة بها في أنشطتها المختلفة، كما يُطلب منها تقييم المخاطر المرتبطة بالمخاطر المحددة والتأكد من وضع ضوابط كافية لمنع الإصابات أو الخسائر أو غيرها من النتائج الضارة بالصحة والسلامة.

## الحوكمة البيئية والاجتماعية

وضعت الشركة إطار عمل للحوكمة البيئية والاجتماعية يدمج مسائل الحوكمة البيئية والاجتماعية في طريقة عملها، حيث ترى الإدارة أن مؤسسة تاكسي دبي غالباً ما تكون شريكاً رائداً في مجال الحوكمة

البيئية والاجتماعية لعملائها من الهيئات الحكومية والكيانات التجارية، نظرًا إلى تركيزها القوي على الاستدامة، والمواءمة الكاملة مع أهداف الحوكمة البيئية والاجتماعية في دبي والالتزام تجاه الأفراد والحوكمة.

نفذت مؤسسة تاكسي دبي، من خلال تنظيمها الخاص ومواءمتها مع أهداف الاستدامة في دبي، العديد من تدابير ومبادرات الاستدامة حول المواضيع ذات الصلة بالحوكمة البيئية والاجتماعية لدعم أعضائها والمجتمع الذي تخدمه، والتي ندرج بعض الأمثلة عليها أدناه.

### العوامل البيئية

- كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، تمتلك الشركة أكبر أسطول من المركبات الصديقة للبيئة في دبي، حيث يتكون حوالي ٨٠٪ من المركبات في أسطول سيارات الأجرة من سيارات هجينة في حين يتكون حوالي ٧٧٪ من خط أعمال مركبات الليموزين من مركبات هجينة أو كهربائية، وتستهدف الوصول إلى أن يتكون كامل أسطولها من سيارات أجرة وليموزين هجينة أو كهربائية بحلول نهاية عام ٢٠٢٤. ويسبق هذا الهدف المستهدف التنظيمي لهيئة الطرق والمواصلات لعام ٢٠٢٧ لسيارات الأجرة بثلاث سنوات. وقد تتطلع الشركة إلى شراء حافلات تعمل بالكهرباء والهيدروجين لأسطولها في المستقبل.
- وقعت مؤسسة تاكسي دبي العديد من مذكرات التفاهم مع شركات ابتكار التقنيات النظيفة وشركات تصنيع السيارات مثل بلووف ايه آي وهيونداي وكيا من أجل كهربة الأسطول وتحسينه باستخدام الذكاء الاصطناعي، وتخصيص سيارات الأجرة الهجينة وتصميم مركبات كهربائية مخصصة لهذا الغرض بنسبة ١٠٠٪ مع التطورات لنموذج مستقل في المستقبل.
- وتماشياً مع استراتيجية الحوكمة البيئية والاجتماعية الخاصة بهيئة الطرق والمواصلات، تعزز مؤسسة تاكسي دبي إزالة الكربون من أسطول حافلاتها عن طريق التحول إلى حافلات كهربائية أو حافلات تعمل بالهيدروجين بحلول عام ٢٠٤٥.
- وكانت مؤسسة تاكسي دبي، بشكل غير مباشر عن طريق هيئة الطرق والمواصلات، واحدة من أولى الشركات على مستوى العالم في مجال الطرق والقطاع العام التي أصدرت تقرير الاستدامة الخاص بالمبادرة العالمية لإعداد التقارير.
- وتتوافق مؤسسة تاكسي دبي، بشكل غير مباشر عن طريق هيئة الطرق والمواصلات، مع نظام شهادات الأيزو حيث حصلت على شهادة ثلاثية لإدارة الأصول والبيئة والطاقة.
- في الفترة الممتدة من ٢٠١٥ إلى ٢٠٢١، حققت مؤسسة تاكسي دبي بشكل مباشر ما يصل إلى ١٧٤,١٤٧ طنًا من مكافئ ثاني أكسيد الكربون وقامت بتسريع جهودها من خلال خفض مكافئ ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٢٢,٥٪ خلال الفترة الممتدة من الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٠



إلى الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣.

### العوامل الاجتماعية

- توفر مؤسسة تاكسي دبي العديد من المبادرات لسائقيها، بما في ذلك السائقين غير الموظفين. وتشمل المبادرات أكثر من ٤٥ حملة توعية لتثقيف السائقين في مختلف مجالات العمل وإقامة شراكات مع إسعاف دبي للتدريب على الإسعافات الأولية. كما وقعت مؤسسة تاكسي دبي مذكرة تفاهم مع مؤسسة نور دبي لتوفير اختبارات العين المجانية لسائقيها.
- وتقوم مؤسسة تاكسي دبي بتوظيف مجموعة متنوعة من السائقين، الذين يأتون من حوالي ٥٢ دولة مختلفة حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٣.
- قدمت مؤسسة تاكسي دبي، من خلال إنشاء خدمة ليموزين أميرة، أول خدمة بسائق للسيدات في دبي.
- بالإضافة إلى مركبات ليموزين أميرة، تقدم مؤسسة تاكسي دبي أيضًا خدمات مصممة للنساء والأطفال وأصحاب الهمم من خلال سيارات الأجرة المخصصة للسيدات والعائلات، وخدمة الأيدي الأمانة، وسيارات الأجرة لأصحاب الهمم.

### الحكومة

- مؤسسة تاكسي دبي لديها فريق إدارة متمرس.
- ويشتمل الهيكل الإداري لمؤسسة تاكسي دبي على عدد من اللجان التي تشرف على الجوانب الرئيسية لعملياتها وتقدم تقارير منتظمة إلى هيئة الرقابة لديها.

### التأمين

تتعلق المخاطر الرئيسية التي تغطيها وثائق التأمين الخاصة بالشركة بالخسارة وتأمين خيانة الأمانة وتأمين نقل الأموال والأضرار والمسؤولية المدنية المتعلقة بمركبات وحافلات الشركة وحوادث السائقين والركاب والأضرار الناتجة عن الكوارث الطبيعية والحرائق والحوادث الناتجة عن اصطدام السيارة بممتلكات أو مركبات مؤسسة تاكسي دبي وأعمال الشغب والسرقعة ونقل المركبات وبعض التغطية الأخرى المتوافقة مع الممارسات المعتادة في الأعمال التي تزاولها الشركة. تسمح وثائق التأمين الخاصة بالشركة بإصلاح المركبات والحافلات والدراجات المتضررة في مرافق الصيانة الداخلية الخاصة بالشركة دون فحص من شركة التأمين الخاصة بها، بشرط أن يكون الضرر أقل من حدود معينة ويتم توفير وثائق معينة لشركة التأمين الخاصة بالشركة، مما يسمح بمعالجة بعض الأضرار البسيطة وإجراء عمليات الإصلاح بكفاءة ويقلل من تعطل المركبات بسبب عملية الصيانة

القائمة.

تعتقد الشركة أن تغطيتها التأمينية، بما في ذلك مبلغ التأمين الإضافي، ومبالغ التغطية القصوى، وشروط وأحكام وثائق التأمين، تُعد تغطية مناسبة وقياسية في القطاع الذي تعمل فيه الشركة.

### الملكية الفكرية

تعتمد الشركة على عدد من حقوق الملكية الفكرية مثل العلامات التجارية وحقوق النشر، بما في ذلك الدراية والخبرة وكذلك العقود مثل اتفاقيات الترخيص واتفاقيات السرية لحماية ملكيتها الفكرية. قامت الشركة بتسجيل علامات مؤسسة تاكسي دبي وشعاراتها في دولة الإمارات وغيرها من الدول ذات الصلة لحماية علامتها التجارية.

وتتضمن الملكية الفكرية للشركة اسم النطاق لموقعها الإلكتروني الذي تستخدمه في أعمالها.

بالإضافة إلى ذلك، تمتلك الشركة حقوق ملكية فكرية غير مسجلة. لا تخضع أنظمة الأعمال وتكنولوجيا المعلومات المستخدمة في خدمات الشركة وعملياتها، بما في ذلك تطبيق مؤسسة تاكسي دبي، وتطبيق مؤسسة تاكسي دبي للحافلات المدرسية، والعديد من جوانب منصاتها، للحماية ببراءات الاختراع أو حقوق التصميم المسجلة ولكنها تحتوي على حقوق العلامة التجارية على الشعار واسم الشركة، وهي مملوكة للشركة.

تتمتع الشركة أيضًا بالحق في استخدام نظام الدخول بدون مفتاح لمركباتها (والذي يسمح للسائقين باستخدام سيارات الأجرة الخاصة بهم دون الحاجة إلى الذهاب إلى غرفة رئيسية قبل نوبة عملهم). ورغم أن الشركة استثمرت في تطوير هذه التقنية ويحق لها الآن استخدامها دون دفع رسوم إضافية، فإنها لا تملك حقوق الملكية الفكرية لهذا النظام.

### تقنية المعلومات

تعتمد الشركة على عدد من أنظمة تقنية المعلومات لدعم عملياتها التجارية. وقد نفذت مجموعة من أنظمة تقنية المعلومات القياسية والمخصصة، بما في ذلك التدابير الخاصة بالتطبيقات مثل الفيروسات القياسية في السوق وأنظمة حماية الوصول والتشفير بالإضافة إلى البنية التحتية والتطبيقات الموحدة لتكنولوجيا المعلومات، والتي تستخدم بشكل أساسي لتخطيط موارد المؤسسة وموارد العملاء الإدارة بما في ذلك إصدار التذاكر لسيارات الأجرة الخاصة بالشركة، والتمويل، والمشتريات، والرواتب، وإدارة الموارد البشرية (بما في ذلك نظام إدارة الأداء)، بالإضافة إلى صيانة أسطول مركباتها والمشتريات والخدمات اللوجستية. تم تصميم برامج تخطيط موارد المؤسسات وإدارة موارد العملاء الخاصة بالشركة خصيصًا لتلبية احتياجات الشركة، حيث تم توفير حلول مخصصة لتمكين الاتصال والتهيئة بين التطبيقات المختلفة التي تستخدمها الشركة. لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة "خطوط الأعمال—العمليات التشغيلية".

تقوم الشركة بانتظام باختبار أنظمة تقنية المعلومات الخاصة بها وتحديثها لمواكبة المتطلبات المتغيرة الناشئة عن نمو الشركة. وتعمل الشركة حاليًا على تحسين أنظمة تقنية المعلومات الخاصة بها والاستثمار فيها، خاصة فيما يتعلق بتخطيط موارد المؤسسات وتكامل إدارة موارد العملاء مع التطبيقات المختلفة لتوسيع نطاق الحجز الإلكتروني.

### **مراكز البيانات والمرونة**

تتم استضافة أنظمة تقنية المعلومات الخاصة بالشركة على خوادمها الخاصة الموجودة في المقر الرئيسي للشركة في دبي، كما تعتمد الشركة على أنظمة تخزين البيانات السحابية التي تستضيفها خدمات ويب تابعة لأطراف ثالثة ولديها نسخة احتياطية لبياناتها خارج الموقع من خلال مركز بيانات خارجي.

### **أمن البيانات**

يتم تطبيق أنظمة وعمليات لأمن بيانات الشركة بهدف ضمان الحفاظ على أمان أنظمة الشركة وعملياتها وتوافقها مع كافة القوانين واللوائح المعمول بها. ويُعد ضمان أمان هذه البيانات والامتثال لها أمرًا مهمًا للشركة، حيث تلتزم بتلبية المتطلبات الصارمة التي وضعتها هيئة دبي الرقمية والالتزام بكافة قوانين حماية البيانات ذات الصلة. أنشأت الشركة إطارًا شاملاً للعقود والسياسات والإجراءات المصممة خصيصًا لضمان الامتثال الصارم للوائح هيئة دبي الرقمية وغيرها من قوانين حماية البيانات المعمول بها. لا يمكن الوصول إلى أنظمة البيانات إلا من حسابات معينة صممتها الشركة ويصل الموظفون إلى أنظمة عبر اتصال آمن ويتم استخدام أنظمة لتحديد أي خروقات أمنية. أنظمة بيانات الشركة حاصلة على شهادة ISO 27001.

### **الدعاوى القضائية والتحكيم**

الشركة ليست طرفًا في أي دعاوى قضائية جوهرية في الوقت الحالي. ومع ذلك، فإن طبيعة عمل الشركة تعرضها لدعاوى وقضايا عادية مستمرة فيما يتعلق بالإصابات الشخصية أو عقود العمل أو التوظيف.

### **العقارات وعقود الإيجار**

فيما يلي وصف للعقارات وعقود الإيجار الجوهرية للشركة كما في تاريخ هذه النشرة أو في الفترة المشار إليها.

### **المقر الرئيسي ومركز الصيانة الداخلية والمباني الأخرى**

يتكون المقر الرئيسي للشركة في دبي من مبنين تبلغ مساحتهما الإجمالية ٦,٥٤٢,٥٢ مترًا مربعًا، وهو

مملوك لمؤسسة تاكسي دبي. تبلغ المساحة المبنية في المقر الرئيسي للشركة، بما في ذلك المباني المذكورة أعلاه، ٤٢,٥٥٧,٤٥ متراً مربعاً، وجميعها مباني مملوكة للشركة.

### الأسطول

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، كان لدى الشركة ٧,١٤٦ مركبة في أسطولها. ويتكون ذلك من ٥,٢١٦ سيارة أجرة، و٣٨٧ مركبة ليموزين لكبار الشخصيات، و٩٤٦ حافلة، و٥٩٧ دراجة توصيل. هذا وإن أسطول الشركة مملوك باستثناء ١٣٠ حافلة مستأجرة.

### عقود الإيجار

تستأجر الشركة الأرض من هيئة الطرق والمواصلات ويقع فيها مقرها الرئيسي ومركز الصيانة الداخلي، وتبلغ مساحة الأرض ٩٦,٣٩٥,٤٥ متر مربع. كما تقوم الشركة بتأجير قطعة أرض أخرى تقع خلف مقرها الرئيسي من هيئة الطرق والمواصلات تُستخدم لمواقف السيارات بمساحة ٨٣,١٦٥,٦٩,٤٥ متر مربع. وتستأجر الشركة قطعة أرض ثالثة من هيئة الطرق والمواصلات في منطقة جبل علي، بالقرب من مطار آل مكتوم الدولي، بمساحة ١٠٠,٣٤٢,٩٥ متر مربع، وهي أرض غير مطورة.

### ٣. بيان تطور رأس المال

#### الهيكل الحالي لرأس مال الشركة قبل بداية الطرح:

تم تحديد رأس مال الشركة ليكون ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ درهم (مائة مليون درهم) مقسم إلى ٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (اثنان مليار وخمسمائة مليون) سهم بقيمة اسمية قدرها ٠,٠٤ درهم إماراتي (٤ فلس) لكل سهم. وجميع أسهم الشركة متساوية مع بعضها البعض في كافة الحقوق.

يوضح الجدول التالي نسبة ملكية الشركة قبل وبعد إتمام الطرح:

#### قبل الطرح

المساهم البائع	عدد الأسهم	نسبة الملكية من رأس المال
دائرة المالية والتي تمثل حكومة دبي	٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (اثنان مليار وخمسمائة مليون) سهم	١٠٠٪

\* استناداً على القيمة الاسمية

#### بعد الطرح

الاسم	الجنسية	نوع السهم	عدد الأسهم	إجمالي قيمة السهم*	نسبة الملكية من رأس المال
دائرة المالية والتي تمثل حكومة دبي	الإمارات العربية المتحدة	عادية	١,٨٧٥,٢٥٠,٠٠٠ (مليار وثمانمائة وخمسة وسبعون مليون ومئتان وخمسون ألف) سهم	٧٥,٠١٠,٠٠٠ درهم إماراتي	٧٥,٠١٪
المكتتبون الذين تم تخصيص السهم لهم بنجاح كما في تاريخ الإدراج	جنسيات مختلفة	عادية	٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربعة وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف) سهم	٢٤,٩٩٠,٠٠٠ درهم إماراتي	٢٤,٩٩٪

\*استنادا على القيمة الاسمية

### هيكل رأس مال الشركة عند الانتهاء من الطرح

عند الانتهاء من عملية الطرح، سيكون رأس مال الشركة المدفوع ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ درهم (مائة مليون درهم) مقسم إلى ٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (اثنان مليار وخمسمائة مليون) سهم بقيمة اسمية ٠,٠٤ درهم إماراتي (٤ فلس) لكل سهم.

في حال تخصيص جميع أسهم الطرح، سيملك المساهم البائع ١,٨٧٥,٢٥٠,٠٠٠ (مليار وثمانمائة وخمسة وسبعون مليون ومئتان وخمسون ألف) سهم بما يمثل ٧٥,٠١٪ من الأسهم المصدرة في رأس مال الشركة، على فرض قيام المساهم البائع ببيع كامل أسهم الطرح وعلى فرض أنه لم يتم زيادة حجم الطرح، وقد قامت الشركة بتقديم خطتها إلى الهيئة حتى يطرح المساهم البائع ٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربع وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف) سهم بما يمثل ٢٤,٩٩٪ من إجمالي رأس مال الشركة. يحتفظ المساهم البائع بحق تعديل حجم الطرح وحجم أي شريحة في أي وقت قبل نهاية فترة الاكتتاب وفقاً لتقديره المطلق، ووفقاً للقوانين المعمول بها وموافقة هيئة الأوراق المالية والسلع.

عدد أسهم المساهم البائع	١,٨٧٥,٢٥٠,٠٠٠ (مليار وثمانمائة وخمسة وسبعون مليون ومئتان وخمسون ألف) سهم
إجمالي أسهم المكتتبين (على فرض تخصيص جميع أسهم الطرح وتتضمن جميع الشرائح)	٦٢٤,٧٥٠,٠٠٠ (ستمائة وأربعة وعشرون مليون وسبعمائة وخمسون ألف) سهم

	المذكورة في هذه النشرة)
٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (اثنان مليار وخمسمائة مليون) سهم	المجموع

#### ٤. بيان بموقف القضايا والإجراءات والنزاعات الحالية المتعلقة بالشركة:

لم تشارك الشركة في أي إجراءات جوهرية قضائية أو إجراءات تحكيم (بما في ذلك أي إجراءات عالقة أو خطيرة تعلم بها الشركة) خلال الاثني عشر شهرًا الماضية التي تسبق تاريخ نشرة الاكتتاب هذه، والتي قد تكون أو كان لها تأثير كبير على مركزها المالي أو أرباحها.

#### ٥. بيان عدد وفئات موظفي الشركة:

بلغ عدد الموظفين لدينا في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، ٤٥٠ موظف.

#### ٦. السياسات المحاسبية المعتمدة والمعمول بها في الشركة:

تعد الشركة قوائمها المالية وفقًا للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والتفسيرات الصادرة عن لجنة تفسيرات المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية المطبقة على الشركات التي تقدم تقاريرها المالية بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

#### ٧. بيان بتمويلات الشركة والتسهيلات الائتمانية والمديونيات وأهم الشروط المتعلقة بها:

لا يوجد لدى الشركة أي قروض أو تمويلات أو تسهيلات ائتمانية ومديونيات سوى "تسهيلات المرابحة المتجددة" التي تم الإفصاح عنها في قسم "الأحداث المادية والعقود الجوهرية المبرمة من قبل الشركة (بما في ذلك عقود الأطراف ذات العلاقة)" من هذه النشرة.

#### ٨. بيان الرهونات الحالية والأعباء الواقعة على أصول الشركة:

لا يوجد.

#### ٩. المخاطر المتعلقة بالاستثمار (مخاطر الاستثمار):

ينطوي الاستثمار في الأسهم وحيازتها على مخاطر مالية. وينبغي للمستثمرين المحتملين في الأسهم دراسة كافة المعلومات الواردة في نشرة الطرح الحالية بعناية فائقة وإيلاء تركيز خاص للمخاطر التالية المرتبطة بالاستثمار في الشركة والأسهم، والتي يجب أخذها جميعًا في الاعتبار بالإضافة إلى كافة المعلومات الأخرى الواردة في نشرة الطرح. وفي حالة ظهور خطر واحد أو أكثر من المخاطر التالية، فقد يؤثر ذلك بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو على سعر الأسهم وقد يخسر المستثمرون استثماراتهم بالكامل أو جزءًا منها. بيد أن المخاطر الواردة فيما يلي قد

لا تكون شاملة، أو متضمنة بالضرورة جميع المخاطر المرتبطة بالاستثمار في الشركة والأسهم الخاصة بها. قد تنشأ مخاطر وشكوك إضافية غير معلومة للشركة حاليًا أو تعتبرها غير جوهرية في الوقت الحالي قد تصبح جوهرية في المستقبل وقد يكون لها تأثير سلبي جوهري في أعمال الشركة أو نتائج عملياتها أو وضعها المالي أو توقعاتها أو على سعر الأسهم.

### المخاطر المتعلقة بالشركة وأعمالها والقطاع الذي تعمل فيه

تتركز الأغلبية العظمى من أعمال الشركة في إمارة دبي وتأتي إيراداتها بشكل أساسي من أعمال سيارات الأجرة، لذا قد يكون لأي تطورات سلبية في قطاعي سيارات الأجرة وحلول التنقل في دبي تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

تقع جميع أصول الشركة في دبي، كما أن سيارات الأجرة ودراجات التوصيل الخاصة بالشركة مرخصة فقط للعمل في دبي، ويتم تقديم الغالبية العظمى من خدماتها الحالية في دبي. لذلك، تعتمد الشركة بشكل أساسي على الإيرادات والأرباح والتدفقات النقدية الناتجة عن عملياتها في دبي لدفع المصاريف التشغيلية وتمويل نفقاتها الرأسمالية وأداء التزاماتها الأخرى. ونتيجةً لهذا التركيز، ستتأثر نتائج عمليات الشركة بشكل سلبي بأي تطورات اقتصادية أو سياسية سلبية تشهدها دبي أو الإمارات العربية المتحدة بشكل عام أو تؤثر فيهما. يرجى مراجعة عامل المخاطرة "قد يؤدي الانكماش الاقتصادي إلى انخفاض أنشطة السفر بغرض العمل والترفيه، مما قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة". ويمكن أن تؤثر هذه العوامل بشكل سلبي على نتائج عمليات الشركة، بما في ذلك من خلال التأثير السلبي الجوهري على عملائها أو اقتصاد دبي المحلي أو الإمارات العربية المتحدة بشكل عام.

بالإضافة إلى ذلك، تُعد خدمات سيارات الأجرة في الشركة المساهم الرئيسي في إيراداتها، حيث مثلت نسبة ٨٧,٠٪ ونسبة ٨٧,٤٪ من الإيرادات الناتجة عن خدمات سيارات الأجرة في عام ٢٠٢٢ والستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، على التوالي. ونتيجةً لهذا التركيز، في حال انخفاض حجم الطلب على خدمات سيارات الأجرة الخاصة بالشركة بشكل كبير، أو إذا قامت هيئة الطرق والمواصلات ("هيئة الطرق والمواصلات") بإلغاء تراخيص سيارات الأجرة الخاصة بالشركة أو إذا أصبحت خدمات سيارات الأجرة بشكل عام أقل شعبية في دبي، فقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ونتائج عملياتها ووضعها المالي وتوقعاتها المستقبلية.

قد تتأثر الشركة بشكل سلبي في حال عدم استخدام أسطولها بالقدر الكافي، أو إذا أخفقت في الوصول إلى أهداف الاستخدام الخاصة به، أو إذا بقي جزء كبير من أسطولها خارج الخدمة لفترة طويلة بسبب الصيانة أو بسبب عدم توافر السائقين.

تعتمد إيرادات الشركة وريحتها على قدرتها على نشر أسطولها بشكل فعال والحفاظ على معدل استخدام عالي للمركبات بتكاليف مناسبة. على وجه الخصوص، تهدف مستهدفات الاستخدام الخاصة بالشركة إلى نشر أسطول سيارات الأجرة والليموزين على مدار الساعة طوال أيام الأسبوع، مع

استهداف تعطل جزء صغير فقط من أسطول سيارات الأجرة الخاص بها في أي وقت محدد بسبب الصيانة أو الإصلاحات. خلال أي فترة لا يكون فيها أسطولها عند مستوى الاستخدام المستهدف للشركة، سواءً نتيجة البحث عن عملاء أو نتيجةً للصيانة أو غير ذلك، فإنها تستمر في تحمل رسوم الامتياز الشهرية لسيارات الأجرة والليموزين المستحقة لهيئة الطرق والمواصلات وغيرها من التكاليف مع عدم تحقيق أي إيرادات. ولذلك تقوم الشركة بنشر عدد من التقنيات والاستراتيجيات لتحقيق أقصى قدر من الاستفادة من أسطول سيارات الأجرة والليموزين، بما في ذلك استخدام الذكاء الاصطناعي ("الذكاء الاصطناعي") والخرائط الحرارية لتحديد أفضل نقاط الالتقاء لتقليل إهدار الكيلومترات (على سبيل المثال، الكيلومترات المقطوعة بدون عملاء). على الرغم من أن الشركة تحاول تحسين نشر أسطول سيارات الأجرة والليموزين الخاص بها وتحسين استخدامها من خلال نشر أصولها بشكل استراتيجي، إلا أن محاولاتها للحفاظ على مستويات استخدام عالية قد لا تكون ناجحة لأسباب مختلفة. على وجه الخصوص، يتطلب الحفاظ على معدلات استخدامها أو زيادتها وجود عدد كافٍ من السائقين المؤهلين المتاحين بسهولة لتشغيل مركباتها في مناوبات متتالية، وتواجه الشركة حاليًا - وقد تستمر في المستقبل في مواجهة - نقص السائقين الذين يستوفون معايير الأداء أو تحديات في توظيفهم. يرجى أيضًا مراجعة عامل المخاطرة "إذا أخفقت الشركة في جذب سائقين مؤهلين والاحتفاظ بهم بفعالية من حيث التكلفة لسيارات الأجرة وخدمات النقل الأخرى، أو أخفقت في زيادة استخدام السائقين الحاليين، فقد تتضرر أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها".

بالإضافة إلى ذلك، قد تبقى عناصر أسطول مركبات الشركة خارج الخدمة لفترة أطول من المتوقع نتيجة الصيانة في حالة نقص المركبات أو غيرها من الإمدادات، أو مع تقادم أسطولها، أو غير ذلك. على سبيل المثال، نتيجةً للنقص في سلسلة التوريد العالمية، بما في ذلك نقص أشباه الموصلات، والاضطرابات الناتجة عن السلالة الجديدة من فيروس كورونا المسبب لكوفيد-19 ("كوفيد-19")، واجهت الشركة في الماضي تأخيرات في استلام المركبات الجديدة، وفي بعض الحالات، شحنات أصغر من المركبات الجديدة عما كان مخططًا له. ونتيجةً لذلك، شهدت الشركة حاجة متزايدة لصيانة المركبات وارتفاع معدلات الأعطال أثناء محاولتها إطالة عمر أصولها. كما أصبحت الصيانة أكثر صعوبة بسبب نقص قطع الغيار وزيادة التأخير في توافر قطع الغيار للتسليم. على الرغم من أن الشركة تجري أعمال الصيانة داخل الشركة لإدارة تكاليفها، إلا أن الزيادة الكبيرة في احتياجات الصيانة قد تتطلب زيادة تعيين موظفي الصيانة وتدريبهم، الأمر الذي قد يكون مكلفًا للشركة. وفي حال واجهت الشركة مرة أخرى اضطرابات أو تأخيرات في تسليم مركباتها الجديدة أو قطع الغيار لأسطولها، سواءً كان ذلك بسبب مشاكل في الإنتاج أو التوزيع أو الطلب غير المتوقع أو ظروف أخرى، فإن ذلك قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على نتائج عمليات الشركة أثناء قيامها بإنشاء قنوات بديلة للموردين والتوزيع، ولا يوجد ما يضمن أنها ستظل قادرة على تحديد الشروط المعقولة تجاريًا لها أو التفاوض بشأنها. وفي حال كان موردو أو موزعو المركبات والصيانة الحاليون غير قادرين على الوفاء بالتزاماتهم بموجب عقودهم، أو إذا كانت الشركة غير قادرة على تحديد مصادر بديلة، فقد تواجه نقصًا في الإمدادات وتتكبد تكاليف أعلى، مما يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها.



في حالة حدوث انخفاض كبير وغير متوقع على الطلب من قبل العملاء، فقد اختارت الشركة في الماضي، وقد تختار في المستقبل، أو قد يُطلب منها، إعادة نشر أصولها مثل سيارات الأجرة أو مركبات الليموزين أو "إخراجها من الأسطول" (أي وقف تشغيل سياراتها وتخزينها) أو بيعها. وقد قامت الشركة في الماضي - وربما تقوم في المستقبل - بتخفيض مشترياتها من المركبات الجديدة مع الاستمرار في بيع المركبات القديمة أو إعادة توزيع المركبات للحفاظ على معدلات الاستخدام الفعالة. قد يستغرق بيع أصولها أو إعادة توزيعها وقتًا أطول من المتوقع، مما يؤثر على تدفق عائدات البيع من الأصول أو يؤدي إلى فترات طويلة من انخفاض معدلات الاستخدام وانخفاض الربحية. خلال عامي ٢٠٢٠ و ٢٠٢١، نتيجةً للتغيرات غير العادية في ظروف السوق الناشئة عن جائحة (كوفيد-١٩)، واجهت الشركة عددًا من العوامل التي أثرت على معدلات استخدامها بما في ذلك انخفاض الطلب ونقص السائقين مما أثر على قدرتها على الحفاظ على عمل أسطولها بكامل طاقته على مدار ٢٤ ساعة طوال أيام الأسبوع (مما أدى إلى عدم نشر بعض أسطولها واستخدامه). ونتيجةً لذلك، اختارت بيع جزء من أسطولها من مركبات الليموزين وأوقفت بعض سيارات الأجرة لإدارة معدلات استخدامها خلال فترة انخفاض الطلب. وفي حال أخفقت الشركة في إدارة أسطولها بشكل فعال في أوقات انخفاض الطلب، فلا يوجد ما يضمن عدم حدوث مزاحمة ذاتية في المبيعات، حيث تتنافس خطوط أعمال الشركة مع بعضها البعض مع استفادة خط أعمال واحد وخسارة أعمال أخرى، وذلك نظرًا إلى منافسة عناصر أسطولها، خاصةً خطوط أعمال سيارات الأجرة والليموزين، مع بعضها البعض إلى حد معين (على سبيل المثال، بين العملاء الذين هم على استعداد لدفع تعريفة الليموزين الأعلى، أو في أوقات حساسية السعر المتزايدة، قد تجذب أعمال سيارات الأجرة الخاصة بالشركة العملاء الذي كانوا يستخدمون خدمات الليموزين الخاصة بها). وفي حال حدوث أي من المخاطر الواردة أعلاه، فقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**إذا أخفقت الشركة في جذب سائقين مؤهلين والاحتفاظ بهم بفعالية من حيث التكلفة لسيارات الأجرة وخدمات التنقل الأخرى، أو أخفقت في زيادة استخدام السائقين الحاليين، فقد تتضرر أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها.**

في كل من السنوات ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ والستة أشهر الأولى من عام ٢٠٢٣، مثلت تكاليف الموظفين ثاني أكبر بند من عناصر التكلفة المباشرة للشركة بعد رسوم اللوحات والترخيص، حيث شكلت ٣٢,٠٪ و ٣٥,٩٪ و ٣٥,٣٪ و ٣٦,٣٪ من إجمالي التكاليف المباشرة، على التوالي. ويتعلق جزء كبير من تكاليف موظفي الشركة كل عام بالتكاليف المتعلقة بسائقها، بما في ذلك الرواتب (رواتب سائقي الحافلات بشكل أساسي) والمزايا، ومستويات العمولات على أساس الأداء (بحسب تعريفها الوارد أدناه) لسائقي سيارات الأجرة والليموزين والتوصيل، بالإضافة إلى التكاليف المرتبطة بالتدريب الداخلي للسائقين المتدربين، مما يدعم جهود توظيف السائقين. نظرًا إلى أن العمولات المستندة إلى أداء السائقين تعتمد جزئيًا على الخبرة والأقدمية، فقد تستمر هذه التكاليف في الزيادة كنسبة من الإيرادات مع اكتساب السائقين للأقدمية، أو بسبب التضخم أو عوامل أخرى، مما قد يؤثر بشكل سلبي

على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

يُعد التوظيف المناسب للسائقين المؤهلين والاحتفاظ بهم أمرًا أساسيًا للحفاظ على معدلات الاستخدام الأمثل لأسطول مركبات الشركة، حيث إن وجود العدد المناسب من السائقين لكل مركبة يمكن أسطول الشركة من العمل بشكل مستمر في مناوبات لتلبية مستويات الاستخدام المستهدفة. على الرغم من أن نسبة سائقي سيارات الأجرة إلى المركبات في الشركة قد زادت من ١,٥٥ ضعف سائق لكل مركبة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ لتصل إلى حوالي ٢,٣٧ ضعف في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، إلا أنه لا يوجد ما يضمن أن الشركة ستتمكن من تحقيق النسبة المستهدفة والبالغة ٢,٥ ضعف سائقي سيارات الأجرة لكل مركبة أو الحفاظ عليها أو ما يضمن أن نسبتها الحالية لن تنخفض في المستقبل. كما تعتمد نتائج الشركة ونموها المستمر جزئيًا على قدرتها على جذب السائقين المؤهلين والاحتفاظ بهم بشكل فعال من حيث التكلفة والذين يستوفون معايير التوظيف الخاصة بها.

تستغرق عملية التوظيف في الشركة ما يصل إلى ١٨٠ يومًا من تاريخ المقابلة، وتتضمن الفحص الأمني، والاختبار السلوكي والنفسي للمرشحين، وإصدار تصريح العمل والتأشيرة (حسبما ينطبق)، وفحص رخصة القيادة، والتسجيل في برامج التدريب المختلفة. يرجى مراجعة قسم "وصف الأعمال - رأس المال البشري:" السائقون والموظفون - السائقون - توظيف السائقين وتدريبهم والاحتفاظ بهم". لجذب السائقين المؤهلين والاحتفاظ بهم، يجب على الشركة أن تقدم، من بين أمور أخرى، مكافآت وحوافز كافية لجذب السائقين المؤهلين للحصول على المكافآت على أساس سنوي من خلال برامج مختلفة. فإذا أصبح السائقون غير راضين عن برامج الشركة ومزاياها، أو لم تنجح جهود الشركة بالتوظيف، فقد تخفق في جذب عدد كافٍ من السائقين الجدد، أو الاحتفاظ بالسائقين الحاليين أو الحفاظ على معدل استخدام المركبات في أسطولها أو زيادته، أو قد تواجه شكاوى أو دعاية سلبية بشأن علامتها التجارية المحددة أو بشأن خدمات سيارات الأجرة في دبي بشكل عام، مما قد يؤثر سلبًا على عملاء الشركة وأعمالها. علاوةً على ذلك، فإن أي سائقين جدد يتم تعيينهم سيحتاجون إلى وقت ليتمكنوا من الانضمام للعمل، أو قد يخفون في المقابلات الشخصية، مما قد يؤدي إلى نقص في عدد السائقين لفترات طويلة أثناء قيام الشركة بعملية التوظيف.

تواجه الشركة - وقد تستمر في مواجهة - النقص في عدد السائقين لمدة طويلة أو مواجهة التحديات في توظيف السائقين في المستقبل. وبقدر ما يكون توفر السائقين محدودًا وتقدم الشركة حوافز متزايدة لتحسين العرض، فقد تتأثر ربحيتها ونتائج عملياتها بشكل سلبي. في أعقاب جائحة فيروس كورونا (كوفيد-١٩)، في الأعوام ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢، شهدت الشركة نقصًا كبيرًا في عدد السائقين لأول مرة بسبب القيود المفروضة على الهجرة والسفر الدولي وعليه أعادت هيكلة مناوبات سائقيها لتمكينها من الاستفادة من سيارات الأجرة وأصول النقل الأخرى الأقرب إلى المستويات المستهدفة. علاوةً على ذلك، عدلت الشركة في الماضي مستويات العمولة على أساس الأداء لسائقيها. على سبيل المثال، في عام ٢٠٢٣، أدى العدد المتزايد من السائقين وارتفاع نسبة السائقين إلى المركبات إلى انخفاض نسبة العمولات على أساس الأداء مقارنة بإيرادات الشركة نتيجة لانخفاض عدد السائقين الذين يعملون في

نوبات متعددة. في حالة التغييرات التي تجريها الشركة، مثل زيادة نسبة السائقين إلى المركبات، والتي تؤدي إلى انخفاض إجمالي الأجر للسائقين كجزء من حزمة تعويضات السائق الشاملة، فقد يؤثر ذلك بشكل سلبي على الاحتفاظ بالسائقين وتحفيزهم، ومن ثم يساهم في زيادة تحول السائقين. بالإضافة إلى ذلك، إذا تعرضت الشركة مرة أخرى لنقص في عدد السائقين لفترة طويلة، فقد يكون من الضروري زيادة التعويضات المدفوعة لسائقيها مرة أخرى، مما قد يكون له تأثير سلبي على تكاليفها وربحياتها. بالإضافة إلى ذلك، يمكن لوكالات التوظيف الخارجية التي تستخدمها الشركة لتوظيف سائقين جدد أن تزيد أيضًا أسعارها أو تغير شروطها بطريقة تضر بأعمال الشركة.

بالإضافة إلى ذلك، قد تؤدي التغييرات في بعض القوانين واللوائح، بما في ذلك قوانين الهجرة والعمل والتوظيف أو متطلبات التحقق من الخلفية، إلى انخفاض مجموعة السائقين المؤهلين من حيث العدد والجودة، مما قد يؤدي إلى زيادة المنافسة على السائقين المؤهلين وزيادة تكاليف التوظيف والتشغيل والاحتفاظ. وهناك عوامل أخرى خارجة عن سيطرة الشركة، مثل تكرار ظهور فيروس كورونا (كوفيد-19) أو الأوبئة الأخرى، أو المخاوف المتعلقة الصحة والسلامة الشخصية، قد تجعل من الصعب أيضًا جذب السائقين والاحتفاظ بهم، أو الحفاظ على معنويات السائقين، ومن ثم هناك خطر من احتمال زيادة تحول السائقين. إذا أخفقت الشركة في جذب سائقين مؤهلين بشروط مواتية، أو أخفقت في الاحتفاظ بعدد كافٍ من السائقين المؤهلين، فقد لا تتمكن من تلبية طلب العملاء ولا من زيادة معدل استخدام أصول أسطولها (يرجى الرجوع إلى عامل المخاطرة "قد تتأثر الشركة بشكل سلبي في حال عدم استخدام أسطولها بالقدر الكافي، أو إذا أخفقت في الوصول إلى أهداف الاستخدام الخاصة به، أو إذا بقي جزء كبير من أسطولها خارج الخدمة لفترة طويلة بسبب الصيانة أو بسبب عدم توافر السائقين")، أو قد تخفق في الحفاظ على قاعدة عملائها أو توسيعها، وقد تتأثر أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية بشكل سلبي.

**يتم تحديد تعريفات سيارات الأجرة في دبي، بما في ذلك تعرفه الشركة لسيارات الأجرة الخاصة بها، من قبل حكومة دبي ممثلة في هيئة الطرق والمواصلات، ونتيجة لذلك قد لا تعكس تعريفات الشركة تكاليف التشغيل أو الطلب داخل السوق.**

تقوم خدمات سيارات الأجرة التابعة للشركة بتحصيل التعريفات من العملاء بما يتماشى مع مبالغ التعريفات المنظمة التي تحددها هيئة الطرق والمواصلات. تنطبق تعريفات العملاء على جميع أصحاب امتياز سيارات الأجرة ويتم تعديلها بانتظام عبر جميع شركات سيارات الأجرة المنظمة في دبي لتعكس تحركات أسعار الوقود والتضخم وعوامل أخرى. لا يتم تنظيم تعريفات العملاء لخدمات الليموزين الخاصة بالشركة بشكل مباشر من قبل هيئة الطرق والمواصلات، ولكن هيئة الطرق والمواصلات تتطلب أن تكون جميع تعريفات الليموزين، على الأقل، أعلى بنسبة 30٪ على الأقل من تعريفات سيارات الأجرة المنظمة. ونتيجة لذلك، فإن نموذج التسعير الذي تستخدمه الشركة لتحديد تعريفات خدمات الليموزين الخاصة بها يولد تعريفات العملاء التي يتم تحديدها بشكل غير مباشر من خلال تسعير سيارات الأجرة المنظمة. وبالتالي، لا تتمتع الشركة بأي مرونة، في حالة تعريفات سيارات الأجرة

الخاصة بها، وتتمتع فقط بمرونة محدودة، في حالة تعريفات مركبات الليموزين، لتعديل تعرفتها وفقاً للطلب أو التكلفة أو عوامل أخرى.

على الرغم من أن أصحاب امتياز سيارات الأجرة في دبي، مثل الشركة، لديهم الحق في رفع توصية هيئة الطرق والمواصلات بمراجعة التعرفة لمراعاة زيادة الوقود أو تكاليف التشغيل، إلا أن هيئة الطرق والمواصلات في نهاية المطاف لها حرية التصرف فيما يتعلق بزيادة أو تغيير مستويات التعرفة أم لا. يجوز لهيئة الطرق والمواصلات، لأي سبب من الأسباب، رفض مقترحات مراجعة التعرفة المقدمة من الشركة أو تكليف الشركة بإبقاء التعريفات عند المستوى الحالي أو اقتراح مستوى أقل، بما يتعارض مع المصالح الاقتصادية للشركة. في حال تخفيض التعريفات التي يمكن للشركة فرضها، أو أخفقت في عكس تكاليفها (بما في ذلك تكاليف الوقود أو رواتب السائقين أو العمولات على أساس الأداء أو المركبات الجديدة) أو أخفقت في عكس طلب السوق على خدماتها، فقد يؤثر ذلك بشكل سلبي على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية. وعلى العكس من ذلك، إذا قررت هيئة الطرق والمواصلات رفع التعريفات، فإن ارتفاع التعريفات قد يؤدي إلى انخفاض رغبة العملاء في الدفع مقابل خدمات نقل معينة، مما قد يؤدي إلى انخفاض عدد العملاء وانخفاض الإيرادات.

**تعرض الشركة لآثار تغير أسعار الوقود خلال الفترة الزمنية التي تستغرقها هيئة الطرق والمواصلات لتعديل التعرفة بشكل كامل نتيجةً لزيادة أسعار سيارات الأجرة التابعة لها، أو في حالة وجود أي خدمات أو عقود دون تعديل أسعار الوقود للحافلات ومركبات الليموزين ودراجات التوصيل، خلال مدة تلك الخدمات أو العقود. كما أنها معرضة لزيادات الأسعار الناجمة عن انقطاع إمدادات الوقود.**

لتكاليف الوقود تأثير كبير على عمليات الشركة. ففي حين أن حوالي ٨٠٪ من أسطول سيارات الأجرة كان عبارة عن مركبات هجينة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، ما يقارب ٧٧٪ من أسطول مركبات الليموزين الخاص بها مركبات كهربائية أو هجينة، إلا أن الشركة لا تزال بحاجة إلى كميات كبيرة من الوقود لمركباتها وتعرض للمخاطر المرتبطة بالتغيرات في أسعار السوق لمنتجات الوقود، وفي مقدمتها الغاز والديزل. في السنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ والستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، شكلت تكاليف الوقود (والتي تظهر كجزء من التكاليف المباشرة للشركة) ١٣,٧٪ و ١٢,١٪ و ١٥,١٪ و ١١,٨٪ كنسبة من إيراداتها لتلك الفترات، على التوالي. في حين أن هيئة الطرق والمواصلات تأخذ في الاعتبار أسعار الوقود عند تحديد التعرفة المنظمة لسيارات الأجرة ولديها آليات تعديل لتتبع التغيرات في أسعار الوقود عند تحديد تعرفة سيارات الأجرة، فقد لا يؤدي توقيت التعديلات التي تسمح بها تعرفة هيئة الطرق والمواصلات إلى حماية الشركة بشكل كامل من أي زيادة في تكاليف الوقود وستقتصر على تعريفات سيارات الأجرة والحد الأدنى المسموح به للتعرفة لمركبات الليموزين. قد لا تحتوي عقود الشركة الخاصة بخدماتها الأخرى على أحكام تعاقدية تسمح للشركة بتعديل أسعار خدمات الحافلات والليموزين ودراجات التوصيل استجابة لأي زيادات في تكاليف الوقود. في حال لم يتم تعديل تعريفه هيئة الطرق والمواصلات أو أحكام الأسعار المتعلقة بالوقود الخاصة بالشركة في عقودها بطريقة

تتوافق مع الزيادات في أسعار الوقود أو في الوقت الذي يتوافق مع ذلك، فإن ارتفاع تكاليف الوقود يمكن أن يؤثر بشكل سلبي بشكل جوهري على نتائج تشغيل الشركة وربحياتها. وحتى لو كانت الشركة قادرة على تعويض التغيرات في تكاليف الوقود بأسعار أعلى لبعض خدماتها عن طريق زيادة تعرفتها أو من خلال أشكال الحماية التعاقدية، فقد تؤدي التعديلات في المستقبل إلى انخفاض عام في طلب العملاء على خدماتها وحجمها، مما يؤثر سلباً على إيراداتها وربحياتها. ولا يوجد ما يضمن أن التعريفات التي حددتها هيئة الطرق والمواصلات، أو أحكام أسعار الوقود التعاقدية للشركة، ستكون فعالة كاستراتيجيات لتخفيف أسعار الوقود.

علاوةً على ذلك، في حين استفادت تكاليف الوقود في الشركة منذ عام ٢٠٢١ من عقد توريد مع شركة بترول الإمارات الوطنية ("اينوك") يلبي معظم احتياجاتها السنوية من الوقود ويسمح لها بالحصول على هذا الوقود بسعر مخفض عن سعر السوق (بما يصل إلى حجم إجمالي معين سنويًا)، فإن عقدها الحالي مع اينوك ينتهي في ٢٩ فبراير ٢٠٢٤، ويمكن إنهاؤه بموجب إخطار مدته ثلاثة أشهر، لذلك قد لا يكون متاحًا للشركة طوال مدة العقد. علاوةً على ذلك، لا يوجد ما يضمن أن الشركة ستكون قادرة على تجديد اتفاقية التوريد الخاصة بها بنفس الشروط أو بشروط بمواتية مثل اتفاقية التوريد الحالية، أو أن منافسي الشركة لن يحصلوا على شروط مميزة مماثلة لشراء الوقود.

علاوةً على ذلك، قد تؤثر عوامل مختلفة على إمدادات الوقود وقد تؤدي إلى ارتفاع أسعار الوقود أو انقطاع توصيله في المستقبل، بما في ذلك: الأحداث المتعلقة بالأحوال الجوية، أو الكوارث الطبيعية، أو الاضطرابات السياسية أو الحروب التي تشمل الدول المنتجة للنفط، أو العقوبات الاقتصادية المفروضة على البلدان المنتجة للنفط أو على مشاركين محددتين في القطاع، أو التغيرات في السياسة الحكومية فيما يتعلق بإنتاج الوقود أو النقل أو الضرائب أو التسويق، أو التغيرات في قدرة التكرير، أو المخاوف البيئية، أو الهجمات السيبرانية، أو توجهات الجمهور والمستثمرين، أو عوامل أخرى خارجة عن سيطرة الشركة. بالإضافة إلى ذلك، إذا تأثرت إمدادات وقود اينوك على وجه الخصوص في المستقبل، فقد لا يكون من الممكن للشركة العثور على أسعار تنافسية مماثلة لوقودها. وقد يكون لأي مما سبق تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**تتطلب أعمال الشركة رأس مال منتظم واستثمارات أخرى؛ وإذا لم تتنبأ بدقة باحتياجاتها الاستثمارية المستقبلية، فقد يصبح حجم أسطولها أو معدلات استخدامها دون المستوى الأمثل، وقد تتأثر أعمالها بشكل سلبي بشكل جوهري.**

تتطلب أعمال الشركة استثمارات رأسمالية منتظمة، تحديداً لشراء المركبات (سيارات الأجرة ومركبات الليموزين والحافلات والدراجات النارية المستخدمة في أعمال دراجات التوصيل)، بالإضافة إلى الاستثمارات في التقنية ومعدات الصيانة. بالإضافة إلى التنبؤ بمتطلبات الاستثمار الرأسمالي للشركة، تقوم إدارة تخطيط الأعمال بتعديل العناصر الأخرى لعملياتها وهيكل التكلفة استجابةً للأوضاع الاقتصادية والتنظيمية، والنمو المتوقع في طلب العملاء، وبما يتماشى مع استراتيجيتها. وتدعم هذه

الاستثمارات الأعمال الحالية للشركة والنمو المتوقع في أعمالها. يتضمن التنبؤ بمبالغ وأنواع وتوقيت الاستثمارات العديد من العوامل التي تخضع لعدم اليقين وقد تكون خارجة عن سيطرة الشركة، مثل الاتجاهات الاقتصادية العامة ومستويات طلب العملاء والرواتب وتكاليف الوقود والتغيرات في اللوائح الحكومية (فيما يتعلق بالتعريفات المستويات والمسائل الأخرى) والمنافسة. وفي حال أخفقت الشركة في التنبؤ بدقة باحتياجاتها الاستثمارية الرأسمالية المستقبلية، فقد تستثمر بشكل أقل أو أكثر، أو لديها سعة زائدة من المركبات أو قدرة غير كافية لدعم خطط أعمالها واستراتيجيتها، وأي منها من شأنه أن يؤثر بشكل سلبي على إيراداتها وربحيتها. يرجى مراجعة عامل المخاطرة "قد تتأثر الشركة بشكل سلبي في حال عدم استخدام أسطولها بالقدر الكافي، أو إذا أخفقت في الوصول إلى أهداف الاستخدام الخاصة به، أو إذا بقي جزء كبير من أسطولها خارج الخدمة لفترة طويلة بسبب الصيانة أو بسبب عدم توافر السائقين". لا تزال خدمات دراجات التوصيل التي تقدمها الشركة في مرحلة مبكرة نسبيًا من النمو والتطور، كما أن هذا القطاع من السوق غير منظم أيضًا، مما يعرضه لمخاطر أعلى تتمثل في التنبؤات غير الدقيقة.

إذا لم تقم الشركة بشراء عدد كافٍ من المركبات، لتلبية متطلبات استراتيجية أسطولها، أو إذا لم تتمكن من القيام بذلك بسبب نقص سلسلة التوريد أو عوامل أخرى، فقد تفقد الإيرادات أو حصتها في السوق أمام منافسيها. علاوةً على ذلك، إذا فازت الشركة بمزيد من لوحات الترخيص ثم لم تتمكن من وضع عدد كافٍ من المركبات على الطريق خلال فترة الثلاثة أشهر التي توفرها هيئة الطرق والمواصلات، فيمكن بعد ذلك إلغاء لوحات الترخيص هذه، مما يؤدي إلى خسارة حصتها في السوق. فإذا اشترت عددًا كبيرًا جدًا من المركبات، فقد يصبح حجم أسطولها كبيرًا للغاية وقد تتأثر معدلات استخدام أصولها التشغيلية بشكل سلبي إذا لم تتمكن من التخلص من الأصول الزائدة في الوقت المناسب وبطريقة فعالة من حيث التكلفة. علاوةً على ذلك، في حال كانت توقعات الشركة لمعدلات الاستخدام ومسافات الرحلات وإهدار الكيلومترات لا تقدر بدقة مستويات النشاط المستقبلية، فقد لا تفضي توقعاتها إلى اختيار المزيج المناسب من المركبات للشراء والصيانة لخدمات التنقل الخاصة بها، مما قد يؤدي إلى تقادم أسطولها أو انتهاء عمره الإنتاجي مبكرًا، وعدم القدرة على بيع أسطولها عند نهاية عمره الإنتاجي المتوقع بأسعار مناسبة، وعدم ملاءمة حجم الأسطول واستخدامه، وزيادة تكاليف الأسطول، وارتفاع تكاليف صيانته، وانخفاض هوامش الربح والتدفقات النقدية وغيرها من العواقب غير المواتية، مما قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**تخضع الشركة لمخاطر تتعلق بأنشطتها وإفصاحاتها المتعلقة بالحوكمة البيئية والاجتماعية، وقد تتضرر سمعتها وعلامتها التجارية إذا أخفقت في تحقيق أهداف وغايات الاستدامة العامة.**

هناك تركيز متزايد، بما في ذلك من قبل المنظمات الحكومية والمستثمرين والموظفين والعملاء، على الاهتمامات المتعلقة بالحوكمة البيئية والاجتماعية ("الحوكمة البيئية والاجتماعية") بما في ذلك الإشراف البيئي وتغير المناخ والتنوع والشمول والعدالة العرقية والسلوك في مكان العمل. وقد يؤدي

التصور العام السلبي أو الدعاية السلبية أو التعليقات السلبية في وسائل التواصل الاجتماعي إلى الإضرار بسمعة الشركة إذا لم تعالج مسائل الحوكمة البيئية والاجتماعية بشكل مناسب، أو لم يُنظر إليها على أنها تعالجها بشكل مناسب. قد يؤثر أي ضرر يلحق بسمعة الشركة على مشاركة الموظفين والاحتفاظ بهم واستعداد عملائها لاستخدام خدماتها وعلى المؤسسات للدخول في شراكة معها.

بالإضافة إلى ذلك، قامت المنظمات التي تقدم معلومات للمستثمرين حول حوكمة الشركات والمسائل ذات الصلة بتطوير عمليات تصنيف لتقييم الشركات من حيث نهجها في مسائل الحوكمة البيئية والاجتماعية. إذا تم منح الشركة أو قطاع خدمات التنقل تصنيفًا غير مناسب في المستقبل، فقد يفضي ذلك إلى اتجاهات سلبية لدى المستثمرين أو العملاء أو الموظفين، مما قد يؤدي إلى تحويل الاستثمار أو الأعمال إلى شركات أو قطاعات أخرى. على الرغم من أن ما يقارب من ٨٠٪ من أسطول سيارات الأجرة الخاص بالشركة عبارة عن مركبات هجينة وما يقارب من ٧٧٪ من أسطول سيارات الليموزين الخاصة بها كهربائية أو هجينة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، إلا أنه غالبًا ما يُنظر إلى السيارات على أنها ضارة بالبيئة مما قد يتسبب في حصول الشركة على تصنيف منخفض من حيث الحوكمة البيئية والاجتماعية. علاوة على ذلك، قد يكون لتصنيفات الحوكمة البيئية والاجتماعية فائدة محدودة للمستثمرين، إن وجدت، في تقييم الأداء المالي السابق أو الحالي أو المستقبلي للشركة. ونتيجةً لذلك، يمكن أن يكون لأي اهتمام سلبي بالحوكمة البيئية والاجتماعية، أو عدم الالتزام بالمعايير الحالية، أو تحقيق أهدافها المتعلقة بالحوكمة البيئية والاجتماعية، أو التقارير السلبية حول المقاييس التي تستخدمها الشركة لتقييم أدائها في مجال الحوكمة البيئية والاجتماعية، تأثير سلبي جوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**تتميز قطاعات خدمات التنقل وسيارات الأجرة بالتنافسية، مع وجود منافسين مباشرين راسخين وانخفاض تكاليف تبديل العملاء. إذا لم تتمكن الشركة من الحفاظ على حصتها السوقية والمنافسة بفعالية في هذه القطاعات لأنه يُنظر إلى مقدمي الخدمات الآخرين على أنهم يقدمون خدمات أقل تكلفة أو خدمات ذات جودة أعلى أو يعملون على زيادة حصتهم السوقية، فقد تتأثر أعمالها وتوقعاتها المالية بشكل سلبي.**

تقدم الشركة الخدمات للعملاء، وتتنافس مع مقدمي الخدمات الآخرين في قطاع حلول التنقل. وهي تواجه منافسة كبيرة في دبي من البدائل القائمة والراسخة، ويمكن لشركات سيارات الأجرة الحالية في المستقبل تأمين لوحات ترخيص جديدة أكثر من الشركة. بالإضافة إلى ذلك، ضمن خطوط أعمال سيارات الأجرة والليموزين، تكون تكلفة التبديل بين مقدمي خدمات التنقل منخفضة، في حين يُسمح لعملاء دراجات التوصيل عمومًا بتغيير مقدمي الخدمة بعد فترة إخطار مدتها ثلاثة أشهر. ونتيجةً لذلك، يمكن لمعظم عملاء الشركة التحول بسهولة إلى المنافسين المتوفرين أو الذين يُنظر إليهم على أنهم يقدمون خدمات أقل تكلفة أو أعلى جودة، في أي وقت في حالة خدمات سيارات الأجرة والليموزين الخاصة بالشركة أو بعد انتهاء المدة التعاقدية المطلوبة في حالة دراجات التوصيل وخدمات الحافلات الخاصة بالشركة.

تواجه الشركة منافسة في كل مجال من مجالات أعمالها:

- **خدمات سيارات الأجرة:** تتمتع خدمات سيارات الأجرة التابعة للشركة بعدد من المنافسين الرئيسيين. وهي تتنافس مع أربع شركات سيارات أجرة أخرى مقرها دبي على العملاء وعلى لوحات ترخيص سيارات الأجرة الإضافية اللازمة لتنمية أعمالها. تقوم هيئة الطرق والمواصلات بشكل دوري بطرح عدد محدود من لوحات الترخيص هذه للمزاد العلني، والتي يتم بعد ذلك المزايدة عليها من قبل الشركة ومنافسيها. إذا قامت الشركة بالمزايدة على لوحات ترخيص جديدة، فقد تدفع مبالغ إضافية مقابل لوحات ترخيص جديدة، مما قد يؤثر بشكل سلبي على الربحية، أو قد تقدم عرضًا منخفضًا للغاية، وبالتالي تفقد العمل المربح وحصّة السوق أمام منافسيها. وقد تبالغ الشركة أيضًا في تقدير عدد اللوحات الجديدة التي تحتاجها، مما قد يؤثر سلبيًا على نسب استخدامها في حال حصولها على كل اللوحات الجديدة التي قدمت بشأنها عطاءات. تتنافس أعمال سيارات الأجرة الخاصة بالشركة أيضًا مع ملكية المركبات الشخصية واستخدامها، وخدمات الليموزين، بالإضافة إلى خيارات النقل العام، بما في ذلك التوسعات المحتملة أو خطوط المترو الجديدة في دبي، وأشكال النقل الأخرى. وقد استفادت الشركة تاريخياً من شركات تجميع خدمات الحجز الإلكتروني مثل تطبيق هلا (تطبيق يقدمه مشروع مشترك بين هيئة الطرق والمواصلات وشركة كريم (شركة "آر تي ايه كريم")، والذي يقدم منصة تكنولوجية توفير وصول الركاب إلى أسطول الشركة وأساطيل شركات سيارات الأجرة الأخرى في دبي ("هلا"). ومع ذلك، إذا أصبح تطبيق هلا أو رواد إلى السوق الجدد يعتمدون بشكل أكبر على منافسي الشركة، سواء كان ذلك بسبب الأسعار الأكثر ملاءمة أو شروط أخرى، أو إذا تغيرت لوائح دبي بشأن الطلب الإلكتروني وأصبحت أقل تفضيلاً لسيارات الأجرة، يمكن أن تفقد الشركة حجم العملاء وتتأثر بشكل سلبي. بالإضافة إلى ذلك، تستفيد الشركة من عدد من العقود الحصرية. وإذا خسرت هذه العقود أمام منافسيها، فقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري. لمزيد من المعلومات حول العقود الحصرية للشركة، يرجى مراجعة عامل المخاطرة "تحقق الشركة نسبة كبيرة من إيراداتها من الرحلات التي تنطلق من مواقع تتمتع فيها بإمكانية الوصول الحصري إلى نقاط الالتقاء لسيارات الأجرة والليموزين الخاصة بها، خاصة بموجب اتفاقيتها مع مطارات دبي. وفي حال فقدان الشركة لحق الوصول الحصري إلى نقاط الالتقاء هذه أو تأثره بشكل سلبي، فستتأثر نتائجها المالية وتوقعاتها المستقبلية بشكل سلبي".

- **خدمات الليموزين:** تتنافس خدمات الليموزين التي تقدمها الشركة مع خدمات الليموزين الأخرى. على الرغم من أن هيئة الطرق والمواصلات تشترط أن تكون أسعار مركبات الليموزين أعلى بنسبة ٣٠٪ على الأقل من تعرفه سيارات الأجرة، إلا أن شركات الليموزين تتمتع بالمرونة لتحديد الأسعار أعلى من الحد الأدنى. إذا كانت الأسعار التي حددتها الشركة غير تنافسية، أو إذا قدمت الشركة وحدها أسعارًا مرتفعة لا يقدمها منافسوها بالمثل، فقد تفقد أعمالها وحصتها في السوق. يمكن للشركات الأخرى، بما في ذلك شركات الليموزين الصغيرة التي لديها اتحادات سائقين مجمعة، أن



تتنافس بشكل أكبر مع الشركة من خلال مركزه هيكل ملكيتها وتوسيع حجم أسطولها، أو قد تقرر إحدى شركات سيارات الأجرة الكبيرة الأخرى في دبي التوسع في سوق الليموزين.

• **خدمات الحافلات:** تتنافس حافلات الشركة مع شركات الحافلات العامة والخاصة الأخرى على التعاقد مع الجهات الحكومية ومقدمي التعليم الذين يتعاقدون على مثل هذا النقل من خلال مناقصات لعقود طويلة الأجل. تعتقد الشركة أنه تم اختيارها على منافسيها فيما يتعلق بعقود خدمات معينة، مثل مؤسسة الإمارات للتعليم المدرسي ("وزارة التربية والتعليم")، بسبب جدارتها بالثقة ونظراً إلى قدرة الشركة على إظهار مستوى الخدمات المقدمة من خلال الإمكانيات التقنية المتقدمة. ومع ذلك، إذا تغير هذا التصور، بما في ذلك نتيجة عدم وجود أي خطأ من جانبها، أو إذا أصبحت الشركات الأخرى قادرة على تقديم بدائل أفضل بطرق أخرى، فقد تواجه الشركة منافسة أكبر لتجديد عقودها الحالية أو اختيارها لعقود جديدة. شكلت عقود الشركة مع وزارة التربية والتعليم ٨٧٪ من إجمالي إيرادات الحافلات في الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، لذا إذا استحوذت شركة أخرى على هذه العقود، فقد يكون لذلك تأثير كبير على إيرادات الشركة من خدمات الحافلات التي تقدمها.

• **خدمات أخرى:** تتنافس دراجات التوصيل وغيرها من الخدمات التي تقدمها الشركة مع مقدمي الخدمات الآخرين. وبما أن هذه الخدمات غير منظمة، فهناك احتمال لزيادة المنافسة على الأسعار أو عوامل أخرى. توفر الشركة حاليًا خدمات التوصيل بالدراجة لشركة كريم وشركة نون وشركات تجميع خدمات دراجات التوصيل الأخرى. ومع ذلك، إذا قررت شركة كريم أو أي من شركاء التوصيل الآخرين تطوير أسطول التوصيل الخاص بهم بدلاً من الاستعانة بمصادر خارجية واستخدام أسطول الشركة، فسيكون من الصعب على الشركة دمج هذه الأنواع من الخدمات في تطبيقها الخاص. وعلى وجه الخصوص، ينص عقدها الحالي مع كريم على أنها لن تتنافس مع كريم لمدة عام واحد بعد انتهاء العقد، الأمر الذي من شأنه أن يحد من قدرة الشركة على تطوير خدماتها الخاصة حتى انتهاء هذه الفترة.

ومع قيام الشركة ومنافسيها بتقديم خدمات وعروض جديدة، ومع تطور الخدمات الحالية، قد تصبح الشركة أيضًا عرضة لمنافسة إضافية. قد تتعرض الشركة في حال حدوث تغييرات في اللوائح، مثل انتهاء حقوق الحصرية التي تتمتع بها هيئة الطرق والمواصلات بشأن خدمات الحجز الإلكتروني من خلال تطبيق هلا في يوليو ٢٠٢٣ بالنسبة للبدائل المحلية وفي ابريل ٢٠٢٤ بالنسبة للبدائل الدولية (يرجى مراجعة عامل المخاطرة "تعتمد الشركة على مقدمي خدمات خارجيين آخرين، وفي حال كان أداء الأطراف الثالثة غير كافٍ أو أنهوا علاقاتهم مع الشركة، فقد تزداد تكاليفها وتتأثر أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها بشكل سلبي.")، لمنافسة شديدة من خلال السماح لشركات محلية ودولية بإدارة تطبيقات الحجز الإلكتروني في دبي لتقديم خدمات سيارات الأجرة. وحتى إذا كانت تطبيقات الحجز الإلكتروني هذه تتضمن سيارات الأجرة الخاصة بالشركة، فقد تكون أكثر فعالية في حجز العملاء من خلال تطبيقاتها مقارنة بأي تطبيق استدعاء إلكتروني قد تقدمه الشركة في ذلك الوقت. نظرًا إلى أن

عقود الشركة مع شركات الحجز الإلكتروني هذه تدفع عادةً رسومًا لكل رحلة محجوزة، فقد تكون تكاليفها أكبر بالنسبة للمشاورير التي ينشئها مقدمو الخدمة هؤلاء مقارنةً بتلك التي ستولدها من خلال تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بها إذا تم توسيع نطاقها لتشمل مركبات الأجرة . علاوةً على ذلك، إلى الحد الذي يتفاوض فيه أي من منافسيها على اتفاقيات أكثر ملاءمة مع مقدمي خدمات الحجز الإلكتروني، بما في ذلك أولوية الحجوزات لخدماتهم على خدمات الشركة، فقد يكون لذلك تأثير سلبي على عمليات الشركة وحصتها في السوق ونتائجها المالية.

علاوةً على ذلك، قد تقرر هيئة الطرق والمواصلات بأي وقت تحفيز وسائل النقل الأخرى عبر سيارات الأجرة، خاصةً في ضوء التقنيات الحديثة مثل السيارات ذاتية القيادة وزيادة مسارات المترو. بالإضافة إلى ذلك، فإن الزيادة في خيارات النقل الصغيرة مثل الدراجات البخارية والدراجات الإلكترونية قد تخلق منافسة إضافية لمقدمي خدمات التنقل لرحلات المسافات القصيرة.

بالإضافة إلى ذلك، قد يقوم منافسوها بتنمية أساطيلهم لتصبح أكبر من أساطيل الشركة أو يمكن مقارنتها بها، مما يجعلها أكثر جاذبية لمواقع مثل مطارات دبي، حيث تحتفظ الشركة حاليًا بالحصصية جزئيًا بسبب وجود حجم الأسطول المطلوب لتقديم مثل هذه الخدمات على أساس حصري. قد يتبنى منافسوها الرئيسيون أيضًا بعض ميزات خدمة الشركة أو غيرها من الابتكارات، مما قد يجعل خدماتها أقل جاذبية أو يقلل من قدرتها على تمييز خدماتها. على سبيل المثال، يتم إنشاء الكثير من أعمال الشركة من خلال القدرة على نشر سيارات الأجرة بشكل فعال في المواقع التي يوجد بها الطلب. إذا تمكن أحد المنافسين من القيام بذلك بشكل أكثر فعالية، فقد يفوز بالعملاء قبل أن تتمكن الشركة من نشر أصولها في مثل هذه المواقع، مما يؤثر بشكل سلبي على نتائج الشركة. علاوةً على ذلك، فإن سيارات الأجرة لأصحاب الهمم التابعة للشركة، والتي تحظى بتقدير كبير من قبل العملاء، لا يتم تحصيل رسوم امتياز من قبل الجهة التنظيمية في حال الترخيص لخدمات سيارات الأجرة الأخرى من جانب هيئة الطرق والمواصلات لتقدم خدمات مماثلة، قد يؤدي ذلك إلى المزيد من الصعوبة على الشركة لتمييز خدماتها والمنافسة مع تلك الخدمات. قد تؤدي زيادة المنافسة إلى، من بين أمور أخرى، انخفاض الإيرادات التي تحققها الشركة من استخدام خدماتها، وعدد العملاء الذين يمكنها خدمتهم، وتكرار استخدام خدماتها وهوامشها.

ولجميع هذه الأسباب، قد لا تتمكن الشركة من المنافسة بنجاح ضد منافسيها الحاليين والمستقبليين أو الحفاظ على حصتها في السوق أو تنميتها. إذا لم تتمكن الشركة من المنافسة بفعالية، فسيكون لذلك تأثير سلبي على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها أو سيضر بها.

**قد يؤثر الضرر الذي يلحق بالعلامة التجارية للشركة أو صورتها أو سمعتها بشكل سلبي وجوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها.**

طورت الشركة علامة تجارية قوية وموثوقة ساهمت في نجاح أعمالها. وقد تم تأسيس العلامة التجارية

للشركة منذ ما يقرب من ثلاثة عقود وهي مبنية على فكرة أن الشركات سوف تثق بها وتجد قيمة في اختيار خدماتها للعقود الحصرية في مناطق معينة على تلك الخاصة بشركات سيارات الأجرة الأخرى. على وجه الخصوص، يعد الحفاظ على العلامة التجارية للشركة وحمايتها وتعزيزها أمرًا أساسيًا للحفاظ على وصولها الحصري إلى مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم الدولي (يشار إليهما مجتمعين باسم "مطارات دبي") وبعض الأماكن المهمة الأخرى، ولزيادة العملاء، مثل شركات حكومية أو تجارية، مثل وزارة التربية والتعليم لتعاقدتها مع مؤسسة الإمارات للتعليم المدرسي لخدمات الحافلات أو مع شركات تجميع مثل شركة كريم وشركة نون لخدمات دراجات التوصيل. يعتمد نجاح الشركة إلى حد كبير على قدرتها على الحفاظ على الثقة وتقديم خدمات عالية الجودة والاستمرار في تقديمها وتلبية بعض توقعات مستوى الخدمة المدرجة في ترتيباتها مع بعض الشركات التي تولد أعمالاً من نقاط الالتقاط الحصرية.

إن أي دعاية سلبية عن الشركة، حتى لو لم يكن لها أساس من الصحة، يمكن أن تؤثر بشكل سلبي على سمعتها لدى العملاء والمنظمات التي تعمل معها، وعلى ثقتهم في خدماتها واستخدامها. العملاء الأفراد الذين يبحثون عن خدمات سيارات الأجرة والليموزين لا يدركون في كثير من الأحيان الاختلافات بين العلامة التجارية لمؤسسة تاكسي دبي وخدمات سيارات الأجرة الأخرى في دبي، مما يعني أن الدعاية السلبية حول سيارات الأجرة التي يديرها منافسو الشركة يمكن أن ترتبط أيضًا بالعلامة التجارية للشركة وتؤثر بشكل سلبي على سمعتها كذلك. يمكن أن ينشأ الضرر الذي يلحق بالعلامة التجارية للشركة وسمعتها نتيجة عدة عوامل، منها إخفاق الشركة أو الأطراف الثالثة التي تقدم الخدمات لها في تلبية توقعات الخدمة والجودة، أو في توفير دعم عالي الجودة للعملاء، أو في حماية المعلومات الحساسة بشكل غير كافٍ، أو نتيجة تصرفات موفري حلول التنقل الآخرين أو تصرفات الشركة. على سبيل المثال، أبرمت الشركة اتفاقيات مع مختلف شركات تجميع خدمات الحجز الإلكتروني لخدمات سيارات الأجرة والليموزين ودراجات التوصيل، كما أن التجارب السلبية مع منصتهم أو الدعاية حول هؤلاء الشركاء قد تضر أيضًا بالعلامة التجارية للشركة أو سمعتها. وقد ينجم الضرر أيضًا عن سوء سلوك السائقين أو الموظفين أو الشائعات أو القصص الكاذبة أو لأسباب أخرى. بالإضافة إلى ذلك، تقوم الشركة ببعض أنشطة المبيعات والتسويق للترويج لخدمات الحافلات والليموزين. إذا لم تتمكن من تسويق علامتها التجارية والترويج لها بشكل فعال أو لم تنجح في الحفاظ على علامة تجارية قوية وموثوقة، فقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

### **تعتمد الشركة على أطراف ثالثة لتوظيف وفحص السائقين الجدد.**

تعتمد الشركة على أطراف ثالثة لتوظيف السائقين من الخارج، وخاصة من جنوب آسيا، وبشكل أساسي من سريلانكا والهند وباكستان ونيبال وبنغلاديش. تقوم وكالات التوظيف الخارجية بالعثور على السائقين المحتملين وفحصهم وإحضارهم إلى دبي. إذا أنهى القائمون على التوظيف من الطرف الثالث علاقاتهم مع الشركة أو رفضوا تجديد اتفاقيتهم مع الشركة بشروط معقولة تجاريًا، فقد يحتاجون إلى العثور على مزود بديل، وقد لا يتمكنون من تأمين شروط مماثلة أو استبدال هذه الأطراف الثالثة في

إطار زمني مقبول. علاوةً على ذلك، إذا أخفقت وكالات التوظيف التابعة لجهات خارجية في العثور على السائقين المناسبين، فقد تتأثر نسب استخدام السائقين في الشركة بشكل سلبي وقد تضطر الشركة إلى زيادة حوافزها للسائقين، وأي منها يمكن أن يزيد التكاليف ويكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية. بالإضافة إلى ذلك، إذا استخدم أي من القائمين بالتوظيف الرشوة أو المحسوبية أو الانخراط في أي سلوك غير لائق آخر عند توظيف السائقين، فقد تكون هناك عواقب سلبية على سمعة الشركة وقد تقضي الشركة الوقت والموارد في إجراء مقابلات مع السائقين غير المناسبين.

بالإضافة إلى ذلك، تعتمد الشركة على أطراف ثالثة معينة، بما في ذلك شرطة دبي والإدارة العامة للتحريات والمباحث الجنائية في دبي ("*الإدارة العامة للتحريات والمباحث الجنائية*")، لإجراء فحوصات الخلفية وفحص سجلات السائقين المحتملين والحاليين للمساعدة في تحديد الأشخاص غير المؤهلين للقيادة لصالح الشركة وفقاً للقوانين المعمول بها أو معاييرها الداخلية. تأثرت أعمال الشركة وربما تتأثر بشكل سلبي إلى الحد الذي لا يمكنها فيه جذب السائقين المؤهلين أو الاحتفاظ بهم نتيجةً لعدم قدرة مقدمي الخدمات هؤلاء على إكمال بعض عمليات التحقق من الخلفية، أو التأخر بشكل كبير في استكمال بعض عمليات التحقق من الخلفية، بسبب قيود الوصول إلى البيانات، أو إلى الحد الذي لا يستوفون فيه التزاماتهم التعاقدية أو توقعات الشركة. وإذا لم تتمكن الشركة من إكمال هذه التحريات في الوقت المناسب، فقد يؤدي ذلك إلى تأخير توظيف الشركة لسائقين جدد، مما قد يؤثر على قدرة الشركة على الوفاء بالتزاماتها بموجب اتفاقيات الامتياز المبرمة مع هيئة الطرق والمواصلات. علاوةً على ذلك، إذا أخفقت عمليات التحقق من الخلفية التي تجريها الإدارة العامة للتحريات والمباحث الجنائية في تحديد السائقين الذين يعانون من مشكلات أو تلبية المعايير المتوقعة، فقد يُسمح للسائقين غير المؤهلين بالقيادة لصالح الشركة، ونتيجةً لذلك، قد تتأثر سمعتها وعلامتها التجارية بشكل سلبي. تخضع الشركة أيضاً للقوانين واللوائح المطبقة على فحوصات الخلفية للسائقين المحتملين والحاليين. وإذا أخفقت الشركة أو سائقوها في الالتزام بالقوانين والقواعد والتشريعات المعمول بها، فقد تتأثر سمعة الشركة وأعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها بشكل سلبي. أي دعاية سلبية تتعلق بالإدارة العامة للتحريات والمباحث الجنائية، مزود فحص الخلفية للشركة، بما في ذلك الدعاية المتعلقة بحوادث السلامة أو انتهاكات أو حوادث أمن البيانات، يمكن أن تؤثر بشكل سلبي على سمعتها وعلامتها التجارية، ويمكن أن تؤدي إلى زيادة التعرض للإجراءات التنظيمية أو الدعاوى القضائية. ويمكن أن تؤثر أي من المخاطر السابقة بشكل سلبي على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**إذا واجهت سلسلة التوريد العالمية للمركبات الجديدة وقطع الغيار الخاصة بالشركة اضطرابات أو تأخيرات، فقد لا تتمكن من الحصول على مركبات جديدة أو إصلاح مركباتها عند الحاجة وقد تتكبد تكاليف أعلى.**

تعتبر سلسلة التوريد الخاصة بالشركة، وخاصة فيما يتعلق بالحصول على المركبات الجديدة، معقدة

وتعتمد على السلع الخام والمواد النهائية التي يتم الحصول عليها أو تصنيعها من قبل العديد من المشاركين المختلفين في السوق. لا تزال سلسلة توريد السيارات العالمية تعاني من آثار كوفيد-١٩، خاصة فيما يتعلق بتوريد أشباه الموصلات، ولا تزال بعض الإمدادات اللازمة لإنتاج المركبات الجديدة وقطع الغيار للإصلاحات مقيدة. وكان للنقص في المواد وزيادة تكاليف النقل والطاقة والمواد الخام، وهي أمور مهمة لقطاع تصنيع المركبات، تأثير على أحجام إنتاج المركبات وجداول التسليم والتكاليف. بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن تتأثر سلسلة التوريد العالمية بقضايا قدرة مقدمي الخدمات اللوجستية، والتضخم، وزيادة تكاليف الشحن، ومستويات المخزون المستنفدة، ونقص العمالة، وذروة الطلب.

نتيجة للعوامل المبينة أعلاه، اضطر العديد من شركات التصنيع إلى تأخير أو الحد من إنتاج السيارات الجديدة في السنوات الأخيرة، مما تسبب في محدودية العرض وتأخير استلام الشركة للمركبات الجديدة. على سبيل المثال، خلال عام ٢٠٢١، ومن أجل الوفاء بعقد الشركة مع وزارة التربية والتعليم، اضطرت الشركة إلى استئجار حوالي ١٣٠ حافلة من أطراف ثالثة بعد تأخير الحافلات التي وافقت على شرائها من مورديها. على الرغم من تحسن توفر المركبات الجديدة، إلا أن مثل هذه الظروف قد تتكرر، أو قد تؤدي اضطرابات سلسلة التوريد العالمية والإقليمية الأخرى في المستقبل إلى حدوث مشكلات مماثلة. وبالتالي، لا يوجد ما يضمن أن الشركة ستتمكن من شراء عدد كافٍ من المركبات الجديدة بأسعار تنافسية وبشروط وأحكام تنافسية لتلبية الطلب أو القيام بذلك بكفاءة، مما قد يؤدي إلى زيادة متطلبات صيانة المركبات وارتفاع تكاليف الخدمة وانخفاض جودة الخدمة ورضا العملاء، أو يكون لها تأثير سلبي جوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**قد لا تتمكن الشركة من شراء الإمدادات الكافية من المركبات ذات الأسعار التنافسية أو قد تزيد تكلفة المركبات التي تشتريها لأسطولها بشكل كبير دون زيادة تعويضية في التعريفات التي تستطيع الشركة فرضها مقابل الخدمات أو القيم المتبقية.**

وتماشياً مع استراتيجيتها وتركيزها على تقديم خدمة عالية الجودة واتفاقيات الامتياز المبرمة مع هيئة الطرق والمواصلات، تقوم الشركة باستبدال ٢٥ إلى ٣٠٪ من سيارات الأجرة لديها كل عام. لقد تأثرت استراتيجيات شراء المركبات الخاصة بالشركة في الماضي وقد تتأثر في المستقبل بالظروف التجارية والاقتصادية والسوقية وغيرها، بما في ذلك انخفاض العرض من تجار السيارات وتعديل مستوى الحسومات والحوافز الأخرى التي يقدمونها مقابل مشترياتها. يتم شراء المركبات من التجار بشكل عام وفقاً لعقود الشراء. على الرغم من أن هذه العقود تحمل شرطاً جزائياً للتأخير في التسليم ولا تسمح للموردين بالإلغاء من جانب واحد، إلا أن استلام المركبات الجديدة لا يزال عرضة للتأخير أو الإلغاء المحتمل. بالإضافة إلى ذلك، فإن معظم تجار السيارات يحصلون حالياً على أجورهم من قبل الشركة لمدة ١٢ شهراً. إذا قام وكلاء سيارات الشركة بتقصير هذه الفترة، فقد يطلبون من الشركة الاحتفاظ بمزيد من رأس المال العامل، مما قد يكون له تأثير سلبي على نموها.

على الرغم من أن الشركة تعمل مع التجار على أساس مستمر للحصول على فهم متبادل لإمداداتهم

وطلب الشركة من المركبات المحددة التي ترغب فيها الشركة، فإن العملية التي تقوم من خلالها عادة بشراء المركبات لا تضمن دائماً توافر المركبات المطلوبة في الوقت المناسب. علاوةً على ذلك، إذا واجهت الشركة نموًا غير متوقع في الطلب وحاولت تقديم عطاءات للحصول على لوحات ترخيص إضافية من هيئة الطرق والمواصلات، فإن احتياطيها الحالي من المركبات الاحتياطية البالغ حوالي ٥٪ قد لا يكون كافيًا ويتطلب شراء عدد أكبر من المركبات الإضافية بموجب إخطار بمدة قصيرة نسبيًا إذا فازت بلوحات ترخيص أخرى من هيئة الطرق والمواصلات. وبالتالي، لا يوجد ما يضمن قدرة الشركة على شراء عدد كافٍ من المركبات، بأسعار تنافسية وبشروط وأحكام تنافسية. إذا فازت الشركة بمزيد من لوحات الترخيص ثم لم تتمكن من شراء عدد كافٍ من المركبات خلال فترة الثلاثة أشهر التي توفرها هيئة الطرق والمواصلات، فمن الممكن بعد ذلك إلغاء لوحات الترخيص هذه، مما قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

علاوةً على ذلك، على الرغم من أن هيئة الطرق والمواصلات أخذت في الاعتبار سابقًا تكلفة استبدال المركبات في تعديلها السنوي للتعريف، ورفعت بشكل عام المعدل المسموح به لتعريفات العملاء ليشمل الزيادات في تكاليف المركبات التي تواجهها الشركة والشركات الأخرى في السوق، ولا يوجد ما يضمن حدوث مثل هذه الزيادات في التعريف، أو أن مثل هذه الزيادات، جنبًا إلى جنب مع القيمة المتبقية لهذه المركبات عند بيعها، ستكون كافية لتعويض الشركة بالكامل عن أي زيادة في تكاليف شراء المركبات.

وأخيرًا، إذا لم تتمكن الشركة من شراء مركبات جديدة بأسعار تنافسية لتحديث أسطولها، فإن زيادة تكاليف الصيانة فيما يتعلق بأسطولها الحالي قد تضع المزيد من الضغوط على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**قد يؤدي الانكماش الاقتصادي إلى انخفاض أنشطة السفر بغرض العمل والترفيه، مما قد يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة.**

لقد واجهت بيئة الاقتصاد الكلي في دولة الإمارات العربية المتحدة، وربما تستمر في مواجهة، العديد من التحديات. انخفض الناتج المحلي الإجمالي ("الناتج المحلي الإجمالي") لاقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة خلال الفترة الممتدة من ٢٠١٨ إلى ٢٠٢٠، متأثرًا في ذلك بالصدماتين المزدوجتين المتمثلتين في انخفاض أسعار النفط وتأثير جائحة كوفيد-١٩ على القطاع الخاص. على الرغم من تعافي الاقتصاد إلى مستويات أكثر طبيعية منذ عام ٢٠٢٠، مع وصول نمو الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي لدي إلى ٤,٤٪ في نهاية عام ٢٠٢٢ (من انخفاض بنسبة ٦,٤٪ في عام ٢٠٢٠) وفقًا لمستشار القطاع، لا يوجد ما يضمن استمرار هذا النمو أو عدم حدوث جائحة أخرى أو حدث عالمي مماثل أو عدم تدهور الاقتصاد مرة أخرى. قد تساهم الاضطرابات الاجتماعية والتهديد بالإرهاب المحلي أو الدولي واحتمال نشوب صراع مسلح أو حرب في مناطق الشرق الأوسط وشمال إفريقيا ("الشرق الأوسط وشمال إفريقيا") وأماكن أخرى في التقلبات الاقتصادية في دولة الإمارات العربية المتحدة. تُعتبر الأوضاع

الاقتصادية في دولة الإمارات العربية المتحدة حساسة للظروف الاقتصادية العالمية، فضلاً عن التغيرات في السياسات الاقتصادية والسياسية المحلية ومعدل النمو الاقتصادي الإجمالي المتوقع أو المتصور في دولة الإمارات العربية المتحدة.

يعتمد أداء قطاع حلول التنقل في دبي على عدد العملاء المتاحين وحجم الرحلات التي يقومون بها، وهو ما يرتبط بعوامل الاقتصاد الكلي التي تؤثر على الظروف الاقتصادية في دبي، لا سيما فيما يتعلق بالنمو السكاني والإنفاق الاستهلاكي والسياحة والسفر لأغراض العمل بالإضافة إلى التغيرات في القوانين واللوائح. علاوةً على ذلك، فإن أي تهديد فعلي أو متصور بحدوث أزمة نقدية أو مالية في دولة الإمارات العربية المتحدة يمكن أن يكون له تأثير سلبي على قطاع حلول التنقل، بما في ذلك تشديد أسواق الائتمان، وانخفاض مستويات رحلات العمل والترفيه، وتراجع ثقة العملاء وانخفاض الإنفاق وتقلب أسعار الوقود.

رداً على أي تصور لعدم اليقين في الظروف الاقتصادية، قد يكون عملاء الشركة المحتملين أقل احتمالاً للسفر إلى دبي أو داخلها، أو قد يختارون خيارات النقل المختلفة التي يرون أنها أقل تكلفة. على الرغم من أن تقرير القطاع تتضمن توقعات بنمو الناتج المحلي الإجمالي في دولة الإمارات العربية المتحدة بحوالي ٤,٠٪ في عام ٢٠٢٣ و ٣,٧٪ في عام ٢٠٢٤، فلا يوجد ما يضمن تحقيق معدل النمو المشار إليها أو أنه سيؤدي في حال تحقيقه إلى تهيئة الظروف المناسبة للنمو في قطاع حلول التنقل. بالإضافة إلى ذلك، في عام ٢٠٢٢، أدخلت الإمارات العربية المتحدة قواعد جديدة للتأشيرات، بهدف جذب المزيد من المهنيين المهرة إلى البلاد، في إطار سعيها للتعافي من آثار فيروس كورونا (كوفيد-١٩) وتحقيق النمو الاقتصادي. ونتيجةً لقواعد التأشيرة الجديدة هذه، فقد حدث مؤخراً نمو كبير في عدد السكان المهاجرين في دولة الإمارات العربية المتحدة، مما أدى إلى توسيع قاعدة عملاء الشركة. وقد عمدت دولة الإمارات أيضاً منذ عام ٢٠٢٢ إلى تحديث العديد من اللوائح والمبادرات الاقتصادية لجعلها أكثر جاذبية للشركات الأجنبية، مما أدى إلى زيادة عدد الزوار الأجانب والوافدين. ويمكن لأي تغييرات في سياسة الهجرة أو السياسة الاقتصادية في دولة الإمارات العربية المتحدة أن تقلل من عدد المهاجرين أو الزوار إلى دبي، مما قد يقلل الطلب على خدمات الشركة. إلى الحد الذي تؤثر فيه العوامل المبينة أعلاه أو أي عوامل أخرى لها تأثير على اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة، واقتصاد دبي على وجه الخصوص، بشكل كبير على طلب عملاء الشركة على خدماتها أو تغيير عاداتهم المتعلقة بالإنفاق، فمن الممكن أن يكون هناك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

*تحقق الشركة نسبة كبيرة من إيراداتها من الرحلات التي تنطلق من مواقع تتمتع فيها بإمكانية الوصول الحصري إلى نقاط الالتقاء لسيارات الأجرة والليموزين الخاصة بها، خاصة بموجب ترتيب الحصرية مع مطارات دبي. وفي حال فقدان الشركة لحق الوصول الحصري إلى نقاط الالتقاء هذه أو تأثيره بشكل سلبي، فستتأثر نتائجها المالية وتوقعاتها المستقبلية بشكل سلبي.*

تم منح الشركة حق التفرد في بعض نقاط الالتقاء لخدمات سيارات الأجرة والليموزين. تخضع الترتيبات الحصرية للشركة مع هذه المواقع لعقود لفترات محددة معينة، من ثلاثة أشهر إلى ثلاث سنوات اعتمادًا على الترتيب، وقد لا يتم تجديدها بشروط مواتية أو لا يتم تجديدها على الإطلاق. قد تغطي هذه الاتفاقيات خدمات الالتقاء في المكان بأكمله، كما هو الحال بالنسبة لاتفاقيتها المبرمة مع مطارات دبي، أو تغطي فقط نقاط استقبال معينة في المكان، مثل الاتفاقيات المبرمة مع فندق أتلانتس ودبي مول. علاوةً على ذلك، بالنسبة لاتفاقيات الحصرية المعمول بها لنقاط الالتقاء بمركبات الليموزين، باستثناء مطارات دبي، يُسمح دائمًا لشركات الليموزين الأخرى بنقل الركاب، مع اقتصار أحكام الحصرية على تقييد المنافسة من خدمات الليموزين الأخرى من استخدام نقاط الالتقاء الحصرية المتفق عليها. باستثناء نقاط الالتقاء في مطارات دبي وميناء راشد، لا يجوز أن تحظر أي اتفاقية حصرية يتم إبرامها، بما في ذلك الاتفاقية التي أبرمتها الشركة بشأن مركبات الليموزين الخاصة بها، سيارات الأجرة من الدخول إلى أي موقع التقاء بموجب لوائح هيئة الطرق والمواصلات. وفي حال واجهت الشركة انخفاضًا في جودة الأداء أو الموثوقية المتصورة، أو أخفقت في القدرة على تلبية بعض مؤشرات الأداء الرئيسية للجودة ("مؤشرات الأداء الرئيسية") كما هو محدد في ترتيباتها الحصرية لفترة طويلة أو واجهت ضررًا بالسمعة، إذا قدم منافسوها الأماكن التي تفرض رسومًا أعلى لكل رحلة تنشأ من هذا المكان أو نسبة مئوية أعلى من حصة الإيرادات، أو يختار مالكو الأماكن الذين أبرمت معهم اتفاقيات إنشاء أو استخدام شركات أخرى بدلاً من الشركة لهذا الغرض، فقد تفقد الميزة الحصرية التعاقدية لهذه المواقع. بالإضافة إلى ذلك، إذا لم تتمكن الشركة من توفير الحد الأدنى لعدد المركبات لكل نقطة نقل حصرية على النحو المحدد في اتفاقياتها الحصرية، الأمر الذي يتطلب ما يصل إلى ٣٥٠ سيارة أجرة في المرة الواحدة في حالة مطارات دبي، فقد يمثل ذلك انتهاكًا لشروط هذه الاتفاقيات، وتفقد الشركة إمكانية الوصول الحصري إلى أماكن معينة إذا لم تكن قادرة على تلبية توقعات هذا المكان. قد تخفق الشركة أيضًا في تجديد اتفاقياتها الحصرية إذا فقدت حصتها في السوق، حيث قد يكون لدى المنافسين الآخرين حجم الأسطول اللازم للحفاظ على هذه الأنواع من الترتيبات مع نموها بشكل أكبر وتقديم بدائل جذابة. وقد يؤدي فقدان ترتيبات الحصرية في نقطة واحدة أو أكثر من نقاط الالتقاء، سواء كان ذلك بسبب المنافسة أو الضرر بالسمعة أو غير ذلك، بما في ذلك نتيجة انتهاء ترتيبات الحصرية الخاصة بالشركة أو إنهاؤها إلى فقدان الميزة التنافسية ويمكن أن يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

### **قد تخفق الشركة في الاستجابة بشكل مناسب للتغيرات التقنية التي تؤثر في قطاع النقل.**

اتسم قطاع النقل مؤخرًا بالتغيرات السريعة في ابتكار التقنيات ونشرها لتلبية متطلبات العملاء المتطورة، وتحسين الكفاءة التشغيلية وتغيير الديناميات التنافسية بشكل جذري. ويشمل ذلك الحلول التقنية المصممة لتوفير التكاليف وتعزيز الإيرادات. في قطاع حلول النقل، أصبحت تقنيات الحجز الإلكتروني شائعة بشكل متزايد. على الرغم من أن الشركة تواصل تطوير تطبيق الحجز الإلكتروني الخاص بها ("تطبيق مؤسسة تاكسي دبي") واستخدامه لخدمات الليموزين الخاصة بها وتعمل مع



شركة آرتي ايه كريم لدمج الحجز الإلكتروني باستخدام تطبيق هلا في خدمات سيارات الأجرة الخاصة بها، بالإضافة إلى الشراكة مع أطراف ثالثة أخرى لتوفير خدمات الحجز الإلكتروني لخدمات التنقل الأخرى الخاصة بها، لا يوجد ما يضمن أن التقنيات التي تستخدمها ستكون فعالة، أو أن الأطراف الثالثة، بما في ذلك منافسوها، لن تتبنى تقنيات أفضل للحجز الإلكتروني أو تواكب هذه التغييرات بشكل أفضل. بالإضافة إلى ذلك، هناك تغيرات تقنية عالمية في قطاع النقل وزيادة وتحسين خيارات النقل العام التي يمكن أن تجعل من الصعب بشكل متزايد على خدمات سيارات الأجرة التابعة للشركة المنافسة. يرجى مراجعة عامل المخاطرة "تميز قطاعات خدمات التنقل وسيارات الأجرة بالتنافسية، في ظل وجود منافسين مباشرين راسخين وانخفاض تكاليف تحول العملاء. إذا لم تتمكن الشركة من الحفاظ على حصتها السوقية والمنافسة بفعالية في هذه القطاعات، فقد تتأثر أعمالها وتوقعاتها المالية بشكل سلبي". بالإضافة إلى ذلك، من المتوقع أن تعزز الابتكارات الحديثة في مجال التنقل كخدمة، وانتقال الأسطول إلى المركبات الكهربائية والهجينة، والنقل بدون سائق، وبدائل التنقل مثل الدراجات الكهربائية والدراجات البخارية، وخدمات الإدارة الآلية المعتمدة على البيانات، وطائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية والتي من المتوقع أن تدعم التنقل الجوي الحضري والتقنيات الأخرى التي تعزز توقعات العملاء وتحسن صيانة المركبات واستخدامها إلى إحداث تغييرات جذرية في السوق الحالي للشركة. تُعد قدرة الشركة على التحسين المستمر لمنصاتها وعملياتها ومنتجاتها التقنية والتكيف مع الابتكارات التكنولوجية في هذه البيئة أمرًا ضروريًا للحفاظ على مكانة تنافسية في رضا العملاء وحصة السوق وفعالية التكلفة.

نظرًا إلى التعقيد المتأصل في ابتكار التقنيات وعدم القدرة على التنبؤ بها، واحتمال ارتفاع تكاليف بعض المبادرات عما كان متوقعًا، والمنافسة على المواهب في عروضها التقنية، قد تواجه الشركة صعوبات فنية أو صعوبات أخرى قد تؤخر أو تمنع التطوير أو التقديم أو تسويق المنتجات الجديدة أو عروض المنتجات المحسنة. قد تؤدي هذه التحديات المتعلقة بالتكنولوجيا الناشئة إلى فقدان التمايز التنافسي، وتآكل الهامش، وانخفاض الحصة السوقية، وعدم القدرة على تحقيق المبادرات الإستراتيجية للشركة، أو منصات تقديم الخدمات غير الفعالة أو القديمة، وعدم القدرة على جذب المواهب الرئيسية أو الاحتفاظ بها وغيرها من العواقب غير المواتية. على سبيل المثال، تعمل الشركة حاليًا على تطوير تقنيات جديدة ودمجها بهدف تقليل تكاليفها الإدارية وتكاليف الوقود، بالإضافة إلى التقنيات التي تهدف إلى تقليل عدم استخدام سيارات الأجرة والليموزين إلى أدنى حد باستخدام الذكاء الاصطناعي لتحديد نقاط الالتقاء التي تحقق أعلى معدلات للطلب. ومع ذلك، لا يوجد ما يضمن أن هذه التقنيات ستكون فعالة، مما قد يكون له تأثير سلبي جوهري على نموها؛ كما لا يوجد ما يضمن أن مبادرات وابتكارات التكنولوجيا الخاصة بالشركة ستكون فعالة مثل تلك الخاصة بمنافسي الشركة. على وجه الخصوص، على الرغم من أن الشركة لديها تطبيق الحجز الإلكتروني الخاص بها، فإن لا يُستخدم حاليًا إلا لخدمات الليموزين الخاصة بالشركة، وفي حال استخدامه ليشمل سيارات الأجرة الخاصة بالشركة، فقد يخفق تطبيقها في تحقيق نفس المستوى من تحديد العملاء أو في استخدام تطبيقات الحجز الإلكتروني الأخرى، مما قد يعني أن الشركة ستحتاج إلى الاستمرار في الاعتماد على تطبيقات

الحجز التابعة لجهات خارجية، والتي تفرض رسومًا على الشركة عن كل عميل، لإنشاء عدد كبير من حجوزات العملاء. وفي حال عدم القدرة على مواكبة التغييرات التقنية بكفاءة، فقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**يعتمد نجاح الشركة إلى حد كبير على بعض الموظفين الرئيسيين، وقد لا تتمكن من جذب الموظفين ذوي المهارات العالية الذين تحتاجهم لدعم أعمالها والاحتفاظ بهم وتطويرهم.**

يعتمد أداء الشركة على الخدمات والمساهمات المستمرة التي يقدمها كبار المديرين ومديري العمليات والموظفين ذوي المهارات العالية، خاصة في أدوار الصيانة والعمليات وإدارة الأسطول. قد يؤدي فقدان خدمات كبار المديرين أو غيرهم من الموظفين الرئيسيين إلى إضعاف نجاح استراتيجية الشركة بشكل كبير. علاوةً على ذلك، قد يستغرق تعيين موظفين بديلين لأي من هذه المناصب الرئيسية أو تدريبهم وقتًا طويلًا وقد يكون من الصعب العثور على موظفين كبار يتمتعون بالخبرة في قطاعي التنقل والنقل. يمكن أن يؤثر فقدان خدمات واحد أو أكثر من كبار مديري الشركة أو مديري العمليات أو غيرهم من موظفي العمليات الرئيسيين، لأي سبب من الأسباب، بشكل سلبي على عملياتها وأدائها، ويتطلب قدرًا كبيرًا من الوقت والتدريب والموارد للعثور على بدائل مناسبة والتكامل داخل أعمالها، ويمكن أن تؤثر بشكل سلبي على أعمالها أو عملياتها أو ثقافتها المؤسسية، مما قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**تسمح الشركة للعملاء بدفع ثمن الرحلات نقدًا، مما يثير بعض المشكلات التنظيمية والتشغيلية والسلامة. إذا لم تتمكن الشركة من إدارة هذه المخاوف بنجاح، فقد تصبح عرضة لإجراءات تنظيمية سلبية وتعاني من ضرر بالسمعة أو غيرها من العواقب المالية والمحاسبية السلبية.**

تسمح الشركة للعملاء باستخدام النقد لدفع رواتب السائقين ويتم دفع ما يقرب من نصف تعريفات العملاء نقدًا. يثير استخدام الأموال النقدية فيما يتعلق بخدمات الشركة بعض المشكلات المتعلقة بالتشغيل والسلامة. يمكن أن يؤدي استخدام النقد إلى زيادة مخاطر السلامة والأمن للسائقين والعملاء، بما في ذلك عمليات السطو المحتملة والاعتداء والهجمات العنيفة أو المميته وغيرها من الأعمال الإجرامية، والتي إذا لم يتم إدارتها يمكن أن يكون لها تأثير سلبي على سمعتها. بالإضافة إلى ذلك، فإن إنشاء البنية التحتية المناسبة لضمان حصولها على رسوم الخدمة الصحيحة على الرحلات النقدية أمر معقد. أنشأت الشركة أنظمة للسائقين لجمع وإيداع الأموال النقدية المستلمة للرحلات القائمة على النقد، بالإضافة إلى أنظمة لجمع وإيداع وحساب الأموال النقدية المستلمة بشكل صحيح، بما في ذلك حظر نظام السائق وفرض غرامات إذا لم يفعلوا ذلك إيداع النقود في غضون ٤٨ ساعة. ومع ذلك، فإن صيانة هذه الأنظمة وتحسينها تتطلب جهدًا وموارد كبيرة، ولا يمكن للشركة ضمان أن تكون هذه الأنظمة فعالة في تحصيل المبالغ المستحقة لها. علاوةً على ذلك، فإن تشغيل الأعمال التجارية التي تستخدم النقد يزيد من مخاطر الامتثال فيما يتعلق بمجموعة متنوعة من القواعد واللوائح. في حال أخفق السائقون في الدفع للشركة بموجب شروط اتفاقياتها أو إذا أخفقت أنظمة

التحصيل الخاصة بها، فقد تتأثر بشكل سلبي بكل من عدم القدرة على تحصيل المبالغ المستحقة وتكلفة إنفاذ شروط عقودها، بما في ذلك التقاضي. يمكن أن يؤثر الإخفاق في التحصيل وتكاليف التنفيذ، إلى جانب أي تكاليف مرتبطة بعدم الالتزام بالقواعد واللوائح المعمول بها، في المجمع على الأداء المالي للشركة، مما قد يؤثر بشكل سلبي على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**تعتمد الشركة على مقدمي خدمات خارجيين آخرين، وإذا لم تقدم هذه الأطراف الثالثة أداءً كافيًا أو أنهت علاقاتها مع الشركة، فقد تزيد تكاليفها وقد تتأثر أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها بشكل سلبي.**

يعتمد نجاح الشركة جزئيًا على علاقاتها مع مقدمي خدمات الطرف الثالث الآخرين. من خلال تطبيق هلا الخاص بالعميل التابع لشركة آر تي ايه كريم، منحت الشركة شركة آر تي ايه كريم الحق الحصري في توفير جميع خدمات الحجز الإلكتروني لسيارات الأجرة التابعة للشركة، وبالتالي منع الشركة من استخدام تكنولوجيا الحجز الإلكتروني الخاصة بها أو تكنولوجيا شركات الحجز الإلكتروني الأخرى لخدمات سيارات الأجرة الخاصة بها أيضًا. يظل الاستخدام الحصري لخدمة تطبيق هلا لطلب سيارات الأجرة إلكترونيًا أحد متطلبات الشركة، بموجب عقدها مع شركة آر تي ايه كريم، حتى ديسمبر ٢٠٢٤. يرجى مراجعة "المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والعقود الجوهرية - العقود مع الأطراف ذات العلاقة - الاتفاقية التجارية لسيارات الأجرة بين الشركة وشركة آر تي ايه كريم ذ.م.م". ونتيجة لذلك، تعتمد الشركة على مقدمي خدمات الحجز الإلكتروني مثل شركة آر تي ايه كريم، للاستحواذ على عملاء سيارات الأجرة الذين يستخدمون تطبيقات الحجز الإلكتروني. وتعتمد الشركة أيضًا على العديد من وكلاء السيارات والحافلات والليموزين وعلى مقدمي خدمات صيانة الحافلات والمركبات الكهربائية من جهات خارجية. إذا أنهى أي من الشركاء الخارجيين الرئيسيين للشركة علاقته مع الشركة أو رفض تجديد اتفاقيته معها بشروط معقولة تجاريًا، فستحتاج الشركة إلى العثور على مزود بديل، وقد لا تتمكن من تأمين شروط مماثلة أو استبدالها هؤلاء مقدمي الخدمة في إطار زمني مقبول. وبالمثل، في حالة تعرض شركائها الرئيسيين من الأطراف الثالثة لخلل في عملياتهم، فقد تصبح قدرتها على مواصلة تقديم الدعم للشركة مقيدة. ورغم وجود بدائل أخرى متاحة في السوق، فمن الممكن أن تؤدي أي من هذه المخاطر إلى زيادة تكاليف الشركة وتؤثر بشكل سلبي على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها. علاوةً على ذلك، فإن أي دعاية سلبية تتعلق بأي من شركائها الخارجيين، بما في ذلك أي دعاية تتعلق بمعايير الجودة أو مخاوف السلامة، يمكن أن تؤثر بشكل سلبي على سمعتها وعلامتها التجارية، ويمكن أن تؤدي إلى زيادة للإجراءات التنظيمية أو الدعاوى القضائية.

تستمر الأحكام الحصرية لعقد الشركة مع شركة آر تي ايه كريم للوصول عبر الحجز الإلكتروني لخدمات سيارات الأجرة الخاصة بها على تطبيق هلا حتى نهاية عام ٢٠٢٤، وفي ذلك الوقت قد تختار الشركة محاولة التنافس مع تطبيق هلا من خلال توسيع نطاق استخدام تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بها، الذي تستخدمه حاليًا لمركبات الليموزين، ليشمل خط أعمال سيارات الأجرة أيضًا. إذا كانت الشركة

ستبدأ في استخدام تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بها للحجز الإلكتروني لسيارات الأجرة، فمن المحتمل أيضًا أن ترغب في الاستمرار في استخدام تطبيق هلا الخاص بشركة آرتي ايه كريم للحجز الإلكتروني، ولكن من المحتمل أن تكون شركة آرتي ايه كريم غير راغبة في التعاقد على خدماتها على أساس غير حصري، أو بخلاف ذلك بشروط معقولة تجاريًا. علاوةً على ذلك، إذا أخفقت الشركة باستخدام تطبيق مؤسسة تاكسي دبي الخاص بها لطلب سيارات الأجرة عبر الإنترنت في الحصول على قبول واسع النطاق من العملاء، فقد تفقد الشركة بعض الأعمال التي تتلقاها حاليًا من خلال طلب سيارات الأجرة عبر الإنترنت، خاصة إذا لم تكن الشركة قادرة على تجديد استخدامها لتطبيق هلا. علاوةً على ذلك، نظرًا لأن شركات سيارات الأجرة الأخرى تسمح الآن بموجب اللوائح باستخدام خدمات الحجز الإلكتروني الأخرى لسيارات الأجرة، إذا اكتسبت منصة أخرى للحجز الإلكتروني قوة أكبر من خدمة تطبيق هلا، فقد لا تنجح الشركة في كسب العملاء من خلال الطلب الإلكتروني وتفقد حصتها في السوق حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ عندما تنتهي الحصرية الممنوحة لشركة آرتي ايه كريم، أو لفترة أطول إذا لم تتمكن من الحصول على وصول كافٍ إلى منصة الحجز الإلكتروني الأخرى هذه.

تقوم الشركة بدمج التكنولوجيا من أطراف ثالثة في عملياتها وأجزاء معينة من خدماتها، بما في ذلك تلك التي يستخدمها مركز التحكم في العمليات، وكذلك من خلال تكامل واجهة برمجة التطبيقات مع أطراف ثالثة أخرى. في حال لم تتمكن الشركة من الحصول على التقنيات اللازمة من أطراف ثالثة أو فقدت إمكانية الوصول إلى التكنولوجيا التي تستخدمها الآن، فقد تضطر إلى الحصول على تكنولوجيا بديلة أو تطويرها، الأمر الذي قد يتطلب وقتًا وجهدًا كبيرًا وقد تكون ذات معايير جودة أو أداء أقل وقد يعرضها لبعض المخاطر التي تمت مناقشتها في الفقرة السابقة والتي يتحملها حاليًا أطراف ثالثة. وهذا من شأنه أن يحد ويؤخر قدرتها على تقديم عروض جديدة أو تنافسية ويزيد من تكاليفها. إذا لم يكن من الممكن الحصول على تقنيات بديلة أو تطويرها أو إذا كانت الشركة غير قادرة على تطوير مثل هذه التقنيات البديلة بمستويات مخاطرة معقولة تجاريًا، فقد لا تكون قادرة على تقديم وظائف معينة كجزء من عروضها، مما قد يؤثر بشكل سلبي على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة إلى ذلك، تعتمد الشركة على معالج دفع تابع لجهة خارجية لمعالجة ما يقرب من نصف المدفوعات التي يدفعها العملاء والمدفوعات المقدمة للسائقين على تطبيقاتها وفي سيارات الأجرة ومركبات الليموزين، بينما يتم سداد النصف الآخر نقدًا. إذا أنهى معالج الدفع التابع لجهة خارجية علاقته مع الشركة أو رفض تجديد اتفاقيته معها بشروط معقولة تجاريًا، فستحتاج الشركة إلى العثور على معالج دفع بديل وقد لا تكون قادرة على تأمين شروط أو أسعار مماثلة، أو استبدالها معالج الدفع هذا في إطار زمني مقبول. ورغم وجود بدائل أخرى متاحة في السوق، فنظرًا إلى أن التغيير سيتطلب من الشركة استبدال أجهزة الدفع في جميع سيارات الأجرة الخاصة بها، إذا تعين على الشركة تغيير مقدمي الخدمات دون تحذير كافٍ وانتقال مخطط له، فقد يؤدي ذلك إلى عدم توفر بعض سيارات الأجرة الخاصة بها أثناء إجراء التحديثات. علاوةً على ذلك، قد تخفق البرامج والخدمات التي يقدمها معالج الدفع التابع لجهة خارجية في الشركة في تلبية توقعاتها، أو تحتوي على أخطاء أو نقاط ضعف، أو

تعرض للخطر أو تتعرض لانقطاع الخدمة. قد تؤدي أي من هذه المخاطر إلى فقدان الشركة قدرتها على قبول المدفوعات عبر الإنترنت أو معاملات الدفع الأخرى لفترة زمنية، وأي منها يمكن أن يجعل خدماتها أقل ملاءمة وجاذبية للعملاء ويؤثر بشكل سلبي على قدرتها على جذب العملاء والاحتفاظ بهم.

يطلب من الشركة معالج الدفع الخاص بها دفع رسوم التبادل والمعالجة. وهذه الرسوم قابلة للزيادة مما قد يؤثر سلباً على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية. بالإضافة إلى ذلك، يتطلب معالج الدفع الخاص بالشركة منها الالتزام بقواعد التشغيل، والتي تتضمن، من بين التزامات أخرى، متطلبات الامتثال لمعايير الأمان. يمكن لمعالج الدفع اعتماد قواعد تشغيل جديدة أو تفسير أو إعادة تفسير القواعد الحالية بطرق قد يكون تنفيذها مكلفاً أو يصعب متابعتها، وإذا أخفقت الشركة أو زعم أنها أخفقت في الالتزام بالقواعد أو المتطلبات المعمول بها لبطاقة الدفع الشبكة، فقد تخضع لغرامات أو رسوم معاملات أعلى وقد تفقد قدرتها على قبول المدفوعات عبر الإنترنت أو معاملات البطاقة. ويمكن أن تؤثر أي من المخاطر السابقة بشكل سلبي على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

إذا أخفقت الشركة في الالتزام بالقواعد واللوائح المعمول بها، فقد تخضع لعقوبات مدنية أو جنائية أو غرامات أو رسوم معاملات أعلى وقد تفقد قدرتها على قبول المدفوعات عبر الإنترنت أو معاملات البطاقة، مما قد يجعل عروضها أقل ملاءمة وجاذبية عملاء. وفي حال وقوع أي من هذه الأحداث، فقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**قد تواجه الشركة صعوبات في تنفيذ استراتيجية النمو الخاصة بها، الأمر الذي قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمالها ووضعها المالي وعملياتها الحالية.**

وضعت الشركة استراتيجية النمو الخاصة بها بناءً على الاتجاهات والافتراضات التي قد تكون غير دقيقة، حيث تتضمن أهداف الشركة بعض الافتراضات المتعلقة بإضافة مخزون الأصول في سيارات الأجرة ومركبات الليموزين والحافلات ودراجات التوصيل، وتوافر أعداد كافية من السائقين، وقدرة الشركة على تأمين عدد معين من لوحات ترخيص سيارات الأجرة في المزاد والتنفيذ الناجح للأتمتة وترقيات الخدمة الذكية. وتقوم أهدافها أيضًا على افتراض زيادة متوسط طول الرحلة والإيرادات لكل كيلومتر (مع التعديلات المستمرة للتضخم وزيادة أسعار الوقود)، استمرار النمو في والسياحة الرفيعة المستوى ورحلات الأعمال على المستوى التنفيذي في دبي، ودرجة من تحسين الاقتصاد في استهلاك الوقود لمركباتها ومعدلات الاستخدام. وتفترض أهدافها عمومًا أيضًا أنها ستكون قادرة على الاحتفاظ بعقودها الحصرية الحالية وتكاليف الصيانة الحالية. ولا يوجد ما يضمن أن هذه الافتراضات ستحدث كما هو متوقع أو أن الشركة ستكون قادرة على تحقيق أهدافها ضمن الجدول الزمني المتوقع أو أنها ستحققها من الأساس. بالإضافة إلى ذلك، وتماشياً مع استراتيجية النمو الخاصة بها، تعمل الشركة على

توسيع منصات الحافلات ودراجات التوصيل الخاصة بها من خلال الحصول على عقود جديدة لهذه الخدمات والتفاوض بشأنها، وتتوقع زيادة النسبة المئوية للرحلات المكتسبة من خلال الحجز الإلكتروني. سيتطلب تنفيذ إستراتيجية الشركة لتحقيق أهدافها أيضًا من كبار مديري الشركة اتخاذ القرارات التشغيلية المناسبة وذات الصلة، بما في ذلك توظيف سائقين إضافيين. وفي حال عدم تحقق أي عامل من العوامل الواردة أعلاه، فقد يكون لذلك تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**قد تخفق الشركة في اكتشاف أو ردع أو منع سوء سلوك أو أخطاء السائق، أو قد لا تكون قادرة على منع حوادث مكان العمل وغيرها من الحوادث، وقد تتعرض لخسارة مالية إما بشكل مباشر أو نتيجة للضرر الذي يلحق بسمعتها.**

على الرغم من أن السائقين يتحملون غرامات السرعة المفروضة عليهم وتقوم الشركة بالتأمين على سائقيها وتحمل تأمينًا شاملاً ضد الحوادث، إلا أن مركباتها كانت في الماضي وقد تكون في المستقبل متورطة في حوادث مرورية كبيرة أو غيرها من الحوادث المتعلقة بالصحة والسلامة والتي تسبب أضرارًا كبيرة أضرارًا بالممتلكات أو خسائر في الأرواح، ويمكن أن تؤدي إلى دعاية سلبية تفضي إلى فقدان ثقة الجمهور في سلامة خدماتها. في حالة حصول أي من هذه الحوادث على دعاية كبيرة، فقد يؤدي ذلك إلى تقليل الطلب على خدماتها وإعاقة قدرتها على الفوز والاحتفاظ بالحصص والعقود الأخرى للاستلام والخدمات الأخرى. علاوةً على ذلك، على الرغم من قدرة الشركة على تحصيل الأموال مقابل هذه الغرامات شهريًا، بقدر ما يترك سائقوها خدمة الشركة قبل سداد السرعة والغرامات الأخرى التي تكبدها، من الممكن أن لا تتمكن الشركة من تحصيل هذه المبالغ، والتي قد تكون كبيرة. حتى بالنسبة لتلك الغرامات التي يمكن تحصيلها، فقد استغرق الأمر وقتًا طويلاً في الماضي ومن المرجح في المستقبل أن يتم تعويض الشركة بالكامل عن هذه الغرامات، حيث يوجد حد أقصى للمبلغ الذي يمكن للشركة تحصيله التحصيل من رواتب السائقين على أساس شهري، مما يزيد من خطر عدم تحصيل الأموال في حالة مغادرة السائق أو إنهاء عمله. في حين أن الشركة وتحصل النقود من السائقين كل شهر للحد من هذا التعرض، لا يوجد ما يضمن أن الأموال التي تحتفظ بها الشركة ستكون كافية لتغطية هذه التكاليف. يمكن أن تعرض مثل هذه الحوادث أيضًا الشركة لمخاطر مالية أخرى، بما في ذلك أقساط التأمين السنوية المرتفعة والدعاوى القضائية والإجراءات الجنائية والرسوم الإضافية المستحقة لهيئة الطرق والمواصلات وفقًا لشروط اتفاقيات الامتياز المبرمة مع هيئة الطرق والمواصلات.

يمكن أن يتعرض سائقو الشركة أو موظفوها للإصابة في حوادث أو عمليات اختطاف، مما قد يؤدي إلى مطالبات منهم أو من عائلاتهم، بالإضافة إلى الإضرار بالسمعة وصعوبة توظيف السائقين والاحتفاظ بهم. بالإضافة إلى ذلك، يمكن أن يؤدي الإهمال أو التصرفات الإجرامية من قبل السائقين أو الموظفين إلى إلحاق ضرر كبير بالسمعة أو أضرار أخرى. نظرًا إلى أن الشركة تسعى إلى زيادة حجم أسطول سيارات الأجرة ودراجات التوصيل الخاصة بها، فقد تحتاج إلى توظيف سائقين ذوي خبرة أقل أو يحتاجون إلى مزيد من التدريب، أو قد تقوم بتعيين سائقيها لمناوبات عمل أطول، مما قد يزيد من احتمال وقوع

حوادث أو غيرها من الأضرار الصحية وحوادث السلامة. علاوةً على ذلك، لا يوجد ضمان لفعالية برامج التدريب التي تقدمها الشركة لأي من سائقيها وأي عيوب في برامج التدريب الخاصة بالشركة يمكن أن تؤدي أيضًا إلى زيادة الحوادث أو غيرها من حوادث الصحة والسلامة. علاوةً على ذلك، فإن قيادة السيارة أمر خطير بطبيعته. على سبيل المثال، تزيد المخاطر الحضرية مثل الطرق غير المستوية من خطر وشدة الإصابات المحتملة. بالإضافة إلى ذلك، يحتاج السائقون، ولا سيما سائقو المركبات ذات العجلتين، إلى المشاركة والتنقل وفي بعض الأحيان التعامل مع الطرق الضيقة والمزدحمة بشدة التي تشغلها السيارات والحافلات والترام، خاصة خلال ساعات "الذروة"، وكل ذلك يزيد من الخطر المحتمل للإصابات أو الوفاة. قد تعرض هذه الحوادث الشركة للمسؤولية والدعاية السلبية. بالإضافة إلى ذلك، قد يكون لحوادث المرور الخطيرة التي تشمل شركات حلول التنقل الأخرى تأثير سلبي على سمعة القطاع ككل وتؤثر على استخدام الجمهور لحلول التنقل الخاصة بالشركة، الأمر الذي سيؤدي بدوره إلى تقليل طلب العملاء على خدماتها. بالإضافة إلى ذلك، أدى نمو عروض التوصيل التي تقدمها الشركة إلى زيادة عدد السائقين الذين يستخدمون المركبات ذات العجلتين مثل دراجات التوصيل، وهم أكثر مستخدمي الطريق عرضة للخطر ويواجهون مستوى أكثر خطورة من الإصابة في حالة حدوث تصادم مقارنةً بتلك التي واجهوها أثناء القيادة في السيارة. وقد يكون لأي حادثة عمل خطيرة تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

بالإضافة إلى ذلك، إذا انخرط السائقون في نشاط إجرامي أو سوء سلوك أو سلوك غير لائق، فقد لا يعتبر العملاء خدمات الشركة آمنة، وقد تتلقى الشركة تغطية صحفية سلبية نتيجةً لذلك، مما قد يؤثر بشكل سلبي على علامتها التجارية وسمعتها وأعمالها. يرجى مراجعة عامل المخاطرة "قد يؤثر الضرر الذي يلحق بالعلامة التجارية للشركة أو صورتها أو سمعتها بشكل سلبي وجوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها".

**تعرض الشركة لمخاطر تغير المناخ، بما في ذلك المخاطر المادية والانتقالية، وإذا لم تتمكن من إدارة هذه المخاطر، فقد تتأثر أعمالها بشكل سلبي.**

تواجه الشركة المخاطر المادية والانتقالية المتعلقة بتغير المناخ، والتي تشمل مخاطر تحول السوق نحو السيارات الكهربائية ونماذج الأعمال منخفضة الكربون والمخاطر المتعلقة بالأحداث الجوية القاسية أو الكوارث الطبيعية. إن الأحداث المتعلقة بالمناخ، بما في ذلك زيادة تواتر الأحداث الجوية القاسية وشدتها ومدتها وتأثيرها على البنية التحتية الحيوية في دولة الإمارات العربية المتحدة وأماكن أخرى، لديها القدرة على تعطيل أعمال الشركة ومورديها الخارجيين وأعمال العملاء الذين يستخدمون خدمات الشركة، وقد يتسبب ذلك في تعرضها لخسائر أكبر وتكاليف إضافية للحفاظ على العمليات أو استئنافها. بالإضافة إلى ذلك، قد تصبح الشركة خاضعة لسياسات أو قوانين أو لوائح مناخية جديدة قد تتطلب منها إجراء تغييرات على أسطولها أو عملياتها. وقد يكون لأي مما سبق تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**قد يكون للصعوبات في الالتزام بالتعهد المالي المنصوص عليه في اتفاقية الشروط التجارية الخاصة بالشركة تأثير سلبي على المركز المالي للشركة.**

تتضمن اتفاقية الشروط التجارية للتسهيلات الخاصة بالشركة بالإقرارات والتعهدات العامة والتعهد المالي الذي يختبر نسبة الرافعة المالية الخاصة بها. وإذا لم تتمكن الشركة من الامتثال للتعهد المالي وغيره من الموائيق والشروط المنصوص عليها في اتفاقية الشروط التجارية الخاصة بها أو إذا لم تتمكن من سداد المدفوعات المطلوبة في الوقت المحدد، فقد يطلب الطرف المقابل في اتفاقية الشروط التجارية الدفع المبكر للمبالغ المستحقة بموجب التمويل. علاوةً على ذلك، يمكن أن يؤدي الامتثال للمتطلبات المذكورة أعلاه إلى قرارات تحد من عمليات تشغيل الأعمال وبالتالي تؤثر سلبًا على أداء الشركة. وقد يتعين على الشركة أيضًا إعادة التفاوض على ترتيباتها المالية أو طلب تنازلات أو إعادة تمويل ديونها المالية بغية تجنب التخلف عن السداد. ولا يوجد ما يضمن أن الشركة ستكون قادرة على اتخاذ أي إجراء من هذا القبيل بشروط مقبولة لها، أو على الإطلاق. وإذا لم تتمكن الشركة من الامتثال للتعهد المالي المنصوص عليه في اتفاقية الشروط التجارية الخاص بها، فقد يكون لذلك أو لأي مما سبق تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية، كما يجعل من الصعب على الشركة الحصول على تمويل إضافي بشروط معقولة، أو على الإطلاق. لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة "المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والعقود الجوهرية - العقود مع الأطراف ذات العلاقة - اتفاقية الشروط التجارية لتسهيلات المرابحة لأجل وتسهيلات المرابحة المتجددة".

**المخاطر المتعلقة بالإمارات العربية المتحدة ومنطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا**

**يمكن أن تتأثر أعمال الشركة سلبًا بتدهور الأوضاع الاقتصادية في دبي ودولة الإمارات والعالم.**

يمكن أن يكون لتدهور الأحوال الاقتصادية في دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة والعالم لأي سبب من الأسباب، مثل حدوث جائحة جديدة أو عودة ظهور جائحة كوفيد-19 أو عوامل أخرى خارجة عن سيطرة الشركة، تأثير سلبي على أعمال الشركة من خلال تقليل الرحلات داخل دبي وإليها والمساهمة في تقليل حجم العملاء ومن ثم الإيرادات والأرباح. وعادةً ما ينتج عن النمو الاقتصادي القوي زيادة العملاء الذي يستخدمون خدمات الشركة، بينما يؤثر تباطؤ النمو الاقتصادي أو الانكماش الاقتصادي بشكل سلبي على طلب العملاء. حتى في حالة عدم وجود تراجع في السوق، تتعرض الشركة لمخاطر تتعلق بالتقلبات في الإنفاق الاستهلاكي، والاستثمار التجاري، والإنفاق الحكومي، وتقلبات الأسعار، مما يؤثر على الأعمال والبيئة الاقتصادية في دولة الإمارات، ومن ثم حجم أعمال الشركة وربحيتها. ويمكن أن تؤدي الأوضاع الاقتصادية غير المواتية إلى انخفاض الإيرادات نتيجةً لانخفاض السفر وانخفاض الطلب على الخدمات التي تقدمها الشركة. كما يمكن لهيئة الطرق والمواصلات، في حالات معينة، أن تقرر خفض معدلات تعرفه سيارات الأجرة لمساعدة العملاء، الأمر الذي قد يؤدي أيضًا إلى انخفاض إيرادات الشركة.



وقد يساهم التغيير السلبي في التصنيف الائتماني لدولة الإمارات، وانخفاض ثقة المستهلك و/أو إنفاق المستهلك، أو زيادة معدل البطالة، أو انخفاض السياحة، أو التغيرات التضخمية، أو الانكماشية الكبيرة أو الأحداث التنظيمية أو الجيوسياسية المضطربة في خفض التوقعات بالنسبة للاقتصاد والأسواق. وقد يتأثر اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة سلبيًا نتيجة صعوبة الأوضاع الاقتصادية العالمية والصدمات الخارجية، بما في ذلك تقلبات الأسواق المالية والاضطرابات التجارية والسياسات التجارية الحمائية أو التهديدات المرتبطة بذلك. على وجه الخصوص، يمثل الوافدون حوالي ٩٠٪ من سكان دبي، لذا فإن أي تراجع في الاقتصاد العالمي أو الاقتصاد الإماراتي يؤدي إلى نزوح جماعي كبير للوافدين من شأنه أن يؤثر سلبيًا على التوقعات الاقتصادية لدبي ومستويات الأنشطة الاقتصادية. ويمكن أن يؤدي التحول العالمي في السياسات، بما في ذلك التوجه نحو سياسة حماية الإنتاج الوطني، مع انخفاض النمو العالمي بسبب انخفاض التجارة والهجرة وتدفقات الاستثمار عبر الحدود، إلى تقويض مسيرة النمو غير النفطي في الإمارات العربية المتحدة ودبي، خاصة فيما يتعلق بالسكان الوافدين في دبي. ويمكن أن تشمل الأمثلة على هذه الأوضاع ما يلي:

- أي تدهور عام أو طويل الأجل في الاقتصاد الكلي الإقليمي أو العام أو تعرضه للصدمات؛
  - التغييرات التنظيمية التي يمكن أن تؤثر على دبي؛ و
  - الضغوط الاقتصادية الانكماشية، والتي يمكن أن تعيق قدرة الشركة على تحقيق أرباح من مزاوله أعمالها نظرًا للتحديات الكامنة في إجراء التعديلات الانكماشية المقابلة في هيكل التكلفة الخاص بها.
- وتتسم طبيعة هذه الأنواع من المخاطر بعدم إمكانية توقعها، لذا يصعب التخطيط لها أو التخفيف من حدتها، مما يفاقم تأثيرها المحتمل على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.
- تتأثر دولة الإمارات العربية المتحدة واقتصادات منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بشكل كبير بالتقلبات في أسعار النفط العالمية، وقد تأثرت هذه الاقتصادات في الماضي بشكل سلبي وجوهري بفترات طويلة من انخفاض أسعار النفط ومن المرجح أن يستمر تأثيرها في المستقبل.
- يتأثر اقتصاد الإمارات العربية المتحدة بشكل كبير بأسعار النفط الخام العالمية ويعتمد بشكل كبير على عائدات المواد الهيدروكربونية. وقد تقلبت أسعار النفط الخام في الماضي استجابةً لمجموعة متنوعة من العوامل التي تقع خارج نطاق سيطرة الشركة، بما في ذلك (على سبيل المثال لا الحصر):
- التطورات الاقتصادية والسياسية في كل من المناطق المنتجة للنفط، خاصة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وعلى الصعيد العالمي؛
  - مستوى العرض والطلب على الصعيد العالمي والإقليمي والتوقعات المتعلقة بمستوى العرض

والطلب في المستقبل على منتجات النفط والغاز؛

- قدرة أعضاء منظمة أوبك وأوبك+ على التوافق على مستويات إنتاج وأسعار عالمية محددة والحفاظ عليها؛
- تأثير اللوائح البيئية الدولية المعدة للحد من انبعاثات الكربون والظروف المناخية والبيئية العالمية؛ و
- الأسعار والتوافر والاتجاهات المتعلقة باستخدام أنواع الوقود والتقنيات البديلة.

ولا تزال العديد من القطاعات الاقتصادية في دبي ودولة الإمارات العربية المتحدة تعتمد جزئياً، بشكل مباشر أو غير مباشر، على أسعار النفط الخام. ونتيجةً لذلك، قد يكون لفترات طويلة من انخفاض أسعار النفط الخام تأثير سلبي على المشهد الاقتصادي في دبي والإمارات الأخرى. فعلى سبيل المثال، قد تقرر حكومة دبي أو الحكومات الإماراتية الأخرى خفض النفقات الحكومية نظراً إلى ضغوط الميزانية الناجمة عن انخفاض أسعار النفط الخام، مما قد يؤدي بدوره إلى خفض الإنفاق المالي على البنية التحتية والمشاريع الأخرى التي تخلق تدفقات إيرادات لكل من الكيانات العامة والخاصة. وقد تواجه المؤسسات المالية المحلية انخفاض في السيولة (إذا تم سحب ودائع كبيرة للحكومة والشركات المملوكة للحكومة لتمويل العجز) أو ارتفاع خسائر التمويل / القروض أو انخفاض القيمة.

قد تؤدي الحرب المستمرة بين روسيا وأوكرانيا والعقوبات المفروضة على روسيا من قبل العديد من الدول إلى زيادة تقلب أسعار النفط الخام، سواءً في دولة الإمارات العربية المتحدة أو على مستوى العالم. يمكن أن يكون لأي من العوامل الموضحة أعلاه، بما في ذلك اتفاقيات أوبك أو أوبك+ والحرب الجارية بين روسيا وأوكرانيا، تأثير سلبي جوهري على الوضع الاقتصادي والسياسي والمالي لإمارة دبي (والإمارات العربية المتحدة بشكل عام)، مما قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**قد يؤثر تدهور أوضاع الاقتصاد الكلي العالمي واستمرار عدم الاستقرار والاضطرابات في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بشكل سلبي وجوهري على اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة.**

قد يتأثر اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة بشكل سلبي نتيجة صعوبة الأوضاع الاقتصادية العالمية والصدمات الخارجية، بما في ذلك تقلبات الأسواق المالية، والاضطرابات التجارية، والتنفيذ الواسع النطاق للسياسات التجارية الحمائية أو التهديد بها، واستمرار عدم الاستقرار والاضطرابات في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.

ويمكن أن يؤدي أي تحول عالمي في السياسات، بما في ذلك التوجه نحو سياسة حماية الإنتاج الوطني، مع انخفاض النمو العالمي بسبب انخفاض التجارة والهجرة وتدفقات الاستثمار عبر الحدود، إلى تقويض مسيرة النمو غير النفطي في الإمارات العربية المتحدة. وقد تؤثر المنافسة الاقتصادية في

المنطقة على خطط التنمية الخاصة بالإمارات العربية المتحدة لتنويع الاقتصاد غير النفطي وتطويره وتقويض مكانة الإمارات العربية المتحدة كمركز إقليمي، على الرغم من الإجراءات الأخيرة التي اتخذتها الإمارات لزيادة جاذبيتها للاستثمار الأجنبي والمواهب. ويمكن أن تؤثر التقلبات المتزايدة في الأسواق المالية أيضًا على توجهات المستثمرين وتباطؤ السياحة والتجارة والاستثمار في الإمارات العربية المتحدة، مما قد يكون له تأثير سلبي على القطاعات غير النفطية في الإمارات العربية المتحدة والاقتصاد بشكل عام.

علاوةً على ذلك، على الرغم من أن الإمارات العربية المتحدة تتمتع ببيئة سياسية مستقرة وعلاقات دولية سليمة بشكل عام، حدثت اضطرابات سياسية منذ عام ٢٠١١ في عدد من البلدان في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بما فيها البحرين ومصر وإيران والعراق وليبيا وسوريا وتونس واليمن. وتضمنت هذه الاضطرابات مظاهرات عامة ووصلت في الحالات القصوى إلى الصراع المسلح والحروب الأهلية، وأدت إلى عدد من التغييرات في الأنظمة وزيادة حالة عدم اليقين السياسي في كل أنحاء المنطقة. تخضع منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا حاليًا لعدد من الصراعات المسلحة النشطة والمحتملة، بما في ذلك الصراع الذي نشب بين إسرائيل وغزة في أكتوبر ٢٠٢٣. إن الاضطرابات في المنطقة لها آثار على الاقتصاد العالمي الأوسع وقد تؤثر بشكل سلبي على معنويات السوق تجاه دول أخرى في المنطقة، بما في ذلك الإمارات العربية المتحدة. وعلى الرغم من أن دولة الإمارات تواصل بذل جهود دبلوماسية لخفض التصعيد وضبط النفس، فقد يؤدي استمرار التوترات الدولية أو الإقليمية أو تفاقمها أو أي عمل عسكري إلى زعزعة الاستقرار في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا. ولا يوجد ما يضمن عدم استمرار التوترات في التصعيد في المنطقة، أو عدم حدوث اضطرابات أخرى.

وقد يكون لأي حوادث، بما في ذلك الإرهاب والإرهاب الإلكتروني، في دولة الإمارات أو تؤثر فيها وتزيد حالة عدم الاستقرار الجيوسياسي الإقليمي (سواءً كان ذلك يشمل دولة الإمارات أم لا)، أو أي تصاعد للصراع العسكري في المنطقة أو العالم، بما في ذلك الصراع القائم في أوكرانيا، تأثير سلبي جوهري على مستوى جاذبية دولة الإمارات للاستثمار الأجنبي ورأس المال، وقدرتها على الانخراط في التجارة الدولية، وقطاع السياحة فيها، وبالتالي على أوضاعها الاقتصادية والخارجية والمالية.

ولا يمكن التنبؤ بوقوع حالات أو أحداث مثل الحرب أو الأعمال العدائية الأخرى، أو ما قد يترتب على ذلك من آثار على البلدان التي تعمل فيها الشركة. ويمكن أن يكون لوقوع أي من العوامل المذكورة أعلاه تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

يمكن أن تؤثر الاضطرابات في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا على دولة الإمارات العربية المتحدة والشركة، من خلال انخفاض مستويات الاستثمار الأجنبي المباشر في المنطقة، أو تدفقات رأس المال إلى الخارج، أو زيادة التقلبات في الأسواق المالية العالمية والإقليمية. ويمكن أن تؤدي التقلبات الإقليمية أيضًا إلى ارتفاع تدفقات اللاجئين إلى الإمارات العربية المتحدة، والتي قد لا تتمكن الدولة من استيعابها بسهولة، مما يؤدي إلى زيادة الاضطرابات الاجتماعية. وقد يكون لمثل هذه الاضطرابات أيضًا آثار

سلبية على الأوراق المالية التي تصدرها الشركات العاملة في المنطقة، بما في ذلك تلك الموجودة في دولة الإمارات العربية المتحدة. وقد يكون لأي مما سبق ذكره تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**يمكن أن تتأثر نتائج عمليات الشركة بشكل سلبي نتيجة سن قوانين ولوائح جديدة، بما في ذلك أي زيادة في ضريبة الشركات العامة المطبقة حديثاً في دولة الإمارات العربية المتحدة.**

قد تقرر حكومة دبي والإمارات العربية المتحدة تعديل القوانين واللوائح الحالية أو سن قوانين ولوائح جديدة، بما في ذلك إدخال ضريبة دخل شركات أعلى من شأنها أن تؤثر، في حال إدخالها، بشكل سلبي على الطريقة التي تستخدمها الشركة في مزاولة أعمالها ونتائج عملياتها ووضعها المالي. ومع ذلك، نظراً إلى استمرار تطور اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة، ومع رغبة بعض البلدان في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، بما فيها دولة الإمارات، في الانضمام إلى منظمة التجارة العالمية، فإن حكومات تلك البلدان قد بدأت في تنفيذ قوانين ولوائح جديدة يمكن أن تؤثر في الطريقة التي يمكن من خلالها للشركة مزاولة أعمالها. يمكن أيضاً تغيير القوانين الحالية، مثل قانون المنافسة في دولة الإمارات العربية المتحدة، مما يؤثر بشكل سلبي على الشركة. قد تؤدي أي قوانين أو لوائح أو متطلبات جديدة إلى تكبد الشركة نفقات إضافية أو تؤثر بشكل سلبي على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها.

علاوةً على ذلك، قد يتم تطبيق القوانين واللوائح الحالية بشكل غير متسق، أو بطريقة قد تؤثر في قدرة الشركة على إنفاذ حقوقها بموجب عقودها أو الدفاع عن أعمالها لدحض مطالبات الآخرين.

قد تتسبب أي تغييرات تطرأ على السياسات الاستثمارية أو المناخ السياسي السائد في الإمارات العربية المتحدة في إدخال تغييرات على اللوائح الحكومية فيما يتعلق بما يلي:

- ضوابط الأسعار؛
- ضوابط عمليات التصدير والاستيراد؛
- ضرائب دخل الشركات وغيرها من الضرائب؛
- قيود الملكية على الأجانب؛
- ضوابط الصرف الأجنبي والعملات؛ و
- سياسات مزايا العمالة والرفاهية.

على الرغم من أن دولة الإمارات العربية المتحدة لم يكن لديها تاريخياً أي ضريبة دخل على الشركات، إلا أن الشركة تخضع الآن لنظام ضريبة دخل الشركات الجديد في دولة الإمارات العربية المتحدة، والذي دخل حيز التنفيذ في ١ يونيو ٢٠٢٣ وسيطبق على الشركة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٤. وبموجب هذا

النظام الجديد، ستخضع كشركة عامة لضريبة الشركات الفيدرالية بنسبة ٩٪ في دولة الإمارات العربية المتحدة على صافي الأرباح المحاسبية المعدلة التي تزيد عن حد ٣٧٥,٠٠٠ درهم إماراتي. وتخضع الشركة أيضًا لضريبة القيمة المضافة على بنود تكلفة المدخلات مثل الوقود والصيانة ويخضع العملاء لضريبة القيمة المضافة على خدمات دراجات التوصيل. وفي حال زادت معدلات ضريبة دخل الشركات بشكل كبير، أو إذا أصبحت تعريفات العملاء الخاصة بسيارات الأجرة أو خدمات التنقل المعفاة الأخرى خاضعة لضريبة القيمة المضافة أو إذا زادت ضريبة القيمة المضافة إلى مستوى كافٍ لتقليل طلب العملاء، فقد يكون لذلك تأثير سلبي على إجمالي تكاليف الشركة وربح. ولا يوجد ما يضمن أن نظام فرض ضريبة دخل الشركات أو أي تغييرات أخرى على القوانين الحالية لن يؤدي إلى زيادة التكاليف التي تتكبدتها الشركة أو يؤثر بشكل سلبي وجوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

### **قد تؤثر أي تعديلات في ربط العملة الإماراتية أو إنهائه بشكل سلبي على الوضع المالي لدولة الإمارات واقتصادها.**

تحتفظ الشركة بحساباتها وتبلغ عن نتائجها بالدرهم الإماراتي، وهي العملة التي تحقق بها إيراداتها وتسددها تكاليفها. وبالتالي، على الرغم من عدم وجود أي ضمان بأن تقلبات العملات الأجنبية لن تؤثر بشكل سلبي على أرباح الشركة وأدائها المالي في المستقبل، تعتقد إدارة الشركة أن عملياتها لا تخضع بشكل عام لمخاطر كبيرة لصرف العملات الأجنبية. ومع ذلك، فإن الدرهم الإماراتي مرتبط حاليًا بالدولار الأمريكي بسعر صرف ثابت قدره ٣,٦٧٢٥ درهم إماراتي لكل ١,٠٠ دولار أمريكي. وإذا لم يتمكن مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي من الحفاظ على سعر صرف مستقر أو ربط العملة بالدولار الأمريكي، فقد يؤدي ذلك إلى تقليل الثقة في اقتصاد الإمارات العربية المتحدة، وتقليل الاستثمار الأجنبي المباشر والتأثير بشكل سلبي على مالية دولة الإمارات واقتصادها، فضلاً عن مالية واقتصاد الإمارات الفردية داخل الدولة. ونتيجةً لذلك، فإن أداء أعمال الشركة معرض بشكل غير مباشر لتقلبات أسعار العملات الأجنبية مقابل الدرهم الإماراتي. بالإضافة إلى ذلك، لا يوجد ما يضمن أن حكومة الإمارات العربية المتحدة لن تفك ربط الدرهم الإماراتي بالدولار الأمريكي في المستقبل.

علاوةً على ذلك، بسبب الربط بالدولار الأمريكي، لا يتمتع مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي بأي مرونة لخفض قيمة الدرهم الإماراتي لتحفيز سوق الصادرات الإماراتية، كما أن قدرة مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي على إدارة أسعار الفائدة / الربح بشكل مستقل مقيدة، مما قد يعوق قدرته على الاستجابة للأزمات المالية أو حالات الانكماش. على سبيل المثال، إذا تأخر مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي بشكل كبير في زيادة أسعار الفائدة / الربح الخاصة به عندما يقوم البنك الاحتياطي الفيدرالي الأمريكي برفع أسعار الفائدة، فقد يؤدي ذلك إلى ضغوط كبيرة على ربط العملة. وقد يكون لعدم المرونة الناتجة عن ذلك تأثير سلبي على التجارة الخارجية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وبالتالي على اقتصادها واقتصاد الإمارات الفردية داخل دولة الإمارات العربية المتحدة، بما في ذلك دبي. ويمكن أن يؤثر أي مما سبق بشكل سلبي وجوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي

ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

## المخاطر التنظيمية والقانونية والضريبية

قد تؤدي السياسات الحكومية المختلفة المتعلقة بالتحكم في النقل وإدارته، مثل إصدار لوحات الترخيص والقيود المفروضة على شراء المركبات وملكيته، إلى زيادة تكاليف تشغيل الشركة أو الحد من توسعها المستقبلي أو التأثير بشكل سلبي على أعمالها ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

تخضع الشركة لعدد كبير من القوانين واللوائح باعتبارها مزود حلول التنقل في دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث تخضع للوائح واسعة النطاق تنطبق على كل جانب من جوانب خدمة سيارات الأجرة تقريبًا، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، دخول السوق، ونقل السيطة، وحجم الأسطول، والامتيازات، وتحديد التعريفات، وتسجيل المطار (أو الرسوم الأولية الثابتة المتكبدة في بداية رحلة سيارة أجرة، كجزء من التعريف الإجمالية)، ومتطلبات السائق، والقيود المفروضة على عدد التصاريح، ومتطلبات المركبات، والتغطية التأمينية، والتغطية الجغرافية، ووصول الركاب أصحاب الهمم، وأحكام مكافحة التمييز وحركة المرور والتلوث. تخضع خدمات الليموزين والحافلات وغيرها من خدمات الشركة أيضًا للوائح مماثلة. بالإضافة إلى ذلك، في حال أخفقت الشركة في تلبية مؤشرات الأداء الرئيسية والتوقعات الأخرى في اتفاقياتها مع هيئة الطرق والمواصلات، بما في ذلك بعض مؤشرات الأداء الرئيسية فيما يتعلق بمؤهلات السائق ومعايير جودة السيارة، فقد لا تنظر هيئة الطرق والمواصلات إلى عطاءاتها بشكل إيجابي في المزادات المستقبلية أو، في الحالات القصوى، يمكن أن تلغي لوحات ترخيصها الحالية. خلال فترة انتشار فيروس كورونا (كوفيد-19)، أخفقت الشركة في تلبية بعض مؤشرات الأداء الرئيسية، مثل وجود عدد معين من السائقين لكل مركبة. على الرغم من أن هيئة الطرق والمواصلات أدركت في تلك الحالة الظروف الاستثنائية ولم تكن هناك عواقب سلبية، إلا أنه لا يوجد ما يضمن أنه في حالة إخفاقها في تلبية مؤشرات الأداء الرئيسية هذه في المستقبل، فإنها ستحقق نفس النتيجة. يمكن لهيئة الطرق والمواصلات أيضًا اتخاذ قرار تنظيمي لتقليل حصة الشركة في السوق واستبعادها من مزادات معينة لتقديم عطاءات لوحات الترخيص إذا كانت ستعطي الأولوية لزيادة حصة السوق للمنافسين الحاليين للشركة أو الداخلين الجدد إلى السوق.

في حال إخفاق الشركة في تكييف أو تقديم خدمات متوافقة مع اللوائح الجديدة، فقد يضعف ذلك وضعها التنافسي أو يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمالها أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية. وقد تؤدي تكاليف إجراء تلك التعديلات أو الالتزام بهذه اللوائح بطريقة أخرى إلى تكاليف إضافية كبيرة، وبالتالي تقليل الربحية. وهناك أيضًا احتمال إدخال المزيد من اللوائح أو الإصلاحات التي قد تؤثر بشكل سلبي على أعمال الشركة أو قد تقدم متطلبات أو قواعد لا تستطيع الشركة الوفاء بها. وقد يكون لأي مما سبق تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

تعتمد أعمال الشركة على التغطية التأمينية لأسطولها وعلى أنواع التأمين الأخرى ضد المخاطر الإضافية المتعلقة بأعمالها. وفي حال تغيير شركات التأمين لشروط هذا التأمين بطريقة غير مواتية للشركة، أو إذا كان يتعين عليها شراء وثائق تأمين إضافية لجوانب أخرى من أعمالها، أو إذا أخفقت في الالتزام باللوائح التي تحكم التغطية التأمينية، فقد تتعرض أعمالها للضرر.

تعتمد الشركة على عدد محدود من مقدمي خدمات التأمين، وفي حالة توقف مقدمي الخدمات عن العمل أو زيادة تكلفة التغطية، لا تستطيع الشركة ضمان قدرتها على تأمين تغطية تأمينية بديلة بشروط معقولة أو على الإطلاق. في الماضي، حصلت الشركة على أسعار تأمين مخفضة، ولكن إذا لم تكن هذه الخصومات متاحة في المستقبل أو إذا قامت شركات التأمين التابعة للشركة بتغيير شروط وثائقها بطرق أخرى غير مواتية لها أو لعملائها، فقد ترتفع تكاليف التأمين الخاصة بها. علاوةً على ذلك، إذا كانت التغطية التأمينية التي تتمتع بها الشركة غير كافية لتغطية الخسائر التي تحدث، فقد تتكبد الشركة تكاليف إضافية كبيرة.

قد تتعرض سيارات الشركة للتلف أو السرقة أثناء استخدامها من قبل سائقيها، كما أن ارتفاع الأضرار أو الخسائر الناتجة عن السرقة أو المخاطر التي يغطيها التأمين قد تؤدي إلى زيادة أقساط التأمين. قد تخضع الشركة لمطالبات بمسؤولية كبيرة بناءً على حوادث مرورية أو إصابات شخصية أو وفيات أو أضرار في الممتلكات أو غيرها من الحوادث التي يُزعم أنها ناجمة عن سائقيها. ومع قيام الشركة بتنمية أسطولها من المركبات والتوسع ليشمل المزيد من العروض على منصتها، فمن المرجح أن تمتد احتياجاتها التأمينية إلى تلك العروض الإضافية. ونتيجةً لذلك، قد لا تغطي وثائق تأمين المسؤولية الشاملة والمسؤولية العامة الخاصة بها جميع المطالبات المحتملة المتعلقة بالحوادث المرورية أو الإصابات الشخصية أو الوفيات أو أضرار الممتلكات أو غيرها من الحوادث التي يُزعم أنها ناجمة عن سائقيها، وقد لا تكون كذلك يكفي لتعويضه عن كافة المسؤوليات التي قد يواجهها. وحتى لو لم ينتج عن هذه الدعاوى أي مسؤولية، فقد تتكبد الشركة تكاليف كبيرة في التحقيق فيها والدفاع لدحضها. إذا أصبحت شركات التأمين معسرة، فقد لا تتمكن من دفع المطالبات الصحيحة في الوقت المناسب أو على الإطلاق. إذا كانت الشركة معرضة لمطالبات المسؤولية المتعلقة بأفعال سائقيها، فقد تتعرض للدعاية السلبية وتتكبد نفقات إضافية، مما قد يضر بأعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها.

بالإضافة إلى ذلك، تخضع الشركة للقوانين والقواعد واللوائح المحلية المتعلقة بالتغطية التأمينية والتي قد تؤدي إلى رفع دعاوى أو إجراءات ضدها من قبل هيئة تنظيم التأمين التابعة للمصرف المركزي لدولة الإمارات العربية المتحدة أو الجهات الحكومية الأخرى أو غيرها. وقد يؤدي أي إخفاق فعلي أو متصور من قبل الشركة في الامتثال للقوانين والقواعد واللوائح المحلية أو الالتزامات التعاقدية المتعلقة بالتغطية التأمينية إلى إقامة دعاوى أو إجراءات ضدها من قبل جهات حكومية أو غيرها من الجهات. وقد تعرض هذه القضايا أو الدعاوى أو الإجراءات الشركة لعقوبات كبيرة ودعاية سلبية، وتتطلب منها زيادة تغطيتها التأمينية وتعديل الإفصاح عن وثائق التأمين، وتؤدي إلى زيادة تكاليفها وتعطيل أعمالها.

قد تتعرض الشركة للالتزامات غير مؤمن عليها بمستويات تزيد عن مستوياتها التاريخية الناتجة عن دفعات متعددة أو غير ذلك، للالتزامات تتعلق بالمطالبات الحالية أو المستقبلية التي تتجاوز مستوى تأمينها أو احتياطياتها، وقد لا يكون لديها رأس مال كافٍ متاح لدفع أية مطالبات غير مؤمن عليها. علاوةً على ذلك، قد لا تكون التغطية التأمينية الكافية والمعايير السوقية مع شركات النقل غير التابعة الموثوقة متاحة للشركة بشروط معقولة اقتصاديًا، أو قد لا تكون متاحة على الإطلاق. ولذلك، في حالة حدوث خسارة غير مؤمن عليها أو خسارة تتجاوز الحدود المؤمن عليها للشركة، فإنها ستخسر رأس المال المستثمر والإيرادات المتوقعة من الأصول المتضررة، مما قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**تخضع أعمال الشركة لمختلف مخاطر الامتثال القانونية والتنظيمية، بما في ذلك تلك التي تنطوي على قوانين ولوائح وعقوبات مكافحة الاحتكار ومكافحة غسل الأموال ومكافحة الرشوة أو الفساد.**

تخضع الشركة لمتطلبات أو مخاطر قانونية وتنظيمية مختلفة تنطوي على الامتثال للعقوبات وقوانين ولوائح مكافحة غسل الأموال والرشوة ومكافحة الفساد. ولا يوجد ما يضمن أن الإجراءات والسياسات والضوابط التي تطبقها الشركة لاكتشاف أي حالات عدم امتثال لهذه المتطلبات ومنعها ستكون فعالة بشكل كامل في كل الأوقات، وقد يؤدي أي إخفاق في الامتثال لقوانين ولوائح العقوبات ومكافحة غسل الأموال ومكافحة الرشوة ومكافحة الفساد إلى تعريض الشركة لغرامات وعقوبات كبيرة والإضرار بسمعتها.

وفقًا لمؤشر مدركات الفساد لمنظمة الشفافية الدولية، احتلت الإمارات العربية المتحدة المرتبة ٢٧ من أصل ١٨٠ دولة. ورغم أن الشركة تطبق سياسات لمكافحة الفساد، لا يوجد ما يضمن أن تكون هذه السياسات فعالة أو تجنبها التعرض لانتهاكات قوانين مكافحة الفساد أو الرشوة. علاوةً على ذلك، تدرج فرقة العمل المعنية بالإجراءات المالية دولة الإمارات العربية المتحدة في قائمة الدول الخاضعة لمراقبة متزايدة، والمعروفة باسم القائمة "الرمادية". بالإضافة إلى زيادة التدقيق من قبل فرقة العمل المعنية بالإجراءات المالية في دولة الإمارات العربية المتحدة، قد تواجه الشركات الكائنة في الدول المدرجة في القائمة "الرمادية" مخاطر متزايدة تتمثل في الإضرار بالسمعة، وتعديل التصنيفات، ومشاكل في الحصول على تمويل عالمي من الأسواق العالمية، وزيادة تكاليف المعاملات، وغير ذلك من مشاكل الامتثال.

قد يؤدي أي إخفاق في الامتثال للقوانين أو اللوائح المذكورة أعلاه إلى التعرض لعقوبات كبيرة، بما في ذلك الغرامات أو متطلبات الامتثال المرهقة، أو قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**تواجه الشركة مخاطر تتعلق بالالتزامات الناتجة عن استخدام سائقيها لمركباتها.**

تتعرض الشركة لمطالبات تتعلق بالإصابة الشخصية أو الوفاة وأضرار في الممتلكات نتيجةً لحوادث



السيارات التي تشمل المركبات التي يقودها سائقوها. بالإضافة إلى وسائل أخرى مثل الصيانة الوقائية المنتظمة، تعتمد الشركة على سائقيها لإجراء فحوصات يومية قبل الاستخدام من أجل المساعدة في تحديد أي ضرر واضح أو محتمل أو مخاوف تتعلق بالسلامة في المركبات. في حين أن الشركة لديها تغطية تأمينية شاملة (بما في ذلك مسؤولية الطرف الثالث) والتي تغطي أيضًا سائقيها، إذا أخفق السائق في ملاحظة مشكلة أثناء الفحص اليومي واستخدم سيارة بها إطارات متآكلة أو بعض المشاكل الميكانيكية أو غيرها، بما في ذلك التصنيع العيب الذي يساهم في وقوع حادث سيارة يؤدي إلى الوفاة أو تلف في الممتلكات، فقد تنخرط الشركة بصفة مدعى عليها في دعاوى تتعلق بالمسؤوليات المزعومة عن الحادث والأضرار الناجمة عنه. نظرًا إلى أن الدعاوى القضائية التي تحدد سبب حادث سيارة يمكن أن تكون طويلة ومكلفة، وقد تكون نتائج هذه الدعاوى غير مؤكدة، فقد لا تنجح الشركة في الدفاع عن نفسها في كل مرة يقع فيها حادث من هذا القبيل. بالإضافة إلى ذلك، في حال وقوع عدد كبير من هذه الحوادث، فقد تزيد أقساط التأمين للشركة بشكل كبير أو قد تتأثر سمعة الشركة. علاوةً على ذلك، قد يؤدي سريان قوانين جديدة أو فرض متطلبات جديدة أو أكثر صرامة أو تطبيق أكثر صرامة للوائح الحالية إلى إدخال التزامات جديدة وزيادة تكاليف الشركة أو فرض مسؤوليات جديدة، مما يؤدي إلى انخفاض الأرباح والسيولة المتاحة لأنشطتها. وقد يكون لأي مما سبق ذكره تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

### **قد تتعرض الشركة لمطالبات ودعاوى قضائية مختلفة قد تؤدي إلى نفقات كبيرة قد تؤثر بشكل سلبي على أعمالها.**

قد تنخرط الشركة في أي وقت من الأوقات في دعاوى قضائية أو تخضع لنزاعات تنظيمية أو تحريات حكومية أو مطالبات تنشأ عن العمليات العادية لأعمالها. فقد تواجه الشركة، باعتبارها شركة متنامية ذات عمليات موسعة تتضمن الدخول إلى أسواق جديدة، مخاطر متزايدة من المطالبات والدعاوى القضائية والتحقيقات، بما في ذلك الإجراءات التي تتخذها الحكومات والسلطات التنظيمية الأخرى، والتي تنطوي على مجموعة واسعة من القضايا، بما في ذلك العمل والتوظيف، والإصابات الشخصية، الأضرار التي تلحق بالممتلكات والممارسات التجارية والمسؤولية البيئية وقضايا أخرى. بالإضافة إلى ذلك، قد تخضع الشركة لعمليات التدقيق الضريبي والنزاعات والمطالبات والشكاوى، بما في ذلك الإجراءات العدائية، من قبل العملاء والموظفين والأطراف الثالثة وغيرهم في سياق العمل العادي.

لا تستطيع الشركة التنبؤ بنتائج مثل هذه التحقيقات والنزاعات، وقد يكون لمثل هذه الاستفسارات أو النزاعات تأثير سلبي عليها بسبب التكاليف القانونية وتحويل موارد الإدارة والتأثير على السمعة وعوامل أخرى. يُعد تحديد مخصصات لأي دعاوى قضائية عملية معقدة وقائمة على الحقائق المكثفة وتخضع لافتراضات الإدارة وأحكامها. وقد تؤدي الدعاوى القضائية أو التحقيقات أيضًا إلى فرض غرامات أو عقوبات. ويمكن أن تؤدي الدعاوى القضائية وغيرها من المطالبات والإجراءات التنظيمية المرفوعة ضدها إلى تكبد نفقات والتزامات غير متوقعة، مما قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمالها ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**تحتفظ الشركة ببعض المعلومات الشخصية المتعلقة بعملائها وموظفيها وسائقيها والأطراف الثالثة الأخرى، وقد تخفق هي والأطراف الثالثة التي تعمل معها في التعامل مع هذه البيانات بشكل مناسب، مما قد يزيد من تكاليفها أو يؤثر بشكل سلبي على أعمالها وسمعتها.**

بالنسبة لخدمات الليموزين التي تقدمها، تتلقى الشركة إلكترونيًا بعض المعلومات الشخصية الحساسة الخاصة بعملائها والأطراف الثالثة الأخرى وتقوم بمعالجتها وتخزينها ونقلها، بما في ذلك الأسماء والعناوين والمعلومات المصرفية، كما تحتفظ الشركة أيضًا بمعلومات شخصية حساسة مماثلة عن موظفيها وسائقيها. وهناك مخاطر متصلة مرتبطة بالتعامل مع البيانات الحساسة، بما في ذلك الانتهاكات المحتملة للبيانات أو الوصول غير المصرح به أو فقدان المعلومات الحساسة أو الإفصاح عنها. على الرغم من تدابير الامتثال وبروتوكولات الأمان الخاصة بالشركة، تظل معرضة لمخاطر الطبيعة المتطورة للتهديدات السيبرانية.

بالإضافة إلى ذلك، يعتمد ضمان الامتثال على تصرفات الموظفين والسائقين والشركاء ومقدمي البيانات والأطراف ذات العلاقة. على الرغم من أن الشركة لديها عقود وسياسات وإجراءات معمول بها، إلا أنه لا يمكن ضمان الالتزام المطلق بهذه المعايير القانونية والأخلاقية. علاوةً على ذلك، بينما تفكر الشركة في توسيع خدماتها لتشمل خدمات سيارات الأجرة من خلال تطبيق الهاتف المحمول الخاص بها، فقد يستلزم ذلك جمع كمية أكبر بكثير من المعلومات الشخصية الحساسة. تظل إدارة هذه البيانات المتزايدة بشكل مسؤول وآمن أولوية قصوى، حيث أن التعرض المتزايد للبيانات يمكن أن يجذب انتباه مجرمي الإنترنت أو يفوق قدرات نظام الشركة، مما قد يؤدي إلى انتهاكات البيانات التي تؤدي إلى عواقب قانونية وتضر بالسمعة.

قد يؤدي أي أخفاق متصور أو فعلي من قبل الشركة، أو مقدمي الخدمات الخارجيين التابعين لها، في حماية البيانات السرية أو أي عدم امتثال مادي لقوانين الخصوصية أو حماية البيانات، بما في ذلك تلك التي تفرضها هيئة دبي الرقمية، أو غيرها من لوائح حماية المستهلك، يؤثر بشدة على سمعتها وإيراداتها واحتفاظها بالعملاء ويعرضها لإجراءات قانونية وتنظيمية محتملة، بما في ذلك غرامات كبيرة. وقد يكون لتلك الأحداث تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها وتوقعاتها المستقبلية.

**قد تكون الشركة غير قادرة على حماية حقوق الملكية الفكرية الخاصة بها أو إنفاذها بشكل مناسب، أو قد تزعم أطراف ثالثة أن الشركة تنتهك حقوق الملكية الفكرية الخاصة بها، مما قد يؤثر بشكل سلبي على الأعمال.**

لحماية علامتها التجارية وحقوق الملكية الفكرية الأخرى المملوكة بشكل فردي أو مشترك، تعتمد الشركة على قانون الملكية الفكرية، الذي يوفر حماية محدودة فقط. على الرغم من الاحتياطات التي تتخذها الشركة لحماية علامتها التجارية وحقوق الملكية الفكرية الأخرى في أنظمة الملكية والعمليات

والتطبيقات التي طورتها الشركة واستخدمتها في عمليات أعمالها، فقد يكون من الممكن للغير انتهاك حقوق الملكية الفكرية للشركة. تُعد قدرة الشركة على مراقبة الاختلاس أو الانتهاك غير مؤكدة. إن الحماية من الاستخدام غير المصرح به للملكية الفكرية والمعلومات السرية للشركة أمر مكلف وصعب وغير ممكن دائمًا. قد يكون التقاضي ضروريًا في المستقبل لإنفاذ حقوق الملكية الفكرية للشركة أو الدفاع عنها. وقد تكون هذه الدعاوى مكلفة وتؤدي إلى تحويل موارد الإدارة، مما قد يكون له تأثير سلبي جوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية. وعليه، وعلى الرغم من الجهود التي تبذلها الشركة، فإنها قد لا تكون قادرة على منع أطراف ثالثة من التعدي على ملكيتها الفكرية أو اختلاسها.

بالإضافة إلى ذلك، يمكن للغير أن تدعي أن تقنيات الشركة وعملياتها التي تقوم عليها منتجاتها وخدماتها تنتهك حقوق الملكية الفكرية الخاصة بها. علاوةً على ذلك، كلما زاد انتشار الشركة وتعرضها للسوق كشركة عامة، زادت احتمالية استهدافها بدعاوى تتعلق بانتهاك الملكية الفكرية يقيمها الغير. وقد تتلقى الشركة في المستقبل إخطارات تزعم أنها اختلست أو انتهكت حقوق الملكية الفكرية لطرف ثالث. قد يمتلك الغير حقوق ملكية فكرية، بما في ذلك براءات الاختراع وطلبات براءات الاختراع المتعلقة، والتي تغطي جوانب مهمة من تقنيات الشركة أو عملياتها أو أساليب عملها. أي ادعاءات بالانتهاك أو الاختلاس من قبل الغير، حتى تلك التي لا أساس لها من الصحة، يمكن أن تتسبب في تكبد الشركة تكاليف دفاع كبيرة ويمكن أن تصرف انتباه إدارة الشركة عن أعمالها، ولا يوجد ما يضمن أنها ستكون قادرة على دحض هذه الادعاءات. قد يكون لدى بعض منافسي الشركة القدرة على تخصيص موارد أكبر بكثير لإنفاذ حقوق الملكية الفكرية الخاصة بهم والدفاع عن المطالبات التي قد يتم رفعها ضدهم. علاوةً على ذلك، يمكن للطرف الذي يقيم مثل هذه الدعوى، في حالة نجاحها، الحصول على حكم يلزم الشركة بدفع تعويضات كبيرة. ويمكن أن يتضمن الحكم أيضًا أمرًا زجريًا أو أمرًا قضائيًا آخر قد يمنع الشركة من تقديم منتجاتها وخدماتها. بالإضافة إلى ذلك، قد يُطلب من الشركة الحصول على ترخيص لاستخدام الملكية الفكرية لطرف ثالث، والتي قد لا تكون متاحة بشروط معقولة تجاريًا، أو على الإطلاق. وبدلاً من ذلك، قد يُطلب من الشركة تطوير تقنية غير مخالفة، الأمر الذي قد يتطلب جهدًا ونفقات كبيرة وقد لا ينجح في النهاية. قد يقيم أطراف ثالثة أيضًا دعاوى انتهاك ضد عملاء الشركة فيما يتعلق باستخدامهم لتقنيات الشركة أو عملياتها. وفي حال إقامة دعاوى من هذا القبيل، فقد يتطلب ذلك من الشركة الدفاع عن دعوى قضائية قد تكون طويلة الأمد ومكلفة نيابةً عنها، بغض النظر عن موضوع هذه الدعاوى. وفي حال وقوع أي من الأحداث السابقة، فقد يكون لذلك تأثير سلبي وجوهري على أعمال الشركة أو وضعها المالي أو نتائج عملياتها أو توقعاتها المستقبلية.

#### المخاطر المتعلقة بالطرح العام وأسهم الطرح

قد لا ينتج عن الطرح العام سوق نشط أو سائل لأسهم الطرح، وقد تشهد أسعار تداول أسهم الطرح تقلبات ومن ثم قد تنخفض.

لم يكن هناك سوق عامة لتداول أسهم الطرح قبل الطرح العام، ولا يمكن للشركة ضمان وجود سوق تداول نشطة أو استمرارها بعد انتهاء الطرح العام أو عدم انخفاض السعر السوقي لأسهم الطرح بعد ذلك إلى ما دون السعر الذي سيتم به بيع كل سهم من أسهم الطرح وفقًا للطرح العام ("سعر الطرح النهائي"). وقد تتأثر سيولة أسهم الطرح في حالة عدم وجود سوق تداول نشطة. لذلك، قد يكون من الصعب بيع أسهم الطرح مقارنةً بأسهم الشركات التي لديها أسواق تداول أكثر سيولة، وقد يكون سعر أسهم الطرح عرضةً لتقلبات أكبر مما قد يكون عليه الحال في الحالات الأخرى. وقد يتعرض سعر تداول أسهم الطرح إلى تقلبات كبيرة نتيجةً للعديد من العوامل، بما في ذلك تقلبات سوق الأسهم والأوضاع الاقتصادية العامة أو التغييرات التي تطرأ على التوجهات السياسية، بغض النظر عن الأداء الفعلي للشركة وأوضاعها في دبي.

### **قد تؤدي المبيعات الضخمة للأسهم من قبل المساهم البائع بعد انتهاء التعهد بالتغطية أو فترة الحظر القانونية إلى خفض سعر أسهم الطرح.**

قد يؤدي بيع كميات كبيرة من الأسهم من قبل المساهم البائع عقب اكتمال الطرح العام إلى خفض سعر أسهم الشركة بشكل كبير. بموجب اتفاقية التعهد بالتغطية، تخضع الأسهم التي يملكها المساهم البائع بعد الإدخال لقفل يبدأ من تاريخ الإدراج وينتهي بعد ١٨٠ يومًا، مع مراعاة بعض عمليات النقل المسموح بها على النحو المنصوص عليه في اتفاقية التعهد بالتغطية، الموضحة مزيد من التفاصيل في "البيع والاكتمال - اتفاقية التعهد بالتغطية" أدناه، أو من خلال تنازلات معينة من قبل المنسقين الدوليين المشتركين. علاوةً على ذلك، لا يمكن للشركة التنبؤ بما إذا كان سيتم بيع عدد كبير من الأسهم (بالإضافة إلى الأسهم التي ستكون متاحة في الطرح العام) بعد انتهاء فترة الإغلاق القانوني في السوق المفتوحة عقب اكتمال الطرح العام. وأي بيع لعدد كبير من الأسهم في السوق العامة، أو حتى تصور احتمالية وقوع هذه المبيعات، قد يكون له تأثير سلبي جوهري على السعر السوقي لأسهم الطرح.

### **بعد الطرح العام، سيستمر المساهم البائع في الاحتفاظ بحصة مسيطرة في الشركة وسيكون قادرًا على ممارسة تأثير كبير على الشركة نتيجةً لمساهمته مما قد يؤدي إلى ظهور تضارب محتمل في المصالح مع المساهمين الآخرين.**

سيحتفظ المساهم البائع بنسبة ٧٥,٠١٪ من رأس مال الشركة وذلك مباشرةً بعد الطرح العام، وعلى افتراض قيام المساهم البائع ببيع كافة الأسهم المطروحة وعدم زيادة حجم الطرح العام. ينص النظام الأساسي للشركة وقانون شركة تاكسي دبي على أنه لا يجوز أن تقل نسبة ملكية حكومة دبي في الشركة عن نسبة ٦٠٪ من رأس مال الشركة المكتتب به ونتيجةً لذلك، سيكون المساهم البائع قادرًا على ممارسة قدر كبير من السيطرة على إدارة الشركة وعملياتها واجتماعات المساهمين مثل ما يتعلق بدفع توزيعات الأرباح وتعيين بعض أعضاء مجلس الإدارة وغير ذلك من المسائل. ولا يوجد ما يضمن أن مصالح المساهم البائع سوف تتوافق مع مصالح جميع مشتري أسهم الطرح. يرجى مراجعة قسم "الاكتمال والبيع" و"المساهمون الرئيسيون والمساهمون البائعون" أدناه.

علاوةً على ذلك، قد تؤدي الملكية الكبيرة للمساهم البائع من الأسهم والقيود على نسب الملكية غير المباشرة لحكومة دبي المنصوص عليها في النظام الأساسي للشركة وقانون شركة تاكسي دبي إلى: (١) تأخير أو منع أي تغيير في السيطرة على الشركة (بما في ذلك منع أي طرف ثالث من تقديم عرض استحواذ للشركة)؛ و(٢) حرمان المساهمين من فرصة الحصول على علاوة مقابل أسهم الطرح الخاصة بهم كجزء من عملية بيع بالشركة؛ و(٣) التأثير على تسييل أسهم الطرح، وقد يكون لأي مما سبق تأثير سلبي جوهري على السعر السوقي لأسهم الطرح.

### **النشاط التجاري في سوق دبي المالي أصغر بشكل كبير من أسواق الأوراق المالية الأخرى القائمة وليس هناك ما يضمن تطور سوق سائلة لأسهم الطرح.**

قدّمت الشركة طلبًا لإدراج أسهم الطرح لدى سوق دبي المالي. وقد افتُتح سوق دبي المالي للتداول منذ سبتمبر ٢٠٠٥، إلا أنه فيما يتعلق بأسهم الطرح لا يمكن ضمان نجاحنا المستقبلي وسيولتنا في السوق. وتجدر الإشارة إلى أن سوق دبي المالي محدود مقارنةً بأسواق الأوراق المالية القائمة، كتلك الموجودة في الولايات المتحدة والمملكة المتحدة. كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، كان يوجد أكثر من ٦٦ شركة لديها أوراق مالية متداولة في سوق دبي المالي بقيمة سوقية إجمالية تبلغ حوالي ٦٥٢ مليار درهم إماراتي. كما أن عمولات الوساطة وتكاليف المعاملات الأخرى في سوق دبي المالي أعلى بشكل عام من تلك المطبقة في دول أوروبا الغربية.

ويمكن لهذه العوامل بوجه عام أن تقلل من السيولة وتزيد من تقلبات أسعار الأسهم، وهو ما يمكن أن يُسهم بدوره في زيادة تقلبات أسعار أسهم الطرح ويضعف من قدرة المساهمين على بيع أي أسهم طرح بسوق دبي المالي بالحجم والسعر والوقت الذي يرغب به والذي كان في إمكانه تحقيقه في أسواق أكثر سيولة.

### **قد لا توزع الشركة أرباحًا على الأسهم.**

على الرغم من أن الشركة تنوي دفع توزيعات الأرباح على الأسهم، فليس هناك ما يؤكد أو يضمن قيامها بذلك. وسيتم اتخاذ أي قرار بالإعلان عن توزيعات الأرباح ودفعها في المستقبل وفقًا لتقدير مجلس إدارة الشركة وسيعتمد على عدة أمور منها توافر الاحتياطات القابلة للتوزيع (والتي يمكن أن تتأثر سلبيًا بفرض ضريبة الشركات في الإمارات العربية المتحدة على الشركة بدءًا من ١ يناير ٢٠٢٤)، وخطط النفقات الرأسمالية والمتطلبات النقدية الأخرى في الفترات المستقبلية وعوامل أخرى قد يراها مجلس إدارة الشركة ذات صلة. ونتيجةً لذلك، قد لا يتمكن المستثمرون من الحصول على أي عائد على الاستثمار في أسهم الطرح.

**قد لا يتمكن المساهمون في بعض الدول خارج دولة الإمارات العربية المتحدة من ممارسة حقوق الأولوية الخاصة بهم إذا قامت الشركة بزيادة رأس المال.**

بموجب النظام الأساسي للشركة المقرر اعتماده وسريانه من تاريخ الإدراج ورهناً به، وبموجب قانون الشركات، يتمتع المساهمين عمومًا بحقوق أولوية للاكتتاب في عدد كافٍ من أسهم الشركة ودفع مقابلها للحفاظ على نسب الملكية النسبية قبل إصدار أي أسهم جديدة بمقابل نقدي. ورغم ذلك، فإن بعض القوانين المعنية بالأوراق المالية في بعض الدول قد تقيد قدرة الشركة على السماح بمشاركة بعض المساهمين في عمليات الطرح المستقبلية. ولا تعترف الشركة حاليًا بتسجيل الأسهم بموجب قوانين أي بلدان أخرى، ولا يمكن تقديم أي ضمانات لحاملي أسهم الطرح من خارج دولة الإمارات بأنه ستكون هناك إعفاءات متاحة لتمكينهم من ممارسة حقوق الأولوية الممنوحة لهم أو أن الشركة ستستخدم الإعفاء في حالة توفره. وفي حال لم يتمكن المساهمون غير الإماراتيين من ممارسة حقوق الأولوية الممنوحة لهم، ستنقضي تلك الحقوق وسيتم تخفيض الحصص النسبية لهؤلاء المساهمين.

## الضرائب في دولة الإمارات العربية المتحدة

إن التعليقات التالية عامة في طابعها وتستند إلى الأنظمة الضريبية الحالية المعمول بها في دولة الإمارات والممارسات الحالية للسلطات الإماراتية كما في تاريخ هذه النشرة. ولا تشكل التعليقات أي مشورة ضريبية ولا يوجد ما يضمن بأن التغييرات التشريعية أو القضائية أو الإدارية المستقبلية أو إرشادات السلطة الضريبية لن تؤدي إلى تغيير جوهرى في الوضع المبين أدناه، وربما بأثر رجعي لا يتوخى من التعليقات أن تكون تحليلاً شاملاً لجميع التبعات الضريبية المطبقة على جميع فئات المستثمرين ولا تتعلق بأي نظام ضريبي خارج دولة الإمارات العربية المتحدة. ويتحمل كل مستثمر محتمل المسؤولية عن وضعه الضريبي الخاص، وتقع على عاتق كل مستثمر مسؤولية معرفة أي عواقب ضريبية ذات صلة بظروفه الخاصة فيما يتعلق بشراء أسهم الطرح في الشركة أو حيازتها أو التصرف فيها. ولذلك يجب على المستثمرين طلب المشورة المهنية المستقلة الخاصة بهم دون أي تأخير إذا لزم الأمر.

## ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة

### نظام ضريبة الشركات على المستوى الاتحادي

سنّت دولة الإمارات العربية المتحدة قانوناً بمرسوم اتحادي جديد (المرسوم الاتحادي رقم (٤٧) لسنة ٢٠٢٢) ("قانون ضريبة الشركات") يفرض ضريبة الشركات على الشخصيات الاعتبارية (بما في ذلك الأشخاص المقيمين مثل المؤسسات وشركات التضامن) والمؤسسات وكيانات غير مقيمة لديها مؤسسة دائمة ("المؤسسة الدائمة") أو أي رابطة في دولة الإمارات العربية المتحدة أو تحقق دخلاً من مصادر إماراتية) وأفراد (الأشخاص الطبيعيين) منخرطين في أعمال تجارية أو أنشطة تجارية. ويسري قانون ضريبة الشركات اعتباراً من ٢٥ أكتوبر ٢٠٢٢ ويُطبق على الشركات للفترة الضريبية التي تبدأ من تاريخ ١ يونيو ٢٠٢٣ أو بعده. وتسري قواعد مكافحة التهرب العامة اعتباراً من تاريخ نشر قانون ضريبة الشركات في الجريدة الرسمية (١٠ أكتوبر ٢٠٢٢).

لم يتم اختبار هذا التشريع، حيث تحتوي بعض جوانبه على درجة من عدم اليقين، ولا تعالج التوجيهات المنشورة الصادرة عن وزارة المالية الإماراتية ("وزارة المالية") والهيئة الاتحادية للضرائب ("الهيئة الاتحادية للضرائب") كل نقاط عدم اليقين. وبالتالي، فإن طريقة تطبيق قانون ضريبة الشركات على الشركة أو المستثمرين فيها قد لا تكون واضحة تمامًا. لذا يُنصح المستثمرون المحتملون بطلب المشورة الضريبية الخاصة بهم من مستشاريهم فيما يتعلق بالعواقب الضريبية لنظام ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة.

### نظام ضريبة الشركات على مستوى الإمارات

قامت كل إمارة على حدة على مدار التاريخ بإصدار مراسيم ضرائب الشركات الخاصة بها. وفي حين أنه من المحتمل من الناحية النظرية أن هذه المراسيم تفرض ضريبة شركات على كافة الشركات في الإمارة ذات

الصلة، لم يتم من الناحية العملية تطبيق ضريبة الشركات سوى على شركات معينة عاملة في قطاع التنقيب عن النفط والغاز وإنتاجهما "الأبستريم". وعلاوةً على ذلك، أصدرت بعض الإمارات كذلك مراسيم ضرائب مصرفية تسري على فروع البنوك الأجنبية في دولة الإمارات العربية المتحدة وتُطبق على صافي الدخل. ومن ثم، ينبغي أن يستمر خضوع الشركة من حيث المبدأ لنظام ضريبة الشركات على مستوى الإمارات. من الناحية العملية، لا تدفع الشركة حاليًا لأي ضريبة شركات وهي غير مطالبة بتقديم أي تقارير خاصة بضريبة الشركات على مستوى الإمارات.

### قانون ضريبة الشركات الاتحادي في دولة الإمارات العربية المتحدة

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢، أصدرت دولة الإمارات المرسوم قانون ضريبة الشركات، الذي طرح نظام ضريبة الشركات للسنوات المالية التي تبدأ في ١ يونيو ٢٠٢٣ أو بعد ذلك التاريخ. نُشر قانون ضريبة الشركات الجديد في الجريدة الرسمية في ١٠ أكتوبر ٢٠٢٢ ودخل حيز التنفيذ في ٢٥ أكتوبر ٢٠٢٢. ويُكمل قانون ضريبة الشركات عدد من قرارات مجلس الوزراء والقرارات الوزارية، والتي توفر نصوصًا تفصيلية لنظام الضرائب الذي تم تنفيذه. كما أصدرت وزارة المالية دليلًا تفسيريًا لقانون نظام الشركات في ١٢ مايو ٢٠٢٣. قدّم تفسيرات لمعاني كل مادة من مواد قانون ضريبة الشركات وآثارها المقصودة. وبالإضافة إلى ذلك، نشرت وزارة المالية والهيئة الاتحادية للضرائب قائمة بالأسئلة الشائعة ذات الصلة بقانون ضريبة الشركات على مواقعها الإلكترونية. علاوةً على ذلك، نشرت الهيئة الاتحادية للضرائب بتاريخ ١١ سبتمبر ٢٠٢٣ دليل ضرائب الشركات الذي يوفر المزيد من الإرشادات بشأن قانون ضريبة الشركات وقرارات مجلس الوزراء وبعض الأمثلة العملية لتطبيق الأحكام الضريبية بموجب نظام ضريبة الشركات الجديد. لا يُعد الدليل التوضيحي والأسئلة الشائعة ودليل ضريبة الشركات بمثابة قانون وليس لأي منها أي حجية قانونية.

يسري قانون ضريبة الشركات على الفترات الضريبية التي تبدأ من تاريخ ١ يونيو ٢٠٢٣ أو بعده. وستصبح الكيانات الإماراتية، مثل الشركة، التي لها سنوات مالية تبدأ من ١ يناير إلى ٣١ ديسمبر، خاضعة لقانون ضريبة الشركات بدولة الإمارات العربية المتحدة اعتبارًا من ١ يناير ٢٠٢٤.

تُفرض ضريبة الشركات في الإمارات العربية المتحدة على الدخل الخاضع للضريبة للأشخاص المقيمين أو الأشخاص غير المقيمين في ظروف محددة. يشمل مصطلح أشخاص مقيمين الشخصيات: (١) التي تأسست في دولة الإمارات العربية المتحدة، أو (٢) التي تأسست في ولاية قضائية أجنبية، لكنها تخضع فعليًا للإدارة والرقابة داخل دولة الإمارات، أو (٣) أي شخص طبيعي يزاول أعمالًا تجارية أو أنشطة تجارية في دولة الإمارات العربية المتحدة، أو (٤) أي شخص آخر يحدده قرار صادر عن مجلس الوزراء. يشير مصطلح "أشخاص غير مقيمين" إلى الشخصيات الاعتبارية غير المقيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة ولكن (١) لديها مؤسسة دائمة في دولة الإمارات، و(٢) لديها مصدر دخل في دولة الإمارات و(٣) لديها أي روابط في دولة الإمارات (أي تحقق دخلًا من ممتلكات غير منقولة في دولة الإمارات). ينص قانون ضريبة الشركات على نظام محدد "للأشخاص في المناطق الحرة" ممن قاموا بالتأسيس أو التسجيل بطريقة أخرى في إحدى المناطق الحرة في دولة الإمارات (بما في ذلك فرع شخص غير مقيم مسجل في



منطقة حرة).

يسري قانون ضريبة الشركات على كافة الشركات وأنشطة العمل عبر مختلف أنحاء دولة الإمارات، مع بعض الاستثناءات. ولا يسري قانون ضريبة الشركات دخل الأفراد من الأنشطة التي لا تعتبر أعمالاً أو نشاطاً تجارياً. ولا تُعتبر أنواع معينة من الدخل (مثل الراتب ودخل الاستثمار العقاري) مرتبطة بالعمل أو النشاط التجاري.

### الأشخاص المؤهلون في المناطق الحرة

يمكن اعتبار أي شخص في المنطقة الحرة "شخصاً مؤهلاً في المنطقة الحرة" إذا استوفى كل الشروط التالية:

- (١) الحفاظ على تواجد مناسب في المنطقة الحرة؛
- (٢) تحقيق دخل مؤهل (بحسب التعريف الوارد أدناه)؛
- (٣) عدم اختيار الخضوع لضريبة الشركات؛
- (٤) الامتثال لمبدأ الاستقلالية (المادة ٣٤ من قانون ضريبة الشركات) ومتطلبات وثائق تسعير نقل الملكية (المادة ٥٥ من قانون ضريبة الشركات)؛
- (٥) عدم الإخفاق في "اختبار الحد الأدنى" (كما هو محدد في قرار مجلس الوزراء رقم (٥٥) لسنة ٢٠٢٣ بتحديد الدخل المؤهل للشخص المؤهل في المنطقة الحرة)؛
- (٦) إعداد القوائم المالية المدققة وفقاً للقرار الوزاري رقم (٨٢) لسنة ٢٠٢٣ أو أي قرارات أخرى يصدرها الوزير؛ و
- (٧) الامتثال كذلك لأي شروط أخرى أوضحها وزير المالية.

الشخص المؤهل في المنطقة الحرة الذي يخفق في الوفاء بأي من الشروط الواردة أعلاه يفقد وضعه ويخضع ضريبة الشركات الاعتيادية بمعدل ٩٪ في السنة التي يخفق فيها في الوفاء بالشروط الواردة أعلاه ولمدة ٤ سنوات أخرى عقب السنة التي يخفق في التأهل فيها. وفقاً لدليل ضريبة الشركات، لا ينطبق نطاق الضريبة الصفرية البالغ ٣٧٥,٠٠٠ درهم إماراتي على دخل أي شخص مؤهل في المنطقة الحرة يخضع لمعدل ضريبة الشركات بنسبة ٩٪.

### الدخل المؤهل

يُعرّف الدخل المؤهل على أنه:

أ. الدخل المحقق من صفقات مع "أشخاص آخرين في المناطق الحرة"، باستثناء الدخل المحقق من أنشطة مستثناة (بحسب التعريف الوارد لها أدناه). يجب أن يكون الأشخاص الآخرون المؤهلون في المناطق الحرة المستلمين المستفيدين من صفقة يحق فيها للشخص الآخر في المنطقة الحرة استخدام توريدات الشخص المؤهل في المنطقة الحرة والاستمتاع بها من دون التعرض للالتزامات القانونية أو تعاقدية جراء تمرير الخدمات أو البضائع إلى شخص آخر؛ أو

ب. الدخل المحقق من صفقات مع "شخص ليس موجودًا في منطقة حرة"، لكن فقط فيما يتعلق بالأنشطة المؤهلة التي لا تقع ضمن الأنشطة المستثناة (على النحو المحدد في القرار الوزاري رقم (١٣٩) لسنة ٢٠٢٣ بشأن الأنشطة المؤهلة في الأنشطة المستثناة)؛ أو

ج. أي دخل آخر شريطة أن يفي الشخص المؤهل في المنطقة الحرة بمتطلبات الحد الأدنى.

لا يمكن أن يشمل الدخل المؤهل الدخل العائد للشركة من مؤسسة دائمة أجنبية أو محلية. كما لا يمكن أن تنطبق على ملكية ممتلكات غير منقولة أو استغلالها (إلا في حالة معاملات مع أشخاص قائمين في المنطقة الحرة وتنطوي على ممتلكات تجارية تقع في منطقة حرة).

### معدلات ضريبة الشركات

معدل ضريبة الشركات الحالي هو ٠٪. للدخل الخاضع للضريبة الذي يصل إلى ٣٧٥,٠٠٠ درهم، و ٩٪ للدخل الخاضع للضريبة الذي يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم.

أعلنت وزارة المالية باعتبارها عضوًا في الإطار الشامل لتآكل الوعاء الضريبي وتحويل الأرباح الذي وضعته منظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي أنها ملتزمة بمعالجة التحديات التي تواجهها الولايات الضريبية على المستوى العالمي. وعلى هذا النحو، فإن تطبيق نظام ضريبة الشركات يساعد على إمداد دولة الإمارات بإطار لتبني قواعد الركيزة الثانية (بحسب التعريف الوارد في الإطار الشامل لتآكل الوعاء الضريبي وتحويل الأرباح الخاص بمنظمة التعاون والتنمية في الميدان الاقتصادي / مجموعة العشرين). وقد أوضحت الأسئلة الشائعة بشأن ضريبة الشركات التي نشرتها وزارة المالية والهيئة الاتحادية للضرائب أن كيانات المناطق الحرة المؤهلة التي تُعد جزءًا من مجموعة كبيرة متعددة الجنسيات من المتوقع أن تخضع للحد الضريبي العالمي الأدنى بمجرد تنفيذ هذه القواعد.

عند الإعلان عن ضريبة الشركات الإماراتية، أشارت وزارة المالية أن الكيانات الإماراتية ضمن مجموعة كبيرة متعددة الجنسيات التي تقع ضمن نطاق الركيزة الثانية من إطار عمل تآكل الوعاء الضريبي وتحويل الأرباح ٢,٠ الصادر عن منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية (أي تلك ذات الإيرادات العالمية الموحدة التي تزيد قيمتها عن ٧٥٠ مليون يورو، بما يعادل نحو ٣,١٥ مليار درهم في تاريخ هذه النشرة تحديدًا أو تقريبًا) تخضع لمعدل أعلى مختلف سيتم الإعلان عنه لاحقًا. الحد الأدنى لمعدل الضريبة العالمي الفعلي الذي اقترحتته منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية هو ١٥٪.

ومن غير الواضح حاليًا كيفية دمج دولة الإمارات لقواعد الركيزة ٢ في التشريعات المحلية وكيفية تفاعل نظام الركيزة ٢ مع نظام ضريبة الشركات الاتحادية الجديد، لكن ينبغي ملاحظة أن هذا قد يؤثر في تطبيق معدل الضريبة الصفري للكيانات في المناطق المؤهلة الحرة التي تقع ضمن قواعد الركيزة ٢. ومن المتوقع حاليًا أن تقوم دولة الإمارات العربية المتحدة بتفعيل الركيزة الثانية اعتبارًا من عام ٢٠٢٥ (يلزم متابعة أي إعلانات في هذا الصدد).

من المتوقع أن تطلق وزارة المالية عملية مشاوره عامة في الربع الأول من عام ٢٠٢٤ بشأن مقترحات الركيزة الثانية. وتهدف هذه المشاوره إلى الحصول على مدخلات بشأن تصميم الركيزة الثانية في دولة الإمارات وتوقيتها وقواعدها من أصحاب المصلحة المعنيين.

### الربح الخاضع للضريبة

ستكون ضريبة الشركات الإماراتية مستحقة السداد على الدخل الخاضع للضريبة، مما يعكس صافي الربح المحاسبي المبلغ عنه في القوائم المالية للشركة، مع بعض التعديلات.

وبشكل عام، تكون النفقات المتكبدة كليًا وحصريًا لأغراض أعمال "الشخص الخاضع للضريبة" التي لا تكون نفقات رأسمالية بطبيعتها قابلة للخصم في الفترة التي يتم فيها تكبدها.

يتم تعريف الشخص الخاضع للضريبة على أنه الشخص الذي يخضع لضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة بموجب قانون ضريبة الشركات.

### مصاريف غير قابلة للخصم

لا يوجد أي خصم متاح عند حساب الدخل الخاضع للضريبة لما يلي (ليست قائمة شاملة):

- النفقات التي لم يتم تكبدها لغرض أعمال الشخص الخاضع للضريبة.
- النفقات المتكبدة للحصول على الدخل المعفى (بحسب التعريف الوارد له أدناه)؛
- الخسائر غير المرتبطة بأعمال الشخص الخاضع للضريبة أو غير الناشئة عنه.
- صافي الفوائد / مصاريف التمويل التي تتجاوز (١) ٣٠٪ من الأرباح المعدلة قبل خصم الفوائد / مصاريف التمويل والضرائب والإهلاك والاستهلاك، أو (٢) ١٢,٠٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي (تخضع لشروط / متطلبات إضافية معينة)؛
- العقوبات أو الرشاوى أو غيرها من المدفوعات غير المشروعة؛
- أرباح الأسهم أو توزيعات الأرباح الأخرى؛

- ضريبة الشركات المفروضة بموجب قانون ضريبة الشركات، والضريبة المفروضة على الشخص الخاضع للضريبة خارج دولة الإمارات وضريبة القيمة المضافة القابلة للاسترداد ("ضريبة القيمة المضافة")؛
- التبرعات المدفوعة للمؤسسات التي هي ليست كياناً مؤهلاً للمنفعة العامة (بحسب التعريف الوارد في قانون ضريبة الشركات)؛
- نسبة ٥٠٪ من النفقات المتكبدة من شخص خاضع للضريبة على ترفيه العملاء أو المساهمين أو الموردين أو شركاء العمل الآخرين؛
- التعديلات للصفقات مع الأطراف ذات العلاقة التي لا تتم على أساس تجاري بحت؛ و
- أية نفقات أخرى يصدر بتحديددها قرار من مجلس الوزراء.

### الدخل المعفى

- أرباح الأسهم المدفوعة من قبل شخص اعتباري مقيم في الإمارات العربية المتحدة.
- أرباح الأسهم وتوزيعات الأرباح الأخرى المستلمة من مشاركة أجنبية ليست شخصاً مقيماً والأرباح أو الخسائر الرأسمالية المحلية/الأجنبية الناتجة عن نقل ملكية الحصة المشاركة (أو جزء منها) أو بيعها أو التصرف فيها بأي طريقة أخرى رهناً بالامتثال لقواعد الإعفاء من المشاركة.
- دخل مؤسسة أجنبية دائمة حيث تم إجراء انتخابات بموجب المادة ٢٤ من قانون ضريبة الشركات
- الدخل الذي يحصل عليه شخص غير مقيم من تشغيل الطائرات أو السفن في النقل الدولي الذي يستوفي شروطاً معينة.

### الضريبة المقتطعة

عند صدور قانون ضريبة الشركات، تُفرض ضريبة استقطاع بمعدل صفري على فئات معينة من الدخل المحقق في دولة الإمارات من قبل شخص غير مقيم طالما أن هذا الدخل لا يعود إلى مؤسسة دائمة للشخص غير المقيم في دولة الإمارات.

يتضمن قانون ضريبة الشركات أحكاماً تسمح على وجه التحديد لمجلس الوزراء الإماراتي بتغيير معدل الضريبة المقتطعة. وينص قانون ضريبة الشركات أيضاً على أنه سيتم إصدار قرار من مجلس الوزراء يوضح بالتفصيل فئات الدخل التي ستخضع للضرائب المقتطعة. ولم تصدر قرارات مجلس الوزراء الإماراتي بعد.

لذلك، من الناحية العملية، لن يُتوقع من الشركات الإماراتية إجراء أي خصومات من مدفوعات الدخل المحقق في دولة الإمارات للأشخاص المقيمين أو غير المقيمين ما لم يقرر مجلس الوزراء الإماراتي فرض معدل ضريبة مقتطعة يزيد عن نسبة الصفر في المائة في المستقبل.

## أسعار النقل

ينص قانون ضريبة الشركات على أن الصفقات التي يتم تنفيذها بين أطراف ذات علاقة وأطراف ذات صلة يجب تسعيرها بما يتفق مع مبدأ الأساس التجاري البحت. يتم استيفاء مبدأ الأساس التجاري البحت عندما تكون المعاملة أو الاتفاقية متوافقة مع النتائج التي كان من الممكن تحقيقها لو شاركت أطراف غير ذات علاقة في معاملة أو اتفاقية مماثلة في ظل ظروف مماثلة.

ينبغي دعم مبدأ الأساس التجاري البحت بتحليل للوظائف والأصول والمخاطر يهدف بهدف التوافق مع المبادئ الإرشادية الخاصة بأسعار النقل الصادرة عن منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية بحسب ما هو موضح في الدليل التفسيري الصادر عن وزارة المالية.

## الاعتبارات الضريبية للمستثمرين المحتملين ضريبة الأفراد في دولة الإمارات العربية المتحدة

### الضرائب على الأفراد في دولة الإمارات العربية المتحدة

لا توجد حاليًا أي ضريبة اتحادية أو ضريبة على مستوى الإمارات على الدخل الشخصي مفروضة على الأفراد في دولة الإمارات العربية كما في تاريخ هذه النشرة. قد يخضع المقيمون الخاضعون للضريبة من خارج الإمارات العربية المتحدة، أو المقيمون الخاضعون لضريبة مزدوجة، والأفراد والشركات، للضرائب في ولايات قضائية خارج دولة الإمارات العربية المتحدة فيما يتعلق بملكية الأسهم العالمية استنادًا إلى اللوائح الضريبية المحلية في بلدانهم ذات الصلة.

يخضع الأفراد الذين يزاولون عملاً أو نشاطًا تجاريًا في دولة الإمارات لقانون ضريبة الشركات. تخضع الأعمال أو الأنشطة التجارية التي يزاولها شخص مقيم أو غير مقيم لضريبة الشركات فقط حيثما كان الدخل الإجمالي المحقق من تلك الأعمال أو الأنشطة التجارية يتجاوز مليون درهم إماراتي ضمن سنة تقويمية.

### الضرائب على شراء الأسهم

من المرجح أن يتم توصيف إتمام الطرح لأغراض ضريبية في دولة الإمارات العربية المتحدة على أنه شراء أسهم من جانب المستثمرين. وفي حال كان المستثمر المحتمل مقيمًا لأغراض ضريبية خارج دولة الإمارات العربية المتحدة و / أو يخضع للضريبة في ولاية قضائية أخرى، فقد يتم توصيف الطرح بشكل مختلف وقد يخضع للضريبة في تلك الولاية القضائية الضريبية الأخرى.

لا توجد ضرائب نقل ملكية في الإمارات العربية المتحدة على شراء الأسهم. ووفقًا لذلك، لا ينبغي أن يؤدي شراء الأسهم إلى أي التزامات ضريبية على التحويل في دولة الإمارات للمستثمرين المقيمين من الأفراد أو الشركات. قد يخضع المقيمون الخاضعون للضريبة من خارج الإمارات العربية المتحدة، أو المقيمون الخاضعون لضريبة مزدوجة، والأفراد والشركات، للضرائب في ولايات قضائية خارج دولة الإمارات العربية المتحدة فيما يتعلق بملكية الأسهم أو الدخل المتحقق فيما يخص الأسهم استنادًا إلى اللوائح الضريبية المحلية في ولاياتهم القضائية ذات الصلة.

وفيما يتعلق بضريبة القيمة المضافة، يُعتبر شراء الأسهم معفيًا لأغراض ضريبة القيمة المضافة ما لم يكن ثمة نص سارٍ لتطبيق معدل ضريبة صفري وفقًا للمادة ٤٢ من اللائحة التنفيذية لضريبة القيمة المضافة في دولة الإمارات العربية المتحدة. وتأسيسًا على ذلك، لا يُتوقع أي تداعيات ذات صلة بضريبة القيمة المضافة على شراء الأسهم. يرجى مراجعة بند "ضريبة القيمة المضافة" الذي تمت مناقشته أدناه للاطلاع على الاعتبارات الأخرى المتعلقة بضريبة القيمة المضافة فيما يتعلق بشراء الأسهم وحيازتها.

### الضرائب على أرباح الأسهم وأرباح رأس المال بعد البيع

#### المستثمرون الأفراد المقيمون في دولة الإمارات لأغراض الضريبة وغير المقيمين بها

ينص قانون ضريبة الشركات على أن شراء الأسهم وأي دخل ذي صلة من توزيعات الأرباح أو الأرباح على بيع الأسهم، لا ينبغي أن يترتب عليه أي التزامات ضريبية في دولة الإمارات للأشخاص الطبيعيين المقيمين لأغراض الضريبة في دولة الإمارات أو غير المقيمين طالما أنه مؤهل "كاستثمار شخصي". وبموجب قرار مجلس الوزراء الإماراتي رقم ٤٩ لسنة ٢٠٢٣، يُعرّف "الاستثمار الشخصي" على أنه نشاط استثماري يزاوله شخص طبيعي لحسابه الشخصي ولا يتم مزاولته من خلال رخصة أو لا يتطلب رخصة من هيئة ترخيص في دولة الإمارات، ولا يعتبر نشاطًا تجاريًا وفقًا للمرسوم بقانون اتحادي رقم ٥٠ لسنة ٢٠٢٢، لقانون الصفقات التجارية

قد يخضع المقيمون الخاضعون للضريبة من خارج الإمارات العربية المتحدة، أو المقيمون الخاضعون لضريبة مزدوجة، للضرائب في ولايات قضائية خارج دولة الإمارات العربية المتحدة فيما يتعلق بملكية الأسهم أو الدخل المتحقق فيما يخص الأسهم استنادًا إلى اللوائح الضريبية المحلية في بلدانهم ذات الصلة.

#### المستثمرون من الشركات المقيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة للأغراض الضريبية

بموجب قانون ضريبة الشركات، لا ينبغي أن يؤدي شراء الأسهم إلى أي التزامات ضريبية في دولة الإمارات العربية المتحدة للشركات (المشتري) المقيمة في دولة الإمارات للأغراض الضريبية.

بموجب قانون ضريبة الشركات، فإن أرباح الأسهم المستلمة من الشخصيات الاعتبارية المقيمة في دولة الإمارات العربية المتحدة معفاة من الضريبة.

وستخضع الأرباح التي يحققها المستثمرون من الشركات المقيمة في دولة الإمارات فيما يتعلق بالتصرف في استثماراتهم لضريبة شركات بنسبة ٩ في المائة. بموجب الإعفاء من المشاركة، تُعفى أي أرباح تنشأ في حال الوفاء بكل الشروط التالية:

- أن تمثل حصة الملكية التي يحتفظ بها المستثمر ما لا يقل عن ٥٪ أو الحد الأدنى لتكاليف الاستحواذ التاريخية البالغ ٤,٠٠٠,٠٠٠ درهم إماراتي؛
- أن يحتفظ المستثمر بالاستثمار لمدة ١٢ شهرًا بشكل متواصل (أو أن يكون لديه النية للاحتفاظ بالاستثمار لمدة ١٢ شهرًا)؛
- أن يخضع الاستثمار للضريبة في البلد أو الإقليم الذي يقيم فيه بمعدل لا يقل عن ٩٪ (يُفترض استيفاء هذا الشرط عندما يكون الاستثمار إما شخصًا مؤهلاً في منطقة حرة أو شخصًا معفيًا)؛
- أن يتكون ما لا يزيد عن ٥٠٪ من الأصول المباشرة وغير المباشرة التي تمتلكها الشركات التابعة/الاستثمارات الأجنبية ذات الصلة من حصص ملكية لم تكن مؤهلة للحصول على إعفاء من المشاركة إذا كانت مملوكة بشكل مباشر للاستثمار؛
- أن يكون للمستثمر الحق في الحصول على ما لا يقل عن ٥٪ من أرباح وعائدات تصفية الشركة التابعة؛ و
- أية شروط أخرى يحددها وزير المالية.

عندما ينطبق الإعفاء من المشاركة على التصرف في الاستثمار، لن تكون أي نفقات يتم تكبدها فيما يتعلق بشراء الاستثمار أو نقل ملكيته أو بيعه قابلة للخصم.

### المستثمرون من الشركات المقيمة للأغراض الضريبية خارج دولة الإمارات العربية المتحدة

قد تخضع الشركات المقيمة من خارج الإمارات العربية المتحدة، أو المؤسسات الخاضعة لضريبة مزدوجة، للضرائب في ولايات قضائية خارج دولة الإمارات العربية المتحدة فيما يتعلق بملكية الأسهم أو الدخل المتحقق فيما يخص الأسهم استنادًا إلى اللوائح الضريبية المحلية في بلدانهم ذات الصلة، وينبغي للمستثمرين المحتملين الرجوع إلى مستشاريهم الضريبيين.

وبموجب قانون ضريبة الشركات، فإن توزيعات الأرباح المتحصلة من أشخاص اعتباريين مقيمين معفية من الضريبة. في حال تصنيف أرباح الأسهم من شخصيات اعتبارية مقيمة على أنها دخل مُحقق في الدولة، ستخضع أرباح الأسهم للضريبة المقتطعة التي يتم فرضها حاليًا بمعدل صفري. ستمثل الأرباح التي يحققها المستثمرون من الشركات غير المقيمين في دولة الإمارات أو المؤسسات الدائمة غير الإماراتية فيما يتعلق بالتصرف في استثماراتهم دخلاً من مصادر إماراتية، وبالتالي ستخضع للضريبة بموجب قانون ضريبة

الشركات. وستخضع هذه الأرباح للضريبة المقتطعة التي يتم فرضها حاليًا بمعدل صفري. لمزيد من التفاصيل بشأن الضريبة المقتطعة، يرجى مراجعة قسم الضريبة المقتطعة أعلاه.

## ضريبة القيمة المضافة

تم استحداث ضريبة القيمة المضافة في دولة الإمارات في ١ يناير ٢٠١٨ وفقاً للمرسوم بقانون اتحادي رقم (٨) لسنة ٢٠١٧ بشأن ضريبة القيمة المضافة ولائحته التنفيذية. يبلغ معدل ضريبة القيمة المضافة القياسي ٥٪ ويسري على معظم السلع والخدمات، حيث تخضع بعض السلع والخدمات لمعدل ضريبة صفري (معدل صفري) أو تكون معفية من ضريبة القيمة المضافة (رهنًا بالوفاء بشروط محددة).

سيسري معدل ضريبة القيمة المضافة الصفري على السلع والخدمات المصدرة خارج دولة الإمارات العربية، كما يسري على النقل الدولي وتوريد النفط الخام/الغاز الطبيعي، وطرح العقارات السكنية للمرة الأولى، وبعض المجالات المحددة، مثل الرعاية الصحية والتعليم.

يسري الإعفاء من ضريبة القيمة المضافة على خدمات مالية محددة، وكذا على الطرح اللاحق للعقارات السكنية. ويُعتبر شراء الأسهم معفيًا لأغراض ضريبة القيمة المضافة (ما لم يكن ثمة نص سارٍ لتطبيق معدل ضريبة صفري) وفقاً للمادة ٤٢ من اللائحة التنفيذية لضريبة القيمة المضافة في دولة الإمارات العربية المتحدة. وتأسيساً على ذلك، لا يُتوقع وجود أي تداعيات ذات صلة بضريبة القيمة المضافة على شراء الأسهم. كما أن الصفقات المتعلقة بالأراضي الفضاء والمباني السكنية (بخلاف التوريد الأول) ونقل الركاب المحلي معفية من ضريبة القيمة المضافة.

وعلاوةً على ذلك، قد لا تخضع صفقات محددة في السلع بين الشركات المؤسسة في المناطق الحرة المحددة بدولة الإمارات العربي المتحدة (على نحو ما يتم الإخطار به تحديداً لأغراض ضريبة القيمة المضافة) ("المناطق المحددة") لضريبة القيمة المضافة. غير أن توفير السلع والخدمات ضمن المناطق المحددة يخضع لضريبة القيمة المضافة وفقاً للتطبيق العام لتشريع ضريبة القيمة المضافة في دولة الإمارات.

ويحق للشركات المطالبة بائتمان لضريبة القيمة المضافة المدفوعة على مشترياتها (رهنًا بالحفاظ على الوثائق الداعمة ذات الصلة، لا سيما الفاتورة الضريبية) في حال كانت تتعلق بتوريد خاضع للضريبة بالمعدل القياس أو بالمعدل الصفري (التوريدات الخاضعة للضريبة). ومع ذلك، لا يمكن استرداد أي ضريبة قيمة مضافة متكبدة فيما يتعلق بتوريد معفى من ضريبة القيمة المضافة. وإذا تعذر إسناد ضريبة قيمة مضافة تحديداً إلى توريدات خاضعة للضريبة أو معفية، فيمكن استرداد جزء منها (على سبيل المثال، التكاليف العمومية للعمل). ويمكن القيام بهذا الاسترداد بما يتفق مع حساب التوزيعات وممارسات التحليل السنوية اللاحقة.

ويمكن من حيث المبدأ استعادة فائض ضريبة القيمة المضافة المدفوع من الهيئة الاتحادية للضرائب،



رهنًا باتخاذ إجراءات محددة. وبدلاً من ذلك، يمكن ترحيل ائتمان ضريبة القيمة المضافة ومقاصته مقابل صافي مدفوعات القيمة المضافة المستحقة خلال الفترة/الفترة الضريبية التالية. ويجوز للهيئة الاتحادية للضرائب مقاصة ائتمان ضريبة قيمة مضافة غير مطالب به مقابل التزامات المكلف ضريبياً، بما في ذلك مبالغ الغرامات الجزائية القائمة. ومن ناحية أخرى، لا يتناول قسم الضرائب الوضع الضريبي للشركة ولسنا بصدد التعليق عليه ولم نقوم بأي إجراءات عناية بشأن الشركة للتعليق على وضعها الضريبي.

ويمكن أن تخضع الشركات التي لا تفي بالتزاماتها الخاصة بضريبة القيمة المضافة لغرامات وجزاءات. وهناك غرامات جزائية ثابتة وأخرى تحتسب كنسبة مئوية. يجوز للهيئة الاتحادية للضرائب مقاصة ائتمان ضريبة القيمة المضافة غير المطالب بها مقابل التزامات المكلف ضريبياً، بما في ذلك مبالغ الغرامات المستحقة.

وفي ظل تشريع ضريبة القيمة المضافة الإماراتية، لا تكون أي ضريبة قيمة مضافة مستحقة الدفع فيما يتعلق بالاستحواذ على الأسهم أو بيعها. غير أنه ينبغي ملاحظة أن الرسوم المرتبطة بنقل ملكية الأسهم ستخضع لضريبة القيمة المضافة بالمعدل القياسي البالغ ٥٪. قد تخضع رسوم محددة لضريبة القيمة المضافة بمعدل صفري إذا كان المشتري غير مقيم وكان البيع يفي بشروط تصدير الخدمات بالمعدل الصفري.

ولأغراض استيفاء التوضيح، فإن أرباح الأسهم المحصلة من مجرد ملكية الأسهم في إحدى الشركات ليس لها أي اعتبار ضريبي فيما يتعلق بالتوريدات. ومن ثم فإن دخل الأسهم السلبي لا يرقى إلى مرتبة اعتباره توريداً خاضعاً للضريبة وينبغي أن يكون خارج نطاق ضريبة القيمة المضافة الإماراتية.

ستخضع أي عملية بيع للأصول إلى ضريبة القيمة المضافة بمعدل قياسي قدره ٥٪، ما لم تُعتبر نقل ملكية لأعمال على أنها منشأة مستمرة (وفي هذه الحالة، ينبغي أن تكون المعاملة خارج نطاق ضريبة القيمة المضافة الإماراتية). لن تشكل الأرباح الرأسمالية المحققة من بيع الأصول توريداً خاضعاً للضريبة وينبغي أن يكون خارج نطاق ضريبة القيمة المضافة الإماراتية.

يجب على المستثمرين طلب المشورة بشأن تأثير ضريبة القيمة المضافة فيما يتعلق بشرائهم للأسهم.

### القسم الثالث: الإفصاحات المالية

توضح المعلومات المالية المختارة الموضحة أدناه المعلومات المالية للشركة ومعلومات التشغيل الأخرى غير المدققة كما في وللسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢، كما في وللسنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣، وكما في ولفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ و ٢٠٢٣.

توجد بعض الاختلافات في العرض والمعالجة المحاسبية في البيانات المالية المدققة للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ وفي البيانات المالية المرحلية مما يجعل بعض المعلومات المالية أقل قابلية للمقارنة عبر الفترات المالية المختلفة. راجع "عرض المعلومات المالية وغيرها - البيانات المالية" لمزيد من المعلومات. ما لم يذكر خلاف ذلك، تم استخدام طريقة عرض البيانات المالية المرحلية.

المعلومات المالية الموضحة أدناه ضمن المسميات التوضيحية "بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى" و"بيان المركز المالي" و"بيان التدفقات النقدية" مشتقة من البيانات المالية ويجب قراءتها مع البيانات المالية المدرجة في مواضع أخرى في هذه النشرة.

تتضمن هذه النشرة بعض المقاييس التي لا تعتبر مقاييس محددة في المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. ويرد تعريف كل من هذه المقاييس غير المتعلقة بالمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية في "عرض المعلومات المالية والمعلومات الأخرى - المعلومات غير المتعلقة بالمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية" أعلاه. حيثما أمكن، من أجل تسوية بعض هذه المقاييس مع المقاييس الدولية لإعداد التقارير المالية الأكثر قابلية للمقارنة، راجع "تسويات المقاييس المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية" أدناه.

ينبغي قراءة المعلومات المالية والبيانات التشغيلية المختارة الواردة أدناه جنبًا إلى جنب مع البيانات المالية المدققة والبيانات المالية المرحلية الواردة في موضع آخر من هذه النشرة.

## بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى

للفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		للفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر			
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	(٢٠٢٢)	(٢٠٢١)	(٢٠٢٠)	(٢٠١٩)
درهم (غير مدققة)	درهم (غير مراجعة) (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم			
١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	٩٥٦,٦٧٨,٥٥٤	٨٦٤,١٠٧,٣٤٦	١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠	١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	٨٨٧,٤١٠,٧٠٤	١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨
(٢٣٢,٣٣٥,٦٠٠)	(٢٣٣,٣٤٠,٦٠٠)	(١٥٥,٦٦٠,٤٠٠)	(١٥٥,٥١٠,٤٠٠)	(٣١٨,٥٠٤,١٦٩)	(٢٤٢,٥٣٦,٠٤٦)	(٢٢١,١٧٤,٥٢٣)	(٣٠٧,٣٣٥,٨٦٤)
(٨٦٩,٥٣٨,٥٠٠)	(٨٧١,٤٤٣,٤٧٧)	(٥٨٤,٧٧٢,٨٤٥)	(٥٧٨,٥٦٧,٢٤٩)	(١,١٧٦,٨٤٥,٤٩٤)	(٨٨٧,٣١٢,١٠٧)	(٧٣٩,٦١٦,٥٠٨)	(١,٠٩٦,٤١١,٥٣٠)
٣٤,٤٨٣,١٥٢	٢٥,٧٠١,٩٣٦	٢٣,٢٢٨,٣٨٨	١٨,٩٩٠,٨٠٤	٤٣,٠٧٩,٠٦١	٢٩,٢٦٣,٨١٩	٣٤,٠٥٤,٩٤٣	٤٨,٨٥٠,١٩٣
(٥٣,٣٠٢,٣٠٥)	(٤٦,٨٥١,٧٩٧)	(٣٦,٠٥٣,٠٨٠)	(٣٣,٢٣٣,٨٨١)	(٦٨,٧٦٤,٠٥٦)	(٦٧,٨١٧,٩٥٣)	(٧٦,٦٧٤,٦٨٦)	(١٠٠,٣٥٤,٤٣٧)
(١٩,٨٤٠,٧٠١)	(٧,٩٥١,٩٩٤)	(١٥,٦٥٤,٥٢٤)	(٣,٨٣٧,٤٧٣)	(١,٧٧٣,١٤٣)	(٢٠,٥٧٣,١٩٩)	(٣٦,١٥١,٨٧١)	(١٣,٨٨٧,٤٢١)
٢٧٣,٢٠٢,٥٢٥	١٣٨,٢٤٥,٦٢٣	١٨٧,٧٦٦,٠٩٣	١١١,٩٤٩,١٤٧	٢٣٠,٠١٤,٨٤٩	١٥٢,٣٦٦,٥٢٤	(١٥٢,١٥١,٩٤١)	١٨٦,٧٢٨,٧٧٩
١٠,٦٢٥,٣١٧	٤,٣٠٥,٦١٥	٨,٤٤٨,٩٦٤	٢,٨٩١,٠٠٣	٦,٢٢٨,٠٥٧	٥,٣٩٦,٩١٨	٧,٢٦٥,٤٧٤	٦,٨٠٣,٩٢٧
(٢,٦٢٩,٧٥٦)	(٨٦٩,٦٩٦)	(٧٥,٧٧١)	(١١٣,٤١٦)	(٥٨,١٧٧)	(٣٨٨,٦٤١)	(٥٣٣,٦١٢)	(٦٩٠,٠٧٨)
٧,٩٩٥,٥٦١	٣,٤٣٥,٩١٩	٨,٣٧٣,١٩٣	٢,٧٧٧,٥٨٧	٦,١٦٩,٨٨٠	٥,٠٠٨,٢٧٧	٦,٧٣١,٨٦٢	٦,١١٣,٨٤٩
٢٨١,١٩٨,٠٨٦	١٤١,٦٨١,٥٤٢	١٩٦,١٣٩,٢٨٦	١١٤,٧٢٦,٧٣٤	٢٣٦,١٨٤,٧٢٩	١٥٧,٣٧٤,٨٠١	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨
(١٤,٠٥٩,٩٠٤)	(٧,٠٨٤,٠٧٧)	(٩,٨٠٦,٩٦٤)	(٥,٧٣٦,٣٣٧)	(١١,٨٠٩,٢٣٦)	(٧,٨٦٨,٧٤٠)	-	-
٢٦٧,١٣٨,١٨٢	١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨

(١) في البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من ٢٠٢٣، غيرت الشركة عرض بيان الدخل الخاص بها بغرض الإعلان عن بند رسوم لوحة الأرقام والترخيص كتكلفة تشغيل (والتي تنعكس في إجمالي الأرباح) بدلاً من بند المصروفات (وهو ما ينعكس في الأرباح التشغيلية). يتوافق هذا العرض بشكل أكبر مع كيفية تحليل إدارة الشركة لإدارة الشركة. نتيجة لإعادة تصنيف هذا البند كتكلفة تشغيل من المصروفات، فإن بند إجمالي الأرباح الذي تم تضمينه في البيانات المالية المدققة والبيانات المالية المرحلية لم يتم تضمينه في العرض هنا، لأنه غير قابل للمقارنة خلال الفترات المختلفة. بالإضافة إلى ذلك، تم عرض نتائج الشركة للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ هنا وفقاً لنفس أساس العرض المعتمد في البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من ٢٠٢٣ بغرض المقارنة. باستثناء التغيير في رسوم لوحة الأرقام والترخيص، فإن هذه التغييرات بغرض العرض وليس لها أي تأثير مادي.

(٢) تمت إعادة تصنيف أرقام الإيرادات والتكاليف المباشرة الأخرى والمصروفات العمومية والإدارية والأرباح/(الخسائر) التشغيلية وإيرادات التمويل - صافية في البيانات المالية المدققة لسنة ٢٠٢٠ في البيانات المالية المدققة لسنة ٢٠٢١ وقد تم عرضها هنا كما هو معروض في البيانات المالية المدققة لسنة ٢٠٢١.



(١) تم عرض نتائج الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ هنا باستخدام عرض أسماء البنود المعتمدة في البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من ٢٠٢٣ بغرض المقارنة. هذه التغييرات بغرض العرض وليس لها أي تأثير مادي.

(٢) تمت إعادة تصنيف الأرقام المعروضة في هذا البند كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ في الميزانية العمومية المقارنة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ والمدرجة كجزء من البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من ٢٠٢٣. راجع البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من ٢٠٢٣ للاطلاع على عمليات إعادة التصنيف التي تمت.

## بيان التدفقات النقدية

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر			
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	(١)٢٠٢٢	(١)٢٠٢١	(١)٢٠٢٠	(١)٢٠١٩
درهم (غير مدققة)	درهم (غير مراجعة) (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم			
٢٦٧,١٣٨,١٨٢	١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨
٩٧,٩٥٤,٩٠١	٧٣,٣٣٨,٦٦٣	٦١,٥٠٦,٣٤٧	٤٧,١٤٣,٩٧٨	٩٧,٧٥٢,٤٣٩	٩٣,٠٧٣,٣٢٥	١٣٢,٤٢٨,٩٤٩	١٥١,٧٩٢,٨٧٠
-	-	-	-	-	-	-	(٨٢,٠٩٥)
١٩,٨٤٠,٧٠١	٧,٩٥١,٩٩٤	١٥,٦٥٤,٥٢٤	٣,٨٣٧,٤٧٣	١١,٧٧٣,١٤٣	٢٠,٥٧٣,١٩٩	٣٦,١٥١,٨٧١	١٣,٨٨٧,٤٢١
(٥,١٠١,٠٧٤)	(٤,٣٠٥,٦١٥)	(٤,٥٣٨,٨٦٠)	(٢,٨٩١,٠٠٣)	(٦,٢٢٨,٠٥٧)	(٥,٣٩٦,٩١٨)	(٧,٢٦٥,٤٧٤)	(٦,٨٠٣,٩٢٧)
(٨٩٨,٤٧٩)	-	(٤٧٥,٥٤٣)	-	-	-	-	-
٤,٣٧٩,٠٣٤	٢,٩٥٦,٧٠٦	٢,٨٢٠,١٨٥	٢,٠١١,٨١٥	٥,٦٣٣,٩٥٠	٢,٧٥٠,٨٩٩	٤,٥٣٨,١٨٩	٢,٨٥٩,٣٣٤
-	(٢,٥٨٥,٩٤٥)	-	(٢,٥٨٥,٩٤٥)	(٢,٥٨٥,٩٤٥)	-	-	-
(٣,٦٤٥,٦٣٥)	(٦٢٦,٢٠٣)	(١,٩٩٢,٠٥٤)	(١,٣٣٩,٣١٤)	(١,٤٥٨,٧٤٦)	٢١٥,٠٨٨	(٣٣٨,٩٢١)	٣,٠٢٤,٩١٩
-	٤٧٥,٤٤٤	-	٤٧٥,٤٤٤	٤٧٥,٤٤٤	٣,٧٣١,٩٧٢	٣,٧٤٢,١٩٦	٣,٧٣١,٩٧١
-	٣٩,٨٩٥	-	٣٩,٨٩٥	٣٩,٨٩٥	٣٨٨,٦٤١	٥٣٣,٦١٢	٦٤٦,٢١٢
(٤,٦٢٥,٧٦٤)	٦٤٩,٨٣٩	(٣,٤٣٤,٥٦١)	-	١٨,٢٨٢	-	-	-
١,٩٤٠,٣١٢	-	-	-	-	-	-	-
٤٩٥,٤٦٤	-	-	-	-	-	-	-
٥٢,٥٠٠	-	-	-	-	-	-	-
٣٧٧,٥٣٠,١٤٢	٢١٢,٤٩٢,٢٤٣	٢٥٥,٨٧٢,٣٦٠	١٥٥,٦٨٢,٧٣٩	٣٢٩,٧٩٥,٨٩٧	٢٦٤,٨٤٢,٢٦٧	٢٤,٣٧٠,٣٤٣	٣٦١,٨٩٩,٣٣٣
-	-	-	-	-	-	-	-
(٥٧,٠٥٨,٤٠١)	(١٣٧,٢٠٣,٣٠٥)	(٦٧,٠٠٦,٥١٧)	(٦٠,٨٦٨,٨١٠)	(٦١,٣٥٩,١١١)	(٣٧,٨٣٢,٩٤٨)	(٥٩,٢٧٩,٧٦١)	(٩,٥٥١,٨٨٧)
(١٦٢,٥٠٠)	٣٠٥,٦٠٢	(١,٤٤٦,٧٤٩)	٣٧٩,٣٢٧	١,٣٣٨,٣٥٨	(٧٤٨,٥٠١)	٤٠٥,٤٠٢	(٣٦٨,٧٥٩)
٢٩,٩٥٩,٠٦٠	١٢٩,٢٨٧,٧٦٨	٣٧,٦٦٨,٢٣٨	١٠٩,٣٤٧,٨٢٣	١٨٩,٤٧٧,٠٩٨	٤٦,٦٠٠,٣٧٧	٢٣,٥٨٥,٧٥١	(٣٩,٠٥٩,٠٢٦)
(٤٨٠,٩٦٤,٦١١)	(٢٩,٥٣٦,٣٦٧)	٢٧,١٤٠,٣٧٠	(٩٦,٢٩٦,٥٩١)	(٩٤٢,٧٣١)	(١٥٣,٣٠٦,٨٤٥)	(٤٦,٨٣٢,٢٥٣)	(١٧٢,٩١٤,٠٧٢)
(١٣٠,٦٩٦,٣١٠)	١٧٥,٣٤٥,٩٤١	٢٥٢,٢٢٧,٧٠٢	١٠٨,٢٤٤,٥٢٨	٤٥٨,٣٠٩,٥١١	١١٩,٥٥٤,٣٥٠	(٥٧,٧٥٠,٥١٨)	١٤٠,٠٥٥,٥٨٩
-	-	-	-	-	-	-	-
(١,١١٣,٦٨٢)	(٧٣٤,٧١٦)	(٦١٢,٥٩٧)	(٤١٠,٥٢٤)	(١,٠٠١,٨٣٠)	(٢,٦٣٩,٤٩٥)	(٣,٥٣٦,٢٧٠)	(٤,٠٧٨,٢٢٨)
(١٣١,٨٠٩,٩٩٢)	١٧٤,٦١١,٢٢٥	٢٥١,٦١٥,١٠٥	١٠٧,٨٣٤,٠٠٤	٤٥٧,٣٠٧,٦٨١	١١٦,٩١٤,٨٥٥	(٦١,٢٨٦,٧٨٨)	١٣٥,٩٢٧,٣٦١
-	-	-	-	-	-	-	-
١٨١,٠٩٣,٢٨١	٢٩,٥٦٣,٨٢٢	-	٥٠,٢١٥,٢٣٠	٢٩,٧٨٦,٨١٣	١٦٩,٨٣٩,٦٠٠	١٢٦,٠٦٤,٩٥٨	٢٨,٢٢٢,٧٥٠
-	(١٦٥,٥١٠,٠٠٢)	-	(١٢٨,٤٩١,٧١٨)	(٢٣١,٠١٠,٠٠١)	(٧٥,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٣,٨٦٣,٣٣٣)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)
(٢٦٩,٧٠٥,٢٥٥)	(٢١٥,٣٦٣,٧٣٠)	(١٤٦,٧٣٠,٠٨٩)	(٨٥,٣٢٩,٤٠٩)	(٢٨٤,٠٤٣,٧٦٣)	(٩٢,١٩٦,١٠٦)	(١٠١,٧٠٥,٠٢٩)	(١٤٨,١١٠,١١٥)
-	-	-	-	-	-	-	(٣٠,٦٦٦,٦٠٠)
٢٢,٨٩٩,٩٦٢	١٨,١٧٧,٥٤٧	١٢,٤٥٣,٩٣٧	١٠,٦٦٧,٤٥١	٣٠,٠٢٧,٥٨٤	٢٤,٨٥١,٢٦٣	١٢,١٥١,٠٣٨	٢٠,٨٧٦,٨٠١
٣,٥٥١,٥٠٨	١,٨٨٤,٨٦٤	٦٦٦,٦٩٦	٢١٤,٨٢٨	٩٠٨,٩٤٧	٦,٢٨٢,٤١٣	٧,٢٦٥,٤٧٤	٦,٨٠٣,٩٢٧
٨٩٨,٤٧٩	-	٤٧٥,٥٤٣	-	-	-	-	-
٦١,٢٦٢,٠٢٥	(٣٣١,٢٤٧,٤٩٩)	(١٣٣,١٣٣,٩١٣)	(١٥٢,٧٢٣,٦٠٨)	(٤٥٤,٣٣٠,٤٢٠)	٣٣,٧٧٧,١٧٠	(٦٠,٠٨٦,٨٩٢)	(٢٢٢,٨٧٣,٢٣٧)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	(٤,٤١٨,٢١٩)	(٣,٦٨١,٨٥١)	(٣,٠٦٨,٢٠٨)	(٣,٠٦٨,٢٠٨)

أرباح/(خسائر) الفترة  
تعديلات لـ:  
الاستهلاك للممتلكات والمعدات  
عكس مخصص المخزون بطى الحركة  
خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية(٢)  
إيرادات التمويل  
إيرادات توزيعات أرباح  
مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين  
أرباح من إيقاف الاعتراف بالتزام الإيجار  
أرباح/(خسائر) من استبعاد ممتلكات ومعدات  
استهلاك/إطفاء موجودات حق الاستخدام(٣)  
مصروفات الفائدة على التزام الإيجار  
أرباح/(خسائر) استثمارات في سندات ملكية مقاسة  
بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر  
خسائر من استبعاد استثمار في موجودات مالية  
فائدة على قروض وسلفيات  
إطفاء رسوم ترتيب  
إجمالي التدفقات النقدية من العمليات

تسويات رأس المال العامل:  
الذمم المدينة التجارية والأخرى  
المخزون  
الذمم الدائنة التجارية والأخرى  
المستحق إلى طرف ذو علاقة  
النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية

سداد تعويضات نهاية الخدمة للموظفين  
صافي النقد من الأنشطة التشغيلية

متحصلات من استثمارات مستحقة في موجودات مالية(٢)  
شراء استثمارات في موجودات مالية  
شراء ممتلكات ومعدات  
شراء موجودات غير ملموسة  
متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات  
إيرادات تمويل مستلمة  
إيرادات توزيعات أرباح مستلمة  
صافي النقد (المستخدم في)/الناتج من الأنشطة الاستثمارية

سداد التزام إيجار

١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	متحصلات من قروض
(٥٠١,٦٤٣,٣٥١)	-	-	-	-	-	-	-	-	سداد المستحق لطرف ذي علاقة
(٣,١٥٠,٠٠٠)	-	-	-	-	-	-	-	-	سداد رسوم ترتيب
-	-	-	-	-	-	-	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الزيادة في رأس المال
٤٩٥,٢٠٦,٦٤٩	-	-	-	-	(٤,٤١٨,٢١٩)	(٣,٦٨١,٨٥١)	٩٦,٩٣١,٧٩٢	-	صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
٣٠٢,١٣٤,٦٣٢	(١٥٦,٦٣٦,٢٧٤)	١١٨,٤٨١,١٩٢	(٤٤,٨٨٩,٦٠٤)	٢,٩٧٧,٢٦١	١٤٦,٢٧٣,٨٠٦	(١٢٥,٠٥٥,٥٣١)	٩,٩٨٥,٩١٦	-	صافي الزيادة في النقد وما يعادله
٢٣٥,١٠١,٩٤٤	٢٣٢,١٢٠,٩٥٦	٢٣٥,١٩٧,١٥٤	٢٣٢,٢١٦,١٦٦	٢٣٢,٢١٦,١٦٦	٨٥,٩٤٢,٣٦٠	٢١٠,٩٩٧,٨٩١	٢٠١,٠١١,٩٧٥	-	النقد وما يعادله في بداية الفترة
٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	٧٥,٤٨٤,٦٨٢	٣٥٣,٦٧٨,٣٤٦	١٨٧,٣٢٦,٥٦٢	٢٣٥,١٩٣,٤٢٧	٢٣٢,٢١٦,١٦٦	٨٥,٩٤٢,٣٦٠	٢١٠,٩٩٧,٨٩١	-	النقد وما يعادله في نهاية الفترة

(١) ما لم يذكر خلاف ذلك ، تم عرض نتائج الشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ هنا باستخدام عرض أسماء البنود المعتمدة في البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من ٢٠٢٣ . هذه التغييرات بغرض العرض وليس لها أي تأثير مادي.  
(٢) يعكس عرض هذا البند ما ورد في البيانات المالية المدققة.

(٣) يجمع عرض هذا البند بين عرض البيانات المالية المدققة والبيانات المالية المرحلية.

## بيان التغيرات في حقوق الملكية

الإجمالي درهم	الأرباح المحتجزة درهم	الاحتياطي العام درهم	الاحتياطي النظامي درهم	رأس المال المدفوع درهم	
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ (٤٦٤,٢٨١)	- (٤٦٤,٢٨١)	٥٠,٠٠٠,٠٠٠ -	٥٠,٠٠٠,٠٠٠ -	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ -	في ١ يناير ٢٠١٩ التعديل الناتج عن التطبيق المبني للمعيار ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية
١٩٩,٥٣٥,٧١٩ ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	(٤٦٤,٢٨١) -	٥٠,٠٠٠,٠٠٠ -	٥٠,٠٠٠,٠٠٠ -	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الأرصدة المعاد بيانها كما في ١ يناير ٢٠١٩ تقديم رأس المال المدفوع إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة أرباح السنة
١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة التحويل إلى الاحتياطيات المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
١٩٢,٨٤٢,٦٢٨ -	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨ (٤٠,٥٩٨,٤٤٨)	٢٠,٢٩٩,٢٢٤ -	٢٠,٢٩٩,٢٢٤ -	- -	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ إجمالي الخسائر الشاملة للسنة خسائر السنة
(١٥١,٧٧٩,٨٩٩)	(١٥١,٧٧٩,٨٩٩)	-	-	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ إجمالي الخسائر الشاملة للسنة خسائر السنة
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩) ١٤٥,٤٢٠,٠٧٩	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩) ١٤٥,٤٢٠,٠٧٩	- -	- -	- -	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة أرباح السنة
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة التحويل إلى الاحتياطيات المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
١٤٩,٥٠٦,٠٦١	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	-	-	-	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة أرباح السنة
١٤٩,٥٠٦,٠٦١ -	١٤٩,٥٠٦,٠٦١ (٣١,٤٧٤,٩٦٠)	١٥,٧٣٧,٤٨٠ -	١٥,٧٣٧,٤٨٠ -	- -	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة التحويل إلى الاحتياطيات المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
(١١٨,٠٣١,١٠١)	(١١٨,٠٣١,١٠١)	-	-	-	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة أرباح السنة
٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨	-	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة التحويل إلى الاحتياطيات المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	-	-	-	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ أرباح الفترة المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣ -	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣ (٢٧,٩٢٦,٥٩٢)	١٣,٩٦٣,٢٩٦ -	١٣,٩٦٣,٢٩٦ -	- -	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة التحويل إلى الاحتياطيات المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
(١٩٦,٤٤٨,٩٠١)	(١٩٦,٤٤٨,٩٠١)	-	-	-	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ أرباح الفترة المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ١٨٦,٣٣٢,٣٢٢ (١٨٦,٣٣٢,٣٢٢)	- ١٨٦,٣٣٢,٣٢٢ (١٨٦,٣٣٢,٣٢٢)	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ -	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ -	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ -	في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ في ١ يناير ٢٠٢٣ إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ٢٦٧,١٣٨,١٨٢ (١٨٦,٣٣٢,٣٢٢)	- ٢٦٧,١٣٨,١٨٢ (١٨٦,٣٣٢,٣٢٢)	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ -	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ -	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠ -	في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣
٤٨٠,٨٠٥,٨٦٠	٨٠,٨٠٥,٨٦٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	



## مطابقة المقاييس المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية

توضح الجداول التالية مطابقة المقاييس المالية غير المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية مع أقرب المقاييس المتوافقة مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية التي يمكن المقارنة معها.

### الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢٢
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢٢
درهم (غير منققة)	درهم (غير مراجعة) (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)
٢٦٧,١٣٨,١٨٢	١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	١٨٦,٣٢٢,٣٢٢	١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣
(٤,٥٥٣,١١٠)	(٤,٢٦٥,٧٢٠)	(٤,٥٣٨,٨٦٠)	(٢,٨٥١,١٠٨)	(٦,١٨٨,١٦٢)	(٥,٠٠٨,٢٧٧)	(٦,٧٣١,٨٦٢)	(٦,١٥٧,٧١٥)	(٦,١٥٧,٧١٥)	(٦,٧٣١,٨٦٢)	(٦,١٨٨,١٦٢)
٩٧,٩٥٤,٩٠١	٧٣,٣٣٨,٦٦٣	٦١,٥٠٦,٣٤٧	٤٧,١٤٣,٩٧٨	٩٧,٧٥٢,٤٣٩	٩٣,٠٧٣,٣٢٥	١٣٢,٤٢٨,٩٤٩	١٥١,٧٩٢,٨٧٠	١٥١,٧٩٢,٨٧٠	١٣٢,٤٢٨,٩٤٩	٩٧,٧٥٢,٤٣٩
-	٤٧٥,٤٤٤	-	٤٧٥,٤٤٣	٤٧٥,٤٤٣	٣,٧٣١,٩٧٢	٣,٧٤٢,١٩٦	٣,٧٣١,٩٧١	٣,٧٣١,٩٧١	٣,٧٤٢,١٩٦	٤٧٥,٤٤٣
٣٦٠,٥٣٩,٩٧٣	٢٠٤,١٤٥,٨٥٢	٢٤٣,٢٩٩,٨٠٩	١٥٣,٧٥٨,٧١٠	٣١٦,٤١٥,٢١٣	٢٤١,٣٠٣,٠٨١	(١٥,٩٨٠,٧٩٦)	٣٤٢,٢٠٩,٧٥٤	٣٤٢,٢٠٩,٧٥٤	(١٥,٩٨٠,٧٩٦)	٣١٦,٤١٥,٢١٣

أرباح/(خسائر) الفترة  
إيرادات التمويل – صافي<sup>(١)</sup>  
الاستهلاك للممتلكات والمعدات  
إطفاء موجودات حق الاستخدام

(١) صافي إيرادات التمويل المبين في البيانات المالية يشتمل على إيرادات توزيعات الأرباح وأرباح/(خسائر) سندات الملكية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر والخسارة من استبعاد استثمار في موجودات مالية والرسوم المصرفية. نظراً لأن هذه المصروفات لا تعكس مصروفات الفائدة، تم خصمها من صافي إيرادات التمويل في هذا الجدول وعند احتساب الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء. يرجى الاطلاع على الإيضاح رقم ٨ حول البيانات المالية المدققة لعام ٢٠٢٢ والإيضاح رقم ٨ حول البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣ فيما يتعلق بالمبالغ المحددة التي يتم حذفها هنا.

### هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢٢
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢٢
درهم (غير منققة)	درهم (غير مراجعة) (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير مراجعة) (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)	درهم (غير منققة)
٣٦٠,٥٣٩,٩٧٣	٢٠٤,١٤٥,٨٥٢	٢٤٣,٢٩٩,٨٠٩	١٥٣,٧٥٨,٧١٠	٣١٦,٤١٥,٢١٣	٢٤١,٣٠٣,٠٨١	(١٥,٩٨٠,٧٩٦)	٣٤٢,٢٠٩,٧٥٤	٣٤٢,٢٠٩,٧٥٤	(١٥,٩٨٠,٧٩٦)	٣١٦,٤١٥,٢١٣
١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	٩٥٦,٦٧٨,٥٥٤	٨٦٤,١٠٧,٣٤٦	١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠	١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	٨٨٧,٤١٠,٧٠٤	١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨	١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨	٨٨٧,٤١٠,٧٠٤	١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠
%٢٥,٥	%١٦,٠	%٢٥,٤	%١٧,٨	%١٧,٩	%١٨,٠	%(١,٨)	%٢٠,٧	%٢٠,٧	%(١,٨)	%١٧,٩

الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء  
الإيرادات  
هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء%

### التكاليف المباشرة والرياح الإجمالي

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢٢
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠٢٢
درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)	درهم (باستثناء %)
(٢٣٢,٣٣٥,٦٠٠)	(٢٣٣,٣٤٠,٦٠٠)	(١٥٥,٦٦٠,٤٠٠)	(١٥٥,٥١٠,٤٠٠)	(٣١٨,٥٠٤,١٦٩)	(٢٤٢,٥٣٦,٠٤٦)	(٢٢١,١٧٤,٥٢٣)	(٣٠٧,٣٣٥,٨٦٤)	(٣٠٧,٣٣٥,٨٦٤)	(٢٢١,١٧٤,٥٢٣)	(٣١٨,٥٠٤,١٦٩)
(٨٦٩,٥٣٨,٥٠٠)	(٨٧١,٤٤٣,٤٧٧)	(٥٨٤,٥٦٧,٢٤٩)	(٥٨٤,٥٦٧,٢٤٩)	(١,١٧٦,٨٤٥,٤٩٤)	(٨٨٧,٣١٢,١٠٧)	(٧٣٩,٦١٦,٥٠٨)	(١,٠٩٦,٤١١,٥٣٠)	(١,٠٩٦,٤١١,٥٣٠)	(٨٨٧,٣١٢,١٠٧)	(١,١٧٦,٨٤٥,٤٩٤)
(١,١٠١,٨٧٤,١٠٠)	(١,١٠٤,٧٨٤,٠٧٧)	(٧٤٠,٤٣٣,٢٤٥)	(٧٣٤,٠٧٧,٦٤٩)	(١,٤٩٥,٣٤٩,٦٦٣)	(١,١٢٩,٨٤٨,١٥٣)	(٩٦٠,٧٩١,٠٣١)	(١,٤٠٣,٧٤٧,٣٩٤)	(١,٤٠٣,٧٤٧,٣٩٤)	(٩٦٠,٧٩١,٠٣١)	(١,٤٩٥,٣٤٩,٦٦٣)
٣١١,٨٦٢,٣٧٩	١٦٧,٣٤٧,٤٧٨	٢١٦,٢٤٥,٣٠٩	١٣٠,٠٢٩,٦٩٧	٢٦٧,٤٧٢,٩٨٧	٢١١,٤٩٣,٨٥٧	(٧٣,٣٨٠,٣٢٧)	٢٥٢,١٢٠,٤٤٤	٢٥٢,١٢٠,٤٤٤	(٧٣,٣٨٠,٣٢٧)	٢٦٧,٤٧٢,٩٨٧
%٧٧,٩	%٨٦,٨	%٧٧,٤	%٨٤,٨	%٨٥,٠	%٨٤,٢	%١٠٨,٣	%٨٤,٨	%٨٤,٨	%١٠٨,٣	%٨٥,٠
%٢٢,١	%١٣,٢	%٢٢,٦	%١٥,٠	%١٥,٢	%١٥,٨	%(٨,٣)	%١٥,٢	%١٥,٢	%(٨,٣)	%١٥,٢

رسوم لوحات الأرقام والترخيص  
تكاليف مباشرة أخرى

تكاليف مباشرة

الرياح الإجمالي  
التكاليف المباشرة كنسبة من الإيرادات  
هامش الربح الإجمالي

(١) قامت الشركة في البيانات المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣ بتغيير عرضها لبيان الدخل لتسجيل بند رسوم لوحات الأرقام والترخيص كتكلفة تشغيلية. تبدو طريقة العرض هذه متسقة بشكل أكبر مع طريقة تحليل إدارة الشركة لاداء الشركة. نتيجة إعادة تصنيف هذا البند كتكلفة تشغيلية من مصروف، تأثر احتساب الربح الإجمالي. قامت الشركة في هذا الجدول بعرض التكاليف المباشرة والربح الإجمالي بالرغم من تسجيل رسوم لوحات الأرقام والترخيص كتكلفة تشغيلية في البيانات المالية المدققة. وعليه، فإن التكاليف المباشرة والربح الإجمالي الذي تم عرضه في هذا الجدول للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ و ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ و ٢٠٢٢ لن تكون متوافقة مع العرض المتبع أو الأرقام في البيانات المالية المدققة.

#### صافي المصروفات الرأسمالية

للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	
٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٧
١٤٨,١١٠,١١٥	١٠١,٧٠٥,٠٢٩	٢٨٤,٠٤٣,٧٦٣	٨٥,٣٢٩,٤٠٩	١٤٦,٧٣٠,٠٨٩	٢٤٦,٧٣٠,٠٨٩	١٠١,٧٠٥,٠٢٩	١٤٨,١١٠,١١٥
(٣٠,٦٦٦,٦٠٠)	-	-	-	-	-	-	(٣٠,٦٦٦,٦٠٠)
٢٠,٨٧٦,٨٠١	١٢,١٥١,٠٣٨	٣٠,٠٢٧,٥٨٤	١٠,٦٦٧,٤٥١	١٢,٤٥٣,٩٣٧	١٢,٤٥٣,٩٣٧	١٠,٦٦٧,٤٥١	٢٠,٨٧٦,٨٠١
١٥٧,٨٩٩,٩١٤	١١٣,٨٥٦,٤٦٧	١٧٤,٦٦١,٩٥٨	٩٦,٠٠٠,٠٠٠	١٥٩,١٤٣,٠٢٦	١٥٩,١٤٣,٠٢٦	٩٦,٠٠٠,٠٠٠	١٥٧,٨٩٩,٩١٤
(٨٩,٥٥٣,٩٩١)	(٨٩,٥٥٣,٩٩١)	(٧٤,٦٦١,٩٥٨)	(٧٤,٦٦١,٩٥٨)	(١٣٤,٢٧٦,١٥٢)	(١٣٤,٢٧٦,١٥٢)	(٧٤,٦٦١,٩٥٨)	(٨٩,٥٥٣,٩٩١)
٦٧,٣٤٤,٨٤٣	٢٤,٢٩٢,٤٧٦	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢١,٣٣٨,٤٤٣	٢٤,٢٩٢,٤٧٦	٢٤,٢٩٢,٤٧٦	٢١,٣٣٨,٤٤٣	٦٧,٣٤٤,٨٤٣
١٥٧,٨٩٩,٩١٤	١١٣,٨٥٦,٤٦٧	١٧٤,٦٦١,٩٥٨	٩٦,٠٠٠,٠٠٠	١٥٩,١٤٣,٠٢٦	١٥٩,١٤٣,٠٢٦	٩٦,٠٠٠,٠٠٠	١٥٧,٨٩٩,٩١٤

شراء ممتلكات ومعدات  
شراء موجودات غير ملموسة (المصروفات الرأسمالية للوحدات)  
المتحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات

صافي المصروفات الرأسمالية

#### التحويل النقدي

للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	
٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٧
٣٤٢,٢٠٩,٧٥٤	(١٥,٩٨٠,٧٩٦)	٤١٦,٤١٥,٢١٣	١٥٣,٧٥٨,٧١٠	٢٤٣,٢٩٩,٨٠٩	٢٤٣,٢٩٩,٨٠٩	١٥٣,٧٥٨,٧١٠	٣٤٢,٢٠٩,٧٥٤
(١٥٧,٨٩٩,٩١٤)	(٨٩,٥٥٣,٩٩١)	(٢٥٤,٠١٦,١٧٩)	(٧٤,٦٦١,٩٥٨)	(١٣٤,٢٧٦,١٥٢)	(١٣٤,٢٧٦,١٥٢)	(٧٤,٦٦١,٩٥٨)	(١٥٧,٨٩٩,٩١٤)
١٨٤,٣٠٩,٨٤٠	(١٠٥,٥٣٤,٧٨٧)	١٧٣,٩٥٨,٢٣٨	٧٩,٠٩٦,٧٥٢	١٠٩,٠٢٣,٦٥٧	١٠٩,٠٢٣,٦٥٧	٧٩,٠٩٦,٧٥٢	١٨٤,٣٠٩,٨٤٠
٥٣,٩	٦٦,٠٤	١٩,٧	٥١,٤	٤٤,٨	٤٤,٨	٥١,٤	٥٣,٩

الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء  
صافي المصروفات الرأسمالية  
التحويل النقدي  
معدل التحويل النقدي

#### صافي رأس المال العامل

للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣		للمسلة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤	
٢٠٢٠	٢٠٢١	٢٠٢٢	٢٠٢٣	٢٠٢٤	٢٠٢٥	٢٠٢٦	٢٠٢٧
٣,٣٨٨,٤١٢	٢,٩٨٣,٠١٠	٣,٧٣١,٥١١	٣,٣٥٢,١٨٤	٣,٨٣٩,٩٠٢	٣,٨٣٩,٩٠٢	٣,٣٥٢,١٨٤	٣,٣٨٨,٤١٢
٥٧,٥٧٧,٦٠٧	٨٠,٦٥٩,٩٩٠	٩٧,٨٤١,٨٨٠	١٥٤,٨٧٣,٢١٧	١٩٨,٤٩٥,٣٠٩	١٩٨,٤٩٥,٣٠٩	١٥٤,٨٧٣,٢١٧	٥٧,٥٧٧,٦٠٧
(٢٨٢,٥٤٤,٥٧٦)	(٣٠٦,١٣٠,٣٢٧)	(٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤)	(٤٦٢,٠٧٨,٥٦٧)	(٥٧٥,٧٦٥,٩١٤)	(٥٧٥,٧٦٥,٩١٤)	(٤٦٢,٠٧٨,٥٦٧)	(٢٨٢,٥٤٤,٥٧٦)
(٢٢١,٥٧٨,٥٥٧)	(٢٢٢,٤٨٧,٢٢٧)	(٣٧٣,٤٣٠,٧٠٣)	(٣٠٣,٨٥٣,١٦٦)	(٣٧٣,٤٣٠,٧٠٣)	(٣٧٣,٤٣٠,٧٠٣)	(٣٠٣,٨٥٣,١٦٦)	(٢٢١,٥٧٨,٥٥٧)

المخزون  
ذمم مدينة تجارية وأخرى  
ذمم دائنة تجارية وأخرى

صافي رأس المال العامل

التغيرات في رأس المال العامل

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١		٢٠٢٠		٢٠١٩	
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)
(١٦٢,٥٠٠)	٣٠٥,٦٠٢	(١,٤٤٦,٧٤٩)	٣٧٩,٣٢٧	١,٣٣٨,٣٥٨	(٧٤٨,٥٠١)	٤٠٥,٤٠٢	(٤٥٠,٨٥٤)				
(٣٧,١٣٩,٥٧٩)	(١٢٩,٢٥٣,٣١١)	(٥١,٣٤٨,٢٦٦)	(٥٧,٠٣١,٣٣٧)	(٤٩,٣٠٥,١٦٣)	(١٧,١٨١,٨٩٠)	(٢٣,٠٨٢,٣٨٣)	٤,٢٧١,١٢٨				
٣٢,٧٩١,٨٥٣	١٢٩,٢٨٩,٧٦٨	٣٩,٢١٧,٨٩٦	١٠٩,٣٤٧,٨٦٣	١٨٣,٨١٧,٣١٤	٤٦,٦٠٠,٣٧٧	٢٣,٥٨٥,٧٥١	(٣٨,٩٩٨,٧٦٣)				
(٤,٥١٠,٢٢٦)	٣٤٢,٠٥٩	(١٣,٥٧٧,١١٩)	٥٢,٦٩٥,٨٥٣	١٣٥,٨٥٠,٥٠٩	٢٨,٦٦٩,٩٨٦	٩٠٨,٧٧٠	(٣٥,١٧٨,٤٨٩)				

التغيرات بين نهايات الفترات المخزون  
ذمم مدينة تجارية وأخرى  
ذمم دائنة تجارية وأخرى

التغيرات في رأس المال العامل

التدفقات النقدية الحرة

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١		٢٠٢٠		٢٠١٩	
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)
٣٦٠,٥٣٩,٩٧٣	٢٠٤,١٤٥,٨٥٢	٢٤٣,٢٩٩,٨٠٩	١٥٣,٧٥٨,٧١٠	٣١٦,٤١٥,٢١٣	٢٤١,٣٠٣,٠٨١	(١٥,٩٨٠,٧٩٦)	٣٤٢,٢٠٩,٧٥٤				
(٢٤٦,٨٠٥,٢٩٣)	(١٩٧,١٨٦,١٨٣)	(١٣٤,٢٧٦,١٥٢)	(٧٤,٦٦١,٩٥٨)	(٢٥٤,٠١٦,١٧٩)	(٦٧,٣٤٤,٨٤٣)	(٨٩,٥٥٣,٩٩١)	(١٥٧,٨٩٩,٩١٤)				
(٤,٥١٠,٢٢٦)	٣٤٢,٠٥٩	(١٣,٥٧٧,١١٩)	٥٢,٦٩٥,٨٥٣	١٣٥,٨٥٠,٥٠٩	٢٨,٦٦٩,٩٨٦	٩٠٨,٧٧٠	(٣٥,١٧٨,٤٨٩)				
١٠٩,٢٢٤,٤٥٤	٧,٣٠١,٧٢٨	٩٥,٤٤٦,٥٣٨	١٣١,٧٩٢,٦٠٥	١٩٨,٢٤٩,٥٤٣	٢٠٢,٦٢٨,٢٢٤	(١٠٤,٦٢٦,٠١٧)	١٤٩,١٣١,٣٥١				
%٣٠.٣	%٣.٦	%٣٩.٢	%٨٥.٧	%٦٢.٧	%٨٤.٠	غير مادي	%٤٣.٦				

الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء  
صافي المصروفات الرأسمالية  
التغيرات في رأس المال العامل

التدفقات النقدية الحرة

تحويل التدفقات النقدية الحرة (%)

صافي هامش الدخل

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١		٢٠٢٠		٢٠١٩	
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)	(غير منققة)
٢٦٧,١٣٨,١٨٢	١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨				
١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	٩٥٦,٦٧٨,٥٥٤	٨٦٤,١٠٧,٣٤٦	١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠	١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	٨٨٧,٤١٠,٧٠٤	١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨				
%١٩	%١١	%١٩	%١٣	%١٣	%١١	%١٦-	%١٢				

أرباح الفترة (أي صافي الدخل)  
الإيرادات  
هامش صافي الدخل %

العائد على حقوق الملكية

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		٢٠٢١		٢٠٢٠	٢٠١٩	أرباح الفترة (أي صافي الدخل) إجمالي حقوق الملكية
درهم (غير مدققة)	درهم (غير مراجعة) (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مراجعة) (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	
٢٦٧,١٣٨,١٨٢	١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	
٤٨٠,٨٠٥,٨٦٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨	٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢		كما في ولفرة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣		كما في ولفرة الستة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		٢٠٢١		٢٠٢٠	٢٠١٩	العائد على حقوق الملكية %
درهم (غير مدققة)	درهم (غير مراجعة) (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مراجعة) (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	
%٥٦	%٣٤	%٤٧	%٢٨	%٥٦	%٤٠	%٤٣-	%٥٧					

صافي الدين

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢		كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		٢٠٢١		٢٠٢٠	٢٠١٩	دين طويل الأجل النقد وما يعادله صافي الدين
درهم (غير مدققة)	درهم (غير مراجعة) (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مراجعة) (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	درهم (غير مدققة)	
٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦)	(٧٥,٤٨٤,٦٨٢)	(٣٥٣,٥٨٦,٨٦٣)	(١٨٧,٢٣١,٣٥٢)	(٢٣٥,١٠١,٩٤٤)	(٢٣٢,١٢٠,٩٥٦)	(٨٥,٩٢٤,٨٧١)	(٢١٠,٩٣٣,٤٨٣)	(٢١٠,٩٣٣,٤٨٣)	(٢١٠,٩٣٣,٤٨٣)	
٤٥٩,٦٦٥,٩٢٤	(٧٥,٤٨٤,٦٨٢)	(٣٥٣,٥٨٦,٨٦٣)	(١٨٧,٢٣١,٣٥٢)	(٢٣٥,١٠١,٩٤٤)	(٢٣٢,١٢٠,٩٥٦)	(٨٥,٩٢٤,٨٧١)	(٢١٠,٩٣٣,٤٨٣)	(٢١٠,٩٣٣,٤٨٣)	(٢١٠,٩٣٣,٤٨٣)	

## معلومات مالية مبدئية غير مدققة مختارة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("الشركة") في ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول من سيارات الأجرة في إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت الشركة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. ووفقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، فإن الشركة مملوكة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات ("هيئة الطرق والمواصلات").

إن المعلومات المالية المبدئية غير المدققة المختارة والموضحة أدناه لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ ("المعلومات المالية المبدئية غير المدققة") مشتقة من البيانات المالية المرحلية الموجزة المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، والمدرجة في مواضع أخرى في هذه النشرة، ويترتب عليها تفعيل قرار مجلس الإدارة الصادر عن مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات في ٣ نوفمبر ٢٠٢٣ تهدف إلى (١) تخفيض رأس المال من ٢٠٠ مليون درهم إلى ١٠٠ مليون درهم ("تخفيض رأس المال") وتم السداد إلى هيئة الطرق والمواصلات في ٤ نوفمبر ٢٠٢٣ (٢) تخفيض الاحتياطي العام البالغ ١٠٠ مليون درهم إلى لا شيء والاحتياطي القانوني بمبلغ ٥٠ مليون درهم (حيث يتعين على الشركة الاحتفاظ باحتياطي قانوني يعادل ٥٠٪ من رأس المال) والتي تم تحويل التخفيضات إلى الأرباح المحتجزة وبالتالي سداد ١٥٠ مليون درهم إلى هيئة الطرق والمواصلات في تاريخ ٣ نوفمبر ٢٠٢٣ كتوزيعات أرباح ما قبل الاكتتاب العام ("توزيعات أرباح ما قبل الاكتتاب"). إن مدفوعات الشركة مقابل تخفيض رأس مال الشركة بقيمة ١٠٠ مليون درهم وتوزيعات أرباح ما قبل الاكتتاب العام إلى هيئة الطرق والمواصلات البالغة ١٥٠ مليون درهم قبل الطرح قد تم عرضها كما لو حدث ذلك في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣. يتعين قراءة المعلومات المالية المبدئية غير المدققة جنباً إلى جنب مع "ملخص المعلومات المالية والتشغيلية" و"مناقشة الإدارة وتحليلها للوضع المالي ونتائج العمليات" و"وصف رأس المال" المتضمنة في مواضع أخرى في هذه النشرة.

يتم إعداد المعلومات المالية المبدئية غير المدققة وفقاً للتقديرات والافتراضات والأحكام وتطبق التعديلات المبدئية (١) المنسوبة مباشرة إلى الطرح؛ (٢) التي من المتوقع أن يكون لها تأثير متواصل على النتائج المالية لعمليات الشركة؛ و(٣) القابلة للدعم فعلياً.

تم عرض المعلومات المالية المبدئية غير المدققة لأغراض توضيحية فقط وليس بغرض التمثيل أو الإشارة إلى المركز المالي الذي كان من الممكن الإعلان عنه في حال تم تنفيذ قرار مجلس الإدارة بشأن توزيع أرباح ما قبل الاكتتاب العام (كلاهما مُبين في الإيضاحات الواردة في الجدول أدناه) كما في التاريخ المذكور أو حسب المركز المالي أو نتائج العمليات في أي فترات مستقبلية. تم توضيح التعديلات المبدئية والافتراضات ذات الصلة في الإيضاحات المرفقة بالمعلومات المالية المبدئية غير المدققة.

بيان المركز المالي المبدئي غير المدقق  
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

قرار مجلس الإدارة بتخفيض الاحتياطي العام والقانوني الذي سيتم سداه كتوزيعات أرباح قبل الاكتتاب العام -		قرار مجلس الإدارة بتخفيض رأس المال والسداد إلى هيئة الطرق والمواصلات - تسويات مبدئية <sup>(١-٢)</sup>		البيانات المالية المرحلية لفترة التسعة أشهر ٢٠٢٣	
مبدئية غير مدققة	تسويات مبدئية <sup>(٢-٢)</sup>	مبدئية <sup>(١-٢)</sup>	مبدئية <sup>(١-٢)</sup>	درهم	درهم
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
٧٢٢,٢٨٠,٦٠١	-	-	-	٧٢٢,٢٨٠,٦٠١	الممتلكات والمعدات.....
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	-	-	-	٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	الموجودات غير الملموسة.....
-	-	-	-	-	الاستثمار في الموجودات المالية.....
١,٢٧٨,٩٨٨,٨٤١	-	-	-	١,٢٧٨,٩٨٨,٨٤١	الموجودات غير المتداولة.....
٢,٥٥٥,٦٥٣	-	-	-	٢,٥٥٥,٦٥٣	المخزون.....
١٨٤,٢٨٦,٦٢٢	-	-	-	١٨٤,٢٨٦,٦٢٢	الذمم المدينة التجارية والأخرى.....
١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	-	-	-	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	الاستثمار في الموجودات المالية
٢٨٧,٢٣٦,٥٧٦	(١٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	النقد وما يعادله.....
٥٨١,٥٢٤,٧٨٤	(١٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	٨٣١,٥٢٤,٧٨٤	الموجودات المتداولة.....
١,٨٦٠,٥١٣,٦٢٥	(١٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	٢,١١٠,٥١٣,٦٢٥	إجمالي الموجودات.....
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	حقوق الملكية.....
٥٠,٠٠٠,٠٠٠	(٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	-	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال.....
-	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	-	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الاحتياطي النظامي.....
٨٠,٨٠٥,٨٦٠	-	-	-	٨٠,٨٠٥,٨٦٠	الاحتياطي العام.....
٢٣٠,٨٠٥,٨٦٠	(١٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	٤٨٠,٨٠٥,٨٦٠	الأرباح المحتجزة.....
٣١,٨٢٢,٣٤٤	-	-	-	٣١,٨٢٢,٣٤٤	إجمالي حقوق الملكية.....
					المطلوبات.....
					المعاش التقاعدي وتعويضات نهاية

مبدئية غير مدققة	تسويات مبدئية <sup>(٢-٢)</sup>	مبدئية <sup>(١-٢)</sup>	البيانات المالية المرحلية لفترة التسعة أشهر ٢٠٢٣	
	-	-		الخدمة للموظفين.....
٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	-	-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	القروض والسلفيات.....
١,٠٢٨,٧٢٤,٨٤٤	-	-	١,٠٢٨,٧٢٤,٨٤٤	المطلوبات غير المتداولة.....
٥٦٩,٣٣٩,٨٧١	-	-	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١	الذمم الدائنة التجارية والأخرى.....
٣١,٦٤٣,٠٥٠	-	-	٣١,٦٤٣,٠٥٠	المستحق إلى أطراف ذات علاقة.....
٦٠٠,٩٨٢,٩٢١	-	-	٦٠٠,٩٨٢,٩٢١	المطلوبات المتداولة.....
١,٦٢٩,٧٠٧,٧٦٥	-	-	١,٦٢٩,٧٠٧,٧٦٥	إجمالي المطلوبات.....
١,٨٦٠,٥١٣,٦٢٥	(١٥٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	٢,١١٠,٥١٣,٦٢٥	إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية.....

راجع الإيضاحات المرفقة حول المعلومات المالية المبدئية غير المدققة والتي تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذا البيان.

## إيضاحات حول المعلومات المالية المبدئية غير المدققة

### ١. المعلومات المالية لمؤسسة تاكسي دبي ("الشركة")

المعلومات المالية التاريخية للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، والمدرجة في المعلومات المالية المبدئية غير المدققة، مُشتقة من البيانات المالية المرحلية الموجزة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ وقد تم إعدادها وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤، التقارير المالية المرحلية.

### ٢. تعديلات على المعلومات المالية المبدئية غير المدققة

#### ١-٢ تخفيض رأس المال والسداد إلى هيئة الطرق والمواصلات

يعكس تخفيض رأس المال بمبلغ ١٠٠ مليون درهم، وفقاً لقرار مجلس الإدارة الصادر عن مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ ٣ نوفمبر ٢٠٢٣. نتيجة لتخفيض رأس المال، تم سداد مبلغ ١٠٠ مليون درهم إلى هيئة الطرق والمواصلات في ٤ نوفمبر ٢٠٢٣.

#### ٢-٢ التخفيض والاحتياطي القانوني والعام والسداد إلى هيئة الطرق والمواصلات كتوزيعات أرباح قبل الاكتتاب العام

وفقاً لقرار مجلس الإدارة الصادر عن مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ ٣ نوفمبر ٢٠٢٣، قامت الشركة بتخفيض الاحتياطي العام من ١٠٠ مليون درهم إلى لا شيء والاحتياطي القانوني بمبلغ ٥٠ مليون درهم حيث يتعين على الشركة الاحتفاظ باحتياطي قانوني يعادل ٥٠٪ من رأس المال. تم الإعلان عن هذه التخفيضات كتوزيعات أرباح إلى هيئة الطرق والمواصلات قبل الاكتتاب العام، وبناءً على ذلك، قامت الشركة بدفع توزيعات أرباح قبل الاكتتاب العام بقيمة ١٥٠ مليون درهم إلى هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ ٣ نوفمبر.

### ٣. الموافقة على المعلومات المالية المبدئية غير المدققة

تمت الموافقة على المعلومات المالية المبدئية غير المدققة من قبل مجلس إدارة إلى هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ ٨ نوفمبر ٢٠٢٣.



## سياسة توزيع الأرباح

تعتمد قدرة الشركة على توزيع أرباح على عدد من العوامل، من بينها توفر الاحتياطات القابلة للتوزيع وخططها للنفقات الرأسمالية وغيرها من المتطلبات النقدية في الفترات المستقبلية، ولا يوجد ما يضمن أن الشركة ستوزع أرباح، أو ما يضمن مقدار تلك الأرباح في حالة توزيعها. وسيعتمد مستوى الأرباح أو دفعها من بين أمور أخرى على الأرباح المستقبلية وخطه عمل الشركة، وفقاً لتقدير مجلس الإدارة والجمعية العمومية. مع مراعاة ما سبق، تعتزم الشركة دفع توزيعات الأرباح على الأسهم مرتين في كل سنة مالية بعد الطرح وذلك في ابريل وأكتوبر من كل عام. ومن المتوقع أن يكون توزيع الأرباح الأول في ابريل من عام ٢٠٢٤ بما لا يقل عن ٧١ مليون درهم وذلك عن الربع الأخير من عام ٢٠٢٣.

بالنسبة للسنة المالية ٢٠٢٤ والسنوات التي تليها، تتوقع الشركة دفع ما نسبته ٨٥٪ على الأقل من صافي الربح السنوي للسنة المتاح للتوزيع كأرباح على الأسهم.

وقد تم إعداد سياسة توزيع الأرباح هذه لتعكس توقعات الشركة لتحقيق التدفقات النقدية وإمكانات تحقيق الأرباح المتوقعة على المدى الطويل، مع السماح لها بالاحتفاظ برأس مال كافٍ لتمويل متطلبات التشغيل المستمرة ومواصلة الاستثمار لتحقيق النمو على المدى الطويل.

وتخضع سياسة توزيع الأرباح للنظر والمراجعة من قبل مجلس الإدارة على أساس سنوي فيما يتعلق بمتطلبات إدارة النقد الخاصة بأعمال الشركة وفيما يتعلق بالنفقات التشغيلية وتكاليف التمويل والنفقات الرأسمالية والاستثمارات المتوقعة. بالإضافة إلى ذلك، تتوقع الشركة أن ينظر مجلس الإدارة أيضًا بشكل سنوي في أوضاع السوق، وبيئة التشغيل الحالية في أسواق الشركة، إلى جانب توقعات مجلس الإدارة بشأن أعمال الشركة وفرص النمو.

## الأحداث المادية والعقود الجوهرية المبرمة من قبل الشركة (بما في ذلك عقود الأطراف ذات العلاقة)

فيما يلي ملخص لبعض الشروط الواردة في العقود الجوهرية للشركة. لا تهدف الملخصات التالية إلى وصف جميع الأحكام والشروط السارية لهذه العقود وهي تقرأ في مجملها بالرجوع إلى الاتفاقيات الفعلية.

### المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والعقود الجوهرية

ينبغي قراءة مناقشة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة بالشركة كما في وللسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و٢٠٢١ و٢٠٢٢، وفي الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢ و٢٠٢٣، بالاقتران مع القوائم المالية والمعلومات المتعلقة بأعمال الشركة الواردة في موضع آخر من هذه النشرة. المعلومات المالية المختارة في هذا القسم مستمدة من القوائم المالية دون أي تعديل جوهري في جميع الحالات، ما لم يُنص على خلاف ذلك. يجب على المستثمرين قراءة هذه النشرة كاملةً وعدم الاعتماد على المعلومات المختصرة وحدها.

توجد بعض الاختلافات في العرض والمعالجة المحاسبية في القوائم المالية المدققة للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و٢٠٢١ و٢٠٢٢ وفي القوائم المالية المرحلية مما يجعل بعض المعلومات المالية أقل قابلية للمقارنة بين الفترات المالية المختلفة. لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة "عرض البيانات المالية والمعلومات الأخرى - القوائم المالية".

اختارت الشركة تطبيق الاستثناء فيما يتعلق بالكيانات المرتبطة بالحكومة بموجب معيار المحاسبة الدولي ٢٤ "الأطراف ذات العلاقة" للإفصاح فقط عن المعاملات والأرصدة المتعلقة بالكيانات المرتبطة بالحكومة، والتي تُعتبر جوهرية بشكل فردي أو جماعي كما في تاريخ إعداد التقارير. ولتحديد الأهمية، تأخذ الشركة في الاعتبار عوامل نوعية وكمية مختلفة بما في ذلك ما إذا كانت المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة تستند إلى شروط وأحكام معتمدة من قبل الإدارة. وبسبب هذه المنهجية، قد لا تقوم الشركة بالإبلاغ عن المبالغ من نفس المعاملات المسجلة في الفترة الحالية مقارنةً بالفترات السابقة إذا كانت المبالغ غير جوهرية. وبالمثل، قد يكون لدى الشركة معاملات مع الطرف ذي العلاقة تم الإبلاغ عنها في الفترة الحالية ولم يتم الإبلاغ عنها في قوائمها المالية للفترة السابقة إذا كانت معاملات غير جوهرية في تلك الفترات. ويرد وصف لأبرز معاملات الأطراف ذات العلاقة بالشركة أدناه.

فيما يلي نظرة عامة حول صفقات الشركة مع الأطراف ذات العلاقة كما في الفترات والتواريخ الموضحة أدناه. تم استخلاص المعلومات المالية للشركة الواردة في هذه النشرة دون أي تعديل جوهري من القوائم المالية، ما لم يذكر خلاف ذلك. يرجى الرجوع إلى الإيضاح ٢١ المرفق بالقوائم المالية المدققة والإيضاح ١٣ المرفق بالقوائم المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣ والمدرجين في موضع آخر من هذه النشرة.

### المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

#### الأرصدة المستحقة من الأطراف ذات العلاقة

يوضح الجدول التالي الأرصدة المستحقة للشركة من الأطراف ذات العلاقة كما في التواريخ المشار إليها.

كما في ٣٠ يونيو	كما في ٣١ ديسمبر			
	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	
بالألف درهم إماراتي (غير مدققة)	بالألف درهم إماراتي			
-	٢٠٣,٤	٢٠٣,٤	٢٠٣,٤	مؤسسة المواصلات العامة (١)
-	(٢٠٣,٤)	(٢٠٣,٤)	(٢٠٣,٤)	مخصص الديون المشكوك في تحصيلها (١) تمثل تكاليف الإعلانات المستحقة من مؤسسة المواصلات العامة.

#### الأرصدة المستحقة للأطراف ذات العلاقة

إن الذمم الدائنة للأطراف ذات العلاقة غير مضمونة وبدون فوائد ويتم سدادها عند الطلب. يوضح الجدول التالي الأرصدة التي تدين بها الشركة لأطراف ذات علاقة كما في التواريخ الموضحة.

كما في ٣٠ يونيو	كما في ٣١ ديسمبر			
	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	
بالألف درهم إماراتي (غير مدققة)	بالألف درهم إماراتي			
١,٠٣٠,٠٠٥,٩	٨٢٢,٢٥٨,٩	٦٣٤,٦٢١,٥	٦٦٢,٠٢٨,٥	هيئة الطرق والمواصلات
١١,٣٨٥,٥	(١)-	لا ينطبق	لا ينطبق	شركة سالك ش.م.ع

(١) في القوائم المالية المرحلية للنصف الأول من عام ٢٠٢٣، أعادت الشركة تصنيف مبلغ ٥,٦٥٩,٨ مليون درهم إماراتي كذمم دائنة للأطراف ذات العلاقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

تمثل الأرصدة المستحقة لهيئة الطرق والمواصلات رسوم امتياز سيارات الأجرة والليموزين الخاصة بالشركة فيما يتعلق بالنفقات الرأسمالية للوحات سيارات الأجرة وصافي الأرباح المستحقة لهيئة الطرق والمواصلات بصفتها مساهمًا والتي لم يتم توزيعها بعد كأرباح على الأسهم. بتاريخ ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٣، سددت الشركة مبلغ وقدره ٩٩٧ مليون درهم إماراتي فيما يتعلق بهذه الذمم الدائنة من خلال عائدات التسهيلات الخاصة بها المبرمة في ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٣. ومبلغ ١٣١ مليون درهم إماراتي من هذه الذمم الدائنة من النقد وما في حكمه، مقابل سداد إجمالي مبلغ بقيمة ١,١٢٨ مليون درهم إماراتي لهيئة الطرق والمواصلات. ويمثل إجمالي الرصيد المستحق الدفع لهيئة الطرق والمواصلات كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ ما مقداره ١,٠٣٠ مليون درهم إماراتي بالإضافة إلى المبالغ المستحقة لهيئة الطرق والمواصلات عن شهر يوليو وشهر أغسطس من عام ٢٠٢٣.

### المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تعرض الجداول التالية المعاملات الجوهرية الأخرى مع الأطراف ذات العلاقة في سياق العمل المعتاد للفترات المشار إليها، والتي تم تنفيذها وفقاً للشروط والأحكام المتفق عليها بين الأطراف:

للسنة المنتهية في ٣٠ يونيو		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر			
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠	
بالألف درهم إماراتي (غير مدققة)		بالألف درهم إماراتي			
هيئة الطرق والمواصلات:					
رسوم اللوحات والتراخيص (١)					
١٥٥,٦٦٠,٤	١٥٥,٥١٠,٤	٣١٨,٥٠٤,٢	٢٤٢,٥٣٦,٠	٢٢١,١٧٤,٥	
رسوم سالك (٢)					
٣٤,٥٤٧,٥	٣١,٨٥٨,٧	٣١,٨٥٨,٧	٤٨,٣٠٣,٥	٣١,٨٤٦,٤	
المخالفات المرورية (٣)					
٤,٤٠٣,٤	٥,٠٠٣,٣	٩,٥٥٢,٢	١٤,٧١٤,٨	١٠,٢٠١,٨	
دخل الإيجار (٤)					
٣,٧٨٠,٠	٣,٧٨٠,٠	٧,٢٠٠,٠	٧,٢٠٠,٠	٧,٢٠٠,٠	
١٩٨,٣٩١,٣	١٩٦,١٥٢,٤	٣٦٧,١١٥,١	٣١٢,٧٥٤,٣	٢٧٠,٤٢٢,٧	المجموع

(١) تتعلق رسوم اللوحات والتراخيص بالمبلغ الشهري الذي تفرضه هيئة الطرق والمواصلات (٥,٠٠٠ درهم إماراتي لكل مركبة أجرة شهرياً، و ٣,٦٠٠ درهم إماراتي لكل مركبة أجرة خاصة بالمطارات أو بالسيدات والأسر شهرياً، و ١,٢٠٠ درهم إماراتي لكل مركبة ليموزين شهرياً) حسب طبيعة المركبة.

- (٢) تمثل الرسوم المشار إليها أنفا الرسوم الإلكترونية المتكبدة على أسطول مؤسسة تاكسي دبي والمستحقة لشركة سالك. يتم استرداد هذه الرسوم من عملاء سيارات الأجرة وتصبح مستحقة الدفع لسالك في حالة عمليات سيارات الأجرة الخاصة بالشركة، في حين يتم احتساب رسوم سالك في أسعار مركبات الليموزين الخاصة بالشركة.
- (٣) تمثل الغرامات المرورية الرسوم التي يتكبدها السائقون نتيجة للمخالفات المرورية والتي تدفعها الشركة إلى هيئة الطرق والمواصلات خلال سير العمل المعتاد.
- (٤) يتعلق دخل الإيجار باتفاقية الإيجار المبرمة بين الشركة وهيئة الطرق والمواصلات لاستخدام المساحات المكتبية في المقر الرئيسي للشركة.

## مكافآت موظفي الإدارة العليا

فيما يلي بيان مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء الإدارة الرئيسيين الآخرين على النحو الوارد في القوائم المالية للفترة المشار إليها.

كما في ٣٠ يونيو		للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		
٢٠٢٣	٢٠٢٢	٢٠٢٢	٢٠٢١	٢٠٢٠

بالألف درهم إماراتي

(غير مدققة)

بالألف درهم إماراتي

٥,٥٤٥,٦ ٤,٥٨٨,٠ ٨,٣٧٧,٠ ٩,٦٨٦,٩ ٧,٥٢٤,٧

المكافآت والمزايا الأخرى (١)

(١) يعكس عرض هذا البند ما ورد في القوائم المالية المدققة.

بالإضافة إلى المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة الموضحة أعلاه، لدى الشركة أيضًا المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة الموضحة أدناه.

## العقود الجوهرية مع الأطراف ذات العلاقة

### اتفاقيات امتياز تشغيل مركبات الأجرة في إمارة دبي

أبرمت هيئة الطرق والمواصلات في دبي ("هيئة الطرق والمواصلات") اتفاقيات مع الشركة، يتم بموجبها منح الشركة امتيازات لعرض لوحات الترخيص على سيارات الأجرة الخاصة بها (يشار إلى كل منها باسم "اتفاقية الامتياز" ويشار إليها مجتمعة باسم "اتفاقيات الامتياز"). ستغطي اتفاقيات الامتياز مجموعة من لوحات الترخيص الممنوحة للشركة في وقت معين. ويتم منح الشركة لوحات ترخيص سيارات الأجرة من خلال عملية مزاد مع هيئة الطرق والمواصلات. فازت الشركة بلوحات من خلال المزادات على مدار عدد من السنوات أو حصلت على لوحات تم منحها في الأصل لأطراف أخرى. خلال السنوات الخمس الأولى بعد منح أي لوحة ترخيص سيارة أجرة من هيئة الطرق والمواصلات، يجب على الشركة دفع النفقات الرأسمالية

للوحة إلى هيئة الطرق والمواصلات مقابل اللوحة. بالإضافة إلى ذلك، فإنها تدفع رسوم امتياز شهرية خلال السنوات الخمس الأولى وكل عام بعد ذلك أثناء استخدام لوحة ترخيص سيارات الأجرة هذه. تكون اتفاقيات الامتياز عمومًا لمدة خمس سنوات ويتم تجديدها تلقائيًا عند انتهاء صلاحيتها. ونتيجةً لذلك، تقوم الشركة باحتساب لوحات سيارات الأجرة الخاصة بها كأصل ذي عمر إنتاجي غير محدود وتسجيلها في الميزانية العمومية كأصول غير ملموسة.

تخضع اتفاقيات الامتياز للقوانين السارية في دولة الإمارات العربية المتحدة. عادةً ما تكون شروط كل اتفاقية من اتفاقيات الامتياز موحدة. وفيما بيان الشروط الرئيسية:

### الرسوم

بموجب اتفاقيات الامتياز، يتعين على الشركة دفع رسوم امتياز شهرية، إلى جانب عدد من الرسوم الأخرى، موزعة على النحو التالي:

- رسوم الامتياز الشهرية: بالنسبة لغالبية لوحات الترخيص بموجب اتفاقيات الامتياز، يتعين على الشركة دفع مبلغ ٥,٠٠٠ درهم إماراتي شهريًا لكل لوحة ترخيص على مدار خمس سنوات، ويجوز زيادة القيمة الشهرية في أي وقت وفقًا لتقدير هيئة الطرق والمواصلات. ومع ذلك، فإن عددًا معينًا من لوحات الترخيص الخاصة بها، والتي يبلغ عددها ٤١٠ لوحة كما في تاريخ هذه النشرة، والتي تتعلق بلوحات ترخيص سيارات المطارات ولوحات ترخيص سيارات السيدات والعائلات، تخضع لرسوم شهرية مخفضة قدرها ٣,٦٠٠ درهم شهريًا لهيئة الطرق والمواصلات على مدار خمس سنوات. كما حصلت الشركة أيضًا على ٢٧ لوحة ترخيص معفاة من رسوم الامتياز الشهرية لهيئة الطرق والمواصلات، والتي تشمل لوحات ترخيص لأصحاب الهمم وسيارات الأجرة أو لوحات ترخيص حتا (منطقة داخلية لإمارة دبي)، ومن المتوقع أن تحصل على ١٣ لوحة إضافية من هذا القبيل في المستقبل القريب. بالإضافة إلى ذلك، ابتداءً من الربع الثالث من عام ٢٠٢٣، لن تكون الشركة مطالبة بدفع رسوم الامتياز الشهرية عن ٢٦٨ من لوحة ترخيص، وهو ما يمثل حوالي ٥٪ من أسطول سيارات الأجرة لديها، وذلك بموجب تعديل لإحدى اتفاقيات الامتياز. منحت هيئة الطرق والمواصلات إعفاءً من الرسوم للوحات ترخيص يبلغ عددها ٢٦٨ لوحة، وذلك على أساس أن ٥٪ من أسطول سيارات الأجرة التابع للشركة يخضع عادةً للصيانة في أي يوم محدد.

- رسوم رخصة القيادة المهنية: يتعين على الشركة دفع مبلغ ١٠٠ درهم إماراتي لهيئة الطرق والمواصلات لكل سائق مقابل الاختبار الذي تجريه هيئة الطرق والمواصلات. إذا اجتاز السائق الاختبار، يجب على الشركة بعد ذلك أن تدفع لهيئة الطرق والمواصلات مبلغًا إضافيًا قدره ٢٠٠ درهم إماراتي لكل سائق للحصول على تصريح ممارسة والذي يجب بعد ذلك تجديده سنويًا مقابل ٢٠٠ درهم إضافية لكل سائق.

- رسوم فحص جاهزية السيارة: يتعين على الشركة دفع ١٥٠ درهماً إماراتياً عن كل سيارة أجرة تقوم بتشغيلها. تتضمن رسوم فحص جاهزية السيارة فحص العداد ومعايرة كل مركبة للتحقق من جاهزيتها للعمل كسيارة أجرة منظمة. في حال عدم اجتياز المركبة الفحص بنجاح، سيتم طلب مبلغ إضافي قدره ١٥٠ درهماً عند إعادة الفحص.
- رسوم الدورة التدريبية: يجب على الشركة دفع رسوم دورات تدريبية معينة للسائقين على النحو المنصوص عليه في اتفاقيات الامتياز.
- رسوم مراقبة الجودة: قد يُطلب من الشركة أيضاً دفع رسوم إضافية إلى هيئة الطرق والمواصلات عن أي انتهاكات لمعايير الجودة الصادرة ضد سائقيها.
- رسوم الخدمات الاختيارية: قد يُطلب من الشركة أيضاً دفع رسوم إضافية مقابل أي خدمات اختيارية قد يتم طلبها من هيئة الطرق والمواصلات، وتشمل على سبيل المثال (أ) رسوم فحص العداد بقيمة ١٠٠ درهم لكل متر لكل مرة؛ و(ب) رسوم معايرة العداد بقيمة ١٥٠ درهماً لكل متر في كل مرة؛ و(ج) أي رسوم أخرى تحددها هيئة الطرق والمواصلات مقابل خدمات محددة أو يتم الاتفاق عليها في مراحل لاحقة، مثل: الاستشارات، والدورات التدريبية المتنوعة، وصيانة المركبات والمعدات، والزي الرسمي، وغيرها.

#### الشروط الفنية

قد تتطور الشروط الفنية المحددة بموجب اتفاقيات الامتياز ويتم تعديلها من قبل هيئة الطرق والمواصلات عند إبرام اتفاقيات الامتياز الجديدة وتجديد الاتفاقيات الحالية. تتضمن اتفاقيات الامتياز عدداً من الشروط الفنية التي يتعين على الشركة العمل بموجبها، بما في ذلك:

- الحفاظ على مستويات معينة من صيانة المركبات وتوافرها، بما في ذلك استبدال سيارات الأجرة كل أربع سنوات من تاريخ بدء تشغيلها؛
- تلبية معايير جودة النظام التشغيلي لهيئة الطرق والمواصلات؛
- تلبية معايير جودة السائقين في هيئة الطرق والمواصلات؛
- الامتثال للقوانين واللوائح؛
- الحصول على واستيفاء التراخيص والتصاريح اللازمة؛ و
- اتباع قواعد معينة حول ترقيم السيارات والعدادات والتأمين واستخدام كاميرات المراقبة في المركبات الخاضعة لاتفاقيات الامتياز.

## الإعلان على المركبات

تُعد هيئة الطرق والمواصلات هي المالك الوحيد لحق الإعلان على المركبات الخاضعة لاتفاقيات الامتياز، ولا يحق للشركة وضع أي إعلان داخل المركبة أو خارجها، إلا بعد الحصول على موافقة خطية من هيئة الطرق والمواصلات، وفقاً للآلية والنظام والرسوم المعتمدة من هيئة الطرق والمواصلات. وتستفيد الشركة حالياً من عقد أبرمته مع وكالة إعلانية ووافقت عليه هيئة الطرق والمواصلات في عام ٢٠٢١ وينتهي في عام ٢٠٢٤. تقوم وكالة الإعلانات بدفع أي رسوم مستحقة لهيئة الطرق والمواصلات للإعلان على مركبات الشركة في حين تحصل الشركة على جزء متفق عليه من دخل الإعلانات، والذي يتم إدراجه في القوائم المالية للشركة كإيرادات أخرى.

## إنهاء اتفاقيات الامتياز لهيئة الطرق والمواصلات

يحق لهيئة الطرق والمواصلات إنهاء اتفاقيات الامتياز بشكل فوري في حالة إفلاس الشركة أو إعسارها، أو عدم سداد الدفعات المطلوبة بموجب اتفاقيات الامتياز ذات الصلة خلال المدة المتفق عليها، أو توقف عملياتها في دولة الإمارات أو اتخاذ أي خطوات من شأنها وقف عملياتها في دولة الإمارات، أو ارتكاب انتهاك جوهري لالتزاماتها المقررة في اتفاقيات الامتياز وعدم تصحيحه خلال فترة المعالجة بموجب اتفاقيات الامتياز. يتضمن الانتهاك الجوهري بموجب اتفاقيات الامتياز ما يلي:

- التلاعب بالأسعار من قبل الشركة؛
- عدم الالتزام بأنظمة الجودة المعمول بها والمعتمدة من قبل هيئة الطرق والمواصلات؛
- التعدي على العلامات التجارية أو تلوين سيارات الأجرة وشعاراتها؛
- عدم برمجة عدادات الشركة حسب تسعيرة التعرفة المعتمدة من قبل هيئة الطرق والمواصلات؛ و
- عدم استخدام نظام التشغيل الذي يتبع شروطًا فنية معينة، بما في ذلك وجود سائقين لكل سيارة طوال مدة اتفاقيات الامتياز. تبنت هيئة الطرق والمواصلات نهجاً مرناً في تطبيق هذه الشروط الفنية خلال الأحداث الاستثنائية المتعلقة بجائحة كوفيد-١٩ في عامي ٢٠٢٠ و٢٠٢١. لمزيد من المعلومات، يرجى مراجعة قسم "عوامل المخاطرة - المخاطر المتعلقة بالشركة وأعمالها والقطاع الذي تعمل فيه - إذا أخفقت الشركة في جذب سائقين مؤهلين والاحتفاظ بهم بفعالية من حيث التكلفة لسيارات الأجرة وخدمات التنقل الأخرى، أو أخفقت في زيادة استخدام السائقين الحاليين، فقد تتضرر أعمال الشركة ووضعها المالي ونتائج عملياتها".



## إنهاء اتفاقيات الامتياز من قبل الشركة

يحق للشركة إنهاء اتفاقيات الامتياز بموجب إخطار مدته ستة أشهر في حالة حدوث خرق جوهري من قبل هيئة الطرق والمواصلات لالتزاماتها المنصوص عليها في اتفاقيات الامتياز، وسيتم مواجهة هذا الانتهاك الجوهري إذا أخفقت هيئة الطرق والمواصلات في الوفاء بالتزاماتها بموجب اتفاقيات الامتياز بطريقة تعيق أعمال الشركة بشكل فعال. في حال مارست الشركة حق الإنهاء هذا، فسوف يتعين عليها أن تدفع لهيئة الطرق والمواصلات مبلغًا يعادل نسبة (٢٥٪) من إجمالي قيمة رسوم ترخيص الامتياز الشهرية لكل سنة من السنوات المتبقية من اتفاقيات الامتياز (مع احتساب الأشهر على أساس تناسبي) كتعويض لهيئة الطرق والمواصلات عن كل الأضرار والتكاليف المتكبدة من أجل التعاقد مع الشركة.

عدم حصريّة حقوق الامتياز التي تمنحها الهيئة للشركة

تمنح اتفاقيات الامتياز الشركة حقًا غير حصري في تقديم خدمات سيارات الأجرة، بشرط التزام الشركة بالعقود والاتفاقيات المبرمة بين هيئة الطرق والمواصلات ومنافسيها لتقديم خدمات سيارات الأجرة، والتي تخضع لاتفاقيات امتياز مماثلة.

## التنازل

لا يجوز للشركة التصرف في الحق الممنوح لها لتشغيل وتقديم خدمات سيارات الأجرة في دبي من قبل هيئة الطرق والمواصلات، سواءً بالبيع أو التنازل أو أي حقوق أخرى متعلقة بها، إلا بعد الحصول على موافقة خطية مسبقة من قبل هيئة الطرق والمواصلات. كما لا يجوز للشركة الدخول في أي استثمار أو عقود أخرى في مجال نقل الركاب مع أي جهة أخرى دون الحصول على موافقة خطية مسبقة من هيئة الطرق والمواصلات.

## اتفاقية الليموزين بين الشركة وهيئة الطرق والمواصلات

في ٢٦ ابريل ٢٠٢٣، أبرمت هيئة الطرق والمواصلات اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين رقم (PTA/PBD/23-6926) مع الشركة لتجديد اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين رقم (PTA/PBD/82006). وتمنح الاتفاقية المتجددة الشركة الحق غير الحصري في تقديم خدمات حجز الليموزين عبر الوسائل الإلكترونية والتطبيقات الذكية ("اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين"). تمتد مدة اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين من ١ أكتوبر ٢٠٢٣ إلى ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٥. إذا كانت الشركة ترغب في تجديد اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين، فيجب عليها إخطار هيئة الطرق والمواصلات قبل ١٨٠ يومًا من تاريخ انتهاء اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين. تخضع اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة.

لا يجوز للشركة التنازل أو نقل الحق الممنوح لها من قبل هيئة الطرق والمواصلات إلا بعد الحصول على موافقة خطية مسبقة من هيئة الطرق والمواصلات.

يحق لهيئة الطرق والمواصلات إنهاء اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين في أي وقت ولأي سبب يتعلق بالسياسات واللوائح والقوانين، بشرط تقديم إخطار كتابي للشركة قبل ٣٠ يومًا من تاريخ الإنهاء الفعلي في أي من الحالات التالية:

- إذا ارتكبت الشركة أي انتهاك للأحكام المنصوص عليها في اتفاقية هيئة الطرق والمواصلات بشأن مركبات الليموزين ولم تقم بمعالجة الانتهاك خلال ١٥ يومًا؛ أو
- لأي سبب من الأسباب، بموجب إخطار مدته ثلاثة أشهر.

### اتفاقية تجارية بشأن سيارات الأجرة بين الشركة وشركة آر تي ايه كريم ذ.م.م

في ٣٠ أبريل ٢٠١٩، أبرمت الشركة اتفاقية مع شركة آر تي ايه كريم ذ.م.م، وهي مشروع مشترك لسيارات الأجرة عبر الإنترنت بين شركة آر تي ايه وكريم (التي تعود ملكية أعمالها في مجال مشاركة الرحلات بالكامل لشركة أوبر تكنولوجيز)، ("آر تي ايه كريم") لتوفير سيارات الأجرة الخدمات من خلال تطبيق هلا الخاص بشركة آر تي ايه كريم عبر الإنترنت ("اتفاقية تطبيق هلا"). وتخضع اتفاقية تطبيق هلا للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة. انتهت مدة العقد الأصلية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ وتم تعديلها في ٨ أغسطس ٢٠٢١ لتمديد الاتفاقية حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤. تتيح اتفاقية تطبيق هلا للشركة تقديم خدمات النقل بسيارات الأجرة للعملاء المتوافقين مع سائقيها عبر تطبيق هلا. يمنح تعديل اتفاقية تطبيق هلا استمرار التفرد في خدمات الحجز الإلكتروني لخدمات سيارات الأجرة التي تقدمها الشركة حتى ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، حتى بعد تغيير اللوائح في يوليو ٢٠٢٤ لإنهاء الحقوق الحصرية لشركة آر تي ايه كريم على خدمات الحجز الإلكتروني المقدمة من مشغلي الحجز الإلكتروني المحليين في دبي وحتى أبريل ٢٠٢٤ لمشغلي الحجز الإلكتروني الدوليين لمشغلي سيارات الأجرة في دبي. وقد أبرم منافسو الشركة اتفاقيات حصرية مماثلة. بموجب ملحق اتفاقية تطبيق هلا التي أصبحت سارية المفعول في ١ يونيو ٢٠٢٢، وافقت الشركة على عدم المشاركة، بشكل مباشر أو غير مباشر، في أي أعمال مماثلة لتلك الخاصة بشركة آر تي ايه كريم أو الدخول في أي شراكة أو اتفاقية خدمات أو ترتيبات مماثلة مع أي شركة دولية التي تشبه أعمالها أعمال شركة آر تي ايه كريم فيما يتعلق بسيارات الأجرة خلال مدة الاتفاقية، والتي سيتم تجديدها تلقائيًا لمدة عام واحد عند انتهاء صلاحيتها في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ إذا لم تقم الشركة بإخطار شركة آر تي ايه كريم بعدم رغبتها بالتجديد قبل ذلك التاريخ. في حالة عدم تجديد الشركة للاتفاقية مع شركة آر تي ايه كريم بعد انتهاء فترة الحصرية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤، فإنها ستسعى إلى التفاوض على اتفاقية مع شركة آر تي ايه كريم على أساس غير حصري تنص على رسوم بقيمة ٠,٩ درهم إماراتي لكل رحلة والتي يتم تطبيقها حاليًا أو تنص على رسوم أقل للرحلات المحجوزة من خلال تطبيق هلا. ويمكن للشركة أيضًا أن تسعى إلى التفاوض على استمرار حقوق الحصرية

بشروط أكثر مواءمة من الشروط الحالية والتي يمكن أن تشمل، من بين خيارات أخرى، نموذج تقاسم الإيرادات.

بموجب شروط اتفاقية تطبيق هلا، تكون الشركة مسؤولة عن صيانة سيارات الأجرة الخاصة بها، ودفع عمولة كل رحلة إلى شركة آر تي ايه كريم شهرياً، وضمان سلامة وقانونية سائقيها ومركباتها، والامتثال لجميع القوانين واللوائح المعمول بها. ويجب على الشركة أيضاً أن تدفع لشركة هلا رسوماً شهرية للاتصال عبر الإنترنت (كانت تسمى سابقاً رسوم الأداء) بناءً على عدد الرحلات المطابقة لها عبر تطبيق هلا خلال الشهر والتي تم تخفيضها من ٣,٠ دراهم إماراتية لكل رحلة إلى ٠,٩ درهم إماراتي لكل رحلة في ١ يونيو ٢٠٢٢. وبموجب اتفاقية تطبيق هلا، يجب على الشركة أيضاً تغطية تكاليف الأجهزة والبيانات اللازمة لتشغيل سيارات الأجرة الخاصة بها، والتأكد من توفر سيارات الأجرة للفعاليات الخاصة مثل الفعاليات الرياضية والاحتفالات الوطنية وتلبية بعض مؤشرات الأداء والجودة. علاوةً على ذلك، توافق الشركة على تعويض شركة آر تي ايه كريم والشركات التابعة لها والدفاع عنها وحمايتها من أي خسائر ناتجة عن أو متكبدة فيما يتعلق بأي مطالبة من طرف ثالث أو إجراء قانوني ضد شركة آر تي ايه كريم، بناءً على أي خرق أو إهمال أو سوء سلوك أو احتيال أو إغفال من قبل الشركة أو سائقيها.

بموجب اتفاقية تطبيق هلا، تتولى شركة آر تي ايه كريم مسؤولية تزويد سائقي الشركة بالمعلومات المتعلقة بكل حجز، وتحصيل الرسوم من العملاء، وتحصيل المدفوعات منهم ومن ثم تحويل المبالغ المستحقة إلى الشركة بحسب حصتها كل أسبوع بناءً على الرحلات التي تقوم بها الشركة، وتقديم التقارير والمعلومات المتعلقة بالسائقين، وطلب موافقة العملاء على شروط الاستخدام الخاصة بها، وتقديم المبالغ المستردة للعملاء في حالة وجود شكاوى. لدعم الشركة وسائقيها، يتعين على شركة آر تي ايه كريم أيضاً توفير فريق متخصص ومركز رعاية ومكافآت وضمانات عرضية يتم دفعها للشركة ليطمئن إضافتها إلى السائقين الأفراد، بالإضافة إلى الميزات والفوائد التقنية لتحسين الجودة الشاملة والأداء والطلب في سوق سيارات الأجرة.

يمكن لأي من الطرفين إنهاء اتفاقية تطبيق هلا وفقاً للقانون المعمول به، إذا أصبح الطرف الآخر معسراً أو في حالة ارتكاب انتهاك جوهري ولم تتم معالجته خلال ٣٠ يوماً من الإخطار الذي يتطلب معالجة الانتهاك.

### اتفاقية الشروط التجارية لتسهيلات المرابحة لأجل وتسهيلات المرابحة المتجددة

بموجب اتفاقية الشروط التجارية المؤرخة في ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٣ ("اتفاقية الشروط التجارية")، تم توفير تسهيلات مرابحة سلع لأجل متجددة بقيمة ١,٢ مليار درهم إماراتي ("التسهيلات") للشركة من قبل بنك الإمارات دبي الوطني (ش.م.ع). وتتكون من تسهيل مرابحة لأجل بقيمة ١,٠ مليار درهم إماراتي وتسهيل مرابحة سلع متجدد بقيمة ٢٠٠ مليون درهم إماراتي. دفعت الشركة رسوم ترتيب بنسبة ٠,٢٥٪ على التسهيلات. يحمل تسهيل مرابحة السلع المتجدد الذي تبلغ قيمته ٢٠٠ مليون درهم أيضاً رسوم وكالة بنسبة ٠,٢٢٪ سنوياً يتم احتسابها على الالتزامات اليومية غير المستخدمة والمتاحة. وتم تقديم التمويل

على أساس غير مضمون بشكل أساسي لأغراض تسوية المبالغ المستحقة على الشركة لهيئة الطرق والمواصلات ولأغراض الشركة العامة.

ويحل تاريخ استحقاق التسهيلات في ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٨، ويجب في ذلك الوقت سداد كامل مبلغ التسهيلات المستخدمة.

بموجب اتفاقية الشروط التجارية، يتمثل معدل الربح على كل مبلغ مستخدم لفترة سارية في نسبة مئوية سنويًا تعادل إجمالي معدل الإيبور لمدة ٣ أشهر بالإضافة إلى ٠,٨٠٪ سنويًا لتسهيل المراجعة لأجل ومعدل الإيبور لمدة ١ / ٣ / ٦ أشهر بالإضافة إلى ٠,٨٠٪ سنويًا لتسهيل مراجعة السلع المتجدد، على أن يُستحق سداد الدين بعد مرور خمس سنوات.

ويحل تاريخ استحقاق التسهيلات في ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٨.

وبموجب اتفاقية الشروط التجارية، فإن الربح على كل مبلغ مستخدم لفترة سارية هو النسبة السنوية التي تساوي إجمالي معدل الإيبور و ٠,٨٠٪ سنويًا.

### السداد المبكر الإلزامي

تنص اتفاقية الشروط التجارية على السداد المبكر الإلزامي في حالة التغيير في السيطرة حيث يجوز للممولين أن يقرروا المطالبة بالسداد الفوري إذا لم تعد حكومة دبي تمتلك (بشكل مباشر أو غير مباشر) ما نسبته ٥٠,١٪ على الأقل من رأس المال المُصدر للشركة بعد إتمام أي حدث إدراج خاص بالشركة.

وتحتوي اتفاقية الشروط التجارية أيضًا على حالات أخرى من السداد المبكر الإلزامي معمول بها في أي تسهيل من هذا النوع، بما في ذلك في حالة عدم الشرعية أو فيما يتعلق بعائدات بعض عمليات التصرف (مع مراعاة بعض الاستثناءات والحدود القصوى).

### التعهد المالي

تتضمن اتفاقية الشروط التجارية تعهدًا بالالتزام بمعدل رافعة مالية بمقدار ٤ أضعاف والذي يمثل نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل تكاليف التمويل والضرائب والإهلاك والاستهلاك، على أن يتم اختباره على أساس سنوي.

### التعهدات

وتتضمن اتفاقية الشروط التجارية أيضًا مجموعة من التعهدات التقليدية المحدودة نسبيًا (بما في ذلك القيود المفروضة على منح بعض الحقوق الضمانية).

## حالات التقصير والإخلال

تحتوي اتفاقية الشروط التجارية أيضًا على بعض حالات التقصير والإخلال التقليدية بما في ذلك عدم السداد، وخرق أي تعهدات مالية أو غيرها من التعهدات، والتقصير المتقاطع فيما يتعلق بالمديونية المالية الأخرى للشركة. وسيسمح وقوع أي حالة تقصير للممولين باتخاذ إجراءات تسريع السداد وإلغاء التمويل. لمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى قسم "مناقشة الإدارة وتحليلها للوضع المالي ونتائج العمليات - السيولة والموارد الرأسمالية - عقود التمويل الجوهرية".

### **اتفاقيات الإيجار مع هيئة الطرق والمواصلات لاستخدام الأراضي**

وافقت الشركة على إبرام اتفاقية إيجار مع هيئة الطرق والمواصلات لمدة ثلاث سنوات تبدأ من ٢٥ أكتوبر ٢٠٢٣. وتغطي اتفاقيات الإيجار كل قطعة أرض كما هو مبين أدناه:

- الأرض التي يقع عليها المبنى الرئيسي للشركة ومركز الصيانة الداخلي وتبلغ مساحتها ٩٦,٣٩٥,٤٥ مترًا مربعًا؛
- قطعة أرض بمساحة ٨٣,١٦٥,٦٥ مترًا مربعًا تقع خلف المقر الرئيسي للشركة وتستخدم لمواقف السيارات؛ و
- قطعة أرض بمساحة ١٠٠,٣٤٢,٩٥ متر مربع تقع في منطقة جبل علي القريبة من مطار آل مكتوم الدولي.

تمتلك الشركة مقرها الرئيسي ومركز الصيانة الداخلي وينطبق عقد الإيجار فقط على إيجار الأرض. ووفقًا لشروط اتفاقية الإيجار ستدفع الشركة ٣,١٥ درهم إماراتي كإيجار (بما في ذلك ضريبة القيمة المضافة). يجوز لهيئة الطرق والمواصلات إنهاء عقود الإيجار، دون التعرض لأي غرامات، في أي وقت خلال مدة هذه العقود عن طريق تقديم إخطار للشركة قبل ثلاثة أشهر على الأقل.

### **العقود المبرمة بين الشركة ووزارة التربية والتعليم - مؤسسة الإمارات للتعليم المدرسي في دبي**

أبرمت الشركة اتفاقية نقل حصرية مع وزارة التربية والتعليم ممثلة في مؤسسة الإمارات للتعليم المدرسي ("وزارة التربية والتعليم") لتنظيم وإدارة النقل المدرسي ومشرفي السلامة في الحافلات التابعة لوزارة التربية والتعليم بتاريخ ٢٦ أغسطس ٢٠٢١ ("اتفاقية الحافلات"). وتخضع اتفاقية الحافلات للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة. تبدأ المدة الأولية لاتفاقية الحافلات من ٢٩ أغسطس ٢٠٢١ إلى ١ يوليو ٢٠٢٦. بموجب اتفاقية الحافلات، توافق الشركة على توفير الحافلات المدرسية وتنظيمها وإدارتها للمدارس والمعاهد والمراكز والهيئات التعليمية التابعة لوزارة التربية والتعليم. وافقت وزارة التربية والتعليم

على أن تدفع للشركة قيمة العقد البالغة لفترة الخمس سنوات. كما توافق أيضًا على دفع تكاليف إضافية للشركة مقابل الأميال السنوية التي تزيد عن ١٦,٩٢٠ كيلومترًا، أو إذا طلبت أكثر من ٣,٠٤٣ رحلة كل عام.

يجب على الشركة توفير سائق ومشرف طلاب (أو مرشد) لكل حافلة، ويجب أن توفر سائقات ومشرفات لمدارس البنات. توافق الشركة على تلبية بعض معايير السلامة المنصوص عليها في اتفاقية الحافلات، والتي تشمل السماح لوزارة التربية والتعليم بإجراء تحريات الخلفية لجميع سائقيها، واتباع بعض فحوصات السلامة عند الدخول والخروج من مقر وزارة التربية والتعليم وبشكل عام ضمان سلامة طلاب وزارة التربية والتعليم. ويجب عليها أيضًا الحفاظ على حافلاتهم عند مستوى جودة معين. تتحمل الشركة مسؤولية دفع أي غرامات لوزارة التربية والتعليم نتيجة لأي حوادث مرورية تقع أثناء تقديم الخدمات أو لعدم تلبية مؤشرات الأداء الرئيسية الأخرى المنصوص عليها في اتفاقية الحافلات.

يجب على وزارة التربية والتعليم أن تدفع للشركة شهريًا مقابل هذه الخدمات، ولكنها ليست ملزمة بدفع ثمن هذه الخدمات أثناء العطلات المدرسية عندما لا تعمل الحافلات. ويجب عليهم أيضًا استخدام خدمات الشركة حصريًا ما لم تعلن الشركة عدم قدرتها على أداء الخدمات.

تم إنشاء لجنة تنفيذية مكونة من أعضاء من كل من الشركة ووزارة التربية والتعليم بموجب اتفاقية الحافلات من أجل تسوية أي نزاعات بين الطرفين. في حال انتهاك الشركة لاتفاقية الحافلات ولم تصحح وضعها خلال ثلاثة أيام، يمكن لوزارة التربية والتعليم خصم نسبة معينة من مدفوعاتها، حتى تقوم الشركة بمعالجة الانتهاك. وإذا لم تقم الشركة بتصحيح الانتهاك خلال ٣٠ يومًا، يجوز لوزارة التربية والتعليم إنهاء اتفاقية الحافلات، أو فرض غرامة قدرها ١٠٪ من قيمة العقد السنوي على الشركة أو مصادرة الضمان البنكي المستحق للشركة.

أبرمت الشركة بعد ذلك اتفاقية نقل مماثلة مع وزارة التربية والتعليم لتقديم خدمات مماثلة في أبوظبي والعين والظفرة في ٢٣ أغسطس ٢٠٢٢ لمدة تمتد من ١ سبتمبر ٢٠٢٢ إلى ٣١ أغسطس ٢٠٢٥. تتوافق شروط هذه الاتفاقية مع شروط اتفاقية الحافلات ("اتفاقية حافلات أبوظبي"). وتبلغ اتفاقية حافلات أبوظبي الحد الأقصى لعدد الكيلومترات يبلغ ٤٠ ألف كيلومتر سنويًا، وتنص على أن مؤسسة تاكسي دبي لها الحق في زيادة الأسعار بناءً على زيادات أسعار الوقود. في ٢ يونيو ٢٠٢٣، حصلت الشركة على عقد حافلات من قبل وزارة التربية والتعليم لتقديم خدمات الحافلات المدرسية في عجمان لمدة ٥ سنوات ("ترسية حافلات عجمان"). بدأت الخدمات الأولية بموجب هذه الترسية في ١ سبتمبر ٢٠٢٣ وتستمر حتى ٣١ أغسطس ٢٠٢٨ وترتب عليه قيام الشركة بتوفير ٢٠٠ حافلة مدرسية في عجمان. كما هو الحال مع عمليات الترسية الأخرى للخدمات المقدمة من وزارة التربية والتعليم، تعكس هذه الترسية الشروط الأولية ويجري العمل على إكمال الاتفاقية لاحقًا. كما في تاريخ هذه النشرة، لم يتم إبرام الاتفاقية مع وزارة التربية والتعليم بعد، ولكن من المتوقع أن تكون الشروط مماثلة لتلك الخاصة باتفاقية الحافلات واتفاقية حافلات أبوظبي.

## اتفاقية توريد الغاز والديزل بين الشركة وشركة بترول الإمارات الوطنية ذ.م.م

في ٥ يناير ٢٠٢٢، أبرمت الشركة اتفاقية مع اينوك لشراء الغاز والديزل حصرياً من شركة اينوك مقابل أسعار وقود مخفضة ("اتفاقية اينوك"). تبلغ المدة الأولية للعقد سنة واحدة، تبدأ من ١ مارس ٢٠٢٣ وتنتهي في ٢٩ فبراير ٢٠٢٤. وتخضع اتفاقية اينوك للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة. وبموجب اتفاقية اينوك، وافقت شركة اينوك على توفير الوقود بشكل مستمر للشركة في نقاط توريد معينة في دبي خلال مدة الاتفاقية. يقوم سائقو الشركة بشراء الوقود من مستودعات اينوك بأسعار السوق، وتطبق اينوك خصماً على سعر السوق للتر الواحد عندما تقوم بإصدار فاتورة للشركة مقابل هذه المشتريات. تخضع اتفاقية الوقود المبرمة بين الشركة وشركة اينوك لسقف سنوي. وبمجرد الوصول إلى الحد الأقصى، يجوز للشركة شراء الوقود من موردين آخرين أو الاستمرار في الشراء من اينوك بسعر السوق (أي بدون الخصم). يحق لأي من الطرفين إنهاء اتفاقية اينوك بموجب إخطار مدته ثلاثة أشهر.

## اتفاقية خدمة سيارات الأجرة بين الشركة ومؤسسة مطارات دبي

أبرمت الشركة اتفاقية نقل حصرية مع مؤسسة مطارات دبي في ٢٨ أكتوبر ٢٠٢١ لتقديم خدمات سيارات الأجرة والليموزين إلى مواقف سيارات الأجرة في كلا المطارين اللذين تديرهما مؤسسة مطارات دبي في دبي ("اتفاقية المطارات"). وتخضع اتفاقية المطارات للقوانين المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة. تبلغ المدة الأولية لاتفاقية المطارات ثلاث سنوات تبدأ في ١ أكتوبر ٢٠٢١، مع وجود خيار لمؤسسة مطارات دبي للتمديد. تمنح اتفاقية المطارات الشركة الحق الحصري لتقديم خدمات النقل بسيارات الأجرة والليموزين للركاب والموظفين في مواقف سيارات الأجرة في كل من مطار دبي الدولي ومطار آل مكتوم الدولي. بموجب اتفاقية المطارات، توافق الشركة على توفير ما يكفي من المركبات والمعدات وصيانتها وتوفير الموظفين لتلبية الطلب على خدماتها في جميع الأوقات، بما في ذلك الطلب على سيارات الأجرة المخصصة للسيدات والعائلات وسيارات الأجرة لأصحاب الهمم. كما توافق على الالتزام بمعايير الجودة والسلامة التي تتطلبها مؤسسة مطارات دبي، ودفع رسوم خدمة لمؤسسة مطارات دبي عن كل رحلة تقوم بها مركبات الشركة من مواقف سيارات الأجرة في المطارات، باستثناء الرحلات المجانية ورحلات موظفي مؤسسة مطارات دبي بالإضافة إلى رسوم الابتكار والمعرفة المستحقة لمؤسسة مطارات دبي. يتعين على الشركة تقديم تقارير شهرية عن عدد الرحلات التي تقوم بها والمبلغ المستحق لمؤسسة مطارات دبي. كما تتحمل الشركة مسؤولية ضمان تنفيذ خدماتها وفقاً لبعض مؤشرات الأداء الرئيسية ومستويات الخدمة المنصوص عليها في اتفاقية المطار، بالإضافة إلى القوانين واللوائح والسياسات المعمول بها في دولة الإمارات ودبي ومؤسسة مطارات دبي.

تتحمل مؤسسة مطارات دبي مسؤولية تزويد الشركة بإمكانية الوصول إلى مواقف سيارات الأجرة الخاصة بها ومناطق التوقف الفرعية والمعلومات ذات الصلة والتصاريح والبطاقات وتصاريح المرور اللازمة لتقديم

الخدمات. ويجب على مؤسسة مطارات دبي أيضًا مساعدة الشركة في الحصول على أي مستندات وموافقات رسمية مطلوبة من قبل السلطات المختصة.

يجوز لأي من الطرفين إنهاء اتفاقية المطارات بموجب إخطار كتابي يقدمه إلى الطرف الآخر إذا كان أي من الطرفين غير قادر على سداد ديونه أو أصبح معسرًا أو خاضعًا لأي إجراءات مماثلة أو ارتكب انتهاكًا جوهريًا لاتفاقية المطارات وإذا ارتكب أي من الطرفين انتهاكًا جوهريًا وكان هذا الانتهاك غير قابل للمعالجة أو إذا لم يتم الطرف المقصر بمعالجة التقصير في غضون ٣٠ يومًا بعد تلقي إخطار خطي للقيام بذلك. ويجوز أيضًا لمؤسسة مطارات دبي إنهاء اتفاقية المطار إذا أخفقت الشركة في دفع أي مبلغ مستحق لمؤسسة مطارات دبي خلال ٦٠ يوم عمل من تاريخ الاستحقاق بينما يجوز للشركة إنهاء الاتفاقية عن طريق تقديم إخطار قبل ٣٠ يومًا إذا منحت مؤسسة مطارات دبي ترخيصًا لطرف ثالث لتقديم خدمات مشمولة بالاتفاقية.



القسم الخامس: تفاصيل أخرى

١. الهيكل الإداري المقترح للشركة

مجلس الإدارة

يأتي تشكيل أعضاء مجلس الإدارة الحالي على النحو التالي:

يسرد الجدول التالي أسماء أعضاء مجلس الإدارة وجنسياتهم وأعمارهم ومناصبهم.

سنة	الاسم	سنة الميلاد	الجنسية	المنصب	التعيين (١)
٢٠٢٣	عبد المحسن إبراهيم كلبت	١٩٦٧	دولة الإمارات	رئيس مجلس الإدارة	٢٠٢٣
٢٠٢٣	أحمد علي الكعبي	١٩٧١	دولة الإمارات	نائب رئيس مجلس الإدارة	٢٠٢٣
٢٠٢٣	شهاب حمد عبدالله حمد بوشهاب	١٩٧١	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣
٢٠٢٣	عبدالله محمد عبد الله بن دميثان القمزي	١٩٧٨	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣
٢٠٢٣	عيسى عبدالله خميس بن نتوف الفلاسي	١٩٧٩	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣
٢٠٢٣	يوسف أحمد علي سعيد بن غليظة المهيري	١٩٦٨	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣
٢٠٢٣	الدكتورة/ حنان سليمان محمد خليفة السويدي	١٩٨٠	دولة الإمارات	عضو مجلس الإدارة	٢٠٢٣

ملاحظات:

(١) يشير إلى السنة التي بدأ فيها كل عضو الخدمة في منصبه الحالي.

عنوان المراسلات البريدية لكل عضو من أعضاء مجلس الإدارة هو ص.ب ٢٦٤٧، دبي، دولة الإمارات العربية المتحدة.

تجدون أدناه الخبرة الإدارية لكل عضو من أعضاء مجلس الإدارة:

عبد المحسن إبراهيم كلبت – رئيس مجلس الإدارة

يحظى عبد المحسن إبراهيم كلبت بخبرة تتجاوز ٣٠ عامًا، شغل خلالها مناصب رفيعة في القطاع العام. وهو عضو بارز في مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات منذ نشأتها في عام ٢٠٠٥. وقد لعب دورًا فاعلاً في تأسيس هيئة الطرق والمواصلات من خلال إعداد عمليات حوكمة قوية وفعالة وإطارات عمل تشغيلية متعددة الوظائف تتسم بالتميز وهيكل تنظيمي قوي للأعمال. وقد استحدث مفاهيم إدارية مبتكرة وأساليب متباينة لتحسين العمليات الإدارية والفنية عبر مختلف أقسام هيئة الطرق والمواصلات، وهو ما أدى إلى إحداث نقلة في العمليات اليومية الروتينية وتحويلها إلى هيئة استراتيجية تتسم بفاعلية عالية.

وخلال الفترة من ٢٠٠٥ إلى ٢٠١٥، شغل السيد/ كلبت منصب الرئيس التنفيذي لقطاع الاستراتيجية وحوكمة الشركات في هيئة الطرق والمواصلات، حيث اضطلع بالمسؤولية عن تحديد الاتجاه الاستراتيجي لهيئة الطرق والمواصلات بغية توفير حلول نقل متكاملة كدية دعماً لخطة ورؤية التطوير الاستراتيجي طويلة الأجل في إمارة دبي. وفي عام ٢٠١١، حصل من سمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم على وسام الشرف عن مساهماته القيمة في تميز هيئة الطرق والمواصلات والعمل الحكومي.

والسيد/ كلبت هو الرئيس التنفيذي لمؤسسة القطارات، وهي مؤسسة أسستها هيئة الطرق والمواصلات منذ عام ٢٠١٥. وخلال تلك المدة وهو يركز جهوده بفاعلية على تحسين الكفاءة التشغيلية وتعظيم الإيرادات والحد من النفقات. وبالإضافة إلى عزمه وإصراره على توسيع شبكة السكك الحديدية لإمارة دبي والارتقاء بها وتطويرها، فهو يركز على الاستغلال الفعال والأمثل للميزانية من خلال برامج الشراكة بين القطاعين العام والخاص. كما أنه نجح في إرساء تدابير لتحقيق وفورات هائلة في تكاليف التطوير والتشغيل تتجاوز قيمتها ٢٥ مليار درهم إماراتي. وهو يشرف حالياً في مؤسسة القطارات على عدد من المشاريع الهامة ذات القيمة الكبيرة، أبرزها مشروع مسار ٢٠٢٠ بقيمة ١٠,٦ مليار درهم إماراتي. وهو يشغل منصب نائب رئيس مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات منذ عام ٢٠٢١ ونائب رئيس مجلس إدارة شركة سالك ش.م.ع منذ عام ٢٠٢٢.

وقد حصل على درجة البكالوريوس في علوم الكمبيوتر من جامعة الإمارات العربية المتحدة في العين وهو خريج برنامج محمد بن راشد لإعداد القادة التنفيذيين.

#### أحمد علي الكعبي – نائب رئيس مجلس الإدارة

يحظى أحمد علي الكعبي بخبرة تتجاوز ٢٠ عامًا شغل خلالها مناصب رفيعة في القطاع العام. وهو المدير التنفيذي الحالي لقسم المالية في هيئة الطرق والمواصلات، وهو المنصب الذي يشغله منذ عام ٢٠١٥، حيث يضطلع بمسؤولية الإشراف على الجوانب المالية لكافة قطاعات الهيئة ووكالاتها، فضلاً عن اضطلاع بالمسؤولية عن إعداد الإستراتيجيات المالية والتشريعات والسياسات لإدارة مختلف الجوانب المالية والسيطرة عليها، بما في ذلك تنفيذ التوجيهات الحكومية وإنشاء شركات جديدة. وقد التحق السيد/ الكعبي بهيئة الطرق والمواصلات في عام ٢٠٠٥ بصفته مدير للميزانية العامة، حيث شغل أيضاً منصب نائب

مدير ومدير أول للميزانية في الفترة من ٢٠٠٧ إلى ٢٠٠٩ ومدير للإدارة المالية من ٢٠٠٩ إلى ٢٠١٥. وقد أسهم في الخطط الاستراتيجية للهيئة من خلال وضع خطط مالية لدعم إنجازات الهيئة. وقد ترأس عدة لجان في الهيئة من بينها لجنة خفض النفقات وزيادة الإيرادات، ولجنة الاستثمارات التنفيذية، ولجنة متابعة تحصيل مستحقات الهيئة، ولجنة دراسة أوامر التغيير لعقود الشركة، ولجنة إدارة صندوق الابتكار، ولجنة معايير

الموارد المالية. كما شارك في العديد من لجان وفرق الهيئة الأخرى، بما في ذلك لجنة إعداد الميزانيات، ومجلس الإدارة، وفريق إدارة الطوارئ والأزمات، من بين لجان وفرق أخرى. كما شارك في لجان حكومة دبي، مثل اللجنة الاستشارية لأنظمة تخطيط الموارد الحكومية.

قبل الانضمام إلى هيئة الطرق والمواصلات، عمل السيد/ الكعبي محاسبًا للتكاليف والميزانيات في إدارة الطرق والمشاريع بلدية دبي في الفترة من ٢٠٠٠ إلى ٢٠٠٢، قبل تعيينه رئيسًا لوحدة التكاليف والتحليل المالي من ٢٠٠٢ إلى ٢٠٠٥. وعلاوةً على ذلك، حقق إنجازات ملفتة على مدار حياته العملية، من بينها الفوز بجائزة دبي للتميز الحكومي في معيار الموارد والممتلكات لسنة ٢٠١٧، وعمل مستشارًا في برنامج النماذج لتطوير مهارات صغار القادة في هيئة الطرق والمواصلات.

وقد حصل السيد/ الكعبي على دبلوم عالي في المحاسبة من الكليات التقنية العليا في عام ٢٠٠٠ في دبي.

#### شهاب حمد عبدالله حمد بوشهاب - عضو مجلس إدارة

يحظى شهاب حمد عبدالله حمد بوشهاب بخبرة تزيد على ٣٠ عامًا في القطاع القانوني، وتشمل خبراته العديد من المجالات القانونية والاستشارية، من بينها الشرطة وممارسات القانون والاستشارات القانونية للكيانات الحكومية المدنية. وقد شغل منصب مدير إدارة الشؤون القانونية في هيئة الطرق والمواصلات. وتشمل مساهماته تقديم الآراء بشأن التشريعات الاتحادية والمحلية، وإعداد برامج التدريب وورش العمل والحلقات النقاشية، إلى جانب نشر الأبحاث والدراسات من خلال مختلف الوسائط. وقد مثل السيد/ بوشهاب دولة الإمارات العربية المتحدة في العديد من اللجان المحلية والاتحادية والإقليمية وكذلك العديد من المؤتمرات وكان مندوب الهيئة لدى العديد من البلدان العربية، وهو ما عزز التعاون والتنسيق الدوليين وأسهم في التطور الحضري والقانوني. وقد كان أيضاً عضواً في مجلس الإشراف من عام ٢٠١٦ إلى عام ٢٠٢٣.

وبعيداً عن الهيئة، قدم السيد/ بوشهاب كذلك الخدمات القانونية للعديد من الهيئات الحكومية ذات الصلة، وشارك في إعداد العديد من اللوائح والتشريعات للكيانات الحكومية. وعلاوةً على ذلك، شارك السيد/ بوشهاب خلال حياته العملية في صياغة لوائح تحكم عمل مقدمي الخدمات، وقام بإعداد سيناريوهات وخطط لضمان سرعة الاستجابة وتحقيق الأهداف العامة، كما اقترح حلولاً فاعلة للحفاظ على سمعة المؤسسة وكسب ثقة الجمهور والمتعاملين، وساهم في التحكم في النفقات وزيادة الإيرادات وقام بالتنسيق مع كافة الوكالات المحلية والاتحادية لضمان أداء وتسليم المهام بشكل صحيح.

وقد حصل السيد/ بوشهاب على درجة البكالوريوس في القانون ودرجة الدبلوم العالي في الدراسات الشرطة من أكاديمية شرطة دبي.

#### عبد الله محمد عبدالله بن دميثان القمزي - عضو مجلس إدارة

إن عبد الله محمد عبدالله بن دميثان القمزي مهني مرموق في قطاع الأعمال البحرية واللوجستية بمنطقة الشرق الأوسط، حيث يمتلك خبرات تتجاوز العقدين مع شركة موانئ دبي العالمية، ويدير حالياً محطة موانئ دبي العالمية في منطقة دول مجلس التعاون الخليجي، وهو ما يشمل الموانئ والأرصفة والمناطق الاقتصادية والخدمات البحرية واللوجستية والحلول التجارية. تم تعيين السيد/ بن دميثان في يوليو ٢٠٢٣ للإشراف على

المنطقة، وقد شغل في السابق منصب الرئيس التنفيذي والعضو المنتدب لموانئ دبي العالمية في دولة الإمارات إلى جانب شغله العديد من المناصب القيادية الرفيعة، بما في ذلك منصب المدير التجاري لموانئ دبي العالمية في الإمارات، حيث تولى إدارة توليد الإيرادات والإشراف على تقديم الخدمات في قطاعات أعمال رئيسية من الموانئ والأرصفة لتمكين التبادل التجاري. وهو يقود استراتيجيات أعمال موانئ دبي العالمية في أسواق رئيسية بدول مجلس التعاون الخليجي، بما في ذلك دولة الإمارات العربية المتحدة والمملكة العربية السعودية. يركز السيد/ بن دميثان بصفة أساسية على توفير حلول متكاملة لملاك الشحنات، وتشديد بنى تحتية تجارية عالمية الطراز عبر الموانئ والأرصفة والمناطق الحرة، وتعزيز كفاءة سلاسل التوريد وزيادة الشفافية والمرونة والاستدامة. يقود السيد/ بن دميثان في دولة الإمارات ميناء جبل علي التابع لموانئ دبي العالمية، والذي يصنف ضمن أكبر موانئ الحاويات على مستوى العالم، وكذا المنطقة الحرة بجبل علي (جافزا)، وهي المنطقة الحرة الرائدة لموانئ دبي العالمية والتي تعد مكوناً هاماً من نموذج أعمالها الإقليمي المتكامل. وبالإضافة إلى ذلك، يشرف السيد/ بن دميثان على ميناء جدة الإسلامي التابع لموانئ دبي العالمية في المملكة العربية السعودية، وهو عبارة عن مرفق يستأثر بنحو ٦٠٪ من الواردات السعودية عبر البحر. كما يتولى توجيه استثمارات موانئ دبي العالمية في تحسين البنية التحتية للأرصفة في ميناء جدة الإسلامي، مع التركيز على الأداء التشغيلي وأحجام التداول في الموانئ.

وقد حصل السيد/ بن دميثان على درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال في التسويق من جامعة سوفولك ( بوسطن، الولايات المتحدة الأمريكية) في عام ٢٠٠١ ودبلومة في الإدارة البحرية وإدارة الموانئ من جامعة سنغافورة الوطنية في عام ٢٠٠٤.

#### **عيسى عبدالله خميس بن نتوف الفلاسي – عضو مجلس إدارة**

إن عيسى عبدالله خميس بن نتوف الفلاسي مهني متمرس ومحكم شغل منصب المدير التنفيذي لقطاع العمليات في دائرة الموارد البشرية بحكومة دبي منذ عام ٢٠٢٢. وقد شغل قبل ذلك منصب مدير إدارة شؤون الضمان الاجتماعي في دائرة الموارد البشرية بحكومة دبي منذ عام ٢٠٠٩. يشمل عمل السيد/ بن نتوف مع دائرة الموارد البشرية في حكومة دبي الإشراف على الموارد البشرية وأمور الرواتب لحكومة دبي، إلى جانب الإشراف على التأمين الصحي وخدمات التقاعد في حكومة دبي. وقد شغل خلال الفترة من ٢٠٠٢ إلى ٢٠٠٩ العديد من المناصب، من بينها المدير الإداري ومدير الرواتب ورئيس قسم الرواتب في ديوان سمو الحاكم بدائرة الموارد البشرية.

وقد حصل السيد/ بن نتوف على شهادة درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال في عام ٢٠٠٥ والدبلوم العالي في إدارة الأعمال في عام ٢٠٠٢ من الكليات التقنية العليا في دبي.

#### **يوسف أحمد علي سعيد بن غليظة المهيري – عضو مجلس إدارة**

إن يوسف أحمد علي سعيد بن غليظة المهيري مهني متمرس ومحكم يحظى بخبرات تقارب ٣٠ عامًا في المحاسبة وإدارة الكيانات العامة. وهو مدير دائرة المالية والإدارة لدى النيابة العامة في دبي منذ عام ٢٠٠٧، حيث تولى بصفة أساسية إدارة فريق الحكومة الإلكترونية في النيابة العامة، وقام بإعداد كافة إجراءات العمل لتنفيذ مشروع حكومة دبي الإلكترونية، وقام كذلك بإعداد الميزانية السنوية للنيابة العامة والتفاوض عليها مع مكتب سمو الحاكم، وساعد الفريق في إنجاز الأهداف الموضوعة بموجب الخطة الاستراتيجية للنيابة العامة

في دبي. وقد عمل خلال الفترة من عام ٢٠٠٥ إلى عام ٢٠٠٦ مديرًا للمالية في النيابة العامة بحكومة دبي. وشغل منصب رئيس قسم حسابات الحالات في دائرة العدل بإمارة دبي في الفترة من عام ٢٠٠٤ إلى عام ٢٠٠٥. وعلاوةً على ذلك، شغل منصب رئيس دائرة المالية في النيابة العامة لإمارة دبي في الفترة من ١٩٩٤ وحتى ٢٠٠٤.

وبالإضافة إلى ذلك، شغل السيد / بن غليظة عضوية مجلس إدارة نادي الشباب العربي في دبي منذ عام ٢٠٠٤، حيث شملت مسؤولياته الأساسية إدارة كافة أنشطة النادي والمشاركة في اجتماعات مجلس الإدارة وإعداد كافة خطط واستراتيجيات التسويق للاستفادة من المنتجات والخدمات وصياغة كافة عقود النادي والتفاوض بشأنها. وقد شغل منصب المراقب المالي العام لنادي الشباب العربي منذ عام ٢٠٠٩، كما شغل منصب الأمين العام خلال الفترة من ٢٠٠٧ وحتى ٢٠٠٩ ومدير المالية خلال الفترة من ٢٠٠٤ وحتى ٢٠٠٦. كما حصل السيد / بن غليظة على الدبلومة العليا في إدارة المحاسبة من الكليات التقنية العليا في دبي عام ١٩٩٣.

#### **الدكتورة/ حنان سليمان محمد خليفة السويدي - عضو مجلس إدارة**

إن الدكتورة/ حنان سليمان محمد خليفة السويدي هي طبيبة متخصصة في الطب العام وتعمل حاليًا أخصائية عائلية ورئيس العمليات في مؤسسة دبي الصحية الأكاديمية حيث تشرف على وظائف الأعمال، بما في ذلك الاستراتيجية والحوكمة والتسويق والاتصال والتدقيق والشؤون القانونية وإدارة المشاريع. كما شغلت منصب مدير الحوكمة في جامعة محمد بن راشد للعلوم الصحية والطبية منذ عام ٢٠٢١ وشغلت كذلك منصب أستاذ مساعد للطب العائلي هناك منذ عام ٢٠١٩. وقد عملت منسقًا طبيًا لدى شركة تيلادوك هيلث منذ عام ٢٠١٨. كما عملت الدكتورة/ حنان السويدي في عام ٢٠١٩ جراح رحلات لصالح مركز محمد بن راشد للفضاء، حيث عملت جراح رحلات لأول مهمة لعلماء الفضاء الإماراتيين إلى الفضاء. كما عملت لدى هيئة الصحة بدبي خلال الفترة من عام ٢٠٠٦ إلى عام ٢٠١٨، حيث عملت في البداية رئيسًا لبرامج التأمين الصحي الحكومي، ثم عملت لاحقًا في منصب أمين سجل متخصص أول. لدى الدكتورة / حنان السويدي شغف كبير بالتعليم الطبي والإدارة الصحية. هذا تعتبر الدكتورة حنان شريكًا في المركز الطبي المتحد منذ عام ٢٠١٣.

حصلت الدكتورة / السويدي على درجة البكالوريوس في الطب، والبكالوريوس في الجراحة، من كلية الطب والعلوم الصحية بجامعة الإمارات العربية المتحدة في عام ٢٠٠٥ وحصلت على اعتمادها في طب العائلة في عام ٢٠١١ من المجلس العربي للاختصاصات الصحية. كما أنها حصلت في عام ٢٠١١ على درجة الماجستير في الصحة العامة من جامعة حمدان بن محمد الذكية وهي عضو الكلية الملكية للأطباء العاميين منذ عام ٢٠١١.

## الإدارة العليا

إن أعضاء الإدارة العليا في الشركة هم كما يلي:

الاسم	المنصب
منصور رحمه جمعة عبد الله الفلاسي	الرئيس التنفيذي
أميت خاندیلوال	المدير المالي

ملاحظات:

وتسعى الشركة كذلك إلى تعيين مدير عمليات دائم ("مدير العمليات") ومدير تقنية ("مدير التقنية") في الوقت المناسب عقب إتمام الطرح.

موضح أدناه الخبرات الإدارية لكل عضو من أعضاء فريق الإدارة التنفيذية:

### منصور رحمه جمعة عبد الله الفلاسي - الرئيس التنفيذي

يحظى منصور رحمة جمعة عبد الله الفلاسي بخبرات متميزة تمتد لما يقرب من ٢٠ عامًا في إدارة الأعمال في قطاع النقل في الهيئة التنظيمية في هيئة الطرق والمواصلات وهو يشغل منصب الرئيس التنفيذي لمؤسسة تاكسي دبي منذ عام ٢٠٢٠. ومنذ التحاقه للعمل بمؤسسة تاكسي دبي في عام ٢٠٢٠ ينصب تركيزه على إدارة توجه استراتيجية مؤسسة تاكسي دبي وتنفيذها من خلال قيادة فريق يضم نحو ٢٥٠٠ موظف و ١٣,٥٠٠ سائق ويضطلع بمسؤولية الإشراف على الميزانية السنوية للمؤسسة والبالغة قيمتها نحو ١,٤ مليار درهم إماراتي. يلعب السيد/ الفلاسي كذلك دورًا هامًا في مؤسسة تاكسي دبي من خلال الإشراف على مختلف جوانب الأنشطة اليومية وإدارتها، بما في ذلك العمليات التشغيلية والمبيعات والتسويق وتطوير الأعمال ووضع الميزانية ورفع التقارير المالية والامتثال لكافة اللوائح والسياسات الاتحادية في دولة الإمارات فضلاً عن الإجراءات والسياسات لهيئة الطرق والمواصلات.

وقبل التحاقه بمؤسسة تاكسي دبي ليشغل منصب الرئيس التنفيذي، شغل السيد/ الفلاسي العديد من الأدوار الإدارية في هيئة الطرق والمواصلات في الفترة من ٢٠١٤ إلى ٢٠٢٠، بما في ذلك العمل مديرًا لدائرة تراخيص السائقين، ومديرًا لدائرة الموارد البشرية والتطوير، ومديرًا لدائرة النقل البحري، ومديرًا لدائرة الخدمات الإدارية. وخلال فترة عمله في هيئة الطرق والمواصلات، انصب تركيزه على إدارة العمليات ذات الصلة بتراخيص السائقين، وسياسات الاختبارات وإجراءاتها، وإعداد الخطط الاستراتيجية، وقيادة العديد من فرق إدارة المشاريع المتباينة للإشراف على كافة مبادرات الشركة ذات الصلة برفاهية الموظفين. وقبل الالتحاق بهيئة الطرق والمواصلات، عمل السيد/ الفلاسي كذلك مديرًا لدائرة الدعم والموارد في مؤسسة تاكسي دبي في الفترة من ٢٠١١ إلى ٢٠١٤ (بما في ذلك العمل في منصب مدير تنفيذي بالإنابة في مؤسسة تاكسي دبي لمدة أربعة أشهر)، وفي منصب مدير دائرة شؤون السائقين في مؤسسة النقل العام من ٢٠٠٩ إلى ٢٠١١، وفي منصب مدير قسم الأبحاث والدراسات في مؤسسة النقل البحري في الفترة من ٢٠٠٥ إلى ٢٠٠٨.

وبالإضافة إلى ذلك، يشغل السيد/ الفلاسي منصب رئيس شركة نادي النصر للاستثمار منذ عام ٢٠٢١ كما أنه عضو مجلس إدارة نادي النصر الرياضي.

وقد حصل على الدبلوم الوطني العالي في الإنشاءات عام ١٩٩٩ ودرجة البكالوريوس في الهندسة الإنشائية عام ٢٠٠٤ من كلية دبي للبنين - كليات التقنية العليا وأكمل برنامج محمد بن راشد لإعداد القادة في عام ٢٠١٧. كما حضر السيد/ الفلاسي عددًا من الدورات وحصل على عدد من الاعتمادات من كلية هارفارد للأعمال في القيادة المالية والقيادة التنظيمية مع التخصص في الاستراتيجية والأعمال العالمية.

### أميت خاندیلوال - المدير المالي

لدى أميت خاندیلوال خبرة مميزة تزيد عن ٢٠ عامًا قضاها في المناصب العليا في إدارة الشؤون المالية للشركات والإدارة التنفيذية للحسابات في شركات رائدة أخرى. وقد اكتسب خبرات هائلة في مجال توفير التمويل وإدارة السيولة ووضع الميزانيات والأعمال المحاسبية وإدارة الالتزامات والمخاطر وسياسة الخزانة والضوابط والامتثال إلى جانب بناء العلاقات مع المؤسسات المالية والمستثمرين.

وخلال الفترة من ٢٠١٠ إلى ٢٠١٧، عمل السيد/ خاندیلوال لدى شركة إعمار العقارية وكان آخر منصب يشغله هو مدير أول للخزنة. وخلال الفترة من ٢٠١٧ إلى ٢٠٢٣، يشغل السيد/ خاندیلوال منصب نائب رئيس أول للحسابات والمالية في شركة دبي القابضة المحدودة. وخلال الفترة من ٢٠١٨ إلى ٢٠٢٢، عمل مديرًا ماليًا لشركة دبي كريك هاربور، وهي شركة تابعة لشركة دبي القابضة المحدودة.

وقد حصل السيد/ خاندیلوال على درجة البكالوريوس في الهندسة الإنشائية في عام ١٩٩٩ ودرجة ماجستير الدراسات الإدارية في المالية في عام ٢٠٠١ من جامعة مومباي (الهند).

### • الهيكل التنظيمي للشركة:

مرفق طي نشرة الاكتتاب الهيكل التنظيمي للشركة في الملحق (٤).

### • المراكز الوظيفية لأعضاء الإدارة التنفيذية العليا في الشركات التابعة والشركات المساهمة الأخرى:

لا يوجد

### • المراكز الوظيفية لأعضاء مجلس الإدارة في الشركات التابعة والشركات المساهمة الأخرى:

لا يوجد

### • اختصاصات ومسؤوليات أعضاء مجلس الإدارة:

لمجلس الإدارة كافة السلطات في إدارة الشركة والقيام بكافة الأعمال والتصرفات نيابةً عن الشركة وممارسة كافة الصلاحيات المطلوبة لتحقيق أغراضها. تتمثل المهام الرئيسية لمجلس الإدارة في الآتي:

- تحديد استراتيجية الشركة وخطة ميزانيتها وهيكلها؛
- اعتماد السياسات الأساسية للشركة؛
- تنفيذ إجراءات إعداد التقارير المالية المناسبة وسياسات إدارة المخاطر وإجراءات تقارير التقييم وغيرها من الضوابط الداخلية والمالية والإشراف عليها؛
- اقتراح إصدار أسهم عادية جديدة وأي إعادة هيكلة للشركة؛
- تعيين الإدارة التنفيذية العليا للشركة؛
- تحديد سياسات المكافآت المتبعة لدى الشركة وضمن استقلالية أعضاء مجلس الإدارة والتعامل مع أي تضارب محتمل للمصالح؛ و
- الدعوة لعقد اجتماعات المساهمين وضمن التواصل المناسب معهم.

### لجان مجلس الإدارة

وفقاً لما هو منصوص عليه في قواعد الحوكمة، سيتولى مجلس الإدارة تشكيل لجنتين دائمتين، هما: لجنة التدقيق ولجنة الترشيحات والمكافآت. ويجوز للمجلس تشكيل لجان إضافية حسب الاقتضاء وإذا دعت الحاجة إلى ذلك.

### لجنة التدقيق

ستقدم لجنة التدقيق المساعدة إلى مجلس الإدارة فيما يتعلق بالاضطلاع بمسؤولياته الخاصة فيما يتعلق بإعداد التقارير المالية وعمليات الرقابة والضوابط الداخلية والخارجية، ومنها مراجعة سلامة القوائم المالية للشركة ومراقبتها، ومراجعة السياسات المالية والمحاسبية للشركة ومراقبتها، وكذلك مراجعة نطاق الأعمال التي يقوم بها المدققون الخارجيون بخلاف أعمال التدقيق، ومراقبتها وإسداء المشورة المتعلقة بتعيين المدققين الخارجيين، والإشراف على العلاقة بالمدققين الخارجيين التابعين للشركة، ومراجعة مدى فاعلية عمليات التدقيق الخارجية وكفاءتها وكذلك مراجعة مدى فاعلية قسم مراجعة الضوابط الداخلية لدى الشركة. هذا وتبقى المسؤولية المطلقة عن مراجعة التقارير السنوية والحسابات واعتمادها على عاتق مجلس الإدارة. ويتعين على لجنة التدقيق أن تعطي الاعتبار الواجب للقوانين واللوائح المعمول بها في دولة الإمارات العربية المتحدة والهيئة وسوق دبي المالي، بما في ذلك أحكام قواعد الحوكمة.

تتطلب قواعد الحوكمة أن تتألف لجنة التدقيق من ثلاثة أعضاء على الأقل من أعضاء مجلس الإدارة غير التنفيذيين، ويجب أن يكون عضوان على الأقل من أعضائها مستقلين. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن يحظى جميع الأعضاء المعرفة بالأمور المالية والمحاسبية ويشترط أن يتمتع عضو واحد على الأقل بخبرة عملية



في مجال المحاسبة والمالية أو أن يكون حاصلاً على شهادة جامعية أو شهادة مهنية في مجال المحاسبة والمالية أو أي مجال ذي صلة. ويرأس لجنة التدقيق أحد الأعضاء المستقلين وتتضمن أعضاء آخرين ينتخبهم مجلس الإدارة من وقت لآخر. وستجتمع لجنة التدقيق أربع مرات على الأقل في السنة.

ستأخذ لجنة التدقيق الخطوات المناسبة للتأكد من أن المدققين الخارجيين للشركة مستقلين عن الشركة كما هو مطلوب بموجب القانون المعمول به، كما تعتزم الحصول على تأكيد مكتوب من مدققي حسابات الشركة بأنهم سيلتزمون بالإرشادات المتعلقة بالاستقلالية الصادرة عن هيئات المحاسبة والتدقيق ذات الصلة.

ويرأس لجنة التدقيق أحمد علي الكعبي، ويتألف أعضاؤها الآخريين من: يوسف أحمد علي سعيد بن غليظة المهيري والدكتورة حنان سليمان محمد خليفة السويدي.

### لجنة الترشيحات والمكافآت

تساعد لجنة الترشيحات والمكافآت مجلس الإدارة في وضع سياسات الترشيح والمكافآت والإشراف عليها فيما يتعلق بمجلس الإدارة وأي لجان منبثقة من مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية، بما في ذلك التوصية والإشراف على تعيين أعضاء مجلس الإدارة والموافقة على توظيف الإدارة التنفيذية. وبهذه الصفة، فإن هذه اللجنة تُعتبر مسؤولة عن تقييم التعيينات من الإدارة التنفيذية للشركة، وتقييم توازن المهارات والمعرفة والخبرة لأعضاء مجلس الإدارة ولجانه، وعلى وجه الخصوص، عدى عن مراقبة استقلالية أعضاء مجلس الإدارة المستقلين. كما أنها مسؤولة عن المراجعة الدورية لهيكل المجلس وتحديد المرشحين المستقلين المحتمل تعيينهم كأعضاء بمجلس الإدارة أو أعضاء باللجان حسبما تقتضي الحاجة. بالإضافة إلى ذلك، تساعد لجنة الترشيحات والمكافآت، بموجب النظام الأساسي، مجلس الإدارة في تحديد مسؤولياته فيما يتعلق بالمكافآت، بما في ذلك تقديم توصيات إلى مجلس الإدارة بشأن سياسة الشركة بشأن المكافآت المقدمة إلى الإدارة التنفيذية.

كما أنها مسؤولة عن المراجعة الدورية لهيكل المجلس وتحديد المرشحين المستقلين المحتمل تعيينهم كأعضاء بمجلس الإدارة أو أعضاء باللجان حسبما تقتضي الحاجة. ويجب اختيار رئيس لجنة الترشيحات والمكافآت من بين الأعضاء المستقلين في اللجنة، على أن يرشح مجلس الإدارة باقي أعضائها. يجب أن تجتمع لجنة الترشيحات والمكافآت مرتين على الأقل في السنة، ومن وقت لآخر بناءً على متطلبات الشركة.

يرأس عبد الله محمد عبد الله بن دميثان القمزي لجنة الترشيحات والمكافآت، ويتألف أعضاؤها الآخريين من: شهاب حمد عبدالله حمد بوشهاب وعيسى عبدالله خميس بن نتوف الفلاسي.

## حوكمة الشركة

تلتزم الشركة بالحفاظ على معايير ملائمة لحوكمة الشركة والامتثال لكافة المتطلبات القانونية والتنظيمية ذات الصلة بحوكمة الشركة. وقد وضعت الشركة إطاراً لسياسات وقواعد وممارسات الحوكمة يمثل متطلبات مدونة الحوكمة الصادرة بموجب قرار رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (٣/رئيس الهيئة) لسنة ٢٠٢٠ ("قواعد الحوكمة") وتضع في الاعتبار أفضل الممارسات الدولية حسب الاقتضاء. ويرد أدناه توضيح لأبرز مزايا ذلك الإطار.

### ٣. حقوق ومسؤوليات المساهمين

إن حقوق المساهمين الرئيسية وفقاً لقانون الشركات والنظام الأساسي للشركة هي كما يلي:

- الحق في توزيع الأرباح المقررة من الجمعية العمومية؛ و
- الحق في الأولوية في الاكتتاب بالأسهم الجديدة في حال زيادة رأسمال الشركة والحصول على حصتهم عند التصفية؛ و
- الحق في حضور اجتماع الجمعية العمومية واستلام نسخة من البيانات المالية للشركة؛ و
- الحق في طلب إبطال أي قرار تم تمريره في الجمعية العمومية ومقاضاة أعضاء مجلس الإدارة؛ و
- الحق في الترشح لعضوية مجلس الإدارة؛ و
- الحق في تعيين مدققي حسابات الشركة وتحديد أتعابهم؛ و
- الحق في التصرف بالأسهم وفقاً للقانون؛ و
- تنحصر مسؤولية المساهم في سداد قيمة شراء الأسهم، وليس مديونيات الشركة إلا في حدود القيمة الاسمية غير المدفوعة للأسهم الخاصة به.

### ٤. النظام الأساسي

مرفق طي نشرة الاكتتاب هذه النص الكامل للنظام الأساسي للشركة. ينص النظام الأساسي للشركة المشار إليه في هذه النشرة على الحقوق والالتزامات المرتبطة بملكية الأسهم تفصيلاً.

### ٥. الأمور القانونية

يقرأ الملخص التالي في ضوء أحكام النظام الأساسي للشركة ومواد قانون الشركات ذات الصلة ويجب

قراءة الأمور القانونية المدرجة أدناه في ضوء أحكام وبنود النظام الأساسي للشركة (المرفق في الملحق رقم ٢ من هذه النشرة).

### • حضور الجمعية العمومية وحقوق التصويت

يحق لكل مساهم حضور اجتماعات الجمعية العمومية للمساهمين، ويكون له عدد أصوات مساوي لعدد أسهمه.

### • سجل الأسهم

عقب الإدراج في سوق دبي المالي، يقوم السوق بتجريد الأسهم من صفتها المادية والاحتفاظ بسجل الأسهم لدى شركة دبي للإيداع - سوق دبي المالي.

### • المعلومات المالية

يحق للمساهم طلب نسخة من البيانات المالية السنوية المدققة للشركة.

### • السنة المالية

تبدأ السنة المالية للشركة في يوم ١ يناير وتنتهي في ٣١ ديسمبر من كل عام.

### • الأرباح وعائدات التصفية

تقوم الشركة بتوزيع الأرباح المستحقة للأسهم وفقاً للأنظمة والقرارات الصادرة عن الهيئة ويكون للمساهم المستحق الحق في الأرباح المستحقة على تلك الأسهم. وفي حالة تصفية الشركة، يكون لكل مساهم الحق في جزء من أصول الشركة وذلك وفقاً لنص المادة ٢٢٣ من قانون الشركات.

### • الأرباح المرحلية

يجوز للشركة توزيع أرباح مرحلية على أساس نصف سنوي أو ربع سنوي شريطة الحصول على موافقة مجلس الإدارة وعلى أن يتم اعتمادها في أول اجتماع جمعية عمومية سنوية للشركة.

### • الجمعية العمومية

يجوز لمجلس الإدارة الدعوة لعقد جمعية عمومية للشركة متى رأى ذلك لازماً. يمكن أيضاً للمساهمين طلب انعقاد جمعية عمومية من مجلس الإدارة إذا تقدم بهذا الطلب عدد من المساهمين يملكون ما لا يقل عن ١٠٪ (عشرة بالمائة) من رأس مال الشركة المصدر. وفي أي حال من الأحوال، يجب عقد الجمعية العمومية مرة واحدة سنوياً على الأقل بموجب دعوة من مجلس الإدارة خلال (٤) أشهر من

نهاية السنة المالية في المكان والزمان المحددين في الدعوة لعقد الجمعية.

يجوز إبطال أي قرار تعتمده الجمعية العمومية والذي يصدر لمصلحة فئة معينة من المساهمين أو الإضرار بهم أو لجلب نفع خاص لأعضاء مجلس الإدارة أو لغيرهم دون اعتبار لمصلحة الشركة.

ويترتب على الحكم بالبطلان اعتبار القرار كأن لم يكن بالنسبة إلى جميع المساهمين وعلى مجلس الإدارة نشر الحكم بالبطلان في صحيفتين محليتين يوميتين تصدران باللغة العربية.

وتسقط دعوى البطلان بمضي ستين يوماً من تاريخ صدور القرار المطعون فيه، ولا يترتب على رفع الدعوى وقف تنفيذ القرار ما لم تأمر المحكمة بغير ذلك.

#### • مسؤولية مجلس الإدارة

يكون مجلس الإدارة مسؤول تجاه الشركة والمساهمين وتجاه الغير عن جميع أعمال الغش وإساءة استخدام السلطة، وعن كل مخالفة للقانون أو للنظام الأساسي للشركة، بالإضافة إلى سوء الإدارة. يكون للشركة الحق في رفع دعوى مسؤولية ضد أعضاء مجلس الإدارة مطالباً بالأضرار التي لحقت بالمساهمين بسبب إساءة استخدام السلطة من قبل مجلس الإدارة، مخالفة القانون أو النظام الأساسي للشركة وسوء الإدارة. ويجب أن يصدر قرار من الجمعية العمومية تعين فيه من يقوم بمباشرة الدعوى باسم الشركة.

لكل مساهم الحق في أن يقيم الدعوى منفرداً في حالة عدم قيام الشركة برفعها إذا كان من شأن الخطأ الذي قام به مجلس الإدارة إلحاق ضرر به كمساهم. ومع ذلك، عليه أن يخطر الشركة بعزمه على رفع الدعوى.

#### • تعيين رئيس مجلس الإدارة والصلاحيات المفوضة له

ينص النظام الأساسي على أنه يجب على مجلس الإدارة أن ينتخب من بين أعضائه رئيس ونائب رئيس. ويمثل رئيس مجلس الإدارة الشركة أمام المحاكم إضافةً إلى توقيع جميع القرارات المعتمدة من مجلس الإدارة. في حالة حدوث تساوي في الأصوات بين أعضاء مجلس الإدارة يكون لرئيس مجلس الإدارة الصوت المرجح.

#### ٦. مدققي الحسابات المستقلون

تم تدقيق البيانات المالية لشركة تاكسي دبي ش.م.ع للسنوات المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (والتي تتضمن المعلومات المالية المقارنة غير المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١) و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ (والتي تتضمن المعلومات المالية المقارنة غير المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠) و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

(والتي تشمل المعلومات المالية المقارنة غير المدققة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩) المدرجة في هذه النشرة، من قبل شركة كي بي ام جي لوار جلف ليتمد ("مدققوا الحسابات المستقلين") وفقًا للمعايير الدولية للتدقيق على النحو المذكور في تقارير مدققي الحسابات المستقلين الواردة في هذه النشرة.

تمت مراجعة البيانات المالية المرحلية الموجزة غير المدققة للستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ (والتي تتضمن المعلومات المالية المقارنة للستة أشهر (غير المدققة) المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢) المدرجة في هذه النشرة قد تمت مراجعتها من قبل شركة كي بي ام جي لوار جلف ليتمد وفقًا للمعيار الدولي لعمليات المراجعة رقم ٢٤١٠، "مراجعة المعلومات المالية المؤقتة من قبل مدقق الحسابات المستقل التابع للشركة" كما هو مذكور في تقرير المراجعة الخاصة بهم الوارد في هذه النشرة.

تمت مراجعة البيانات المالية المرحلية الموجزة غير المدققة للستة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ (والتي تتضمن المعلومات المالية المقارنة غير المدققة والتي لم تتم مراجعتها للستة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ والتي لم يتم تدقيقها أو مراجعتها) المدرجة في هذه النشرة قد تمت مراجعتها من قبل شركة كي بي ام جي لوار جلف ليتمد وفقًا للمعيار الدولي لعمليات المراجعة رقم ٢٤١٠، "مراجعة المعلومات المالية المؤقتة من قبل مراقب الحسابات المستقل التابع للشركة" كما هو مذكور في تقرير المراجعة الخاص بهم الوارد في هذه النشرة.

**كي بي ام جي لوار جلف ليتمد**

ae-fmclientsmarkets@kpmg.com

هاتف رقم: ٠٠٩٧١٤٠٣٠٣٠٠

دبي، الإمارات العربية المتحدة

**٧. تفاصيل أية برامج تتعلق بتملك موظفي الشركة لأسهمها.**

لا يوجد لدى الشركة أية برامج تتعلق بتملك موظفي الشركة لأسهمها.

ملحق رقم ١  
البيانات المالية

## تقرير التوكيد للممارس المستقل حول إعداد المعلومات المالية الافتراضية المدرجة في نشرة الاكتتاب

إلى مساهم مؤسسة تاكسي دبي

### تقرير حول المعلومات المالية الافتراضية المدرجة في نشرة الاكتتاب

لقد أنجزنا ارتباط التوكيد الخاص بنا لإصدار تقرير حول إعداد المعلومات المالية الافتراضية لمؤسسة تاكسي دبي ("الشركة") من قبل الإدارة. تتألف المعلومات المالية الافتراضية من بيان المركز المالي الافتراضي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ والإيضاحات ذات الصلة، على النحو المبين على الصفحات المدرجة في نشرة الاكتتاب الصادرة عن الشركة. إن المعايير ذات الصلة التي قامت الإدارة على أساسها بإعداد المعلومات المالية الافتراضية مبيّنة في الإيضاحات من ١ إلى ٣ حول المعلومات المالية الافتراضية المرفقة ("المعايير ذات الصلة").

قامت الإدارة بإعداد المعلومات المالية الافتراضية لتوضيح تأثير قرار مجلس الإدارة الصادر عن مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ ٣ نوفمبر ٢٠٢٣ بغرض (١) تخفيض رأس المال ("تخفيض رأس المال") والسداد اللاحق إلى هيئة الطرق والمواصلات و(٢) تخفيض الاحتياطي القانوني والعام وسداد توزيعات أرباح إلى هيئة الطرق والمواصلات ("توزيعات أرباح ما قبل الاكتتاب العام")، حول المركز المالي للشركة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ كما لو أن المعاملات قد تمت في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣. كجزء من هذا الإجراء، تم استخلاص المعلومات حول المركز المالي للشركة من قبل الإدارة من البيانات المالية المرحلية الموجزة للشركة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، والتي صدر بشأنها تقرير المراجعة.

### مسؤولية الإدارة عن المعلومات المالية الافتراضية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد المعلومات المالية الافتراضية على أساس المعايير ذات الصلة المبيّنة في الإيضاحات من ١ إلى ٣ حول البيانات المالية الافتراضية.

### استقلاليتنا ومراقبة الجودة

لقد امتثلنا للاستقلالية والمتطلبات الأخلاقية الأخرى وفقاً لقواعد السلوك المهني الدولية للمحاسبين القانونيين (التي تتضمن معايير الاستقلالية الدولية) الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية، والقائمة على المبادئ الأساسية للنزاهة والموضوعية والكفاءة المهنية والعناية الواجبة والسرية والسلوك المهني.

تقوم الشركة بتطبيق المعيار الدولي لإدارة الجودة ١، وبالتالي تلتزم بنظام شامل لمراقبة الجودة بما في ذلك السياسات والإجراءات الموثقة بشأن الامتثال للمتطلبات الأخلاقية والمعايير المهنية والمتطلبات القانونية والتنظيمية ذات الصلة.

تتمثل مسؤوليتنا في إبداء الرأي حول ما إذا كانت المعلومات المالية الافتراضية قد تم إعدادها، من كافة النواحي الجوهرية، من قبل الإدارة على أساس المعايير ذات الصلة المحددة في الإيضاحات من ١ إلى ٣ حول المعلومات المالية الافتراضية.

لقد قمنا بارتباطنا وفقاً للمعيار الدولي لارتباطات التأكيد ٣٤٢٠، ارتباطات التأكيد لإعداد تقرير حول المعلومات المالية الافتراضية الواردة في نشرة الاكتتاب، الصادرة عن مجلس معايير التدقيق والتأكد الدولي. يتطلب هذا المعيار أن يقوم الممارس بتخطيط وتنفيذ إجراءات للحصول على تأكيد معقول حول ما إذا كانت الإدارة قد قامت، من كافة النواحي المادية، بإعداد المعلومات المالية الافتراضية على أساس المعايير ذات الصلة الواردة في الإيضاحات من ١ إلى ٣ حول المعلومات المالية الافتراضية.

لأغراض هذا الارتباط، نحن لسنا مسؤولين عن تحديث أو إعادة إصدار أي تقارير أو آراء حول أي معلومات مالية سابقة مستخدمة في إعداد المعلومات المالية الافتراضية، كما أننا لم نقم، في سياق هذا الارتباط، بإجراء تدقيق أو مراجعة للمعلومات المالية المستخدمة في إعداد المعلومات المالية الافتراضية.

يتمثل الغرض من المعلومات المالية الافتراضية الواردة في نشرة الاكتتاب فقط في توضيح تأثير حدث أو معاملة هامة على المعلومات المالية غير المعدلة للمنشأة كما لو كان الحدث قد وقع أو تم تنفيذ المعاملة في تاريخ سابق تم اختياره لأغراض التوضيح. وعليه، فإننا لا نقدم أي ضمانات بأن النتيجة الفعلية للحدث أو المعاملة في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ كانت ستكون كما تم عرضها.

يتضمن ارتباط التأكيد المعقول لتحديد ما إذا كان قد تم إعداد المعلومات المالية الافتراضية، من كافة النواحي المادية، وفقاً للمعايير ذات الصلة، تنفيذ إجراءات لتقييم ما إذا كانت المعايير ذات الصلة المستخدمة من قبل الإدارة في إعداد البيانات المالية الافتراضية توفر أساس معقول لعرض التأثيرات الهامة المنسوبة مباشرة إلى الحدث أو المعاملة، وللحصول على أدلة مناسبة كافية حول ما إذا كانت:

- التعديلات الافتراضية ذات الصلة تعطي التأثير المناسب لتلك المعايير؛ و
- تعكس المعلومات المالية الافتراضية التطبيق المناسب لتلك التعديلات على المعلومات المالية غير المعدلة.

تعتمد الإجراءات المختارة على حكم الممارس، مع الأخذ بالاعتبار فهم الممارس لطبيعة الشركة، والحدث أو المعاملة التي تم إعداد المعلومات المالية الافتراضية بشأنها، وظروف الارتباط الأخرى ذات الصلة.

يتضمن الارتباط أيضاً تقييم العرض الشامل للمعلومات المالية الافتراضية.

## الرأي

نعتمد أن الأدلة التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتقديم أساس لإبداء رأينا.

في رأينا إن المعلومات المالية الافتراضية قد تم إعدادها، من كافة النواحي المادية، على أساس المعايير ذات الصلة على النحو المبين في الإيضاحات من ١ إلى ٣ حول المعلومات المالية الافتراضية.

# كي بي إم جي

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد  
دبي، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: ٨ نوفمبر ٢٠٢٣



## معلومات مالية افتراضية غير مدققة مختارة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("الشركة") في 28 يونيو 1994 وفقاً لأحكام القانون رقم (5) لسنة 1994 الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول من سيارات الأجرة في إمارة دبي و إلى الإمارات الأخرى. بدأت الشركة عملياتها في 20 مايو 1995. ووفقاً للقانون رقم (20) لسنة 2008، فإن الشركة مملوكة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات ("هيئة الطرق والمواصلات").

إن المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة المختارة والموضحة أدناه لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2023 ("المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة") مشتقة من البيانات المالية المرحلية الموجزة المراجعة لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2023، والمدرجة في مواضع أخرى في هذه النشرة، ويترتب عليها تفعيل قرار مجلس الإدارة الصادر عن مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات في 3 نوفمبر 2023 تهدف إلى (1) تخفيض رأس المال من 200 مليون درهم إلى 100 مليون درهم ("تخفيض رأس المال") و يجب السداد إلى هيئة الطرق والمواصلات (2) تخفيض الاحتياطي العام البالغ 100 مليون درهم إلى لا شيء والاحتياطي القانوني بمبلغ 50 مليون درهم حيث يتعين على الشركة الاحتفاظ باحتياطي قانوني يعادل 50% من رأس المال وبالتالي سداد 150 مليون درهم إلى هيئة الطرق والمواصلات كتوزيعات أرباح ما قبل الاكتتاب العام ("توزيعات أرباح ما قبل الاكتتاب"). إن مدفوعات الشركة مقابل تخفيض رأس مال الشركة بقيمة 100 مليون درهم وتوزيعات أرباح ما قبل الاكتتاب العام إلى هيئة الطرق والمواصلات البالغة 150 مليون درهم قبل الطرح العالمي قد تم عرضها كما لو حدث ذلك في 30 سبتمبر 2023. يتعين قراءة المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة جنباً إلى جنب مع "ملخص المعلومات المالية والتشغيلية" و"مناقشة الإدارة وتحليلها للوضع المالي ونتائج العمليات" و"وصف رأس المال" المتضمنة في مواضع أخرى في هذه النشرة.

يتم إعداد المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة وفقاً للتقديرات والافتراضات والأحكام وتطبق التعديلات الافتراضية (1) المنسوبة مباشرة إلى الطرح العالمي؛ (2) التي من المتوقع أن يكون لها تأثير متواصل على النتائج المالية لعمليات الشركة؛ و(3) القابلة للدعم فعلياً.

تم عرض المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة لأغراض توضيحية فقط وليس بغرض التمثيل أو الإشارة إلى المركز المالي الذي كان من الممكن الإعلان عنه في حال تم تنفيذ قرار مجلس الإدارة بشأن توزيع أرباح ما قبل الاكتتاب العام (كلاهما مبين في الإيضاحات الواردة في الجدول أدناه) كما في التاريخ المذكور أو حسب المركز المالي أو نتائج العمليات في أي فترات مستقبلية. تم توضيح التعديلات الافتراضية والافتراضات ذات الصلة في الإيضاحات المرفقة بالمعلومات المالية الافتراضية غير المدققة.


بيان المركز المالي المبني غير المدقق  
كما في 30 سبتمبر 2023


قرار مجلس الإدارة بتخفيض الاحتياطي العام والقانوني الذي سيتم سداه كتنوزيعات أرباح قبل الاكتتاب العام - تسويات افتراضية(2)- افتراضية غير مدققة	قرار مجلس الإدارة بتخفيض رأس المال والسداد إلى هيئة الطرق والمواصلات - تسويات افتراضية(1-2) درهم	البيانات المالية المرحلية لفترة التسعة أشهر 2023 درهم	الموجودات
722,280,601	-	722,280,601	الممتلكات والمعدات.....
556,708,240	-	556,708,240	الموجودات غير الملموسة.....
-	-	-	الاستثمار في الموجودات المالية.....
<b>1,278,988,841</b>	-	<b>1,278,988,841</b>	الموجودات غير المتداولة.....
2,555,653	-	2,555,653	المخزون.....
184,286,622	-	184,286,622	الذمم المدينة التجارية والأخرى.....
107,445,933	-	107,445,933	الاستثمار في الموجودات المالية
287,236,576	(150,000,000)	537,236,576	النقد وما يعادله.....
<b>581,524,784</b>	(150,000,000)	<b>831,524,784</b>	الموجودات المتداولة.....
<b>1,860,513,625</b>	(150,000,000)	<b>2,110,513,625</b>	إجمالي الموجودات.....
100,000,000	-	200,000,000	حقوق الملكية.....
50,000,000	(50,000,000)	100,000,000	رأس المال.....
-	(100,000,000)	100,000,000	الاحتياطي النظامي.....
80,805,860	-	80,805,860	الاحتياطي العام.....
<b>230,805,860</b>	(150,000,000)	<b>480,805,860</b>	الأرباح لا مستحقة.....
			إجمالي حقوق الملكية.....
			المطلوبات.....
31,822,344	-	31,822,344	المعاش التقاعدي وتعويضات نهاية الخدمة للموظفين.....
996,902,500	-	996,902,500	القروض والسلفيات.....
<b>1,028,724,844</b>	-	<b>1,028,724,844</b>	المطلوبات غير المتداولة.....
569,339,871	-	569,339,871	الذمم الدائنة التجارية والأخرى.....
31,643,050	-	31,643,050	المستحق إلى أطراف ذات علاقة.....
<b>600,982,921</b>	-	<b>600,982,921</b>	المطلوبات المتداولة.....
<b>1,629,707,765</b>	-	<b>1,629,707,765</b>	إجمالي المطلوبات.....
<b>1,860,513,625</b>	-	<b>2,110,513,625</b>	إجمالي المطلوبات وحقوق الملكية.....


راجع الإيضاحات المرفقة حول المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة والتي تشكل جزءاً لا يتجزأ من هذا البيان.

تمت الموافقة على المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة من قبل مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ

08 NOV 2023

  
السيد/ منصور رحمه الفلاسي  
المدير التنفيذي  
لمؤسسة تاكسي دبي

  
السيد/ عبد المحسن إبراهيم خليل  
رئيس مجلس الإشراف على  
مؤسسة تاكسي دبي

  
معالي مطر محمد أحمد الطاير  
المدير العام ورئيس مجلس المديرين  
هيئة الطرق والمواصلات

## إيضاحات حول المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة

### 1. المعلومات المالية لمؤسسة تاكسي دبي ("الشركة")

المعلومات المالية التاريخية للشركة للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2023، والمدرجة في المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة، مُشتقة من البيانات المالية المرحلية الموجزة للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2023 وقد تم إعدادها وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم 34، *التقارير المالية المرحلية*.

### 2. تعديلات على المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة

#### 1-2 تخفيض رأس المال والسداد إلى هيئة الطرق والمواصلات

يعكس تخفيض رأس المال بمبلغ 100 مليون درهم، وفقاً لقرار مجلس الإدارة الصادر عن مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ 3 نوفمبر 2023. نتيجة لتخفيض رأس المال، تم سداد مبلغ 100 مليون درهم إلى هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ 3 نوفمبر 2023.

#### 2-2 التخفيض والاحتياطي القانوني والعام والسداد إلى هيئة الطرق والمواصلات كتوزيعات أرباح قبل الاكتتاب العام

وفقاً لقرار مجلس الإدارة الصادر عن مجلس إدارة هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ 3 نوفمبر 2023، قامت الشركة بتخفيض الاحتياطي العام من 100 مليون درهم إلى لا شيء والاحتياطي القانوني بمبلغ 50 مليون درهم حيث يتعين على الشركة الاحتفاظ باحتياطي قانوني يعادل 50% من رأس المال. تم الإعلان عن هذه التخفيضات كتوزيعات أرباح إلى هيئة الطرق والمواصلات قبل الاكتتاب العام، وبناءً على ذلك، قامت الشركة بدفع توزيعات أرباح قبل الاكتتاب العام بقيمة 150 مليون درهم إلى هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ 3 نوفمبر 2023.

### 3. الموافقة على المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة

تمت الموافقة على المعلومات المالية الافتراضية غير المدققة من قبل مجلس إدارة إلى هيئة الطرق والمواصلات بتاريخ 08 NOV 2023

# مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية المرحلية الموجزة  
٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

## مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية المرحلية الموجزة  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

### المحتويات

#### تقرير مدققي الحسابات المستقلين

- البيانات المالية المرحلية الموجزة
- بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموجز
- بيان المركز المالي الموجز
- بيان التغييرات في حقوق الملكية الموجز
- بيان التدفقات النقدية الموجز

#### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة

##### أساس الإعداد والسياسات المحاسبية

- ١. معلومات حول المؤسسة
- ٢. أساس الإعداد
- ٣. التغييرات في السياسات المحاسبية
- ٤. استخدام التقديرات والأحكام

##### الأداء للفترة

- ٥. معلومات حول القطاعات
- ٦. الإيرادات
- ٧. تكاليف مباشرة
- ٨. إيرادات وتكاليف التمويل

##### الموجودات

- ٩. الممتلكات والمعدات
- ١٠. الموجودات غير الملموسة
- ١١. الاستثمار في الموجودات المالية
- ١٢. النقد وما يعادله

##### تكوين المؤسسة

- ١٣. معاملات الأطراف ذات العلاقة

##### هيكل رأس المال

- ١٤. رأس المال
- ١٥. الاحتياطات الأخرى

##### القروض

- ١٦. القروض والسلفيات

##### إدارة المخاطر المالية

- ١٧. إدارة المخاطر المالية

##### المعلومات الأخرى

- ١٨. الارتباطات والالتزامات الطارئة
- ١٩. قانون ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة
- ٢٠. أرقام المقارنة

## تقرير مدقي الحسابات المستقلين حول مراجعة البيانات المالية المرحلية الموجزة

إلى مساهم مؤسسة تاكسي دبي

### المقدمة

لقد قمنا بمراجعة بيان المركز المالي الموجز المرفق لمؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ والبيانات الموجزة للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤، "التقارير المالية المرحلية". نتحصر مسؤوليتنا في التعبير عن استنتاجنا حول هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة بناءً على أعمال المراجعة التي قمنا بها.

### نطاق أعمال المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي حول ارتباطات المراجعة رقم ٢٤١٠، "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". تنطوي مراجعة البيانات المالية المرحلية الموجزة على استفسارات، بصورة رئيسية من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، والقيام بإجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل كبير من نطاق التدقيق الذي يتم القيام به وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي فإن المراجعة لا تمكننا من الحصول على تأكيدات بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور الهامة التي يمكن التعرف عليها من خلال التدقيق. وبالتالي، فإننا لا نبدى رأياً تدقيقياً.

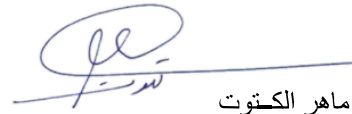
### أمر آخر

إن البيانات الموجزة للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية والإيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ لم يتم مراجعتها.

### الاستنتاج

بناءً على مراجعتنا، لم يلفت انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن البيانات المالية المرحلية الموجزة المرفقة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، لم يتم إعدادها، من كافة النواحي المادية، وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤، "التقارير المالية المرحلية".

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد



ماهر الكتوت

رقم التسجيل: ٥٤٥٣

دبي، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: 27 OCT 2023

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى الموجز (غير مدققة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
درهم	درهم		
(غير مراجعة)			
			<b>الإيرادات</b>
١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	٦	رسوم لوحة الأرقام والترخيص
(٢٣٣,٣٤٠,٦٠٠)	(٢٣٢,٣٣٥,٦٠٠)	١٣	تكاليف تشغيل أخرى
(٨٧١,٤٤٣,٤٧٧)	(٨٦٩,٥٣٨,٥٠٠)	٧	<b>إجمالي الأرباح</b>
١٦٧,٣٤٧,٤٧٨	٣١١,٨٦٢,٣٧٩		
			<b>إيرادات أخرى</b>
٢٥,٧٠١,٩٣٦	٣٤,٤٨٣,١٥٢		مصروفات عمومية وإدارية
(٤٦,٨٥١,٧٩٧)	(٥٣,٣٠٢,٣٠٥)		خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٧,٩٥١,٩٩٤)	(١٩,٨٤٠,٧٠١)	١٧	<b>أرباح التشغيل قبل علاوات الموظفين</b>
١٣٨,٢٤٥,٦٢٣	٢٧٣,٢٠٢,٥٢٥		
			<b>إيرادات التمويل</b>
٤,٣٠٥,٦١٥	١٠,٦٢٥,٣١٧		تكاليف التمويل
(٨٦٩,٦٩٦)	(٢,٦٢٩,٧٥٦)		<b>صافي إيرادات التمويل</b>
٣,٤٣٥,٩١٩	٧,٩٩٥,٥٦١	٨	
			<b>أرباح الفترة قبل العلاوات</b>
١٤١,٦٨١,٥٤٢	٢٨١,١٩٨,٠٨٦		علاوات الموظفين
(٧,٠٨٤,٠٧٧)	(١٤,٠٥٩,٩٠٤)		
			<b>أرباح الفترة</b>
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	٢٦٧,١٣٨,١٨٢		الإيرادات الشاملة الأخرى
-	-		
			<b>إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة</b>
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	٢٦٧,١٣٨,١٨٢		

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

# مؤسسة تاكسي دبي

بيان المركز المالي الموجز  
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	إيضاح	
درهم (مدققة)	درهم (غير مدققة)		
			<b>الموجودات</b>
٥٦٩,٧٨٤,٥٧٤	٧٢٢,٢٨٠,٦٠١	٩	الممتلكات والمعدات
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	١٠	الموجودات غير الملموسة
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	-	١١	الاستثمار في الموجودات المالية
١,٤٠٨,٣٨١,٥٦٠	١,٢٧٨,٩٨٨,٨٤١		الموجودات غير المتداولة
			<b>المخزون</b>
٢,٣٩٣,١٥٣	٢,٥٥٥,٦٥٣		الذمم المدينة التجارية والأخرى
١٤٧,١٤٧,٠٤٣	١٨٤,٢٨٦,٦٢٢		الاستثمار في الموجودات المالية
-	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	١١	النقد وما يعادله
٢٣٥,١٠١,٩٤٤	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	١٢	الموجودات المتداولة
٣٨٤,٦٤٢,١٤٠	٨٣١,٥٢٤,٧٨٤		<b>إجمالي الموجودات</b>
١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,١١٠,٥١٣,٦٢٥		
			<b>حقوق الملكية</b>
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٤	رأس المال
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥	الاحتياطي النظامي
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥	الاحتياطي العام
-	٨٠,٨٠٥,٨٦٠	١٥	الأرباح المحتجزة
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٨٠,٨٠٥,٨٦٠		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات</b>
٢٨,٥٥٦,٩٩٢	٣١,٨٢٢,٣٤٤		تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	١٦	القروض والسلفيات
٢٨,٥٥٦,٩٩٢	١,٠٢٨,٧٢٤,٨٤٤		المطلوبات غير المتداولة
			<b>الذمم الدائنة التجارية والأخرى</b>
٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١		المستحق لأطراف ذات علاقة
٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٣١,٦٤٣,٠٥٠	١٣	المطلوبات المتداولة
١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	٦٠٠,٩٨٢,٩٢١		<b>إجمالي المطلوبات</b>
١,٣٩٣,٠٢٣,٧٠٠	١,٦٢٩,٧٠٧,٧٦٥		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>
١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,١١٠,٥١٣,٦٢٥		

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

27 OCT 2023

تم التصريح بإصدار هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة بتاريخ

السيد/ منصور رحمه الفلاسي  
المدير التنفيذي لمؤسسة  
تاكسي دبي

السيد/ عبد المحسن إبراهيم كليب  
رئيس مجلس الإشراف  
على مؤسسة تاكسي دبي.

معالي مطر محمد أحمد الطوير  
المدير العام ورئيس مجلس المديرين  
هيئة الطرق والمواصلات



## مؤسسة تاكسي دبي

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموجز (غير مدققة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

إجمالي درهم	الأرباح المحتجزة درهم	الاحتياطي العام درهم	الاحتياطي النظامي درهم	رأس المال درهم	
٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨	-	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة (غير مراجعة)
-	(٢٧,٩٢٦,٥٩٢)	١٣,٩٦٣,٢٩٦	١٣,٩٦٣,٢٩٦	-	تحويل إلى احتياطيات (غير مراجعة)
(١٠٦,٦٧٠,٨٧٣)	(١٠٦,٦٧٠,٨٧٣)	-	-	-	المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات (غير مراجعة)
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة)
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٣
٢٦٧,١٣٨,١٨٢	٢٦٧,١٣٨,١٨٢	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة
(١٨٦,٣٣٢,٣٢٢)	(١٨٦,٣٣٢,٣٢٢)	-	-	-	المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات (راجع إيضاح ١٥)
٤٨٠,٨٠٥,٨٦٠	٨٠,٨٠٥,٨٦٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

# مؤسسة تاكسي دبي

بيان التدفقات النقدية الموجز (غير مدققة)  
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
درهم	درهم		
(غير مراجعة)			
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</b>
١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	٢٦٧,١٣٨,١٨٢		أرباح الفترة
			تعديلات:-
٧٣,٣٣٨,٦٦٣	٩٧,٩٥٤,٩٠١	٩	الاستهلاك للممتلكات والمعدات
٧,٩٥١,٩٩٤	١٩,٨٤٠,٧٠١	١٧	خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٤,٣٠٥,٦١٥)	(٥,١٠١,٠٧٤)		إيرادات التمويل
٦٤٩,٨٣٩	(٤,٦٢٥,٧٦٤)	٨	(أرباح)/ خسائر من سهم ملكية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
٢,٩٥٦,٧٠٦	٤,٣٧٩,٠٣٤		مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
(٦٢٦,٢٠٣)	(٣,٦٤٥,٦٣٥)	٩	أرباح من استبعاد ممتلكات ومعدات
-	١,٩٤٠,٣١٢	٨	خسائر من استبعاد استثمار في الموجودات المالية
-	٤٩٥,٤٦٤	٨	الفائدة على القروض والسلفيات
-	(٨٩٨,٤٧٩)	٨	إيرادات توزيعات أرباح
-	٥٢,٥٠٠	٨	إطفاء رسوم ترتيب
٤٧٥,٤٤٤	-		إطفاء موجودات حق الاستخدام
(٢,٥٨٥,٩٤٥)	-		أرباح من إيقاف الاعتراف بالتزام إيجار
٣٩,٨٩٥	-		مصروفات الفائدة على التزامات الإيجار
٢١٢,٤٩٢,٢٤٣	٣٧٧,٥٣٠,١٤٢		<b>إجمالي التدفقات النقدية من العمليات</b>
			التغيرات في:
			المخزون
٣٠٥,٦٠٢	(١٦٢,٥٠٠)		الذمم المدينة التجارية والأخرى
(١٣٧,٢٠٣,٣٠٥)	(٥٧,٠٥٨,٤٠١)		الذمم الدائنة التجارية والأخرى
١٢٩,٢٨٧,٨٦٨	٢٩,٩٥٩,٠٦٠		المستحق لأطراف ذات علاقة
(٢٩,٥٣٦,٣٦٧)	(٤٨٠,٩٦٤,٦١١)		<b>النقد (المستخدم في)/ الناتج من الأنشطة التشغيلية</b>
١٧٥,٣٤٥,٩٤١	(١٣٠,٦٩٦,٣١٠)		تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
(٧٣٤,٧١٦)	(١,١١٣,٦٨٢)		<b>صافي التدفقات النقدية (المستخدمة في) الناتجة من الأنشطة التشغيلية</b>
١٧٤,٦١١,٢٢٥	(١٣١,٨٠٩,٩٩٢)		
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية</b>
(٢١٥,٣٦٣,٧٣٠)	(٢٦٩,٧٠٥,٢٥٥)	٩	شراء ممتلكات ومعدات
٢٩,٥٦٣,٨٢٢	١٨١,٠٩٣,٢٨١	١١	متحصلات من استبعاد استثمار في أدوات دين
١٨,١٧٧,٥٤٧	٢٢,٨٩٩,٩٦٢	٩	متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
	٨٩٨,٤٧٩		إيرادات توزيعات أرباح مُستلمة
١,٨٨٤,٨٦٤	٣,٥٥١,٥٠٨		إيرادات تمويل مُستلمة
(١٦٥,٥١٠,٠٠٢)	-		شراء استثمارات في موجودات مالية، صافي
(٣٣١,٢٤٧,٤٩٩)	(٦١,٢٦٢,٠٢٥)		<b>صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية</b>
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية</b>
-	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦	متحصلات من قروض
-	(٥٠١,٦٤٣,٣٥١)		سداد المستحق لطرف ذي علاقة
-	(٣,١٥٠,٠٠٠)	١٦	سداد رسوم ترتيب
-	٤٩٥,٢٠٦,٦٤٩		<b>صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية</b>
(١٥٦,٦٣٦,٢٧٤)	٣٠٢,١٣٤,٦٣٢		<b>صافي الزيادة/ (النقص) في النقد وما يعادله</b>
٢٣٢,١٢٠,٩٥٦	٢٣٥,١٠١,٩٤٤		النقد وما يعادله في ١ يناير
٧٥,٤٨٤,٦٨٢	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	١٢	<b>النقد وما يعادله في ٣٠ سبتمبر</b>

			يتألف مما يلي:
٥٧٠,٥٥٦	٢,٠٠٩,٠٤٦	١٢	النقد في الصندوق
٧٥,٠٠٩,٣٣٦	٥٣٥,٣١٩,٠١٣	١٢	النقد لدى البنوك
٧٥,٥٧٩,٨٩٢	٥٣٧,٣٢٨,٠٥٩		النقد في الصندوق ولدى البنوك
(٩٥,٢١٠)	(٩١,٤٨٣)		ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
٧٥,٤٨٤,٦٨٢	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	١٢	<b>النقد وما يعادله كما في ٣٠ سبتمبر</b>

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

### ١. معلومات حول المؤسسة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات ("الهيئة" أو "الشركة الأم").

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والشركة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

### ٢. أساس الإعداد

تم إعداد هذه البيانات المالية المرحلية الموجز وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤، التقارير المالية المرحلية. لا تتضمن هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة جميع المعلومات المطلوبة للبيانات المالية السنوية الكاملة المعدة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ويجب قراءتها جنباً إلى جنب مع البيانات المالية السنوية الأخيرة للمؤسسة كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. يتم تضمين إيضاحات تفسيرية مختارة لتوضيح الأحداث والمعاملات التي تعتبر مهمة لفهم التغييرات في المركز المالي وأداء المؤسسة منذ البيانات المالية السنوية الأخيرة كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

تم اعتماد البيانات المالية المرحلية الموجزة من قبل مجلس الإدارة في **27 OCT 2023**

### ٣. التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المطبقة من قبل المؤسسة في هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة هي نفس السياسات المطبقة من قبل المؤسسة في بياناتها المالية كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، باستثناء تطبيق معايير جديدة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣. لم تقم المؤسسة في وقت مبكر بتطبيق أي معيار أو تفسير أو تعديل تم إصداره ولم يسري بعد.

### ١-٣ المعايير والتعديلات والتفسيرات الجديدة المطبقة من قبل المؤسسة

تم تطبيق التعديلات الجديدة التالية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، والتي أصبحت سارية للفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣، في هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة:

- الإفصاح عن السياسات المحاسبية - تعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ وبيان الممارسة ٢ للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية
- تعريف التقديرات المحاسبية "التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٨"
- الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة "تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢"
- المعيار رقم ١٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية عقود التأمين

لم يكن لتطبيق التعديلات المذكورة أعلاه أي تأثير جوهري على البيانات المالية المرحلية الموجزة للمؤسسة.

### ٤. استخدام التقديرات والأحكام

يتطلب إعداد البيانات المالية المرحلية الموجزة من الإدارة إصدار الأحكام والتقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنه للإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة في تاريخ التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

عند إعداد هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة، كانت الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة في تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والمصادر الرئيسية لعدم اليقين في التقدير هي نفسها التي تم تطبيقها على البيانات المالية كما في والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ٥. معلومات حول القطاعات

قامت المؤسسة بتحديد تدفقات الإيرادات كأساس للتقسيم.

- سيارات الأجرة العادية
- خدمة الليموزين
- الحافلات المدرسية

تقوم المؤسسة بقياس أداء القطاع بناءً على الأرباح قبل علاوات الموظفين والأرباح التشغيلية قبل علاوات الموظفين. على الرغم من أن هذا الإجراء غير متوافق مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، إلا أنه يوفر معلومات إضافية لمستخدمي البيانات المالية المرحلية الموجزة.

يقوم الرئيس التنفيذي لاتخاذ القرار التشغيلي (الرئيس التنفيذي) بمراجعة تقارير الإدارة الداخلية للقطاعات التي يصدر بشأنها تقارير على أساس ربع سنوي على الأقل.

تعرض الجداول التالية بعض النتائج والموجودات والمطلوبات المتعلقة بالقطاعات التي يجب إصدار تقارير بشأنها لدى المؤسسة في تاريخ التقرير.

الإجمالي	الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		سيارات الأجرة العادية		
	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
الإيرادات	١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	٥٩,٣١٣,٩٧٦	٦٩,١١٠,٤٥٧	١٠٥,١١٤,٨٨٨	٨٦,٥٨٦,١٥٧	١,١٠٧,٧٠٢,٦٩١
إجمالي الأرباح/ (الخسائر)	١٦٧,٣٤٧,٤٧٨	٣١١,٨٦٢,٣٧٩	(٦,٢٢١,٧٣٣)	(٥٨٧,٧٥٣)	٩,٦٧١,٧١٩	١٠,٣٨١,٦١٣	١٦٣,٨٩٧,٤٩٢
الأرباح/ (الخسائر) التشغيلية قبل العلاوات*	١٣٨,٢٤٥,٦٢٣	٢٧٣,٢٠٢,٥٢٥	(١٤,٠٥١,٨٦٩)	(٣,٧٨٢,٨٢٥)	٧,٠٣٣,٨٠٣	٦,٤٩٣,٧٩٨	١٤٥,٢٦٣,٦٨٩
إيرادات التمويل	٤,٣٠٥,٦١٥	١٠,٦٢٥,٣١٧	-	-	-	-	٤,٣٠٥,٦١٥
تكلفة التمويل	(٨٦٩,٦٩٦)	(٢,٦٢٩,٧٥٦)	(٩,٨٥٩)	(١١٩,٥٩٢)	(١٦,٦٤٣)	(١٠١,٦٦٨)	(٨٤٣,١٩٤)
الأرباح للفترة/ (الخسائر) قبل العلاوة	١٤١,٦٨١,٥٤٢	٢٨١,١٩٨,٠٨٦	(١٤,٠٦١,٧٢٨)	(٣,٩٠٢,٤١٧)	٧,٠١٧,١٦٠	٦,٣٩٢,١٣٠	١٤٨,٧٢٦,١١٠
علاوة الموظفين	(٧,٠٨٤,٠٧٧)	(١٤,٠٥٩,٩٠٤)	-	-	(٣١٩,١٨٠)	(٣١٨,٥٨٠)	(٦,٧٦٤,٨٩٧)
الأرباح/ (الخسائر) للفترة	١٣٤,٥٩٧,٤٦٥	٢٦٧,١٣٨,١٨٢	(١٤,٠٦١,٧٢٨)	(٣,٩٠٢,٤١٧)	٦,٦٩٧,٩٨٠	٦,٠٧٣,٥٥٠	١٤١,٩٦١,٢١٣

\* يشمل ذلك مخصص انخفاض قيمة الموجودات المالية المعترف بها وفقاً للمعيار رقم ١٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، والبالغ ١٩,٨٤٠,٧٠١ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ٧,٩٥١,٩٩٤ درهم). يتعلق إجمالي مخصص انخفاض القيمة بخدمات الحافلات المدرسية البالغة ٥٠٧,٧٧٩ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ٤,٨٣٣,٩٢٤ درهم)، وخدمات سيارات الأجرة العادية البالغة ١٧,٩٩٥,٧٣٧ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ٢,٧٠٢,٠١٤ درهم) و ١,٣٣٧,١٨٥ درهم (سبتمبر ٢٠٢٢: ٤١٦,٠٥٦ درهم) على خدمات الليموزين.

الإجمالي	الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		سيارات الأجرة العادية		
	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
موجودات القطاع	١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,١١٠,٥١٣,٦٢٥	٢٣١,٤٨٠,٦٣١	٢٩٦,٢٤٣,٨٥٨	٣٤,٠٢٣,٦٢٨	٨٦,٧٦٤,٦٣٥	١,٥٢٧,٥١٩,٤٤١
مطلوبات القطاع	١,٣٩٣,٠٢٣,٧٠٠	١,٦٢٩,٧٠٧,٧٦٥	١٥,١٠٥,٧٤٣	٦٢,٩١٥,٨٢٣	٦٧,٠٤٩,٢٥١	٩٥,٩٦١,٧٦٦	١,٣١٠,٨٦٨,٧٠٦

فيما يلي توقيت الاعتراف بالإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء (راجع إيضاح ٦) بشأن القطاعات التي يتعين إصدار تقارير بشأنها لدى المؤسسة:

الإجمالي	الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		سيارات الأجرة العادية		
	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
على مدى فترة زمنية	١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	٥٩,٣١٣,٩٧٦	٦٩,١١٠,٤٥٨	١٠٥,١١٤,٨٨٨	٨٦,٥٨٦,٢٧٤	١,١٠٧,٧٠٢,٦٩١

تقع عمليات المؤسسة بالكامل في دولة الإمارات العربية المتحدة. تم تجميع الإيرادات الأخرى ضمن قطاع سيارات الأجرة العادية حيث إنها غير هامة.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

٦. الإيرادات

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
(غير مراجعة)		
		<b>الإيرادات من العقود مع عملاء</b>
		سيارات الأجرة العادية
١,١٠٦,١٠٣,٢٩٣	١,٢٤٦,٦٨٠,٤٩٩	خدمات سيارات الليموزين
١٠٥,١١٥,٤٣٥	٨٦,٥٨٦,١٥٧	الحافلات المدرسية
٥٩,٣١٣,٩٧٦	٦٩,١١٠,٤٥٧	إيرادات أخرى
١,٥٩٨,٨٥١	١١,٣٥٩,٣٦٦	
١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	
		<b>توقيت الاعتراف بالإيرادات</b>
		الخدمات المحولة على مدى فترة زمنية
١,٢٧٢,١٣١,٥٥٥	١,٤١٣,٧٣٦,٤٧٩	

٧. تكاليف مباشرة أخرى

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
(غير مراجعة)		
		تكاليف الموظفين
٣٨٨,٢٢٢,٠٣٤	٣٩١,٩٦٩,٧٧١	تكاليف الوقود
٢٠٢,٠٨٣,٩٥٤	١٧٤,٤٧٣,١٦٩	استهلاك ممتلكات ومعدات
٦٩,٥٦٢,١٨٠	٩٣,٧٩٤,٤٣٤	رسوم وعمولات
٧٥,٤٤٨,٠٤٨	٨٠,٥١٠,٦٨٥	صيانة المركبات
٥٢,٣٦٢,٦٦٧	٤٧,١٩٣,٣٣٠	التأمين
٣٦,٠٨٢,٧١٢	٤١,٧١٦,٢٤٠	مصرفات ضريبة القيمة المضافة
٢٠,٠٣٣,٣٥٦	٢٠,٥١٢,٦٨٢	مصرفات الإيجار
٧,٠٤٠,٦٢٣	١٢,٣٦٠,١٨٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٤٧٥,٤٤٤	-	أخرى
٢٠,١٣٢,٤٥٩	٧,٠٠٨,٠٠٣	
٨٧١,٤٤٣,٤٧٧	٨٦٩,٥٣٨,٥٠٠	

٨. إيرادات وتكاليف التمويل

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
(غير مراجعة)		
		<b>إيرادات التمويل:</b>
		إيرادات الفائدة من الصكوك وودائع الوكالة
٤,١٤٧,٥١١	٤,٨١١,٠٩٢	أرباح من أسهم ملكية مقياسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
-	٤,٦٢٥,٧٦٤	إيرادات توزيعات الأرباح
-	٨٩٨,٤٧٩	إيرادات الفائدة على النقد لدى البنوك
١٥٨,١٠٤	٢٨٩,٩٨٢	
٤,٣٠٥,٦١٥	١٠,٦٢٥,٣١٧	

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

٨. إيرادات وتكاليف التمويل (تابع)

التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
(غير مراجعة)		
		<b>تكاليف التمويل:</b>
-	(١,٩٤٠,٣١٢)	خسائر من استبعاد استثمار في موجودات مالية (راجع إيضاح ١١)
-	(٤٩٥,٤٦٤)	فائدة على قروض وسلفيات
(١٧٩,٩٦٢)	(١٤١,٤٨٠)	رسوم مصرفية
-	(٥٢,٥٠٠)	إطفاء أتعاب ترتيب
(٦٤٩,٨٣٩)	-	خسائر أسهم ملكية مقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
(٣٩,٨٩٥)	-	مصروفات الفائدة على الإيجار
(٨٦٩,٦٩٦)	(٢,٦٢٩,٧٥٦)	
٣,٤٣٥,٩١٩	٧,٩٩٥,٥٦١	<b>صافي إيرادات التمويل</b>

٩. الممتلكات والمعدات

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، أضافت المؤسسة ممتلكات ومعدات بقيمة ٢٦٩,٧٠٥,٢٥٥ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ٢١٥,٣٦٣,٧٣٠ درهم).

بلغ الاستهلاك على الممتلكات والمعدات خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ مبلغ ٩٧,٩٥٤,٩٠١ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ٧٣,٣٢٨,٦٦٣ درهم).

خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، قامت المؤسسة ببيع موجودات بصادفي قيمة دفترية ١٩,٢٥٤,٣٢٧ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ١٧,٥٥١,٣٤٤ درهم) بمبلغ ٢٢,٨٩٩,٩٦٢ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ١٨,١٧٧,٥٤٧ درهم)، مما ترتب عليه أرباح استبعاد بقيمة ٣,٦٤٥,٦٣٥ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢ (غير مراجعة): ٦٢٦,٢٠٣ درهم).

١٠. الموجودات غير الملموسة

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، بلغت الموجودات غير الملموسة ٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠ درهم). يمثل هذا لوحات الترخيص المشتراة من هيئة الطرق والمواصلات كمقابل للحصول على الحقوق المتعلقة بتشغيل سيارات الأجرة. إن العمر الإنتاجي لهذه اللوحات غير محدد وبالتالي، لا يتم إطفائها.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١١. الاستثمار في الموجودات المالية

يمثل الجدول أدناه القيم الدفترية للحصص في الشركات المستثمر فيها المحسوبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية المعترف بها والحركات ذات الصلة خلال السنة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		غير متداولة
٢٦٣,٤٩٦,٩٤	-	صكوك ووكالة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٨,٤٩١,٧١٩	-	الاستثمار في سندات حقوق الملكية (راجع إيضاح (٢) أدناه)
(٩٩,١٦٧)	-	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	-	
		متداولة
-	١٠٧,٤٦٦,٩٧٩	صكوك ووكالة (راجع إيضاح (١) أدناه)
-	(٢١,٠٤٦)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
-	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	إجمالي الاستثمار في الموجودات المالية

(١) تمثل استثمارات في الشركات المدرجة بفائدة تتراوح بين ٣٪ - ٥٪ وفترة استحقاق خلال ١ - ٥ سنوات.

خلال الفترة، قامت المؤسسة ببيع صكوك بصافي قيمة دفترية ١٥٩,٩١٦,١١٠ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء) مقابل ١٥٧,٩٨٤,٦٣٤ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء) مما ترتب عليه خسائر استبعاد بقيمة ١,٩٣١,٤٧٦ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء).

(١) فيما يلي تفاصيل استثمارات المؤسسة في سندات الملكية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٩,٢١٠,٠٠٠	-	شركة سالك ش.م.ع
٣,٧٤٠,٠٠٠	-	مجموعة تيكوم ش.م.ع
٣,٢٠٣,٠٠٨	-	مؤسسة الإمارات لأنظمة التبريد المركزي
٢,٣٣٨,٧١١	-	هيئة كهرباء ومياه دبي ش.م.ع
١٨,٤٩١,٧١٩	-	

إن الاستثمارات في سندات الملكية مدرجة في البورصة ويتم تداولها بشكل نشط في السوق. وبالتالي، يتم تصنيف القيمة العادلة لهذه الاستثمارات في المستوى ١ من النظام المتدرج للقيمة العادلة (راجع الإيضاح ١٨).

خلال الفترة، قامت المؤسسة ببيع سندات ملكية بقيمة عادلة ٢٣,١١٧,٤٨٣ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء) مقابل ٢٣,١٠٨,٦٤٧ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء) مما ترتب عليه أرباح استبعاد بقيمة ٨,٨٣٦ درهم (٣٠ سبتمبر (غير مراجعة): لا شيء).

#### ١٢. النقد وما يعادله

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٤٧٥,١٣٢	٢,٠٠٩,٠٤٦	النقد في الصندوق
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٥٣٥,٣١٩,٠١٣	النقد لدى البنوك
٢٣٥,١٩٣,٤٢٧	٥٣٧,٣٢٨,٠٥٩	
(٩١,٤٨٣)	(٩١,٤٨٣)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
٢٣٥,١٠١,٩٤٤	٥٣٧,٢٣٦,٥٧٦	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٣. معاملات الأطراف ذات العلاقة

اختارت المؤسسة تطبيق الإعفاء فيما يتعلق بالهيئات الحكومية ذات العلاقة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي ٢٤ "الأطراف ذات العلاقة" وذلك للإفصاح عن المعاملات والأرصدة مع الهيئات الحكومية ذات العلاقة والتي تعتبر مهمة سواء بشكل فردي أو جماعي اعتباراً من تاريخ التقرير. لتحديد الأهمية، تأخذ المؤسسة في الاعتبار العوامل النوعية والكمية المختلفة بما في ذلك ما إذا كانت معاملات الأطراف ذات العلاقة تستند إلى بنود وشروط معتمدة من قبل الإدارة.

فيما يلي معاملات الأطراف ذات العلاقة المتضمنة في البيانات المالية المرحلية الموجزة:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		<b>المصروفات المحملة:</b>
٢٣٣,٣٤٠,٦٠٠	٢٣٢,٣٣٥,٦٠٠	رسوم اللوحات والتراخيص (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٤٦,٣٣٩,٩٦٠	٥٠,٨٣١,٨٨٤	رسوم سالك
		<b>الإيرادات المكتسبة:</b>
٥,٤٠٠,٠٠٠	٥,٤٠٠,٠٠٠	إيرادات الإيجار (راجع الإيضاح (٢) أدناه)

(١) تتعلق رسوم اللوحات والتراخيص بالمبلغ الشهري الذي تقرضه هيئة الطرق والمواصلات (يتراوح بين ١,٢٠٠ درهم إلى ٥,٠٠٠ درهم لكل تاكسي) وفقاً لطبيعة تشغيل التاكسي.

(٢) يتعلق بمساحة المكتب المؤجرة إلى هيئة الطرق والمواصلات.

#### تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين

فيما يلي تعويضات أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين خلال الفترة:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٥,٨٣٣,٩٧٨	٦,٢٩٣,٣٧٣	المنافع والمكافآت قصيرة الأجل
٤١١,٥١٦	٤٤٨,٤٢٠	منافع ما بعد التقاعد
٦,٢٤٥,٤٩٤	٦,٧٤١,٧٩٣	<b>إجمالي</b>

#### الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		<b>المستحق إلى أطراف ذات علاقة</b>
٨٢٢,٢٥٨,٩٠٦	٢٦,٢٣٠,٢٣٠	هيئة الطرق والمواصلات (راجع إيضاح ١٦)
٥,٦٥٩,٧٨٤	٥,٤١٢,٨٢٠	شركة سالك ش.م.ع
٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٣١,٦٤٣,٠٥٠	

إن الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة غير مضمونة ولا تخضع لفائدة ويتم سدادها عند الطلب.



## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٤. رأس المال

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المُصرَّح به وفقاً للقانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤

كما هو مذكور في إيضاح ١، وفقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، فإن المؤسسة مملوكة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات. لم يتم تقسيم المؤسسة إلى أسهم، وبالتالي، فإن المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٣ (ربحية السهم) لا ينطبق.

#### ١٥. الاحتياطات الأخرى

وفقاً لأحكام القانون رقم ٢٠ لسنة ٢٠٠٧ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي، سيتم تحويل ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية للمؤسسة إلى الاحتياطي القانوني والعام كل عام حتى يصل كل احتياطي ٥٠٪ كحد أقصى من رأس المال المدفوع. كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، بلغ الاحتياطي القانوني والعام نسبة ٥٠٪ من رأس المال، وبالتالي لم يتم إجراء أي تحويل خلال الفترة.

التزاماً بقرار مجلس الإدارة الذي أصدرته الشركة الأم في ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٣، قامت المؤسسة بتحويل صافي أرباح فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ بقيمة ١٨٦ مليون درهم إلى الشركة الأم واحتفظت بصافي أرباح الربع الثالث كأرباح متبقية.

#### ١٦. قروض وسلفيات

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	قروض لأجل
		تم الإفصاح عنها في بيان المركز المالي المرحلي الموجز على النحو التالي:
-	-	متداولة
-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	غير متداولة

يقدم الجدول التالي الحركة في القروض والسلفيات:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
-	-	كما في ١ يناير
-	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	سحوبات
-	(٣,١٥٠,٠٠٠)	تكاليف المعاملات
-	٥٢,٥٠٠	إطفاء تكلفة معاملة
-	٩٩٦,٩٠٢,٥٠٠	في ٣٠ سبتمبر / ٣١ ديسمبر

إن سعر الفائدة على القرض هو إيبور بالإضافة إلى ٠.٨٪ ويستحق السداد على ٥ سنوات في شكل دفعة واحدة. تم استخدام عائدات السحب من القروض لسداد التزامات هيئة الطرق والمواصلات.

كما حصلت المؤسسة خلال هذه الفترة على تسهيل ائتماني متجدد بقيمة ٢٠٠ مليون درهم ذات تاريخ استحقاق يبلغ ٥ سنوات. لم يتم إجراء أي سحب من التسهيلات الائتمانية المتجددة خلال هذه الفترة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٧ إدارة المخاطر المالية

##### نظرة عامة

تتعرض المؤسسة للمخاطر التالية نتيجة استخدامها أدوات مالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

#### (أ) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المؤسسة لخسائر مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية، وتنشأ مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من الذمم المدينة التجارية والأخرى والاستثمارات في الموجودات المالية والنقد لدى البنوك.

##### التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		
درهم	درهم		
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٥٣٥,٣١٩,٠١٣		النقد لدى البنوك
٢١٨,٨٤٢,٩٦٦	٢٧٣,٧٦٣,٢٦٣		الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء السلف والمبالغ المدفوعة مقدماً)
٢٨١,٩٨٧,٩١٣	١٠٧,٤٦٦,٩٧٩		الاستثمارات في الموجودات المالية
٧٣٥,٥٤٩,١٧٤	٩١٨,٥٥٨,٣٠٤		

##### الذمم المدينة التجارية والأخرى

يوضح الجدول التالي تفاصيل بيانات مخاطر الذمم المدينة التجارية بناء على مصفوفة مخصصات الشركة. يقدم الجدول التالي معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢		٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣				
خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	خسائر الائتمان المتوقعة	خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	خسائر الائتمان المتوقعة	
درهم	درهم	النسبة المئوية	درهم	درهم	النسبة المئوية	
						متداولة
٥٢٨,١٥٤	١٨,٦٤٥,٠٤٣	%٣	٢,١٢٨,٥٩٤	٢٠,٤١٠,٨٦٤	%١٠	من ٠ إلى ٣٠
١,٣٢٣,٣٤٢	١٩,٩١٢,٣٠٠	%٧	٣٠,١٠٠	١٦٠,٦٣٩	%١٩	من ٣١ إلى ٦٠
١٢٠,٤٨٢	٧٨٣,٤٣٧	%١٥	٥٩٤,٧١٣	٣,٠٩٩,٢٧٢	%١٩	من ٦١ إلى ٩٠
٧٧٢,٥٢٠	٣,٣٨٤,٣٣١	%٢٣	١٤٥,٧٧٦	٢,٣٠٢,٢٦٤	%٦	من ٩١ إلى ١٨٠
٦٩٦,٢٧٢	٣,٤١٥,٠١٦	%٢٠	٢,٤٠٩,٦٨٥	١٠,٠٢١,٧٨٧	%٢٤	من ١٨١ إلى ٣٦٥
٢,٩٩٣,٧٩٤	٨,١٧٢,٨٧١	%٣٧	٢,٦٠٧,٢٨٣	١٠,٩٦٦,٤٨٠	%٢٤	أكثر من ٣٦٥
٤٩,٩٣٠,٩٠٦	٤٩,٩٣٠,٩٠٦	%١٠٠	٥٣,٦٢٠,٦٤٠	٥٣,٦٢٠,٦٤٠	%١٠٠	
٥٦,٣٦٥,٤٧٠	١٠٤,٢٤٣,٩٠٤		٦١,٥٣٦,٧٩١	١٠٠,٥٨١,٩٤٦		

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٧. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

يوضح الجدول التالي الحركة في خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي والتي تم الاعتراف بها للذمم المدينة التجارية والأخرى ومستحقات الموظفين.

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣		
درهم	درهم		
			كما في ١ يناير
٧١,٤٨٢,٤٢٨	٨٣,٥٣٦,٣٧٦		محمل للفترة / السنة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٢,٠٥٣,٩٤٨	١٩,٩١٨,٨٢٢		كما في ٣٠ سبتمبر / ٣١ ديسمبر
٨٣,٥٣٦,٣٧٦	١٠٣,٤٥٥,١٩٨		

(١) يتضمن ذلك مخصص مستحقات الموظفين فيما يتعلق بالموظفين المنتهية خدمتهم والموظفين على رأس عملهم. خلال الفترة، خصصت المؤسسة مبلغ ١٤,٧٤٧,٥٠٠ درهم (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢: ٥٤,٠٣٨,١٢٥ درهم). يتماشى هذا مع سياسة المؤسسة لرصد مخصصات بنسبة ١٠٠٪ للذمم المدينة من الموظفين المنتهية خدمتهم. بالنسبة للموظفين على رأس عملهم، يتم رصد مخصص لانخفاض القيمة بما يتماشى مع الاتجاه التاريخي على أساس متوسط النسبة المئوية للموظفين الذين تركوا المؤسسة في السنوات السابقة.

بالنسبة للنقد لدى البنوك والاستثمارات في الموجودات المالية، يبلغ مخصص انخفاض القيمة ٩١,٤٨٣ درهم و ٢١,٠٤٦ درهم على التوالي. تم خلال الفترة عكس مخصص انخفاض قيمة بمبلغ ٧٨,١٢١ درهم يتعلق باستثمارات في موجودات مالية.

(ب) مخاطر السيولة

فيما يلي تواريخ الاستحقاق التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. يتم بيان المبالغ بالإجمالي وهي غير مخصومة وتتضمن دفعات الفائدة التعاقدية وتستثني تأثير اتفاقيات التسوية.

من سنة إلى خمس سنوات	أقل من سنة واحدة	التدفقات النقدية التعاقدية	القيمة الدفترية	
درهم	درهم	درهم	درهم	
				في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣
				المطلوبات المالية غير المشتقة:
-	٣١,٦٤٤,٧٦٢	٣١,٦٤٤,٧٦٢	٣١,٦٤٤,٧٦٢	المستحق لأطراف ذات علاقة
-	٥٥٨,٣٩١,٢٤٦	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
١,٢٤١,١٢٦,٣٠٠	٦٠,٢٨١,٥٧٥	١,٣٠١,٤٠٧,٨٧٥	٩٦,٩٠٢,٥٠٠	قروض وسلفيات
١,٢٤١,١٢٦,٣٠٠	٦٥٠,٣١٧,٥٨٣	١,٩٠٢,٣٩٢,٥٠٨	١,٥٩٧,٨٨٧,١٣٣	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
				المطلوبات المالية غير المشتقة:
-	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	المستحق لطرف ذو علاقة
-	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
-	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لم تكن هناك أدوات مالية مشتقة لدى المؤسسة.

(ج) مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في مخاطر التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم والتي قد تؤثر على إيرادات المؤسسة أو قيمة ما تحتفظ به من الأدوات المالية.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٧. إدارة المخاطر المالية (تابع)

### مخاطر العملات

لا تتعرض المؤسسة بشكل كبير لمخاطر العملات حيث إن جزء كبير من معاملاتها يتم بالدرهم الإماراتي.

### مخاطر أسعار الفائدة

في تاريخ التقرير، كانت محفظة أسعار الفائدة للأدوات المالية للمؤسسة التي تخضع لفائدة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		أدوات ذات معدل ثابت
		صكوك وودائع وكالة (راجع الإيضاح ١١)
٢٦٣,٤٩٦,١٩٤	١٠٧,٤٤٥,٩٣٣	أدوات ذات معدل متغير
-	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	قروض وسلفيات (راجع إيضاح ١٦)

### تحليل الحساسية للتدفق النقدي للأدوات ذات معدل الفائدة المتغير

إن الزيادة بنسبة ١٪ في أسعار الفائدة في تاريخ التقرير كان من شأنه أن يزيد / (ينقص) بيان الأرباح أو الخسائر بالمبالغ الموضحة أدناه. يفترض هذا التحليل ثبات كافة المتغيرات الأخرى، وخاصة أسعار العملات الأجنبية.

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		أدوات ذات معدل متغير
(غير مراجعة)	١٠,٠٠٠,٠٠٠	
-		

نظرًا لأن معدل الفائدة على الصكوك وودائع الوكالة ثابت، فإن أي تغيير في معدل الفائدة لن يكون له أي تأثير على أرباح أو خسائر المؤسسة.

### مخاطر أسعار الأسهم

يتم إدراج استثمارات المؤسسة في سوق دبي المالي. تدرج هذه الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. إن تأثير التغير بنسبة ٢٪ في مؤشر سوق دبي المالي في تاريخ التقرير على الربح أو الخسارة يبلغ لا شيء (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٢: (غير مراجعة): ٨٧,٨٢١ درهم).

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٧. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(د) القيم العادلة مقابل القيم الدفترية

فيما يلي القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية، إلى جانب القيم الدفترية الموضحة في بيان المركز المالي الموجز:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣	المستوى	
القيمة العادلة	القيمة الدفترية	القيمة العادلة	القيمة الدفترية		
درهم	درهم	درهم	درهم		
					الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة
١٨,٤٩١,٧١٩	١٨,٤٩١,٧١٩	-	-	١	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
					الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
٣٦,٣٢٣,٥٧٨	٤٦,٢٠٠,٣١٥	-	-	١	صكوك
٢١٧,٢٩٥,٨٧٨	٢١٧,٢٩٥,٨٧٨	١٠٧,٤٦٦,٩٧٩	١٠٧,٤٦٦,٩٧٩		ودائع وكافة وودائع أخرى**
					الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء السلف والمبالغ المدفوعة مقدماً)**
٢١٨,٨٤٢,٩٦٦	٢١٨,٨٤٢,٩٦٦	٢٧٣,٧٦٣,٢٦٣	٢٧٣,٧٦٣,٢٦٣		نقد لدى البنوك*
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٥٣٥,٣١٩,٠١٣	٥٣٥,٣١٩,٠١٣		المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٣١,٦٤٣,٠٥٠	٣١,٦٤٣,٠٥٠		مستحق لأطراف ذات علاقة**
٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١	٥٦٩,٣٣٩,٨٧١		الذمم الدائنة التجارية والأخرى**

\* تحمل هذه الموجودات المالية أسعار فائدة بمعدلات السوق وبالتالي، فإن القيم العادلة المعلنة تقارب القيم الدفترية.

\*\* إن هذه الموجودات والمطلوبات المالية ذات استحقاق قصير الأجل وبالتالي، فإن القيم العادلة المعلنة تقارب القيم الدفترية.

### النظام المتدرج للقيمة العادلة

يتضمن الجدول أعلاه تحليلاً للموجودات والمطلوبات التي تتطلب أو تسمح بقياسات القيمة العادلة أو الإفصاح عن قياسات القيمة العادلة.

يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.

المستوى ٢: المدخلات عدا الأسعار المدرجة المضمنة في المستوى ١ الملحوظة للموجودات أو المطلوبات، سواءً بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (مثل المشتقة من الأسعار).

المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تستند إلى بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، تم قياس الاستثمارات في أسهم حقوق الملكية البالغة لا شيء (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ١٨,٤٩١,٧١٩ درهم) بالقيمة العادلة في المستوى ١ من النظام المتدرج.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٨. الارتباطات والالتزامات الطارئة

بلغت الارتباطات الرأسمالية للمؤسسة في تاريخ التقرير ١٠٧,١٤٤,٧٠٦ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٢٣٤,٥٦٠,٣٣٤ درهم).

لا يوجد لدى المؤسسة أي التزامات طارئة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: لا شيء).

#### ١٩. قانون ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢، أصدرت وزارة المالية الإماراتية المرسوم بقانون اتحادي رقم ٤٧ لعام ٢٠٢٢ بشأن فرض الضرائب على الشركات والأعمال (القانون) لسن النظام الاتحادي المتعلق بضريبة الشركات (ضريبة الشركات) في دولة الإمارات العربية المتحدة. سيصبح نظام ضريبة الشركات ساري المفعول على الفترات المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ سبتمبر ٢٠٢٣. سوف تحسب الضرائب الحالية حيثما يكون مناسباً في البيانات المالية للفترة التي تبدأ في ١ يناير ٢٠٢٤. وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ١٢ "ضرائب الدخل"، تم أخذ التأثير المحاسبي للضريبة الموجزة ذات الصلة للفترة المالية المرحلية المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣.

أكد قرار مجلس الوزراء رقم ٢٠٢٢/١١٦ الذي يسري اعتباراً من عام ٢٠٢٣، حد الدخل الذي سيتم تطبيق معدل الضريبة البالغ ٩٪ عليه ويعتبر القانون ساري المفعول بشكل جوهري. سيتم تطبيق ضريبة بمعدل ٩٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم، بينما سينطبق معدل ٠٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي لا يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم.

سوف تخضع المؤسسة للضرائب بدءاً من يناير ٢٠٢٤. بناءً على ما سبق، قامت المؤسسة بتقييم آثار الضريبة الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣، بعد الأخذ بالاعتبار تفسيرات قانون الضرائب ذات الصلة والتصريحات الرسمية، وقرارات مجلس الوزراء والقرارات الوزارية، تم التوصل إلى أنه من غير المتوقع أن تكون جوهرياً. ونظراً لأن بعض قرارات مجلس الوزراء الأخرى معلقة في تاريخ هذه المعلومات المالية المرحلية الموجزة، ستواصل المؤسسة تقييم تأثير قرارات مجلس الوزراء المعلقة هذه على الضرائب الموجزة عند الانتهاء منها ونشرها.

#### ٢٠. أرقام المقارنة

تم إعادة تجميع أرقام المقارنة الخاصة بالسنة السابقة، حيثما اقتضت الضرورة، لكي تتوافق مع العرض المتبع للسنة الحالية. لم تؤثر إعادة التجميع على صافي الموجودات وإجمالي حقوق الملكية والأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى المعلنة سابقاً. ويشمل هذا إعادة تصنيف رسوم اللوحات والتراخيص من حساب الربح أو الخسارة الموجز للمصروفات المباشرة في الفترة المقارنة، مما أدى إلى انخفاض إجمالي الأرباح، ومع ذلك، لا يوجد تأثير على صافي الأرباح والأرباح التشغيلية.

٣٠ يونيو ٢٠٢٣

## مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية المرحلية الموجزة  
٣٠ يونيو ٢٠٢٣

## مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية المرحلية الموجزة  
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣

### المحتويات

تقرير مدققي الحسابات المستقلين

البيانات المالية المرحلية الموجزة

بيان الإيرادات الشاملة الموجز

بيان المركز المالي الموجز

بيان التغيرات في حقوق الملكية الموجز

بيان التدفقات النقدية الموجز

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة

أساس الإعداد والسياسات المحاسبية

١. معلومات حول المؤسسة

٢. أساس الإعداد

٣. التغيرات في السياسات المحاسبية

٤. استخدام التقديرات والأحكام

الأداء للفترة

٥. معلومات حول القطاعات

٦. الإيرادات

٧. تكاليف مباشرة

٨. إيرادات وتكاليف التمويل

الموجودات

٩. الممتلكات والمعدات

١٠. الموجودات غير الملموسة

١١. الاستثمارات في الموجودات المالية

١٢. النقد وما يعادله

تكوين المؤسسة

١٣. معاملات الأطراف ذات العلاقة

هيكل رأس المال

١٤. رأس المال

١٥. الاحتياطات الأخرى

الأدوات المالية

١٦. الأدوات المالية - القيم العادلة وإدارة المخاطر

المعلومات الأخرى

١٧. الارتباطات والالتزامات الطارئة

١٨. قانون ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة

١٩. أرقام المقارنة





كي بي إم جي لوار جلف ليمتد  
المكاتب ٥ في وان سنترال  
الطابق ٤، المكتب رقم: ٠٤.٠١  
شارع الشيخ زايد، ص.ب ٣٨٠٠  
دبي، الإمارات العربية المتحدة  
هاتف: ٤٠٣٠٣٠٠ (٤) +٩٧١ www.kpmg.com/ae

## تقرير مدقي الحسابات المستقلين حول مراجعة البيانات المالية المرحلية الموجزة

إلى مساهم مؤسسة تاكسي دبي

### المقدمة

لقد قمنا بمراجعة بيان المركز المالي الموجز المرفق لمؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ والبيانات الموجزة للأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية لفترة الستة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤، "التقارير المالية المرحلية". تنحصر مسؤوليتنا في التعبير عن استنتاجنا حول هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة بناءً على أعمال المراجعة التي قمنا بها.

### نطاق أعمال المراجعة

لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي حول ارتباطات المراجعة رقم ٢٤١٠، "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مدقق الحسابات المستقل للمنشأة". تنطوي مراجعة البيانات المالية المرحلية الموجزة على استفسارات، بصورة رئيسية من الأشخاص المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية، والقيام بإجراءات تحليلية وإجراءات مراجعة أخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل كبير من نطاق التدقيق الذي يتم القيام به وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق وبالتالي فإن المراجعة لا تمكننا من الحصول على تأكيدات بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور الهامة التي يمكن التعرف عليها من خلال التدقيق. وبالتالي، فإننا لا نبدي رأياً تدقيقياً.

### الاستنتاج

بناءً على مراجعتنا، لم يلفت انتباهنا ما يجعلنا نعتقد أن البيانات المالية المرحلية الموجزة المرفقة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، لم يتم إعدادها، من كافة النواحي المادية، وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٤، "التقارير المالية المرحلية".

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد

  
ماهر الكتوت

رقم التسجيل: ٥٤٥٣  
دبي، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: ٢٨ سبتمبر ٢٠٢٣

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان الأرباح أو الخسائر الموجز (غير مدققة)  
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
درهم	درهم		
٨٦٤,١٠٧,٣٤٦	٩٥٦,٦٧٨,٥٥٤	٦	الإيرادات
(١٥٥,٥١٠,٤٠٠)	(١٥٥,٦٦٠,٤٠٠)	١٣	رسوم لوحة الأرقام والترخيص
(٥٧٨,٥٦٧,٢٤٩)	(٥٨٤,٧٧٢,٨٤٥)	٧	تكاليف تشغيل أخرى
١٣٠,٠٢٩,٦٩٧	٢١٦,٢٤٥,٣٠٩		إجمالي الأرباح
١٨,٩٩٠,٨٠٤	٢٣,٢٢٨,٣٨٨		إيرادات أخرى
(٣٣,٢٣٣,٨٨١)	(٣٦,٠٥٣,٠٨٠)		مصروفات عمومية وإدارية
(٣,٨٣٧,٤٧٣)	(١٥,٦٥٤,٥٢٤)		خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
١١١,٩٤٩,١٤٧	١٨٧,٧٦٦,٠٩٣		أرباح التشغيل قبل علاوات الموظفين
٢,٨٩١,٠٠٣	٨,٤٤٨,٩٦٤		إيرادات التمويل
(١١٣,٤١٦)	(٧٥,٧٧١)		تكاليف التمويل
٢,٧٧٧,٥٨٧	٨,٣٧٣,١٩٣	٨	صافي إيرادات التمويل
١١٤,٧٢٦,٧٣٤	١٩٦,١٣٩,٢٨٦		أرباح الفترة قبل علاوات الموظفين
(٥,٧٣٦,٣٣٧)	(٩,٨٠٦,٩٦٤)		علاوات الموظفين
١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢		أرباح الفترة
-	-		الإيرادات الشاملة الأخرى
١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢		إجمالي الإيرادات الشاملة للفترة

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

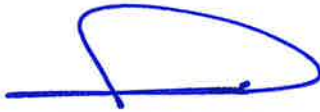
# مؤسسة تاكسي دبي

## بيان المركز المالي المرحلي الموجز

٢٠٢٢ ٣١ ديسمبر	٢٠٢٣ ٣٠ يونيو	إيضاح
درهم (مدققة)	درهم (غير مدققة)	
<b>الموجودات</b>		
٥٦٩,٧٨٤,٥٧٤	٦٤٤,٥٤٦,٤٣٣	٩
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	١٠
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	١٦٤,٩٠٤,٠٦٨	١١
١,٤٠٨,٣٨١,٥٦٠	١,٣٦٦,١٥٨,٧٤١	
<b>المخزون</b>		
٢,٣٩٣,١٥٣	٣,٨٣٩,٩٠٢	
١٤٧,١٤٧,٠٤٣	١٩٨,٤٥٩,٣٠٩	
-	١٢٥,٨٤١,٠٦١	١١
٢٣٥,١٠١,٩٤٤	٣٥٣,٥٨٦,٨٦٣	١٢
٣٨٤,٦٤٢,١٤٠	٦٨١,٧٦٣,١٣٥	
١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,٠٤٧,٩٢١,٨٧٦	
<b>حقوق الملكية</b>		
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٤
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٥
-	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	١٥
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٨٦,٣٣٢,٣٢٢	
<b>المطلوبات</b>		
٢٨,٥٥٦,٩٩٢	٣٠,٧٦٤,٥٨٠	
٢٨,٥٥٦,٩٩٢	٣٠,٧٦٤,٥٨٠	
<b>المطلوبات غير المتداولة</b>		
٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٧٥,٧٦٥,٩١٤	
٨٢٧,٩١٨,٩٦٠	١,٠٤١,٣٩١,٣٨٢	١٣
١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	١,٦١٧,١٥٧,٢٩٦	
١,٣٩٣,٠٢٣,٧٠٠	١,٦٤٧,٩٢١,٨٧٦	
١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,٠٤٧,٩٢١,٨٧٦	

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

تم التصريح بإصدار هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة بتاريخ 27 SEP 2023 :



السيد/ منصور رحمه الفلاسي  
المدير التنفيذي  
لمؤسسة تاكسي دبي



السيد/ عبد المحسن إبراهيم كليب  
رئيس مجلس الإشراف على  
مؤسسة تاكسي دبي



معالي مطر محمد أحمد الطاير  
المدير العام ورئيس مجلس المديرين  
هيئة الطرق والمواصلات

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان التغيرات في حقوق الملكية المرحلي الموجز (غير مدققة)  
لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣

إجمالي درهم	الأرباح المحتجزة درهم	الاحتياطي العام درهم	الاحتياطي النظامي درهم	رأس المال المدفوع درهم	
٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨	-	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٢
١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	-	-	-	أرباح الفترة
-	(٢٢,٩٤٥,٣٤٦)	١١٣,٤٧٢,٦٧٣	١١,٤٧٢,٦٧٣	-	تحويل إلى احتياطيات
٤٨١,٠٦٣,٨٠٥	٨٦,٠٤٥,٠٥١	٩٧,٥٠٩,٣٧٧	٩٧,٥٠٩,٣٧٧	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ١ يناير ٢٠٢٣
١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	-	-	-	أرباح الفترة
٥٨٦,٣٣٢,٣٢٢	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الرصيد في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان التدفقات النقدية المرحلي الموجز (غير مدققة)  
لفترة السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو

٢٠٢٢	٢٠٢٣	إيضاح	
درهم	درهم		
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</b>
١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢		أرباح الفترة
			تعديلات لـ:
٣,٨٣٧,٤٧٣	١٥,٦٥٤,٥٢٤		خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
٤٧,١٤٣,٩٧٨	٦١,٥٠٦,٣٤٧	٩	الاستهلاك للممتلكات والمعدات
(٢,٨٩١,٠٠٣)	(٤,٥٣٨,٨٦٠)	٨	إيرادات التمويل
-	(٣,٤٣٤,٥٦١)	٨	أرباح من أسهم ملكية مُقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
٢,٠١١,٨١٥	٢,٨٢٠,١٨٥		مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
(١,٣٣٩,٣١٤)	(١,٩٩٢,٠٥٤)	٩	أرباح من استبعاد ممتلكات ومعدات
-	(٤٧٢,٥٤٣)		إيرادات توزيعات أرباح
٤٧٥,٤٤٣	-		إطفاء موجودات حق الاستخدام
(٢,٥٨٥,٩٤٥)	-		أرباح من إيقاف الاعتراف بالتزام إيجار
٣٩,٨٩٥	-		مصروفات الفائدة على التزامات الإيجار
١٥٥,٦٨٢,٧٣٩	٢٥٥,٨٧٢,٣٦٠		<b>إجمالي التدفقات النقدية من العمليات</b>
			التغيرات في:
٣٧٩,٣٢٧	(١,٤٤٦,٧٤٩)		المخزون
(٦٠,٨٦٨,٨١٠)	(٦٧,٠٠٦,٥١٧)		الذمم المدينة التجارية والأخرى
١٠٩,٣٤٧,٨٦٣	٣٧,٦٦٨,٢٣٨		الذمم الدائنة التجارية والأخرى
(٩٦,٢٩٦,٥٩١)	٢٧,١٤٠,٣٧٠		المستحق لأطراف ذات علاقة
١٠٨,٢٤٤,٥٢٨	٢٥٢,٢٢٧,٧٠٢		<b>النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية</b>
(٤١٠,٥٢٤)	(٦١٢,٥٩٧)		تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
١٠٧,٨٣٤,٠٠٤	٢٥١,٦١٥,١٠٥		<b>صافي النقد من الأنشطة التشغيلية</b>
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية</b>
(٨٥,٣٢٩,٤٠٩)	(١٤٧,٧٣٠,٠٨٩)		شراء ممتلكات ومعدات
١٠,٦٦٧,٤٥١	١٢,٤٥٣,٩٣٧		متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
٢١٤,٨٣٨	٦٦٦,٦٩٦		إيرادات تمويل مُستلمة
-	٤٧٥,٥٤٣		توزيعات أرباح مُستلمة
٥٠,٢١٥,٢٣٠	-		متحصلات من استثمارات مستحقة في أدوات دين
(١٢٨,٤٩١,٧١٨)	-		شراء استثمارات في موجودات مالية
(١٥٢,٧٢٣,٦٠٨)	(١٣٣,١٣٣,٩١٣)		<b>صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية</b>
			<b>صافي الزيادة / (النقص) في النقد وما يعادله</b>
(٤٤,٨٨٩,٦٠٤)	١١٨,٤٨١,١٩٢		النقد وما يعادله في ١ يناير
٢٣٢,٢١٦,١٦٦	٢٣٥,١٩٧,١٥٤		<b>النقد وما يعادله في ٣٠ يونيو</b>
١٨٧,٣٢٦,٥٦٢	٣٥٣,٦٧٨,٣٤٦	١٢	

			يتألف مما يلي:
٢٩,٠٩٥	١,٤٢٩,٣٧٠	١٢	النقد في الصندوق
١٨٧,٢٩٧,٤٦٧	٣٥٢,٢٤٨,٩٧٦	١٢	النقد لدى البنوك
١٨٧,٣٢٦,٥٦٢	٣٥٣,٦٧٨,٣٤٦		<b>النقد في الصندوق ولدى البنوك</b>
(٩٥,٢١٠)	(٩١,٤٨٣)		ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
١٨٧,٢٣١,٣٥٢	٣٥٣,٥٨٦,٨٦٣	١٢	<b>النقد وما يعادله كما في ٣٠ يونيو</b>

تشكل الإيضاحات المرفقة جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

### ١. معلومات حول المؤسسة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات.

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب. ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والمؤسسة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

### ٢. أساس الإعداد

تم إعداد هذه البيانات المالية المرحلية الموجز وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٤، التقارير المالية المرحلية. لا تتضمن هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة جميع المعلومات المطلوبة للبيانات المالية السنوية الكاملة المعدة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ويجب قراءتها جنباً إلى جنب مع البيانات المالية السنوية الأخيرة للمؤسسة كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢. يتم تضمين إيضاحات تفسيرية مختارة لتوضيح الأحداث والمعاملات التي تعتبر مهمة لفهم التغييرات في المركز المالي وأداء المؤسسة منذ البيانات المالية السنوية الأخيرة كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

تم اعتماد البيانات المالية المرحلية الموجزة من قبل مجلس الإدارة في \_\_\_\_\_.

### ١-٢ التمويل والسيولة

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، بلغ صافي المطلوبات المتداولة للشركة ٩٣٥,٣٩٤,١٦١ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٩٧٩,١٢٤,٥٦٨ درهم). ويرتبط ذلك بشكل أساسي بالمبلغ المستحق للشركة الأم البالغ ٨٤٣,٦٧٣,٦٠٠ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٩٠٢,٢٥٨,١٢٢). ترى الإدارة أنها ستكون قادرة على الوفاء بالالتزامات استناداً إلى توقعات التدفقات النقدية في المستقبل. وعليه، تعتقد إدارة المؤسسة أن المؤسسة سوف تفي بمتطلبات السيولة الخاصة بها عندما يحين موعد استحقاقها خلال الاثني عشر شهراً القادمة من تاريخ التقرير.

### ٣. التغييرات في السياسات المحاسبية

إن السياسات المحاسبية المطبقة من قبل المؤسسة في هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة هي نفس السياسات المطبقة من قبل المؤسسة في بياناتها المالية كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، باستثناء تطبيق معايير جديدة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٣. لم تقم المؤسسة في وقت مبكر بتطبيق أي معيار أو تفسير أو تعديل تم إصداره ولم يسري بعد.

### ١-٣ المعايير والتعديلات والتفسيرات الجديدة المطبقة من قبل المؤسسة

تم تطبيق التعديلات الجديدة التالية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، والتي أصبحت سارية للفترة السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢٣، في هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة:

- الإفصاح عن السياسات المحاسبية - تعديل على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ وبيان الممارسة ٢ للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية
- تعريف التقديرات المحاسبية "التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٨"
- الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة "تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢"
- المعيار رقم ١٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية عقود التأمين

لم يكن لتطبيق التعديلات المذكورة أعلاه أي تأثير جوهري على البيانات المالية المرحلية الموجزة للمؤسسة.

### ٤. استخدام التقديرات والأحكام

يتطلب إعداد البيانات المالية المرحلية الموجزة من الإدارة إصدار الأحكام والتقديرات والافتراضات التي تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية والمبالغ المعلنه للإيرادات والمصروفات والموجودات والمطلوبات والإفصاح عن الالتزامات المحتملة في تاريخ التقرير. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

عند إعداد هذه البيانات المالية المرحلية الموجزة، كانت الأحكام الهامة التي اتخذتها الإدارة في تطبيق السياسات المحاسبية للشركة والمصادر الرئيسية لعدم اليقين في التقدير هي نفسها التي تم تطبيقها على البيانات المالية كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ٥. معلومات حول القطاعات

قامت المؤسسة بتحديد تدفقات الإيرادات كأساس للتقسيم.

- سيارات الأجرة العادية
- خدمة الليموزين
- الحافلات المدرسية

تقوم المؤسسة بقياس أداء القطاع بناءً على الأرباح قبل علاوات الموظفين والأرباح التشغيلية قبل علاوات الموظفين. على الرغم من أن هذا الإجراء غير متوافق مع المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، إلا أنه يوفر معلومات إضافية لمستخدمي البيانات المالية المرحلية الموجزة.

يقوم الرئيس التنفيذي لاتخاذ القرار التشغيلي (الرئيس التنفيذي) بمراجعة تقارير الإدارة الداخلية للقطاعات التي يصدر بشأنها تقارير على أساس ربع سنوي على الأقل.

تعرض الجداول التالية بعض النتائج والموجودات والمطلوبات المتعلقة بالقطاعات التي يجب إصدار تقارير بشأنها لدى المؤسسة في تاريخ التقرير.

الإجمالي		الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		سيارات الأجرة العادية	
٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
٨٦٤,١٠٧,٣٤٦	٩٥٦,٦٧٨,٥٥٤	٤٩,٤٧٠,٦٤٧	٥٧,١٠٦,٩٥٢	٧٣,٧٨٤,٧٠٥	٥٨,٠٨٨,٣٧١	٧٤٠,٨٥١,٩٩٤	٨٤١,٤٨٣,٢٣١
١٣٠,٠٢٩,٦٩٧	٢١٦,٢٤٥,٣٠٩	٩,٩٧٤,٤٥٣	٥,٩٨٤,٨٥٢	٨,٣٧٩,١٣٠	٨,٠٢٦,٢٩٥	١١١,٦٧٦,١١٦	٢٠٢,٢٣٤,١٦٢
١١١,٩٤٩,١٤٧	١٨٧,٧٦٦,٠٩٣	٢٣٨,٨٥٣	(٤,٤٤٢,٢٤١)	٥,٤٥٧,٢٩٥	٦,٢٤٢,٣٨١	١٠٦,٢٥٣,٠٠٨	١٨٥,٩٦٥,٩٥٣
١,٨٩١,٠٠٣	٨,٤٤٨,٩٦٤	-	-	-	-	٢,٨٩١,٠٠٣	٨,٤٤٨,٩٦٤
(١١٣,٤١٦)	(٧٥,٧٧١)	(٤,١٦٣)	(٤,٤٩٨)	(٦,٢٠٩)	(٤,٥٧٥)	١٠٣,٠٤٥	(٦٦,٦٩٨)
١١٤,٧٢٦,٧٣٤	١٩٦,١٣٩,٢٨٦	٢٣٤,٦٩٠	(٤,٤٤٦,٧٣٩)	٥,٤٥١,٠٨٦	٦,٢٣٧,٨٠٧	١٠٩,٠٤٠,٩٥٧	١٩٤,٣٤٨,٢١٨
(٥,٧٣٦,٣٣٧)	(٩,٨٠٦,٩٦٤)	(١١,٧٣٤)	-	(٢٧٢,٥٥٤)	(٣٠٤,٩٧٦)	(٥,٤٥٢,٠٤٨)	(٩,٥٠١,٩٨٨)
١٠٨,٩٩٠,٣٩٧	١٨٦,٣٣٢,٣٢٢	٢٢٢,٩٥٥	(٤,٤٤٦,٧٣٩)	٥,١٧٨,٥٣٢	٥,٩٣٢,٨٣١	١٠٣,٥٨٨,٩١٠	١٨٤,٨٤٦,٢٣٠

\* يشمل ذلك بدل انخفاض قيمة الموجودات المالية المعترف بها وفقاً للمعيار الدولي لإعداد التقارير المالية رقم ٩، والبالغ ١٥,٦٥٤,٥٢٤ درهم (يونيو ٢٠٢٢: ٣,٨٣٧,٤٧٣ درهم). يتعلق إجمالي بدل انخفاض القيمة بخدمات الحافلات المدرسية البالغة ٧,٧٣٦,٢١٤ درهم (يونيو ٢٠٢٢: ٤,٨٩٠,٠٣٨ درهم)، وخدمات سيارات الأجرة العادية البالغة ٧,٣٦٩,٥٣٤ درهم (يونيو ٢٠٢٢: عكس ٩٥٧,٠٣٥ درهم) و٥٤٨,٧٧٦ درهم (عكس ٤٨,٧٧٦ درهم (يونيو ٢٠٢٢: عكس ٩٥,٥٣٠ درهم) على خدمات الليموزين.

الإجمالي		الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		سيارات الأجرة العادية	
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠	٢,٠٤٧,٩٢١,٨٧٦	٢٣١,٤٨٠,٦٣١	٢٥٤,٧٦٤,٤١٠	٣٤,٠٢٣,٦٢٨	٤٧,٨٨١,٦٩١	١,٥٢٧,٥١٩,٤٤١	١,٧٤٥,٢٧٥,٧٧٥
١,٣٩٣,٠٢٣,٧٠٠	١,٤٦١,٥٨٩,٥٥٤	١٥,١٠٥,٧٤٣	١٨,٩٣٣,١٤٥	٦٧,٠٤٩,٢٥١	٧٣,٧١٢,١٢٦	١,٣١٠,٨٦٨,٧٠٦	١,٣٦٨,٩٤٤,٢٨٣

فيما يلي توقيت الاعتراف بالإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء (راجع إيضاح ٦) بشأن القطاعات التي يتعين إصدار تقارير بشأنها لدى المؤسسة:

الإجمالي		الحافلات المدرسية		خدمة الليموزين		سيارات الأجرة العادية	
٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣
درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
٨٦٤,١٠٧,٣٤٦	٩٥٦,٦٧٨,٨٨٤	٤٩,٤٧٠,٦٤٧	٥٧,١٠٦,٩٥٢	٧٣,٧٨٤,٧٠٥	٥٨,٠٨٨,٣٧١	٧٤٠,٨٥١,٩٩٤	٨٤١,٤٨٣,٢٣١

تقع عمليات المؤسسة بالكامل في دولة الإمارات العربية المتحدة. تم تجميع الإيرادات الأخرى ضمن قطاع سيارات الأجرة العادية حيث إنها غير هامة.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

٦. الإيرادات

السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢	السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		<b>الإيرادات من العقود مع عملاء</b>
٧٣٩,٧٦٤,٦٢٠	٨٣٥,٧٤٩,٣٧٧	سيارات الأجرة العادية
٧٣,٧٨٤,٧٠٥	٥٨,٠٨٨,٣٧١	خدمات سيارات الليموزين
٤٩,٤٧٠,٦٤٧	٥٧,١٠٦,٩٥٢	الحافلات المدرسية
١,٠٨٧,٣٧٤	٥,٧٣٣,٨٥٤	إيرادات أخرى
٨٦٤,١٠٧,٣٤٦	٩٥٦,٦٧٨,٥٥٤	
		<b>توقيت الاعتراف بالإيرادات</b>
٨٦٤,١٠٧,٣٤٦	٩٥٦,٦٧٨,٥٥٤	الخدمات المحولة على مدى فترة زمنية

٧. تكاليف مباشرة أخرى

السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢	السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٢٦٨,٦٨٥,٨٥١	٢٦٨,٥٣٥,٧٥٠	تكاليف الموظفين
١٢٥,٢٩٨,٤٩٥	١١٣,٠٣٠,٣٢٠	تكاليف الوقود
٤٤,٦٩٢,٠٤٢	٥٨,٦٦٨,١١٨	استهلاك ممتلكات ومعدات
٤٩,٣٣٠,٨٤٦	٥٥,١٨٠,٤٣٠	رسوم وعمولات
٣٦,٧٦٧,٠٦٤	٣٠,٩٧٦,٢٥٩	صيانة المركبات
٢٤,٣٨٢,١٥٣	٢٧,٣٨٠,٧١٨	التأمين
١٣,٠٥٥,٣٤٤	١٢,٤٥٧,١٥٠	مصروفات ضريبة القيمة المضافة
٣,٨١٣,٥٩١	٧,٤٨٧,٠٥٢	مصروفات الإيجار
٤٧٥,٤٤٤	-	استهلاك موجودات حق الاستخدام
١٢,٠٦٦,٤١٩	١١,٠٥٧,٠٤٨	أخرى
٥٧٨,٥٦٧,٢٤٩	٥٨٤,٧٧٢,٨٤٥	

٨. إيرادات وتكاليف التمويل

السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٢	السنة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		<b>إيرادات التمويل:</b>
٢,٧٧٢,٥٢٩	٤,٣٩٦,٨٧٢	إيرادات الفائدة من الصكوك ودائع الوكالة (راجع الإيضاح رقم ١١)
-	٣,٤٣٤,٥٦١	أرباح من أسهم ملكية مقياسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر
-	٤٧٥,٥٤٣	إيرادات توزيعات الأرباح
١١٨,٤٧٤	١٤١,٩٨٨	إيرادات الفائدة على النقد لدى البنوك
٢,٨٩١,٠٠٣	٨,٤٤٨,٩٦٤	
		<b>تكاليف التمويل:</b>
٧٣,٥٢١	٧٥,٧٧١	رسوم مصرفية
٣٩,٨٩٥	-	مصروفات الفائدة على الإيجار
١١٣,٤١٦	٧٥,٧٧١	
٢,٧٧٧,٥٨٧	٨,٣٧٣,١٩٣	<b>صافي إيرادات التمويل</b>



## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ٩. الممتلكات والمعدات

خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، استحوذت المؤسسة على ممتلكات ومعدات بقيمة ١٤٦,٧٣٠,٠٨٩ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: ١٥,٣٢٩,٤٠٩ درهم).

إن الاستهلاك للممتلكات والمعدات خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ بلغ ٢٠٢٣,٣٤٧ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: ٤٧,١٤٣,٩٧٨ /لف درهم). إن الاستهلاك للممتلكات والمعدات المسجلة كتكلفة مباشرة خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ بلغ ٥٨,٦٦٨,١١٨ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: ٤٤,٦٩٢,٠٤٢ درهم).

خلال فترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، قامت الشركة ببيع موجودات بصافي قيمة دفترية ١٠,٤٦١,٨٨٣ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: ٩,٣٢٨,١٣٧ درهم) بقيمة ١٢,٤٥٣,٩٣٧ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: ١٠,٦٦٧,٤٥١ درهم)، مما ترتب عليه تحقيق أرباح من الاستبعاد بقيمة ١,٩٩٢,٠٥٤ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: ١,٣٣٩,٣١٤ درهم).

#### ١٠. الموجودات غير الملموسة

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، بلغت الموجودات غير الملموسة ٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: ٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠ درهم).

يمثل هذا لوحات الترخيص المشتراة من هيئة الطرق والمواصلات كمقابل للحصول على الحقوق المتعلقة بتشغيل سيارات الأجرة. إن العمر الإنتاجي لهذه اللوحات غير محدد وبالتالي، لا يتم إطفائها.

#### ١١. الاستثمار في الموجودات المالية

يمثل الجدول أدناه القيم الدفترية للحصص في الشركات المستثمر فيها المحتسبة وفقاً لطريقة حقوق الملكية المعترف بها والحركات ذات الصلة خلال السنة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
٢٦٣,٤٩٦,١٩٤	١٤٣,٠٧٦,٩٥٥	صكوك ووكالة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٨,٤٩١,٧١٩	٢١,٩٢٦,٢٨٠	الاستثمار في سندات حقوق الملكية
(٩٩,١٦٧)	(٩٩,١٦٧)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	١٦٤,٩٠٤,٠٦٨	غير متداولة
-	١٢٥,٨٤١,٠٦١	صكوك ووكالة
-	١٢٥,٨٤١,٠٦١	متداولة
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	٢٩٠,٧٤٥,١٢٩	

(١) تمثل الاستثمارات في الموجودات المالية استثمارات في شركات مدرجة. تحتفظ المؤسسة بسندات الشركات ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات المالية من أجل تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية وبنشأ عن الشروط التعاقدية للأصل المالي في تواريخ محددة تدفقات نقدية تمثل فقط مدفوعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي المستحق. ومن ثم يتم تصنيف سندات الشركات على أنها بالتكلفة المطفأة. تتراوح الفائدة من هذه الاستثمارات بين ٣٪ - ٥٪ وتتراوح فترات استحقاقها من ١ - ٥ سنوات.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١١. الاستثمار في الموجودات المالية (تابع)

(٢) فيما يلي تفاصيل استثمارات المؤسسة في سندات الملكية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		شركة سالك ش.م.ع
٩,٢١٠,٠٠٠	٧,٨٧٥,٠٠٠	
		مجموعة تيكوم ش.م.ع
٣,٧٤٠,٠٠٠	٧,٣٥٠,٠٠٠	
		مؤسسة الإمارات لأنظمة التبريد المركزي
٣,٢٠٣,٠٠٨	٤,٠٦٠,١٥٠	
		هيئة كهرباء ومياه دبي ش.م.ع
٢,٣٣٨,٧١١	٢,٦٤١,١٣٠	
١٨,٤٩١,٧١٩	٢١,٩٢٦,٢٨٠	

إن الاستثمارات في سندات الملكية مدرجة في البورصة ويتم تداولها بشكل نشط في السوق. وبالتالي، يتم تصنيف القيمة العادلة لهذه الاستثمارات في المستوى ١ من النظام المتدرج للقيمة العادلة (راجع الإيضاح ١٦).

١٢. النقد وما يعادله

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		النقد في الصندوق
٤٧٥,١٣٢	١,٤٢٩,٣٧٠	
		النقد لدى البنوك
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٣٥٢,٢٤٨,٩٧٦	
٢٣٥,١٩٣,٤٢٧	٣٥٣,٦٧٨,٣٤٦	
(٩١,٤٨٣)	(٩١,٤٨٣)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة
٢٣٥,١٠١,٩٤٤	٣٥٣,٥٨٦,٨٦٣	

١٣. معاملات الأطراف ذات العلاقة

اختارت المؤسسة تطبيق الإعفاء فيما يتعلق بالهيئات الحكومية ذات العلاقة وفقاً للمعيار المحاسبي الدولي ٢٤ "الأطراف ذات العلاقة" وذلك للإفصاح عن المعاملات والأرصدة مع الهيئات الحكومية ذات العلاقة والتي تعتبر مهمة سواء بشكل فردي أو جماعي اعتباراً من تاريخ التقرير. لتحديد الأهمية، تأخذ الشركة في الاعتبار العوامل النوعية والكمية المختلفة بما في ذلك ما إذا كانت معاملات الأطراف ذات العلاقة تستند إلى بنود وشروط معتمدة من قبل الإدارة.

فيما يلي معاملات الأطراف ذات العلاقة المتضمنة في البيانات المالية المؤقتة الموجزة:

٣٠ يونيو ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	
درهم	درهم	
		<b>المصروفات المحملة:</b>
		رسوم اللوحات والترخيص (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٥٥,٥١٠,٤٠٠	١٥٥,٦٦٠,٤٠٠	
		رسوم سالك
٣١,٨٥٨,٧٣٢	٣٤,٥٤٧,٤٨٤	
		مخالفات مروية
٥,٠٠٣,٣٢٥	٤,٤٠٣,٣٥٠	
		<b>الإيرادات المكتسبة</b>
		إيرادات الإيجار (راجع الإيضاح (٢) أدناه)
٣,٧٨٠,٠٠٠	٣,٧٨٠,٠٠٠	

(١) تتعلق رسوم اللوحات والترخيص بالمبلغ الشهري الذي تقرضه هيئة الطرق والمواصلات (يتراوح بين ١,٢٠٠ درهم إماراتي إلى ٥,٠٠٠ درهم لكل تاكسي) وفقاً لطبيعة تشغيل التاكسي.

(٢) يتعلق بمساحة المكتب المؤجرة إلى هيئة الطرق والمواصلات.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٣. معاملات الأطراف ذات العلاقة (تابع)

##### تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين

فيما يلي تعويضات أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين خلال الفترة:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٥,٢٦٣,٨٢١	٤,٣١٧,٨١٦	المنافع والمكافآت قصيرة الأجل
٢٨١,٧٤٥	٢٧٠,١٧٤	منافع ما بعد التقاعد
٥,٥٤٥,٥٦٦	٤,٥٨٧,٩٩٠	إجمالي

##### الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة:

٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	
درهم	درهم	
		المستحق إلى أطراف ذات علاقة
١,٠٣٠,٠٠٥,٩٢٢	٨٢٢,٢٥٨,٩٠٦	هيئة الطرق والمواصلات
١١,٣٨٥,٤٦٠	٥,٦٥٩,٧٨٤	شركة سالك ش.م.ع
١,٠٤١,٣٩١,٣٨٢	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	

إن الأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة غير مضمونة ولا تخضع لفائدة ويتم سدادها عند الطلب.

#### ١٤. رأس المال

٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المصرح به وفقاً للقانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤

كما هو مذكور في إيضاح ١، وفقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، فإن المؤسسة مملوكة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات. لم يتم تقسيم الشركة إلى أسهم، وبالتالي، فإن المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٣ (ربحية السهم) لا ينطبق.

#### ١٥. الاحتياطات الأخرى

وفقاً لأحكام القانون رقم ٢٠ لسنة ٢٠٠٧ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي، سيتم تحويل ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية للمؤسسة قبل علاوات الموظفين إلى الاحتياطي القانوني والعام كل عام حتى يصل كل احتياطي ٥٠٪ كحد أقصى من رأس المال المدفوع. كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، بلغ الاحتياطي القانوني والعام نسبة ٥٠٪ من رأس المال، وبالتالي لم يتم إجراء أي تحويل خلال الفترة.

بلغت الأرباح لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ ما قيمته ١٨٦,٣٣٢,٣٢٢ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: ١٦٠,٤٥٥,٠٥١ درهم بعد التحويل إلى الاحتياطي العام والقانوني) ويتم تحويلها إلى الشركة الأم وفقاً للمرسوم. تم تسجيل هذا المبلغ على أنه مستحق الدفع للشركة الأم

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٦. إدارة المخاطر المالية

نظرة عامة

تتعرض المؤسسة للمخاطر التالية نتيجة استخدامها أدوات مالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

### (أ) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المؤسسة لخسائر مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداء مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية، وتنشأ مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من الذمم المدينة التجارية والأخرى والاستثمارات في الموجودات المالية والنقد لدى البنوك.

التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٣٥٢,٢٤٨,٩٧٦	النقد لدى البنوك
١٣٦,٩١٣,٦٦٥	١٨٠,١٩٦,٠٠٣	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء السلف والمبالغ المدفوعة مقدماً)
٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	٢٩٠,٧٤٥,١٢٩	الاستثمارات في الموجودات المالية
٦٥٣,٥٢٠,٧٠٦	٨٢٣,١٩٠,١٠٨	

الذمم المدينة التجارية والأخرى

يوضح الجدول التالي تفاصيل بيانات مخاطر الذمم المدينة التجارية بناء على مصفوفة مخصصات الشركة. يقدم الجدول التالي معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			٣٠ يونيو ٢٠٢٣			
خسائر الائتمان	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	النسبة المئوية	خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	النسبة المئوية	
٥٢٨,١٥٤	١٨,٦٤٥,٠٤٣	%٣	٢,٧٤٣,٤٢٠	٣٥,٨٧٨,٣٣٣	%٨	متداولة
١,٣٢٣,٣٤٢	١٩,٩١٢,٣٠٠	%٧	٥١,١٧٣	٣,٩٤٠,٦٧٢	%١	من ٠ إلى ٣٠
١٢٠,٤٨٢	٧٨٣,٤٣٧	%١٥	٤٢١,٣٩١	١٤,٤٧٤,٦٠٤	%٣	من ٣١ إلى ٦٠
٧٧٢,٥٢٠	٣,٣٨٤,٣٣١	%٢٣	٣٠٤,٧٨٢	١,٠٠٢,٨٦٤	%٣٠	من ٦١ إلى ٩٠
٦٩٦,٢٧٢	٣,٤١٥,٠١٦	%٢٠	٧,٤٤٠,٣٥٠	٢٤,٨٠١,١٦٧	%٣٠	من ٩١ إلى ١٨٠
٢,٩٩٣,٧٩٤	٨,١٧٢,٨٧١	%٣٧	٢,٥٩٣,٠٥٩	٨,٦٤٣,٥٢٨	%٣٠	من ١٨١ إلى ٣٦٥
٤٩,٩٣٠,٩٠٦	٤٩,٩٣٠,٩٠٦	%١٠٠	٥٢,١٦٠,١٣٧	٥٢,١٦٠,١٣٧	%١٠٠	أكثر من ٣٦٥
٥٦,٣٦٥,٤٧٠	١٠٤,٢٤٣,٩٠٤		٦٥,٧١٤,٣١٢	١٤٠,٩٠١,٣٠٥		

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

#### ١٦. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### (أ) مخاطر الائتمان (تابع)

يوضح الجدول التالي الحركة في خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي والتي تم الاعتراف بها للذمم المدينة التجارية والأخرى ومستحقات الموظفين.

٣٠ يونيو ٢٠٢٣  
درهم

٨٣,٥٣٦,٣٧٦  
١٥,٦٥٤,٥٢٤

-----  
٩٩,١٩٠,٩٠٠  
=====

كما في ١ يناير  
محمل للفترة (راجع الإيضاح (١) أدناه)

كما في ٣٠ يونيو

(١) يتضمن ذلك مخصص مستحقات الموظفين فيما يتعلق بالموظفين المنتهية خدمتهم والموظفين على رأس عملهم. خلال الفترة، خصصت المؤسسة مبلغ ٦,٣٠٥,٦٨١ درهم (٣٠ يونيو ٢٠٢٢: عكس مبلغ ٣,٠٦٥,٠٩٥ درهم). يتماشى هذا مع سياسة المؤسسة لرصد مخصصات بنسبة ١٠٠٪ للذمم المدينة من الموظفين المنتهية خدمتهم. بالنسبة للموظفين على رأس عملهم، يتم رصد مخصص لانخفاض القيمة بما يتماشى مع الاتجاه التاريخي على أساس متوسط النسبة المنوية للموظفين الذين تركوا الشركة في السنوات السابقة.

بالنسبة للنقد لدى البنوك والاستثمارات في الموجودات المالية، يبلغ مخصص انخفاض القيمة ٩١,٤٨٣ درهم و ٩٩,١٦٧ درهماً على التوالي مع عدم وجود مخصص إضافي معترف به خلال الفترة.

#### (ب) مخاطر السيولة

فيما يلي تواريخ الاستحقاق التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. يتم بيان المبالغ بالإجمالي وهي غير مخصومة وتتضمن دفعات الفائدة التعاقدية وتستثني تأثير اتفاقيات التسوية.

من سنة إلى سنتين درهم	أقل من سنة واحدة درهم	التدفقات النقدية التعاقدية درهم	القيمة الدفترية درهم
-	(١,٠٤١,٣٩١,٣٨٢)	(١,٠٤١,٣٩١,٣٨٢)	١,٠٤١,٣٩١,٣٨٢
-	(٥٧٥,٧٦٥,٩١٤)	(٥٧٥,٧٦٥,٩١٤)	٥٧٥,٧٦٥,٩١٤
-	(١,٦١٧,١٥٧,٢٩٦)	(١,٦١٧,١٥٧,٢٩٦)	١,٦١٧,١٥٧,٢٩٦
=====	=====	=====	=====
-	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠
-	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨
-	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨
=====	=====	=====	=====

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣

المطلوبات المالية غير المشتقة:  
المستحق لأطراف ذات علاقة  
الذمم الدائنة التجارية والأخرى

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

المطلوبات المالية غير المشتقة:  
المستحق لطرف ذو علاقة  
الذمم الدائنة التجارية والأخرى

كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لم تكن هناك أدوات مالية مشتقة لدى المؤسسة. علاوة على ذلك، لا يوجد لدى المؤسسة تسهيلات اقتراض غير مسحوبة كما في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

#### (ج) مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في مخاطر التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم والتي قد تؤثر على إيرادات المؤسسة أو قيمة ما تحتفظ به من الأدوات المالية.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٦. إدارة المخاطر المالية (تابع)

### مخاطر العملات

لا تتعرض المؤسسة بشكل كبير لمخاطر العملات حيث إن جزء كبير من معاملاتها يتم بالدرهم الإماراتي.

### مخاطر أسعار الفائدة

في تاريخ التقرير، كانت محفظة أسعار الفائدة للأدوات المالية للمؤسسة التي تخضع لفائدة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	أدوات ذات معدل ثابت موجودة مالية صكوك وودائع وكالة (راجع الإيضاح ١١)
٢٦٣,٣٩٧,٠٢٧	٢٦٨,٨١٨,٨٤٩	
=====	=====	

تحليل الحساسية للأدوات ذات معدل الفائدة الثابت

نظرًا لأن معدل الفائدة على هذه الاستثمارات المالية ثابت، فإن أي تغيير في معدل الفائدة لن يكون له أي تأثير على أرباح أو خسائر المؤسسة.

### مخاطر أسعار الأسهم

يتم إدراج استثمارات المؤسسة في سوق دبي المالي. وتدرج هذه الاستثمارات بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. إن تأثير التغيير بنسبة ٢٪ في مؤشر سوق دبي المالي في تاريخ التقرير على الربح أو الخسارة يبلغ ٤٣٨,٥٢٦ درهم.

### (د) القيمة العادلة مقابل القيم الدفترية

فيما يلي القيم العادلة للموجودات والمطلوبات المالية، إلى جانب القيم الدفترية الموضحة في بيان المركز المالي الموجز:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	٣٠ يونيو ٢٠٢٣	المستوى	
القيمة العادلة	القيمة الدفترية	القيمة العادلة	القيمة الدفترية	درهم	درهم
					الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة
١٨,٤٩١,٧١٩	١٨,٤٩١,٧١٩	٢١,٩٢٦,٢٨٠	٢١,٩٢٦,٢٨٠	١	القيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة
					الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
٢٥٣,٦١٩,٤٥٦	٢٦٣,٤٩٦,١٩٤	٢٦٢,٥٦٣,٩٠٠	٢٦٨,٩١٨,٠١٦	١	صكوك وسندات
١٣٥,٣٠٦,٥٩٠	١٣٥,٣٠٦,٥٩٠	١٨٠,١٩٦,٠٠٣	١٨٠,١٩٦,٠٠٣		الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء السلف والمبالغ المدفوعة مقدماً)**
٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	٣٥٢,٢٤٨,٩٧٦	٣٥٢,٢٤٨,٩٧٦		نقد لدى البنوك*
					المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة
٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	٨٢٧,٩١٨,٦٩٠	١,٠٤١,٣٩١,٣٨٢	١,٠٤١,٣٩١,٣٨٢		مستحق لأطراف ذات علاقة**
٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٣٦,٥٤٨,٠١٨	٥٧٥,٧٦٥,٩١٤	٥٧٥,٧٦٥,٩١٤		الذمم الدائنة التجارية والأخرى**

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات حول البيانات المالية المرحلية الموجزة (تابع)

١٦. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(د) القيمة العادلة مقابل القيم الدفترية (تابع)

\* تحمل هذه الموجودات المالية أسعار فائدة بمعدلات السوق وبالتالي، فإن القيم العادلة المعلنة تقارب القيم الدفترية.  
\*\* إن هذه الموجودات والمطلوبات المالية ذات استحقاق قصير الأجل وبالتالي، فإن القيم العادلة المعلنة تقارب القيم الدفترية.  
يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.

المستوى ٢: المدخلات عدا الأسعار المدرجة المضمنة في المستوى ١ الملحوظة للموجودات أو المطلوبات، سواءً بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (مثل المشتقة من الأسعار).

المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تستند إلى بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣، تم قياس الاستثمارات في أسهم حقوق الملكية البالغة ٢١,٩٢٦,٢٨٠ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ١٨,٤٩١,٧١٩ درهم) بالقيمة العادلة في المستوى ١ من النظام المتدرج.

١٧. الارتباطات والالتزامات الطارئة

بلغت الارتباطات الرأسمالية للمؤسسة في تاريخ التقرير ٩٨,٥٦٦,٨١٢ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: ٣٣,٦٣٤,٥٦٠ درهم). لا يوجد لدى المؤسسة أي التزامات طارئة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٢: لا شيء).

١٨. قانون ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢، أصدرت وزارة المالية الإماراتية المرسوم بقانون اتحادي رقم ٤٧ لعام ٢٠٢٢ بشأن فرض الضرائب على الشركات والأعمال (القانون) لسن النظام الاتحادي المتعلق بضريبة الشركات (ضريبة الشركات) في دولة الإمارات العربية المتحدة. سيصبح نظام ضريبة الشركات ساري المفعول على الفترات المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣.

أكد قرار مجلس الوزراء رقم ٢٠٢٢/١١٦ الذي يسري اعتباراً من عام ٢٠٢٣، حد الدخل الذي سيتم تطبيق معدل الضريبة البالغ ٩٪ عليه ويعتبر القانون ساري المفعول بشكل جوهري. سيتم تطبيق ضريبة بمعدل ٩٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم، بينما سينطبق معدل ٠٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي لا يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم.

سوف تخضع المؤسسة للضرائب بدءاً من يناير ٢٠٢٤. بناءً على ما سبق، قامت المؤسسة بتقييم آثار الضريبة المؤجلة وخلصت إلى أنه من غير المتوقع أن تكون هذه الآثار جوهرياً كما في لفترة الستة أشهر المنتهية في ٣٠ يونيو ٢٠٢٣. ونظراً لأن بعض قرارات مجلس الوزراء الأخرى معلقة في تاريخ هذه المعلومات المالية المرحلية الموجزة، ستواصل المؤسسة تقييم تأثير قرارات مجلس الوزراء المعلقة هذه على الضرائب المؤجلة عند الانتهاء منها ونشرها.

١٩. أرقام المقارنة

تم إعادة تجميع أرقام المقارنة الخاصة بالسنة السابقة، حيثما اقتضت الضرورة، لكي تتوافق مع العرض المتبع للسنة الحالية. لم تؤثر إعادة التجميع على صافي الموجودات وإجمالي حقوق الملكية والأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى المعلنة سابقاً. ويشمل هذا إعادة تصنيف رسوم اللوحات والتراخيص من حساب الربح أو الخسارة الموجز للمصروفات المباشرة في الفترة المقارنة، مما أدى إلى انخفاض إجمالي الأرباح، ومع ذلك، لا يوجد تأثير على صافي الأرباح والأرباح التشغيلية.

2022

## مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية  
٣١ ديسمبر ٢٠٢٢



# مؤسسة تاكسي دبي

## البيانات المالية

الصفحات	المحتويات
١	تقرير أعضاء مجلس الإدارة
٢ - ٤	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٥	بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى
٦	بيان المركز المالي
٧	بيان التغييرات في حقوق الملكية
٨	بيان التدفقات النقدية
٩ - ٣٤	إيضاحات حول البيانات المالية

## مؤسسة تاكسي دبي

### تقرير أعضاء مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") أن يقدم البيانات المالية المدققة للمؤسسة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

#### معلومات عامة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة (التاكسي) داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات.

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والمؤسسة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

#### النتائج المالية

سجلت المؤسسة صافي إيرادات بمبلغ ٢٢٥,٩٠١,٧٨٦ درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ (٢٠٢١: ١٥٧,٣٧٤,٨٠١ درهم). بلغت الإيرادات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ ما قيمته ١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠ درهم (٢٠٢١: ١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠ درهم).

#### التقارير عن القطاعات

فيما يلي التحليل القطاعي للأرباح التشغيلية للمؤسسة:

الوصف	سيارات الأجرة الاحتياطية		سيارات كبار الشخصيات		الحللات المرصدة		إيرادات التوصيل		الإجمالي
	٢٠٢٢ درهم	٢٠٢١ درهم	٢٠٢٢ درهم	٢٠٢١ درهم	٢٠٢٢ درهم	٢٠٢١ درهم	٢٠٢٢ درهم	٢٠٢١ درهم	
إيرادات التشغيل	١,٥٣٣,٧٣٨,٩١١	١,١٨٠,٥٧١,٨٧٨	١٣٧,١٧٩,١٠٤	١١٤,٩٥٩,٦٨٧	٨٩,٧٤١,٢٣٥	٤٥,٨١٠,٤٤٥	٢,١٦٣,٤٠٠	-	١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠
تكلفة تشغيل مباشرة	(٤٢٤,٢٥٥,١٨١)	(٣٤٣,٧١٤,٣٠٢)	(٤٤,٣٤٩,٣٠٨)	(٤٠,٧٦١,٨٣٠)	(٤٧,٨٩١,٠٤٨)	(٢٢,١٤٠,٩٧١)	(١,٦٢٥,٥٥٦)	-	(٥٢٨,١٢١,٠٩٣)
تكاليف موظفين مباشرة	(٢٣٥,٧٦١,٩٧٤)	(١٤٦,١٥٦,٧٣٤)	(١٥,٨٩٨,٢٣٩)	(١١,٧٦٤,٣٠٢)	(١٣,٨٣٦,١٧٣)	(٤,٥٧٥,٢٠٠)	(٧٤٧,٤٥٤)	-	(٢٦٦,٢٤٣,٨٤٥)
تكلفة الوقود	(٧١,٨٠٧,٥٦٨)	(٦٩,٨٥٣,١٥٩)	(١١,٠٤٨,٧٥٤)	(١٠,٣٤٦,٥١٨)	(٩,٧٥٨,١٣١)	(٦,٥٨٦,٨٣١)	(٥٥٠,٨٢٢)	-	(٩٢,٦٦٩,٥٣٥)
الاستهلاك للمركبات	(١١,٥٥٣,٤٠٩)	(١١,٥٥٣,٤٠٩)	(٦,٤٥٣,٩٦٨)	(٩,٠٣٤,١١٦)	(٤,٣٣٥,٢٣٣)	(٢,٧٤٩,٩٧٤)	(٣٥٥,٠٠٩)	-	(٧٢,٥٩٧,٦١٩)
وملحقها	(٤٠,٩٠٨,٩٥١)	(٣٧,٧٠٥,٤٥٠)	(٥,٥٢٦,٧٤٨)	(٦,٤٩١,٥٠٩)	(٣,٠٢٦,٠٣١)	(١,٢٧٢,٧٣٨)	(٨١,٣١٧)	-	(٤٩,٥٤٢,٠٤٧)
صيانة المركبات	(٢٣,٤٧٢,٢٤٠)	(١٧,٢٧٧,١٧٥)	(٢,١١٢,٦٢٢)	(١,٩٧٥,٧٩٦)	(١,٤٣٩,٩٨٠)	(٥٢٧,٠٥٨)	-	-	(٢٧,٠٤٤,٨٤٢)
التأمين	(٩٦,٥٨٣,١٥٥)	(٧٠,٨٤٢,٤٧٢)	(٢٢,٢١٠,١٦٦)	(٢٨,٧٢٣,٦٨٩)	(١١,٦٩١,٤٤٦)	(١,٧٣٣,٨٣٦)	(١٦٠,٢٧٦)	-	(١٤٠,٦٤٥,٥١٣)
ضرائب (ضريبة القيمة المضافة)	(٩١٤,٣٤٢,٤٥٣)	(٧٣٨,٥٨٧,٧٣٩)	(١١٧,٥٩٩,٨٠٥)	(١٠٩,١٣٧,٦٦٠)	(٩١,٩٧٨,٥٤٢)	(٣٩,٥٨٦,٦٠٨)	(٢,٩٢٤,٦٩٤)	-	(١,١٧٦,٨٤٥,٤٩٤)
تكاليف تشغيل أخرى	٥٩٦,٣٩٦,٤٥٨	٤٤١,٩٨٤,١٣٩	١٩,٥٧٩,٢٩٩	٥,٨٢١,٩٢٧	(٢,٢٣٧,٢٠٧)	٦,٢٢٣,٨٢٧	(٧١١,٢٩٤)	-	٥٨٥,٩٧٧,١٥٦
الإجمالي	٢١١,٤٩٣,٨٥٧	٢١١,٤٩٣,٨٥٧	٢٠٧,٣٣٩,٢٩٣	٢٠٧,٣٣٩,٢٩٣	(٢,٢٣٧,٢٠٧)	٦,٢٢٣,٨٢٧	(٧١١,٢٩٤)	-	٢١١,٤٩٣,٨٥٧
أرباح/(خسائر) التشغيل	٢١١,٤٩٣,٨٥٧	٢١١,٤٩٣,٨٥٧	٢٠٧,٣٣٩,٢٩٣	٢٠٧,٣٣٩,٢٩٣	(٢,٢٣٧,٢٠٧)	٦,٢٢٣,٨٢٧	(٧١١,٢٩٤)	-	٢١١,٤٩٣,٨٥٧
رسوم لوائح الأرقام والترخيص	(٢٣٤,٦٤٤,٨٤٦)	(٢٣٤,٦٤٤,٨٤٦)	(٧,٢٢٨,٨٠٠)	(٧,٨٩١,٢٠٠)	-	-	-	-	(٢٤٢,٥٦١,٠٤٦)
الإجمالي	٢٠٨,٨٤٨,٠١١	٢٠٨,٨٤٨,٠١١	٢٠٠,١١٠,٤٩٣	١٩٩,٤٤٨,٠٩٣	(٢,٢٣٧,٢٠٧)	٦,٢٢٣,٨٢٧	(٧١١,٢٩٤)	-	٢٠٨,٨٤٨,٠١١

#### مدققو الحسابات

تم تعيين كي بي إم جي لوار جلف ليمتد كمدقق حسابات خارجيين للمؤسسة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ كما أنها مؤهلة لإعادة التعيين.

بالنيابة عن مؤسسة تاكسي دبي



السيد / عصام عقيل الرفيع  
مدير إدارة الخدمات المشتركة  
مؤسسة تاكسي دبي

## تقرير مدقي الحسابات المستقلين

إلى مساهم مؤسسة تاكسي دبي

### التقرير حول تدقيق البيانات المالية

#### الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية لمؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة")، التي تتألف من بيان المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وبيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى وبيان التغييرات في حقوق الملكية وبيان التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن السياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

في رأينا، إن البيانات المالية المرفقة تُعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي للمؤسسة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، وعن أدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الصادرة عن مجلس المعايير المحاسبية الدولية (المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية).

#### أساس إبداء الرأي

لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بتوضيح مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير في فقرة مسؤولية مدقي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية من هذا التقرير. إننا نتمتع باستقلالية عن المؤسسة وفقاً للقواعد الدولية للسلوك المهني الدولية للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين (التي تتضمن معايير الاستقلالية الدولية) بالإضافة إلى متطلبات أخلاقيات المهنة المتعلقة بتدقيقنا للبيانات المالية للمؤسسة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد استوفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات وللقواعد الدولية للسلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. هذا ونعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

#### معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتألف المعلومات الأخرى من تقرير أعضاء مجلس الإدارة المدرج في الصفحة رقم ١.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية المعلومات الأخرى، كما أننا لا نُعبر عن أي استنتاجات تدقيقية بشأن هذه المعلومات.

## معلومات أخرى (تابع)

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية، تنحصر مسؤوليتنا في قراءة المعلومات الأخرى، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بصورة مادية مع البيانات المالية أو مع المعلومات التي تم الحصول عليها أثناء عملية التدقيق، أو ما إذا كانت تشوبها أخطاء مادية. في حال خالصنا، بناءً على الأعمال التي قمنا بها، إلى وجود خطأ مادي في هذه المعلومات الأخرى، فإننا ملزمون بالإبلاغ عن هذا الأمر. لم يسترعر انتباهنا أي أمر يستدعي الإبلاغ عنه في هذا الشأن.

## مسؤولية الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض البيانات المالية بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المؤسسة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حيثما يكون مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس للمحاسبة، إلا إذا كانت الإدارة تعتزم تصفية المؤسسة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل فعلي غير ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمؤسسة.

## مسؤولية مدقي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية

تتمثل أهداف تدقيقنا في الحصول على تأكيدات معقولة حول ما إذا كانت البيانات المالية، بشكل مجمل، خالية من الأخطاء المادية، التي تنتج عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدقي الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو عبارة عن درجة عالية من التأكيد، لكنه ليس ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكتشف دائماً أي خطأ مادي إن وجد. قد تنشأ الأخطاء نتيجة الاحتيال أو الخطأ وتعتبر هذه الأخطاء مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو جماعية على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية.


كجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، قمنا بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال عملية التدقيق. قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية، سواء كانت نتيجة الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق المناسبة لتلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنةً بالأخطاء المادية الناتجة عن الخطأ نظراً لأن الاحتيال قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.
- فهم نظام الرقابة الداخلية المتعلق بأعمال التدقيق وذلك بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف الراهنة، وليس بغرض إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمؤسسة.

## مسؤولية مدقي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية (تابع)

- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة الموضوعية من قبل الإدارة.
  - التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة للأسس المحاسبية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تُثير شك جوهري حول قدرة المؤسسة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال خلصنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقرير مدقي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية، أو نقوم بتعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تعتمد استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ إصدار تقرير مدقي الحسابات. إلا أن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في توقف المؤسسة عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
  - تقييم عرض البيانات المالية وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت البيانات المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بطريقة تضمن عرض البيانات المالية بصورة عادلة.
- نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من ضمنها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها والنتائج الجوهرية لأعمال التدقيق بما في ذلك أي قصور جوهري يتم اكتشافه في نظام الرقابة الداخلية خلال أعمال التدقيق.

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد



ماهر الكتوت

رقم التسجيل: ٥٤٥٣

دبي، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: ١٢ يوليو ٢٠٢٣

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	ايضاح	
درهم	درهم		
١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠	٤	الإيرادات
(٨٨٧,٣١٢,١٠٧)	(١,١٧٦,٨٤٥,٤٩٤)	٥	تكاليف التشغيل
<u>٤٥٤,٠٢٩,٩٠٣</u>	<u>٥٨٥,٩٧٧,١٥٦</u>		إجمالي الأرباح
٢٩,٢٦٣,٨١٩	٤٣,٠٧٩,٠٦١	٦	إيرادات أخرى
(٦٧,٨١٧,٩٥٣)	(٦٨,٧٦٤,٠٥٦)	٧	مصروفات عمومية وإدارية
(٢٠,٥٧٣,١٩٩)	(١١,٧٧٣,١٤٣)	(١) ٢٢	خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٢٤٢,٥٣٦,٠٤٦)	(٣١٨,٥٠٤,١٦٩)	٢١	رسوم لوحة الأرقام والترخيص
<u>١٥٢,٣٦٦,٥٢٤</u>	<u>٢٣٠,٠١٤,٨٤٩</u>		أرباح التشغيل
٥,٠٠٨,٢٧٧	٦,١٦٩,٨٨٠	٨	إيرادات التمويل - صافي
<u>١٥٧,٣٧٤,٨٠١</u>	<u>٢٣٦,١٨٤,٧٢٩</u>		أرباح السنة قبل العلوات
(٧,٨٦٨,٧٤٠)	(١١,٨٠٩,٢٣٦)		علوات الموظفين
<u>١٤٩,٥٠٦,٠٦١</u>	<u>٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣</u>		أرباح السنة
-	-		الإيرادات الشاملة الأخرى
<u><u>١٤٩,٥٠٦,٠٦١</u></u>	<u><u>٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣</u></u>		إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.

# مؤسسة تاكسي دبي


بيان المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٢٠٢١ درهم	٢٠٢٢ درهم	إيضاح	
			<b>الموجودات</b>
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٤١٢,٠٦٢,٠٨٨	٥٦٩,٧٨٤,٥٧٤	٩	الممتلكات والمعدات
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	١٠	الموجودات غير الملموسة
٤٥,٥٧٦,٦٩٣	٢٦٣,٣٩٧,٠٢٧	١٣	استثمار في موجودات مالية
٥,٨٩٩,٥٨١	-	١٤	موجودات حق الاستخدام
<b>١,٠٢٠,٢٤٦,٦٠٢</b>	<b>١,٣٨٩,٨٨٩,٨٤١</b>		
			<b>الموجودات المتداولة</b>
٣,٧٣١,٥١١	٢,٣٩٣,١٥٣		المخزون
٩٧,٨٤١,٨٨٠	١٤٧,١٤٧,٠٤٣	١٢	الذمم المدينة التجارية والأخرى
٢٩,٥١٠,٩٥٩	١٨,٤٩١,٧١٩	١٣	استثمار في موجودات مالية
٢٣٢,١٢٠,٩٥٦	٢٣٥,١٠١,٩٤٤	١٥	النقد وما يعادله
<b>٣٦٣,٢٠٥,٣٠٦</b>	<b>٤٠٣,١٣٣,٨٥٩</b>		
<b>١,٣٨٣,٤٥١,٩٠٨</b>	<b>١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠</b>		<b>إجمالي الموجودات</b>
			<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
			<b>حقوق الملكية</b>
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦	رأس المال
٨٦,٠٣٦,٧٠٤	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٧	الاحتياطي النظامي
٨٦,٠٣٦,٧٠٤	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٧	الاحتياطي العام
<b>٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨</b>	<b>٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠</b>		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات</b>
			<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
٢٣,٩٢٤,٨٧٢	٢٨,٥٥٦,٩٩٢	١٨	تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٢,٦٦٨,٣٢٤	-	٢٠	التزام إيجار
<b>٢٦,٥٩٣,١٩٦</b>	<b>٢٨,٥٥٦,٩٩٢</b>		
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤	٥٤٢,٢٠٧,٨٠٢	١٩	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦	٨٢٢,٢٥٨,٩٠٦	٢١	المستحق لطرف ذي علاقة
٥,٣٠١,٨٦٤	-	٢٠	التزام إيجار
<b>٩٨٤,٧٨٥,٣٠٤</b>	<b>١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨</b>		
<b>١,٠١١,٣٧٨,٥٠٠</b>	<b>١,٣٩٣,٠٢٣,٧٠٠</b>		<b>إجمالي المطلوبات</b>
<b>١,٣٨٣,٤٥١,٩٠٨</b>	<b>١,٧٩٣,٠٢٣,٧٠٠</b>		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

على حد علمنا، تعرض البيانات المالية بشكل عادل، من جميع النواحي المادية، المركز المالي ونتائج الأعمال والتدفقات النقدية للمؤسسة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢.

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية. تم التصريح بإصدار هذه البيانات المالية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ:

12 JUL 2023



السيد/ منصور رحمة الفلاسي  
المدير التنفيذي  
لمؤسسة تاكسي دبي



السيد/ عبد المحسن إبراهيم كلبت  
رئيس مجلس الإشراف على  
مؤسسة تاكسي دبي



معالي مطر محمد أحمد الطاير  
المدير العام ورئيس مجلس المديرين  
هيئة الطرق والمواصلات

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.

## مؤسسة تاكسي دبي

### بيان التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

إجمالي درهم	الأرباح المحتجزة درهم	الاحتياطي العالم درهم	الاحتياطي النظامي درهم	رأس المال المدفوع درهم	
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢١
١٤٩,٥٠٦,٠٦١	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة أرباح السنة
١٤٩,٥٠٦,٠٦١	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة تحويل إلى احتياطات
(١١٨,٠٣١,١٠١)	(٣١,٤٧٤,٩٦٠)	١٥,٧٣٧,٤٨٠	١٥,٧٣٧,٤٨٠	-	المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨	-	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨	-	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٢
٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة أرباح السنة
٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة تحويل إلى احتياطات
(١٩٦,٤٤٨,٩٠١)	(٢٧,٩٢٦,٥٩٢)	١٣,٩٦٣,٢٩٦	١٣,٩٦٣,٢٩٦	-	المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.



# مؤسسة تاكسي دبي

## بيان التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢

٢٠٢١	٢٠٢٢	إيضاح	
درهم	درهم		
١٤٩,٥٠٦,٠٦١	٢٢٤,٣٧٥,٤٩٣		<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية</b> أرباح / (خسائر) السنة
			تعديلات لـ:
٩٣,٠٧٣,٣٢٥	٩٧,٧٥٢,٤٣٩	٩	الاستهلاك للممتلكات والمعدات
٢٠,٥٧٣,١٩٩	١١,٧٧٣,١٤٣	(٢٢)	خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٥,٣٩٦,٩١٨)	(٦,٢٢٨,٠٥٧)	٨	إيرادات الفائدة
٢,٧٥٠,٨٩٩	٥,٦٣٣,٩٥٠	١٨	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
-	(٢,٥٨٥,٩٤٥)	٢٠	الربح من إيقاف الاعتراف بالتزام إيجار
٢١٥,٠٨٨	(١,٤٥٨,٧٤٦)		الربح / (الخسارة) من استبعاد ممتلكات ومعدات
٣,٧٣١,٩٧٢	٤٧٥,٤٤٣	١٤	الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام
٣٨٨,٦٤١	٣٩,٨٩٥	٢٠	مصروفات الفائدة على التزام الإيجار
-	١٨,٢٨٢	٨	الخسارة من استثمار في أسهم ملكية
٢٦٤,٨٤٢,٢٦٧	٣٢٩,٧٩٥,٨٩٧		
(٣٧,٨٣٢,٩٤٨)	(٦١,٣٥٩,١١١)		تعديلات رأس المال العامل
(٧٤٨,٥٠١)	١,٣٣٨,٣٥٨		الذمم المدينة التجارية والأخرى
٤٦,٦٠٠,٣٧٧	١٨٩,٤٧٧,٠٩٨		المخزون
(١٥٣,٣٠٦,٨٤٥)	(٩٤٢,٧٣١)		الذمم الدائنة التجارية والأخرى
١١٩,٥٥٤,٣٥٠	٤٥٨,٣٠٩,٥١١		المستحق لطرف ذي علاقة
(٢,٦٣٩,٤٩٥)	(١,٠٠١,٨٣٠)	١٨	تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
١١٦,٩١٤,٨٥٥	٤٥٧,٣٠٧,٦٨١		<b>صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية</b>
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية</b>
١٦٩,٨٣٩,٦٠٠	٢٩,٧٨٦,٨١٣		المتحصلات من استثمار في أدوات دين حان موعد استحقاقه
(٧٥,٠٠٠,٠٠٠)	(٢٣١,٠١٠,٠٠١)		شراء استثمارات في موجودات مالية
(٩٢,١٩٦,١٠٦)	(٢٨٤,٠٤٣,٧٦٣)	٩	شراء ممتلكات ومعدات
٢٤,٨٥١,٢٦٣	٣٠,٠٢٧,٥٨٤		المتحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
٦,٢٨٢,٤١٣	٩٠٨,٩٤٧		إيرادات الفائدة المستلمة
٣٣,٧٧٧,١٧٠	(٤٥٤,٣٣٠,٤٢٠)		<b>صافي النقد (المستخدم في) / الناتج من الأنشطة الاستثمارية</b>
			<b>التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية</b>
(٤,٤١٨,٢١٩)	-	١٤	سداد التزامات إيجار
(٤,٤١٨,٢١٩)	-		<b>صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية</b>
١٤٦,٢٧٣,٨٠٦	٢,٩٧٧,٢٦١		<b>صافي الزيادة في النقد وما يعادله</b>
٨٥,٩٤٢,٣٦٠	٢٣٢,٢١٦,١٦٦		النقد وما يعادله في بداية السنة
٢٣٢,٢١٦,١٦٦	٢٣٥,١٩٣,٤٢٧		<b>النقد وما يعادله في نهاية السنة</b>

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٤ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات

### ١. الوضع القانوني والأنشطة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة (التاكسي) داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات.

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والمؤسسة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

### ٢. أساس الإعداد

#### ١-٢ بيان التوافق

تم إعداد البيانات المالية للمؤسسة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

#### ٢-٢ أساس القياس

تم إعداد البيانات المالية للمؤسسة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية.

#### ٣-٢ العملة التشغيلية وعملة العرض

تم عرض هذه البيانات المالية بـ درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي")، وهي العملة التشغيلية للمؤسسة.

#### ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام

عند إعداد هذه البيانات المالية، قامت الإدارة بوضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية للمؤسسة والمبالغ المعلنه للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات بأثر مستقبلي.

وبصورة محددة، يتم في الإيضاح رقم ٢٤ بيان المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة المستخدمة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات الما

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

### ٣. السياسات المحاسبية الهامة

قامت المؤسسة بتطبيق السياسات المحاسبية بصورة منسقة على جميع السنوات المعروضة، ما لم يذكر خلاف ذلك.

### ١-٣ الإيرادات

يتم الاعتراف بالإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء عندما يتم تحويل السيطرة على السلع أو الخدمات إلى العميل بقيمة يعكس المقابل الذي تتوقع المؤسسة الحصول عليه مقابل تلك السلع أو الخدمات.

تتكون إيرادات المؤسسة بشكل أساسي من الإيرادات من المصادر التالية المتمثلة في عائدات خدمات النقل وإيرادات الحافلات.

#### إيرادات خدمة النقل

تقدم المؤسسة خدمة سيارات الأجرة والليموزين بشكل منظم. يتم الاعتراف بإيرادات خدمة النقل عند الوفاء بالتزام الأداء. نظرًا لأن المؤسسة تفي بالتزام الأداء عند الانتهاء من كل رحلة، يتم الاعتراف بالإيرادات في نقطة زمنية. يقوم العميل بالدفع نقدًا أو ببطاقة الائتمان بمجرد الوفاء بالتزام الأداء. يعتمد هذا على قراءة العداد والأسعار المحددة مسبقًا للرحلات داخل وخارج إمارة دبي.

#### إيرادات الحافلات

تتعقد المؤسسة مع المدارس والأطراف الأخرى لتقديم خدمة النقل بالحافلات. يتم تقديم خدمة النقل بالحافلات للفترة بما يتوافق مع الاتفاقيات. لذلك، يتم الاعتراف بالإيرادات بمجرد الوفاء بالتزام الأداء على مدى فترة زمنية. يعتمد مبلغ الإيرادات على الأسعار المحددة مسبقًا لكل مقعد. يتم إصدار الفواتير وفقًا لشروط الاتفاقية وعادةً ما تكون مستحقة الدفع خلال ٣٠ يومًا.

### ٢-٣ تعويضات الموظفين

#### المعاشات العامة والتأمينات الاجتماعية - خطة المساهمة المحددة

إن المؤسسة عضو في خطة التقاعد التي تديرها الهيئة الاتحادية العامة للمعاشات والتأمينات الاجتماعية وهي عبارة عن خطة مساهمة محددة. يتم احتساب مساهمة المؤسسة، للموظفين المؤهلين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة كنسبة مئوية من رواتب الموظفين ويتم تحميلها على الأرباح أو الخسائر، وفقًا لأحكام القانون الاتحادي رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ بإصدار قانون المعاشات والتأمينات الاجتماعية. ليس لدى المؤسسة أي التزام قانوني أو ضمني بدفع أي مساهمات أخرى.

#### تعويضات نهاية الخدمة لغير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة - خطة التعويضات المحددة

تتمثل خطة التعويضات المحددة في خطة تعويضات ما بعد التقاعد بخلاف خطة المساهمة المحددة.

يُستحق دفع تعويضات إنهاء الخدمة عندما تقوم المؤسسة بإنهاء العمل قبل تاريخ التقاعد العادي، أو عندما يقبل الموظف الفصل الطوعي مقابل هذه التعويضات. يتم احتساب مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين الوافدين وفقًا لسياسة الموارد البشرية للمؤسسة وقانون إدارة الموارد البشرية لحكومة دبي ويستند إلى التعويضات الأساسية الحالية وسنوات الخدمة التراكمية في تاريخ التقرير.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٣-٣ الممتلكات والمعدات

#### الاعتراف والقياس

يتم قياس بنود الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات المنسوبة مباشرة إلى الاستحواذ على الأصل.

في حال كان لأجزاء هامة من أحد بنود الممتلكات والمعدات أعمار إنتاجية مختلفة، يتم احتسابها كبنود منفصلة (مكونات رئيسية) للممتلكات والمعدات.

يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر ناتجة عن استبعاد بند من الممتلكات والمعدات ضمن الأرباح أو الخسائر.

#### التكاليف اللاحقة

يتم تضمين التكاليف اللاحقة في القيمة الدفترية للأصل أو الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، فقط عندما يكون من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بالبند إلى المؤسسة ويمكن قياس تكلفة البند بشكل موثوق. يتم تحميل جميع مصاريف الإصلاح والصيانة الأخرى على الأرباح أو الخسائر في الفترة التي تم تكبدها فيها.

#### الاستهلاك

يتم احتساب الاستهلاك لشطب تكلفة بنود الممتلكات والمعدات ناقصاً القيم المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة ويتم الاعتراف بها عموماً ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم احتساب استهلاك الموجودات المؤجرة على مدى فترة الإيجار وعمرها الإنتاجي، أيهما أقصر، ما لم يكن من المؤكد بشكل معقول أن المؤسسة ستحصل على الملكية بنهاية مدة الإيجار.

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والمعدات للفترة الحالية وفترة المقارنة:

#### العمر الإنتاجي (سنوات)

١٥ - ٣	مركبات (بما في ذلك الحافلات)
٧ - ٣	معدات
٣٠ - ٤	مباني ومساكن جاهزة وشبكات
٧ - ٣	أثاث وتجهيزات
=====	

يتم إعادة تقييم طرق الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية في تاريخ كل تقرير وتعديلها إذا كان ذلك مناسباً. يتم احتساب أي تغيير كتغيير في التقدير المحاسبي عن طريق تغيير مصروفات الاستهلاك للفترة الحالية والمستقبلية.

#### الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز

يتم قيد الممتلكات أو الموجودات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية أو لأغراض لم يتم تحديدها بعد بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المعترف بها، إن وجدت. تشمل التكلفة على كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء الممتلكات بما في ذلك تكاليف الموظفين ذات الصلة، وبالنسبة للموجودات المؤهلة، تتم رسملة تكاليف الاقتراض وفقاً للسياسة المحاسبية لدى المؤسسة. عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها، يتم تحويل الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز إلى الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات ويتم احتساب الاستهلاك عليها وفقاً للسياسة المحاسبية لدى المؤسسة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة

٤-٣ الموجودات غير الملموسة

تتم رسلة الموجودات غير الملموسة بالتكلفة فقط عندما يكون من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية ويمكن تقديرها بشكل موثوق. تشمل التكلفة سعر الشراء بالإضافة إلى أي نفقات منسوبة مباشرة. عندما تكون القيمة الدفترية للأصل غير الملموس أكبر من قيمته القابلة للاسترداد المقدر، يتم تخفيضها على الفور إلى قيمتها القابلة للاسترداد المقدر ويتم مراجعتها في تاريخ كل تقرير لاحتمال عكس خسائر الانخفاض في القيمة. تتعلق الموجودات غير الملموسة بالاستحواذ على لوحات الترخيص. يتم تسجيل لوحات الترخيص ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

٥-٣ المخزون

يتألف المخزون بشكل رئيسي من قطع الغيار والمواد الاستهلاكية. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تعتمد تكلفة المخزون على طريقة المتوسط المرجح وتتضمن المصروفات المتكبدة للاستحواذ على المخزون ونقله إلى موقعه ووضع الراهن. يتمثل صافي القيمة القابلة في سعر البيع المقدر في سياق الأعمال الاعتيادية ناقصاً التكاليف المقدره للإنتاج ومصاريف البيع.

٦-٣ عقود الإيجار

تقوم المؤسسة في بداية العقد بتحديد ما إذا كان العقد يمثل أو يتضمن عقد إيجار. يعتبر العقد، أو يتضمن، عقد إيجار إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة زمنية نظير مقابل. لتقييم ما إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد، تستخدم المؤسسة تعريف عقد الإيجار الوارد في المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

### المؤسسة كمستأجر

تعترف المؤسسة بأصل حق الاستخدام والتزام الإيجار في تاريخ بداية عقد الإيجار. يتم قياس أصل حق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، والتي تتضمن القيمة المبدئية للتزام الإيجار المعدل بناءً على دفعات الإيجار التي تم سدادها في أو قبل تاريخ بدء عقد الإيجار، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية متكبدة بالإضافة إلى تقدير تكاليف المواد اللازمة لفك وإزالة الأصل ذو الصلة أو استعادة الأصل ذو الصلة أو الموقع الذي يوجد عليه إلى حالته الأصلية، ناقصاً أي حوافز إيجارية مستلمة.

يتم لاحقاً احتساب الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للأصل أو فترة الإيجار أيهما أقصر باستخدام طريقة القسط الثابت. في حال كان لدى المؤسسة يقين معقول بأنها سوف تمارس خيار الشراء، سيتم احتساب الاستهلاك لأصل حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للأصل ذو الصلة. بالإضافة إلى ذلك، يتم بشكل دوري تخفيض أصل حق الاستخدام بناءً على خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت، وتعديلها في ضوء بعض عمليات إعادة القياس للتزام الإيجار.

يتم الاعتراف بالمدفوعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصروفات في بيان الأرباح أو الخسائر.

يتم مبدئياً قياس التزام الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار التي لم يتم سدادها في تاريخ بدء العقد، مخصومة باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار أو، إذا تعذر تحديد ذلك التغيير في القيمة بسهولة، يتم استخدام معدل الفائدة على الاقتراض الإضافي للمؤسسة.

# مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٦-٣ عقود الإيجار (تابع)

المؤسسة كمستأجر (تابع)

تتألف دفعات الإيجار المدرجة ضمن قياس التزام الإيجار مما يلي:

- دفعات ثابتة، بما في ذلك الدفعات الثابتة الجوهرية؛
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والتي يتم قياسها في البداية باستخدام المؤشر أو المعدل كما في تاريخ بداية عقد الإيجار؛
- المبالغ المتوقع دفعها بموجب ضمان القيمة المتبقية؛ و
- سعر الممارسة بموجب خيار الشراء الذي تتوقع المؤسسة بشكل معقول من ممارسته، ودفعات الإيجار في فترة التجديد الاختياري إذا كانت المؤسسة متأكدة بشكل معقول من استخدام خيار التمديد، وغرامات الإنهاء المبكر لعقد الإيجار ما لم تكن المؤسسة متأكدة بشكل معقول من عدم الإنهاء المبكر.

يتم خصم مدفوعات الإيجار باستخدام سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار أو، إذا تعذر تحديد ذلك المعدل بسهولة، وهو ما يحدث عموماً لعقود الإيجار لدى المؤسسة، يتم استخدام معدل الاقتراض الإضافي للمؤسسة، وهو المعدل الذي يتعين على المستأجر دفعه لاقتراض الأموال اللازمة للحصول على أصل بقيمة مماثلة لأصل حق الاستخدام في بيئة اقتصادية مماثلة وبشروط وضمانات مماثلة.

يتم قياس التزام الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. تتم إعادة قياس الالتزام عندما يكون هناك تغيير في دفعات الإيجار المستقبلية نتيجة التغير في أحد المؤشرات أو المعدلات، أو تغيير في تقدير المؤسسة للمبلغ المتوقع دفعه بموجب ضمان القيمة المتبقية، أو إذا قامت المؤسسة بتغيير تقييمها بخصوص ما إذا كانت ستقوم بممارسة خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء أو كان هناك تعديل في دفعات الإيجار الثابتة الجوهرية.

عندما تتم إعادة قياس التزام الإيجار بهذه الطريقة، يتم إجراء تسوية مقابلة على القيمة الدفترية للأصل ذات حق الاستخدام، أو يتم تسجيله ضمن الأرباح أو الخسائر إذا تم تخفيض القيمة الدفترية لأصل حق الاستخدام إلى الصفر.

تقوم المؤسسة بعرض موجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار بصورة منفصلة في بيان المركز المالي.

يتم الاعتراف بمدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على الإيرادات والمخرجات في بيان الأرباح أو الخسائر في الفترة التي تقع فيها الأحداث التي تؤدي إلى تلك المدفوعات.

## عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة

أختارت المؤسسة عدم الاعتراف بموجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل للممتلكات والمعدات التي تمتد فترة إيجارها إلى ١٢ شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. تعترف المؤسسة بمدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروفات على أساس القسط الثابت خلال مدة الإيجار.

عندما تكون المؤسسة طرف مؤجر، تقوم عند بدء عقد الإيجار بتحديد، وذلك لكل عقد من العقود، ما إذا كان عقد الإيجار يمثل عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي.

لتصنيف كل عقد من عقود الإيجار، تقوم المؤسسة بإجراء تقييم عام حول ما إذا كان عقد الإيجار ينقل بشكل فعلي كافة مخاطر وامتيازات ملكية الأصل ذات الصلة. في هذه الحالة، يكون عقد الإيجار عقد إيجار تمويلي؛ وخلاف ذلك، فهو عقد إيجار تشغيلي. ضمن إطار هذا التقييم، تأخذ المؤسسة بعين الاعتبار مؤشرات معينة مثل ما إذا كان الإيجار يخص الجزء الأكبر من العمر الاقتصادي للأصل.

تعترف المؤسسة بمدفوعات الإيجار المستلمة بموجب عقود إيجار تشغيلي كإيرادات على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار كجزء من "إيرادات أخرى".

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ الأدوات المالية

### ١. الاعتراف والقياس المبني

يتم الاعتراف مبدئياً بالذمم المدينة التجارية وسندات الدين المُصدرة عند نشأتها. يتم الاعتراف مبدئياً بكافة الموجودات المالية والمطلوبات المالية الأخرى عندما تصبح المؤسسة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة المعنية.

يتم مبدئياً قياس الأصل المالي (ما لم يكن ذمم عقود مدينة لا تتضمن عنصر تمويل جوهري) أو الالتزام المالي بالقيمة العادلة زائداً، للبند غير المبين بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، تكاليف المعاملة المنسوبة بصورة مباشرة إلى الاستحواذ عليه أو إصداره. يتم مبدئياً قياس الذمم التجارية المدينة التي لا تتضمن عنصر تمويل جوهري بسعر المعاملة.

### ٢. التصنيف والقياس اللاحق

#### الموجودات المالية

عند الاعتراف المبني، يتم تصنيف الأصل المالي وفقاً لقياسه: بالتكلفة المطفأة؛ أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - استثمارات الدين؛ أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات الملكية أو بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر.

لا تتم إعادة تصنيف الموجودات المالية بعد الاعتراف المبني بها إلا إذا قامت المؤسسة بتغيير نموذج الأعمال الخاص بها لإدارة الموجودات المالية، في هذه الحالة تتم إعادة تصنيف كافة الموجودات المالية المتأثرة في أول يوم من فترة التقرير الأولى التي تلي تغيير نموذج الأعمال.

يتم قياس الأصل المالي بالتكلفة المطفأة في حالة تحقق كلي الشرطين التاليين ولم يتم تصنيفه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية المتعلقة بالأصل المالي، في تواريخ محددة، تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

وبناء على ذلك، يتم قياس استثمارات المؤسسة في الموجودات المالية (أي الصكوك والوكالة) بالتكلفة المطفأة.

يتم قياس استثمارات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى في حالة تحقق كلي الشرطين التاليين ويكون غير محدد بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج أعمال يتم تحقيقه من خلال تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات المالية؛ و
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية المتعلقة بالأصل المالي، في تواريخ محددة، تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ الأدوات المالية (تابع)

٢. التصنيف والقياس اللاحق (تابع)

### الموجودات المالية (تابع)

عند الاعتراف المبدئي بالاستثمارات في حقوق الملكية غير المحتفظ به بغرض المتاجرة، قد تختار المؤسسة بشكل نهائي عرض التغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى. وذلك على أساس كل استثمار على حدة.

فيما يتعلق بكافة الموجودات المالية غير المصنفة على أنها مقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى كما هو موضح أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. ويتضمن ذلك كافة الموجودات المالية المشتقة. عند الاعتراف المبدئي، قد تقرر المؤسسة بشكل نهائي تحديد الأصل المالي الذي لا يفي بمتطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى على أنه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر إذا كان هذا التصنيف ينهي أو يقلل بصورة جوهرية عدم التوافق المحاسبي الذي قد ينشأ فيما لو تم تصنيفها غير ذلك.

### الموجودات المالية - القياس اللاحق والأرباح والخسائر

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر، متضمنة إيرادات الفائدة وإيرادات توزيعات الأرباح، ضمن الأرباح أو الخسائر.

الموجودات المالية  
بالقيمة العادلة من خلال  
الأرباح أو الخسائر

يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم خفض التكلفة المطفأة من خلال خسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفائدة وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن إيقاف الاعتراف ضمن الأرباح أو الخسائر.

الموجودات المالية  
التكلفة المطفأة

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بإيرادات الفائدة المحسبة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر الأخرى ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى. عند إيقاف الاعتراف، يتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر المتراكمة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى إلى الأرباح أو الخسائر.

استثمارات دين بالقيمة العادلة  
من خلال الإيرادات الشاملة  
الأخرى

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر ما لم تمثل هذه التوزيعات بصورة واضحة استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر الأخرى ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ولا يتم إعادة تصنيفها مطلقاً إلى الأرباح أو الخسائر.

استثمارات حقوق الملكية  
بالقيمة العادلة من خلال  
الإيرادات الشاملة الأخرى

### المطلوبات المالية - التصنيف والقياس اللاحق والأرباح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية حيث يتم قياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. يتم تصنيف الالتزام المالي على أنه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر إذا تم تصنيفه كمحتفظ به لغرض المتاجرة، أو على أنه أداة مشتقة أو تم تصنيفه على هذا النحو عند الاعتراف المبدئي. فيما يتعلق بالمطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، يتم قياسها بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر، بما في ذلك مصروفات الفائدة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم لاحقاً تصنيف المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم الاعتراف بمصروفات الفائدة وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم أيضاً الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن إيقاف الاعتراف ضمن الأرباح أو الخسائر.



# مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ الأدوات المالية (تابع)

٣. إيقاف الاعتراف

الموجودات المالية

تقوم المؤسسة بإيقاف الاعتراف بأصل مالي ما عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الأصل المالي أو عندما تقوم بتحويل حقوق الحصول على تدفقات نقدية من خلال معاملة يتم بموجبها تحويل كافة مخاطر وامتيازات ملكية الأصل المالي بصورة فعلية أو التي بموجبها لا تقوم المؤسسة بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر أو امتيازات الملكية بصورة جوهرية ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي المعني.

تقوم المؤسسة بإبرام معاملات يتم بموجبها تحويل الموجودات المعترف بها في بيان المركز المالي ولكنها تحتفظ إما بكافة أو إلى حد كبير كافة مخاطر وامتيازات الموجودات المالية. في هذه الحالات، لا يتم إيقاف الاعتراف بالموجودات المخولة.

المطلوبات المالية

تقوم المؤسسة بإيقاف الاعتراف بالتزام مالي ما عندما يتم الوفاء بالتزاماتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاءها. تقوم المؤسسة أيضاً بإيقاف الاعتراف بالتزام مالي عندما يتم تعديل شروطه وتكون التدفقات النقدية للتزام المعدل مختلفة بصورة جوهرية، وفي هذه الحالة يتم الاعتراف بالتزام مالي جديد بناء على الشروط المعدلة بالقيمة العادلة.

عند إيقاف الاعتراف بالتزام مالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية المشطوبة والثلث المدفوع (بما في ذلك أية موجودات غير نقدية تم تحويلها أو التزامات محتملة) ضمن الأرباح أو الخسائر.

٤. المقاصة

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية ويتم بيان صافي المبلغ في بيان المركز المالي فقط عندما يكون للمؤسسة حق قانوني حالي واجب النفاذ بمقاصة المبالغ وتعترم إجراء تسوية على أساس صافي المبلغ أو تحصيل الموجودات وتسوية المطلوبات بصورة متزامنة.

٨-٣ انخفاض القيمة

١. الموجودات المالية غير المشتقة

الأدوات المالية وموجودات العقود

تعترف المؤسسة بمخصصات الخسائر لخسائر الائتمان المتوقعة من:

- الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة؛
- استثمارات الدين المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر؛ و
- موجودات العقود

تقوم المؤسسة بقياس مخصصات الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية، باستثناء ما يلي حيث يتم قياس مخصصات الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهراً:

- سندات الدين التي يتم تحديدها على أنها ذات مخاطر ائتمان منخفضة في تاريخ التقرير؛ و
- سندات دين أخرى وأرصدة مصرفية لم تزداد مخاطر الائتمان المرتبطة بها بصورة جوهرية منذ الاعتراف المبدئي بها (أي مخاطر التعثر التي تحدث على مدى العمر المتوقع للأداة المالية).

يتم دائماً قياس مخصصات الخسائر للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ انخفاض القيمة (تابع)

١. الموجودات المالية غير المشتقة (تابع)

الأدوات المالية وموجودات العقود (تابع)

عند تحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأصل مالي قد زادت بشكل ملحوظ منذ الاعتراف المبني وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة، تأخذ المؤسسة بالاعتبار المعلومات المعقولة والمدعومة بأدلة والتي تكون ملائمة ومتاحة دون تكلفة أو مجهود زائد والتي تشمل التحليلات والمعلومات الكمية والنوعية بناءً على الخبرة السابقة للمؤسسة والتقييم الائتماني القائم على معلومات والمعلومات الاستشرافية.

تفترض المؤسسة أن مخاطر الائتمان المتعلقة بالأصل المالي قد زادت بصورة جوهرية إذا تم التأخر عن السداد لمدة ٣٠ يوماً.

تعتبر المؤسسة أن الأصل المالي متعثر السداد عندما:

- يكون من غير المحتمل أن يفي المقترض بكافة التزاماته الائتمانية تجاه المؤسسة دون لجوء المؤسسة لاتخاذ إجراءات مثل مصادرة الضمان (إن وجد)؛ أو
- أن يكون الأصل المالي مستحق منذ أكثر من ١٨٠ يوماً؛

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية في خسائر الائتمان المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التعثر المحتمل على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهراً في الجزء من خسائر الائتمان المتوقعة التي تنتج عن أحداث التعثر المحتمل حدوثها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير (أو خلال فترة أقصر إذا كان العمر المتوقع للأداة أقل من ١٢ شهراً).

إن أقصى فترة يتم وضعها في الاعتبار عند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة هي أقصى فترة تعاقدية تتعرض خلالها المؤسسة لمخاطر الائتمان.

### قياس خسائر الائتمان المتوقعة

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة في التقدير المرجح لخسائر الائتمان. يتم قياس خسائر الائتمان على أنها القيمة الحالية لكافة حالات العجز النقدي (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة إلى المنشأة وفقاً للعقد وبين التدفقات النقدية التي تتوقع المؤسسة أن تحصل عليها). يتم تخفيض خسائر الائتمان المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للأصل المالي.

### الموجودات المالية التي تعرضت لانخفاض ائتماني

تقوم المؤسسة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة وسندات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى قد تعرضت لانخفاض ائتماني. يعتبر الأصل المالي أنه تعرض لانخفاض ائتماني عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره للأصل المالي.

تشتمل الأدلة على تعرض الأصل المالي لانخفاض ائتماني على البيانات الملحوظة التالية:

- أزمة مالية حادة للمقترض أو المصدر؛
- الإخلال بالعقد، مثل التعثر أو التأخر في السداد لمدة تزيد عن ٣٠ يوماً؛
- إعادة جدولة قرض أو سلفة من قبل المؤسسة وفقاً لشروط ما كانت المؤسسة لتقبلها في ظروف أخرى؛
- أن يصبح من المرجح أن المقترض سيُشهر إفلاسه أو سيقدم على إعادة هيكلة مالية أخرى؛ أو
- عدم وجود سوق نشط لسند ما بسبب أزمت مالية.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ انخفاض القيمة (تابع)

١. الموجودات المالية غير المشتقة (تابع)

عرض مخصص خسائر الائتمان المتوقعة ضمن بيان المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسائر الخاصة بالموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات. بالنسبة لسندات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يتم تحميل مخصص الخسائر على الأرباح أو الخسائر ويتم الاعتراف به في الإيرادات الشاملة الأخرى.

الشطب

يتم شطب إجمالي القيمة الدفترية للأصل المالي عندما لا يكون لدى المؤسسة توقعات معقولة لاسترداد أصل مالي بالكامل أو جزء منه.

٢. الموجودات غير المالية

يتم بتاريخ كل تقرير مراجعة القيم الدفترية للموجودات الملموسة وغير الملموسة لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على تعرض تلك الموجودات لانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل ذلك المؤشر، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد للأصل من أجل تحديد مدى خسائر انخفاض القيمة (إن وجدت).

في حال عدم إمكانية تقدير القيمة القابلة للاسترداد من الأصل، تقوم المؤسسة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد من الوحدة المنتجة للنقد التي ينتمي إليها الأصل. عندما يمكن تحديد أساس توزيع معقول وثابت، يتم أيضاً تخصيص موجودات المؤسسة للوحدات الفردية المنتجة للنقد، أو بخلاف ذلك يتم تخصيصها لأصغر مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن تحديد أساس توزيع معقول وثابت لها.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد في القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع والقيمة من الاستخدام، أيهما أعلى. عند تقدير القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل الخصم الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الأصل، والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية الخاصة به.

في حال تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى، ما لم يتم تسجيل الأصل ذي الصلة بقيمة إعادة التقييم، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع خسائر الانخفاض في القيمة على أنها انخفاض في إعادة التقييم.

عندما يتم لاحقاً عكس خسائر انخفاض القيمة، تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل (الوحدة المنتجة للنقد) إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، دون أن تتجاوز القيمة الدفترية المتزايدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها في حال لم يتم الاعتراف بخسائر انخفاض في القيمة للأصل (الوحدة المنتجة للنقد) في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بعكس خسائر الانخفاض في القيمة مباشرة ضمن بيان الدخل الشامل، ما لم يكن الأصل المعني مسجلاً وفقاً للقيمة المُعاد تقييمها، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع عكس خسائر الانخفاض في القيمة على أنه زيادة في إعادة التقييم.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

### ٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### ٨-٣ الانخفاض في القيمة (تابع)

#### ٢. الموجودات غير المالية (تابع)

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد لأصل ما في القيمة من الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكبر. تركز القيمة من الاستخدام على تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن القيمة القابلة للاسترداد.

يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة فقط إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن القيمة الدفترية التي كان ليتم تحديدها، بعد خصم الاستهلاك أو الإطفاء، ما لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

#### ٩.٣ المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يترتب على المؤسسة التزام حالي (قانوني أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يلزم تدفق خارجي للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام ويمكن تقدير مبلغ الالتزام بصورة موثوقة. لا يتم الاعتراف بمخصصات فيما يتعلق بخسائر التشغيل المستقبلية.

يتم قياس المخصصات بالقيمة الحالية للمصروفات المتوقعة أن تكون مطلوبة لتسوية الالتزام باستخدام معدل يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالالتزام. يتم الاعتراف بالزيادة في المخصصات نظراً لمرور الوقت كمصروفات فائدة.

#### ١٠.٣ المعايير والتفسيرات الجديدة الصادرة ولكن لم يتم تفعيلها بعد

تسري مجموعة من المعايير الجديدة على الفترات السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠٢١، ويجوز تطبيقها بشكل مسبق، إلا أن المؤسسة لم تقم بتطبيق المعايير الجديدة أو المعدلة بشكل مسبق عند إعداد هذه البيانات المالية المنفصلة. ليس من المتوقع أن يكون للتفسيرات والمعايير المعدلة التالية تأثير مادي على البيانات المالية للمؤسسة:

تسري اعتباراً من	
١ يناير ٢٠٢٣	تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١).
١ يناير ٢٠٢٣	الإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ وبيان الممارسة رقم ٢ بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية).
١ يناير ٢٠٢٣	تعريف التقديرات المحاسبية (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٨).
١ يناير ٢٠٢٣	الضريبة المؤجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢).

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١١. ٣ المعايير الجديدة أو المعدلة الأخرى

فيما يلي المعايير الجديدة والمعدلة التي يتعين تطبيقها على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢١. ليس من المتوقع أن يكون لهذه المعايير الجديدة والمعدلة التالية تأثير مادي على البيانات المالية للمؤسسة:

تسري اعتباراً من	
١ يناير ٢٠٢٢	العقود المنقولة بالتزامات - تكلفة انجاز العقد (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧)
١ يناير ٢٠٢٢	التحسينات السنوية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ٢٠١٨ - ٢٠٢٠.
١ يناير ٢٠٢٢	الممتلكات والألات والمعدات: المتحصلات قبل الاستخدام المزمع (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦)
١ يناير ٢٠٢٢	مراجع الإطار المفاهيمي (تعديلات على المعيار رقم ٣ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)

٤. الإيرادات

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
١,١٨٠,٥٧١,٨٧٨	١,٥٣٣,٦٤٢,٣٣٥	سيارات الأجرة العادية
١١٤,٩٥٩,٦٨٧	١٣٧,٢٧٥,٦٨٠	خدمات سيارات الليموزين
٤٥,٨١٠,٤٤٥	٨٩,٧٤١,٢٣٥	الحافلات المدرسية
-	٢,١٦٣,٤٠٠	إيرادات أخرى
=====	=====	
١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠	
=====	=====	
١,٢٩٣,٩٥٠,٦٣٢	١,٦٧٣,٠٨١,٤١٥	توقيت الاعتراف بالإيرادات
٤٧,٣٩١,٣٧٨	٨٩,٧٤١,٢٣٥	الخدمات المحولة في نقطة زمنية
=====	=====	الخدمات المحولة على مدى فترة زمنية
١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	١,٧٦٢,٨٢٢,٦٥٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
=====	=====	

٥. تكاليف التشغيل

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٤٠٦,١١٧,١٠٣	٥٢٨,١٢١,٠٩٣	تكاليف الموظفين
١٦٢,٤٩٦,٢٣٦	٢٦٦,٢٤٣,٨٤٥	تكاليف الوقود
٦٨,٦٦٢,٨٩٩	١٠٢,٦٦٨,٣٢٦	رسوم وعمولات
٨٦,٧٨٦,٥٠٨	٩٢,٦٦٩,٥٣٥	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٩)
٦٥,٣٢٢,٥٣٧	٧٢,٥٩٧,٦١٩	صيانة المركبات
٤٥,٤٦٩,٦٩٧	٤٩,٥٤٣,٠٤٧	التأمين
١٩,٧٨٠,٠٢٩	٢٧,٠٢٤,٨٤٢	مصروفات ضريبة القيمة المضافة
٦,٥١٥,١٨٤	١١,٣٤٢,٠٤٥	مصروفات الإيجار
٣,٧٣١,٩٧٢	٤٧٥,٤٤٣	استهلاك موجودات حق الاستخدام (راجع الإيضاح ١٤)
٢٢,٤٢٩,٩٤٢	٢٦,١٥٩,٦٩٩	تكاليف تشغيل أخرى
=====	=====	
٨٨٧,٣١٢,١٠٧	١,١٧٦,٨٤٥,٤٩٤	
=====	=====	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٦. إيرادات أخرى

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٩,٤٢٧,٣٦٤	١٤,٤٠٣,٩٩٠	غرامات ومخالفات (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٨,٥٤٩,٦٤١	٨,٥٢٧,٥٩٦	إيرادات الإيجار
٢,٦٧٦,٠٧٢	٣,٣٤٠,٤٠٠	إعلانات
(٢١٥,٠٨٨)	١,٤٥٨,٧٤٦	أرباح / (خسائر) من استبعاد ممتلكات ومعدات
٨,٨٢٥,٨٣٠	١٥,٣٤٨,٣٢٩	أخرى
-----	-----	
٢٩,٢٦٣,٨١٩	٤٣,٠٧٩,٠٦١	
=====	=====	

(١) تشمل المخالفات والغرامات بشكل رئيسي عقوبة الغياب وغرامات فحص الجودة المفروضة على السائقين لانتهاكهم سياسات الجودة الخاصة بالمؤسسة.

#### ٧. المصروفات الإدارية والعمومية

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٣٧,١٨٧,٨٨٣	٤٠,٤٧٩,٢٥٧	تكاليف الموظفين
١٠,٤٥٤,٥٤٢	٩,٥٥٨,١٥٦	مصروفات الصيانة
٦,٢٨٦,٨١٧	٥,٠٨٢,٩٠٤	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح رقم ٩)
٣,٢١٢,١٧٩	٣,٤١٤,٢٨٧	مصروفات الأمن
٢٢٦,٢٣٩	٢,٢٩٥,٨٦٩	مصروفات التأمين
٢,٢٣٠,٢٥٣	١,٦٠٤,٣١١	مصروفات نظافة
٢,٧٤٧,٩٨٠	٩٣٧,٧٤٥	إعلانات
٥,٤٧٢,٠٦٠	٥,٣٩١,٥٢٧	مصروفات أخرى
-----	-----	
٦٧,٨١٧,٩٥٣	٦٨,٧٦٤,٠٥٦	
=====	=====	

#### ٨. إيرادات التمويل - صافي

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٥,١٨٨,٢٣٠	٦,٠٣٠,٣٨١	إيرادات التمويل:
٢٠٨,٦٨٨	١٩٧,٦٧٦	إيرادات الفائدة من الصكوك وودائع
-----	-----	الوكالة (راجع الإيضاح رقم ١٣)
٥,٣٩٦,٩١٨	٦,٢٢٨,٠٥٧	إيرادات الفائدة على النقد لدى البنوك
-----	-----	
٣٨٨,٦٤١	٣٩,٨٩٥	تكاليف التمويل:
-	١٨,٢٨٢	مصروفات الفائدة على التزامات الإيجار (راجع الإيضاح رقم ٢٠)
-----	-----	الخسائر من سندات ملكية مفاصة بالقيمة العادلة من خلال
٣٨٨,٦٤١	٥٨,١٧٧	الأرباح أو الخسائر (راجع الإيضاح رقم ١٣)
-----	-----	
٥,٠٠٨,٢٧٧	٦,١٦٩,٨٨٠	إيرادات التمويل - صافي
=====	=====	

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

### ٩. الممتلكات والمعدات

التكلفة	مركبات درهم	معدات درهم	مباني ومساكن جاهزة وشبكات درهم	أثاث وتجهيزات درهم	أعمال رأسمالية قيد الإنجاز درهم	الإجمالي درهم
في ١ يناير ٢٠٢١	٧٨١,٧٤١,٦٤٦	٣٩,٩٤٨,٣٢٩	١٢٤,٦٨٨,٣٢٢	١٣,٥٨٨,٠٢١	٨,١٦٠,٥١٠	٩٦٨,١٢٦,٨٢٨
إضافات	٨٧,٣١٨,٨٥٩	-	١٠,١٤٦,٨٠١	٢,٨٩٠,٩٥٦	(٨,١٦٠,٥١٠)	٩٢,١٩٦,١٠٦
استيعادات	(١١٦,٣٧٣,٣٢٦)	-	-	-	-	(١١٦,٣٧٣,٣٢٦)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٧٥٢,٦٨٧,١٧٩	٣٩,٩٤٨,٣٢٩	١٣٤,٨٣٥,١٢٣	١٦,٤٧٨,٩٧٧	-	٩٤٣,٩٤٩,٦٠٨
في ١ يناير ٢٠٢٢	٧٥٢,٦٨٧,١٧٩	٣٩,٩٤٨,٣٢٩	١٣٤,٨٣٥,١٢٣	١٦,٤٧٨,٩٧٧	-	٩٤٣,٩٤٩,٦٠٨
إضافات	٢٧٦,٤١٢,٩٧٦	٢,٧٤٩,٢٣٥	-	١,٨٨٥,٥٧٨	٢,٩٩٥,٩٧٤	٢٨٤,٠٤٣,٧٦٣
استيعادات	(١٣١,٢٣١,٨٣٦)	-	-	-	-	(١٣١,٢٣١,٨٣٦)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٨٩٧,٨٦٨,٣١٩	٤٢,٦٩٧,٥٦٤	١٣٤,٨٣٥,١٢٣	١٨,٣٦٤,٥٥٥	٢,٩٩٥,٩٧٤	١,٠٩٦,٧٦١,٥٣٥
الاستهلاك المتراكم						
في ١ يناير ٢٠٢١	٤٠٨,٧٣٤,١٠٢	٢٧,٨٥٥,١٤٢	٨٥,١٥١,٠٩٢	٨,٣٨٠,٨٣٤	-	٥٣٠,١٢١,١٧٠
المحمل للسنة	٨٥,٨٠٤,٠٧٤	٢,٥٢٣,٤٨٧	٢,٤٧٦,٥٩١	٢,٢٦٩,١٧٣	-	٩٣,٠٧٣,٣٢٥
عند الاستيعادات	(٩١,٣٠٦,٩٧٥)	-	-	-	-	(٩١,٣٠٦,٩٧٥)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٤٠٣,٢٣١,٢٠١	٣٠,٣٧٨,٦٢٩	٨٧,٦٢٧,٦٨٣	١٠,٦٥٠,٠٠٧	-	٥٣١,٨٨٧,٥٢٠
في ١ يناير ٢٠٢٢	٤٠٣,٢٣١,٢٠١	٣٠,٣٧٨,٦٢٩	٨٧,٦٢٧,٦٨٣	١٠,٦٥٠,٠٠٧	-	٥٣١,٨٨٧,٥٢٠
المحمل على السنة	٩٠,٢٠٣,٠٠٩	٢,١٥٥,٤٧٥	٢,٥١٣,٩٦٧	٢,٨٧٩,٩٨٨	-	٩٧,٧٥٢,٤٣٩
عند الاستيعادات	(١٠٢,٦٦٢,٩٩٨)	-	-	-	-	(١٠٢,٦٦٢,٩٩٨)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٣٩٠,٧٧١,٢١٢	٣٢,٥٣٤,١٠٤	٩٠,١٤١,٦٥٠	١٣,٥٢٩,٩٩٥	-	٥٢٦,٩٧٦,٩٦١
صافي القيمة الدفترية	٥٠٧,٠٩٧,١٠٧	١٠,١٦٣,٤٦٠	٤٤,٦٩٣,٤٧٣	٤,٨٣٤,٥٦٠	٢,٩٩٥,٩٧٤	٥٦٩,٧٨٤,٥٧٤
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢	٥٠٧,٠٩٧,١٠٧	١٠,١٦٣,٤٦٠	٤٤,٦٩٣,٤٧٣	٤,٨٣٤,٥٦٠	٢,٩٩٥,٩٧٤	٥٦٩,٧٨٤,٥٧٤
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣٤٩,٤٥٥,٩٧٨	٩,٥٦٩,٧٠٠	٤٧,٢٠٧,٤٤٠	٥,٨٢٨,٩٧٠	-	٤١٢,٠٦٢,٠٨٨

يتم تحميل رسوم الاستهلاك البالغة ٩٢,٦٦٩,٥٣٥ درهم (٢٠٢١: ٨٦,٧٨٦,٥٠٨ درهم) على تكاليف التشغيل المباشرة وتم تحميل مبلغ ٥,٠٨٢,٩٠٤ درهم إماراتي (٢٠٢١: ٦,٢٨٦,٨١٧ درهم) على المصاريف العمومية والإدارية على التوالي.

\* إن قطعة الأرض التي تم عليها تشييد المباني والمساكن الجاهزة والشبكات كانت مملوكة سابقاً لمؤسسة تاكسي دبي. إلا أنه في عام ٢٠٠٨، تم نقل الملكية إلى "هيئة الطرق والمواصلات" وتم استخدامها من قبل المؤسسة دون أي مقابل.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

١٠. الموجودات غير الملموسة

الإجمالي درهم	لوحات مرخصة سيارات أجرة عادية درهم	لوحات مرخصة تاكسي مطار درهم	
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٢٠,٦٣٣,٢٤٠	٣٦,٠٧٥,٠٠٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢
=====	=====	=====	
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٢٠,٦٣٣,٢٤٠	٣٦,٠٧٥,٠٠٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
=====	=====	=====	

تمثل الموجودات غير الملموسة لوحات مرخصة تم شراؤها من هيئة الطرق والمواصلات مقابل الحصول على الحقوق المتعلقة بتشغيل سيارات الأجرة. إن العمر الإنتاجي لهذه اللوحات غير محدد وبالتالي، لا يتم إطفائها.

١١. اختبار انخفاض القيمة

لغرض اختبار انخفاض القيمة، تم تخصيص اللوحات المرخصة ذات أعمار إنتاجية غير محددة للمركبات.

تم تحديد القيمة القابل للاسترداد من الوحدات المنتجة للنقد بناء على قيمتها المستخدمة التي يتم احتسابها باستخدام توقعات التدفقات النقدية بناءً على الميزانيات المالية والتوقعات المعتمدة من قبل الإدارة.

فيما يلي تفاصيل الوحدات المنتجة للنقد:

٢٠٢١ درهم	٢٠٢٢ درهم	
٨٢٢,١٨٢,٠٨٩	١,٠٦٣,٨٠٥,٣٤٧	القيمة الدفترية للوحات المرخصة والمركبات
=====	=====	

فيما يلي وصف لكل افتراض رئيسي تم بناءً عليه وضع توقعات التدفقات النقدية من قبل الإدارة عند إجراء اختبار انخفاض قيمة المركبات والوحات المرخصة.

معدل الخصم	٧٪
معدل النمو <td>٦٪</td>	٦٪
معدل النمو النهائي للوحات المرخصة <td>١٪</td>	١٪

فيما يتعلق بأسطول الترخيص، تم إدراج التدفقات النقدية لمدة خمس سنوات في نموذج التدفقات النقدية المخضومة ومعدل النمو النهائي بعد ذلك.

الهوامش المدرجة في الميزانية - إن الأساس المستخدم لتحديد القيمة المخصصة للهامش المدرج في الميزانية هو متوسط الهامش الإجمالي المحقق في السنة السابقة مباشرة للسنة المدرجة في الميزانية والمعدل وفقاً لمعدلات النمو المتوقعة.

معدلات الخصم - اعتبرت المؤسسة المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال كمعدل خصم بنسبة ٧٪ والذي يمثل تكلفة رأس المال المعدلة لعوامل مخاطر الموقع ذات الصلة.

معدل نمو القيمة النهائي - من منظور الإدارة، فإن معدل النمو النهائي هو الحد الأدنى لمعدل النمو المتوقع تحقيقه بعد فترة خمس سنوات. ويستند ذلك إلى النمو الاقتصادي الإقليمي العام المتوقع والتغيرات في القدرة الداخلية الحالية للمؤسسة لمنطقة معينة. بناءً على الاتجاه السابق للنمو، يعتبر النمو طويل الأجل بنسبة ١٪ معقولاً.



## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

### ١١. اختبار انخفاض القيمة (تابع)

الحساسية تجاه التغيرات في الافتراضات

إن عملية احتساب القيمة من الاستخدام للوحدات المنتجة للنقد يتطلب وضع تقديرات بشأن الأرباح المستقبلية وبالتالي تم إجراء تحليل الحساسية. أظهر تحليل الحساسية أن انخفاض الأرباح بنسبة ٢٠٪ لفترة مستقبلية مدتها خمس سنوات من تاريخ التقرير لن يترتب عليه انخفاض في القيمة. لن تؤدي الزيادة بنسبة ٢٠٪ في معدل الخصم وانخفاض معدل نمو القيمة النهائي بنسبة ٠.٥٪ إلى انخفاض القيمة.

### ١٢. الذمم المدنية التجارية والأخرى

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٧٥,٨٩٦,٥٤٨	١٠٤,٢٤٣,٩٠٤	ذمم مدينة تجارية
٧١,٠٤٨,٥٩٢	١٠١,٦٤٠,٨٥٥	مبالغ مستحقة القبض للموظفين
(٧١,٤٨٢,٤٢٨)	(٨٣,٥٣٦,٣٧٦)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))
٧٥,٤٦٢,٧١٢	١٢٢,٣٤٨,٣٨٣	
٩,٢٧٤,٣٩٧	١١,٢٣٨,٨٩٣	مصرفات مدفوعة مقدماً
٤,١٤٠,٠٠٠	٦٠١,٥٦٠	مبالغ مدفوعة مقدماً للموردين
٨,٩٦٤,٧٧١	١٢,٩٥٨,٢٠٧	ذمم مدينة أخرى
٩٧,٨٤١,٨٨٠	١٤٧,١٤٧,٠٤٣	
=====	=====	

### ١٣. الاستثمار في الموجودات المالية

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٤٥,٦٧٧,٠٨٤	٢٦٣,٤٩٦,١٩٤	غير متداولة
(١٠٠,٣٩١)	(٩٩,١٦٧)	صكوك ووكالة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٤٥,٥٧٦,٦٩٣	٢٦٣,٣٩٧,٠٢٧	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))
-	١٨,٤٩١,٧١٩	متداول
٢٩,٧٨٦,٨١٣	-	الاستثمار في سندات حقوق الملكية (راجع الإيضاح (٢) أدناه)
(٢٧٥,٨٥٤)	-	صكوك ووكالة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٢٩,٥١٠,٩٥٩	١٨,٤٩١,٧١٩	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))
=====	=====	

(١) تمثل الاستثمارات في الموجودات المالية استثمارات في شركات مدرجة. تحتفظ المؤسسة بسندات الشركات ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات المالية من أجل تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية وينشأ عن الشروط التعاقدية للأصل المالي في تواريخ محددة تدفقات نقدية تمثل فقط مدفوعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي المستحق. ومن ثم يتم تصنيف سندات الشركات على أنها بالتكلفة المطفأة. تتراوح الفائدة من هذه الاستثمارات بين ٣٪ - ٥٪ وتتراوح فترات استحقاقها من ١ - ٥ سنوات.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

### ١٣. الاستثمار في الموجودات المالية (تابع)

(٢) فيما يلي تفاصيل استثمارات المؤسسة في سندات الملكية:

٢٠٢٢	درهم	
٩,٢١٠,٠٠٠		شركة سالك ش.م.ع
٣,٧٤٠,٠٠٠		مجموعة تيكوم ش.م.ع
٣,٢٠٣,٠٠٨		مؤسسة الإمارات لأنظمة التبريد المركزي
٢,٣٣٨,٧١١		هيئة كهرباء ومياه دبي ش.م.ع
-----		
١٨,٤٩١,٧١٩		
=====		

إن الاستثمارات سندات الملكية مدرجة في البورصة ويتم تداولها بشكل نشط في السوق. وبالتالي، يتم تصنيف القيمة العادلة لهذه الاستثمارات في المستوى ١ من النظام المتدرج للقيمة العادلة (راجع الإيضاح ٢٢هـ).

### ١٤. موجودات حق الاستخدام

في عام ٢٠١٨ أبرمت المؤسسة عقد إيجار لسكن السائقين. يوضح الجدول أدناه القيم الدفترية لموجودات حق الاستخدام المعترف بها والحركات ذات الصلة خلال العام:

٢٠٢١	درهم	٢٠٢٢	درهم	
٩,٦٣١,٥٥٣		٥,٨٩٩,٥٨١		في ١ يناير
(٣,٧٣١,٩٧٢)		(٤٧٥,٤٤٣)		المحمل للسنة
-		(٥,٤٢٤,١٣٨)		إيقاف الاعتراف بموجودات حق الاستخدام
-----		-----		
٥,٨٩٩,٥٨١		-		في ٣١ ديسمبر
=====		=====		

٢٠٢١	درهم	٢٠٢٢	درهم	
٣,٣٧١,٩٧٢		٤٧٥,٤٤٣		المبالغ المعترف بها في بيان الأرباح أو الخسائر
٣٨٨,٦٤١		٣٩,٨٩٥		استهلاك موجودات حق الاستخدام (راجع الإيضاح ٥)
-----		-----		الفائدة على التزامات الإيجار (راجع الإيضاح ٢٠)

٢٠٢١	درهم	٢٠٢٢	درهم	
٤,٤١٨,٢١٩		-		المبالغ المعترف بها في بيان التدفقات النقدية
-----		-----		دفعات الإيجار المدفوعة خلال السنة (المدرجة ضمن
				الأنشطة التمويلية)

خلال العام، أنهت المؤسسة عقد إيجار سكن السائقين. أبرمت المؤسسة عقد إيجار قصير الأجل مع طرف آخر. اختارت المؤسسة عدم الاعتراف بموجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار الخاصة بعقد الإيجار وفقاً لمعايير الإعفاء من الاعتراف الواردة في المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ١٥. النقد وما يعادله

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٤٣٢,٣٧٨	٤٧٥,١٣٢	النقد في الصندوق
٢٣١,٧٨٣,٧٨٨	٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	النقد لدى البنوك
٢٣٢,٢١٦,١٦٦	٢٣٥,١٩٣,٤٢٧	
(٩٥,٢١٠)	(٩١,٤٨٣)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة (راجع الإيضاح ٢٢(أ))
٢٣٢,١٢٠,٩٥٦	٢٣٥,١٠١,٩٤٤	
=====	=====	

#### ١٦. رأس المال

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المُصرَّح به وفقاً للقانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ المدفوع من قبل حكومة دبي
=====	=====	

إن القانون رقم ٢٠ لعام ٢٠٠٧ في شأن تأسيس مؤسسة تاكسي دبي لا يحدد عدد الأسهم وقيمة كل سهم من رأس المال.

#### ١٧. الاحتياطي النظامي والاحتياطي العام

وفقاً لأحكام القانون رقم ٢٠ لسنة ٢٠٠٧ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي، سيتم تحويل ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية للمؤسسة إلى الاحتياطي القانوني والعام كل عام حتى يصل كل احتياطي ٥٠٪ كحد أقصى من رأس المال المدفوع. وبالتالي، قامت المؤسسة بتحويل مبلغ ١٩٦,٤٤٨,٩٠١ درهم إلى الاحتياطيات خلال عام ٢٠٢٢ (٢٠٢١: ١١٨,٠٣١,١٠١ درهم).

#### ١٨. تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٢٣,٨١٣,٤٦٨	٢٣,٩٢٤,٨٧٢	في ١ يناير
٢,٧٥٠,٨٩٩	٥,٦٣٣,٩٥٠	المحمل للسنة
(٢,٦٣٩,٤٩٥)	(١,٠٠١,٨٣٠)	المدفوعات خلال السنة
٢٣,٩٢٤,٨٧٢	٢٨,٥٥٦,٩٩٢	
=====	=====	

كما في ٣١ ديسمبر

بالإضافة إلى ما سبق، تساهم المؤسسة بنسبة ١٥٪ من "الراتب الذي يتم بناءً عليه احتساب الاشتراكات" فيما يتعلق بالموظفين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة. يطلب من هؤلاء الموظفين أيضاً المساهمة بنسبة ٥٪ من "الراتب الذي يتم بناءً عليه احتساب الاشتراكات" في البرنامج. يتم الاعتراف بمساهمة المؤسسة كمصروفات في بيان الأرباح أو الخسائر عند تكبدها.

#### ١٩. الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
١٨٨,٩٣٢,٧٣٠	٣٥٥,٩٣٦,٣٣٣	الذمم الدائنة التجارية
٧٧,٧١٨,٦٨٢	١٠٦,٠٥٩,٣٨٣	مبالغ مستحقة الدفع للموظفين
٢٧,٣٣٩,٩١٧	٢٥,٦٦٤,٦٠٦	بدل راتب الإجازة
١٤,٩٧٢,٥١٩	٢١,٥٣٧,٧١١	مصروفات مستحقة
٤٣,٧٦٦,٨٥٦	٣٣,٠٠٩,٧٦٩	ذمم دائنة أخرى
٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤	٥٤٢,٢٠٧,٨٠٢	
=====	=====	

في ٣١ ديسمبر

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٠. التزامات الإيجار

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
١١,٩٩٩,٧٦٦	٧,٩٧٠,١٨٨	كما في ١ يناير
٣٨٨,٦٤١	٣٩,٨٩٥	مصرفات الفائدة
(٤,٤١٨,٢١٩)	-	الدفوعات المقدمة إلى المؤجر
-	(٨,٠١٠,٠٨٣)	إيقاف الاعتراف بالتزامات الإيجار
٧,٩٧٠,١٨٨	-	كما في ٣١ ديسمبر
٢,٦٦٨,٣٢٤	-	الجزء غير المتداول
٥,٣٠١,٨٦٤	-	الجزء المتداول
٧,٩٧٠,١٨٨	-	

في فبراير ٢٠٢٢، أنهت المؤسسة عقد إيجار سكن السائقين. نتيجة لذلك، اعترفت المؤسسة بإيرادات بمبلغ ٢,٥٨٥,٩٤٥ درهم ضمن الأرباح أو الخسائر.

#### ٢١. الأرصة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تقوم المؤسسة بإبرام معاملات مع منشآت تقع ضمن إطار تعريف الطرف ذو العلاقة الوارد في المعيار المحاسبي الدولية رقم ٢٤ *إيضاحات الأطراف ذات العلاقة*. تتضمن الأطراف ذات العلاقة الشركات الخاضعة لملكية مشتركة و / أو سيطرة إدارة مشتركة وموظفي الإدارة الرئيسيين. تحدد الإدارة شروط وأحكام المعاملات والخدمات المستلمة / المقدمة من / إلى الأطراف ذات العلاقة بالإضافة إلى الأتعاب الأخرى.

خلال السنة، أبرمت المؤسسة المعاملات الهامة التالية مع الأطراف ذات العلاقة في سياق الأعمال الاعتيادية، والتي تم تنفيذها وفقاً للشروط والأحكام المتفق عليها بين الأطراف:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٢٤٢,٥٣٦,٠٤٦	٣١٨,٥٠٤,١٦٩	<b>المؤسسة ضمن سيطرة مشتركة:</b>
٤٨,٣٠٣,٤٦٨	٣١,٨٥٨,٧٣٢	رسوم اللوحات والتراخيص (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٤,٧١٤,٧٦٥	٩,٥٥٢,٢٠٥	رسوم سالك
٧,٢٠٠,٠٠٠	٧,٢٠٠,٠٠٠	مخالفات مروية
		إيرادات الإيجار (راجع الإيضاح (٢) أدناه)

(١) تتعلق رسوم اللوحات والتراخيص بالمبلغ الشهري الذي تفرضه هيئة الطرق والمواصلات (يتراوح بين ١,٢٠٠ درهم إماراتي إلى ٥,٠٠٠ درهم لكل تاكسي) وفقاً لطبيعة تشغيل التاكسي.  
(٢) يتعلق بمساحة المكتب المؤجرة إلى هيئة الطرق والمواصلات.

#### تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين

فيما يلي تعويضات أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين خلال السنة:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٩,٦٨٦,٨٦٣	٨,٣٧٦,٩٥٨	التعويضات والامتيازات الأخرى

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢١. الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

تتضمن أرصدة الأطراف ذات العلاقة ما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٢٠٣,٤٠٠	٢٠٣,٤٠٠	المستحق من طرف ذي علاقة
(٢٠٣,٤٠٠)	(٢٠٣,٤٠٠)	مؤسسة المواصلات العامة
		ناقصاً: مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
=====	=====	
-	-	
=====	=====	
٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦	٨٢٢,٢٥٨,٩٠٦	المستحق إلى طرف ذي علاقة
=====	=====	الشركة الأم:
		هيئة الطرق والمواصلات*

\* إن هذه الأرصدة غير مضمونة ولا تخضع لفائدة ويتم سدادها عند الطلب.

#### ٢٢. إدارة المخاطر المالية

نظرة عامة

تتعرض المؤسسة للمخاطر التالية نتيجة استخدامها أدوات مالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

يقدم هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المؤسسة لكل من المخاطر الواردة أعلاه وأهداف المؤسسة وسياساتها وإجراءاتها لقياس وإدارة المخاطر وإدارة المؤسسة لرأس المال. علاوة على ذلك، تم إدراج إفصاحات كمية ضمن هذه البيانات المالية.

إطار عمل إدارة المخاطر

يتحمل مجلس الإدارة بصورة عامة مسؤولية الإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر لدى المؤسسة ومراقبة سياسات إدارة المخاطر في المؤسسة. يتم وضع سياسات المؤسسة لإدارة المخاطر بهدف تحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها المؤسسة، ووضع حدود وضوابط ملائمة لها، ومراقبتها مع الالتزام بتلك الحدود. تتم مراجعة سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بشكلٍ منتظم بما يعكس آثار التغيرات في ظروف السوق. تهدف المؤسسة، من خلال المعايير والإجراءات التدريبية والإدارية، إلى تطوير بيئة رقابية منضبطة وبنّاءة، يعي فيها كافة الموظفين أدوارهم والتزاماتهم.

#### (أ) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المؤسسة لخسائر مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية، وتنشأ مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من النظم المدينة التجارية والأخرى والاستثمارات في الموجودات المالية والنقد لدى البنوك. بغرض الحد من مخاطر الائتمان، قامت الإدارة بتطوير والحفاظ على تصنيفات مخاطر الائتمان لتصنيف التعرضات وفقاً لدرجة مخاطر التعثر عن السداد. يتم تقديم معلومات حول التصنيف الائتماني من قبل وكالات التصنيف المستقلة حيثما كانت متاحة، وفي حال لم تكن متاحة، تستخدم الإدارة المعلومات المالية الأخرى المتاحة للجمهور وسجلات التداول الخاصة بالمؤسسة لتقييم عملاتها الرئيسية والمدنيين الآخرين. تتم مراقبة تعرض المؤسسة والتصنيفات الائتمانية للأطراف المقابلة لها باستمرار ويتم توزيع القيمة الإجمالية للمعاملات المبرمة بين الأطراف المقابلة المعتمدة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

#### التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٢٣١,٧٨٣,٧٨٨	٢٣٤,٧١٨,٢٩٥	النقد لدى البنوك
٨٤,٤٢٧,٤٨٣	١٣٥,٣٠٦,٥٩٠	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المصروفات والمبالغ المدفوعة مقدماً)
٧٥,٠٨٧,٦٥٢	٢٨١,٨٨٨,٧٤٦	الاستثمارات في الموجودات المالية
٣٩١,٢٩٨,٩٢٣	٦٥١,٩١٣,٦٣١	
=====	=====	

#### الذمم المدينة التجارية والأخرى

إن إيرادات المؤسسة التي يتم تحقيقها من خلال أسطول سيارات الأجرة الخاص بها هي إيرادات نقدية. تتمثل الذمم المدينة التجارية بشكل رئيسي من المبالغ المستحقة من الموظفين وإيرادات الحافلات المدرسية وإيرادات الإعلانات والمطالبات من شركات التأمين.

تقوم المؤسسة دائماً بقياس مخصصات خسائر الذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية باستخدام المنهجية المبسطة. يتم تقدير خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين باستخدام مصفوفة مخصصات بالرجوع إلى تجربة التعثر عن السداد السابقة للمدين وتحليل الوضع المالي الحالي للمدين، والمعدلة بناء على العوامل المتعلقة بالمدينين، والظروف الاقتصادية العامة للقطاع الذي يعمل به المدينون وتقييم الظروف الحالية والمتوقعة في تاريخ التقرير. اعترفت المؤسسة بمخصص خسائر بنسبة ١٠٠٪ مقابل جميع الذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين التي تجاوزت ٣٦٥ يوماً من تاريخ الاستحقاق حيث أشارت الخبرة التاريخية إلى أن هذه الذمم المدينة غير قابلة للاسترداد بشكل عام.

لم يكن هناك أي تغيير في أساليب التقدير أو الافتراضات الهامة التي تم إجراؤها خلال السنة الحالية.

تقوم المؤسسة بشطب الذمم المدينة التجارية عندما تكون هناك معلومات تشير إلى أن المدين يعاني من صعوبات مالية حادة ولا يوجد هناك احتمال واقعي للاسترداد، على سبيل المثال، عندما يكون المدين قم تم وضعه تحت التصفية أو دخل في إجراءات حالة الإفلاس، أو عندما تكون ذمم التأمين المدينة متأخرة السداد لفترة تتجاوز السنتين، أيهما أقرب.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٢٢ . إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

الذمم المدينة التجارية والأخرى (تابع)

يقدم الجدول التالي معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢١		٣١ ديسمبر ٢٠٢٢			
إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	خسائر الائتمان المتوقعة	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	خسائر الائتمان المتوقعة	النسبة المئوية	النسبة المئوية
٢١٣,٠٤٧	١,١١٨,٨٢٨	٥٢٨,١٥٤	١٨,٦٤٥,٠٤٣	%٣	متداولة
٢٥٩,٨٣٦	٨,٣٢٣,٦١٨	١,٣٢٣,٣٤٢	١٩,٩١٢,٣٠٠	%٧	من ٠ إلى ٣٠
٥٢٣,٣٤٨	٦,٨١٩,٣١٨	١٢٠,٤٨٢	٧٨٣,٤٣٧	%١٥	من ٣١ إلى ٦٠
٢٧١,٥١٥	٨,٤٦٣,٠٤٥	٧٧٢,٥٢٠	٣,٣٨٤,٣٣١	%٢٣	من ٦١ إلى ٩٠
١,٣٠١,١٧٨	٢,٧٠٤,٠٤٥	٦٩٦,٢٧٢	٣,٤١٥,٠١٦	%٢٠	من ٩١ إلى ١٨٠
١١,٦٠١,٩٠٠	١٤,٢٨٨,١٧١	٢,٩٩٣,٧٩٤	٨,١٧٢,٨٧١	%٣٧	من ١٨١ إلى ٣٦٥
٣٤,١٧٩,٥٢٣	٣٤,١٧٩,٥٢٣	٤٩,٩٣٠,٩٠٦	٤٩,٩٣٠,٩٠٦	%١٠٠	أكثر من ٣٦٥
٤٨,٣٥٠,٣٤٧	٧٥,٨٩٦,٥٤٨	٥٦,٣٦٥,٤٧٠	١٠٤,٢٤٣,٩٠٤		

يوضح الجدول التالي الحركة في خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي والتي تم الاعتراف بها للذمم المدينة التجارية والأخرى ومستحقات الموظفين.

٢٠٢١	٢٠٢٢	
درهم	درهم	
٦٠,٦٩٥,١٧٣	٧١,٤٨٢,٤٢٨	كما في ١ يناير
٢٠,٦٥١,٠٥٨	١٢,٠٥٣,٩٤٨	مخصص انخفاض القيمة للسنة (راجع الإيضاح (١) أدناه)
(٩,٨٦٣,٨٠٣)	-	الشطب
٧١,٤٨٢,٤٢٨	٨٣,٥٣٦,٣٧٦	كما في ٣١ ديسمبر

(١) يتضمن ذلك مخصص مستحقات الموظفين فيما يتعلق بالموظفين المنتهية خدمتهم والموظفين على رأس عملهم. خلال السنة، خصصت المؤسسة مبلغ ٤,٠٣٨,٨٢٥ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ٤,٤٠٧,٨٣٨ درهم). يتماشى هذا مع سياسة المؤسسة لتوفير مخصصات بنسبة ١٠٠٪ للذمم المدينة من الموظفين المنتهية خدمتهم والمنهجية المبسطة بموجب نموذج خسائر الائتمان المتوقعة الوارد في المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية فيما يتعلق بالموظفين النشطين.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

النقد لدى البنوك

تقوم المؤسسة بالحد من تعرضها لمخاطر الائتمان من خلال وضع أرصدة لدى البنوك المحلية. بالنظر إلى خصائص البنوك التي تتعامل معها، لا تتوقع الإدارة أن يفشل أي طرف مقابل في الوفاء بالتزاماته. يتم الاحتفاظ بالأرصدة المصرفية لدى بنوك تتمتع بسمعة طيبة، ومصنفة من 3A إلى Baa 1، بناءً على التصنيفات التي نشرتها موديز انفستر سيرفس.

تم قياس انخفاض قيمة النقد لدى البنوك على أساس الخسائر المتوقعة على مدى ١٢ شهرًا ويعكس فترات الاستحقاق القصيرة للتعرضات. تعتبر المؤسسة أن لدى النقد وما يعادله مخاطر ائتمانية منخفضة بناءً على التصنيفات الائتمانية الخارجية للأطراف المقابلة.

يتم تقييم الأرصدة لدى البنوك على أنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة من التعثر عن السداد حيث أن هذه البنوك تخضع لرقابة عالية من قبل البنوك المركزية في البلدان المعنية. وبالتالي، تقدر إدارة المؤسسة مخصص الخسائر على الأرصدة لدى البنوك في نهاية فترة التقرير بمبلغ يعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهرًا.

فيما يلي تفاصيل مخصص انخفاض القيمة وفقاً للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية:

٢٠٢٢	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٩٥,٢١٠	١٧,٤٨٩	كما في ١ يناير
-	٧٧,٧٢١	مخصص انخفاض القيمة للسنة
(٣,٧٢٧)	-	عكس المخصص خلال السنة
-----	-----	
٩١,٤٨٣	٩٥,٢١٠	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

الاستثمار في الموجودات المالية

لأغراض تقييم الانخفاض في القيمة، تعتبر الصكوك والوكالة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة حيث أن الأطراف المقابلة لهذه الاستثمارات الحد الأدنى من التصنيف الائتماني-B. وبالتالي، لغرض تقييم انخفاض قيمة هذه الموجودات المالية، يتم قياس مخصص الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهرًا.

عند تحديد خسائر الائتمان المتوقعة لهذه الموجودات، أخذت إدارة المؤسسة في الاعتبار الخبرة التاريخية في التعثر عن السداد، والمركز المالي للأطراف المقابلة، وكذلك التوجهات المستقبلية للقطاعات التي يعمل فيها المصدرون والتي تم الحصول عليها من تقارير الخبراء الاقتصاديين وتقارير المحلل المالي والنظر في مختلف المصادر الخارجية للمعلومات الاقتصادية الفعلية والمتوقعة، حيثما كان ملائماً، عند تقدير احتمالية حدوث تعثر في كل من هذه الموجودات المالية خلال الأفق الزمني لتقييم الخسائر الخاصة بكل منها، وكذلك الخسائر عند التعثر في كل حالة.

فيما يلي تفاصيل مخصص انخفاض القيمة وفقاً للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية:

٢٠٢٢	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٣٧٦,٢٤٥	٥٣١,٨٢٥	كما في ١ يناير
(٢٧٧,٠٧٨)	(١٥٥,٥٨٠)	عكس مخصص انخفاض القيمة للسنة
-----	-----	
٩٩,١٦٧	٣٧٦,٢٤٥	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	



## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### (ب) مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة المؤسسة على الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. تقع المسؤولية الأساسية عن إدارة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، الذي قام بوضع إطار عمل لإدارة مخاطر السيولة بغرض إدارة متطلبات تمويل المؤسسة على المدى القصير والمتوسط والطويل بالإضافة إلى متطلبات إدارة السيولة. تقوم المؤسسة بإدارة مخاطر السيولة من خلال الاحتفاظ بالاحتياطيات ومراقبة التدفقات النقدية المتوقعة والفعلية ومطابقة تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية.

فيما يلي تواريخ الاستحقاق التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. يتم بيان المبالغ بالإجمالي وهي غير مخصصة وتتضمن دفعات الفائدة التعاقدية وتستثني تأثير اتفاقيات التسوية.

من سنة إلى سنتين درهم	أقل من سنة واحدة درهم	التدفقات النقدية التعاقدية درهم	القيمة الدفترية درهم	
				في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ المطلوبات المالية غير المشتقة:
-	(٨٢٢,٢٥٨,٩٠٦)	(٨٢٢,٢٥٨,٩٠٦)	٨٢٢,٢٥٨,٩٠٦	المستحق لطرف ذو علاقة
-	(٥٤٢,٢٠٧,٨٠٢)	(٥٤٢,٢٠٧,٨٠٢)	٥٤٢,٢٠٧,٨٠٢	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
-	(١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨)	(١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨)	١,٣٦٤,٤٦٦,٧٠٨	
				في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ المطلوبات المالية غير المشتقة:
-	(٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦)	(٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦)	٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦	المستحق لطرف ذو علاقة
-	(٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤)	(٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤)	٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
(٢,٨٩١,٩٢٥)	(٥,٣٠١,٨٦٤)	(٨,١٩٣,٧٨٩)	٧,٩٧٠,١٨٨	التزامات الإيجار
(٢,٨٩١,٩٢٥)	(٩٨٤,٧٨٥,٣٠٤)	(٩٨٧,٦٧٧,٢٢٩)	٩٨٧,٤٥٣,٦٢٨	

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، لم تكن هناك أدوات مالية مشتقة لدى المؤسسة. علاوة على ذلك، لا يوجد لدى المؤسسة تسهيلات اقتراض غير مسحوبة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢ و ٢٠٢١.

#### (ج) مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في مخاطر التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم والتي قد تؤثر على إيرادات المؤسسة أو قيمة ما تحتفظ به من الأدوات المالية. يكمن الهدف من إدارة مخاطر السوق في إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن مقاييس مقبولة، مع زيادة العائد. لم يطرأ أي تغيير على تعرض المؤسسة لمخاطر السوق أو الطريقة التي تقوم من خلالها بإدارة وقياس المخاطر.

##### مخاطر العملات

لا تتعرض المؤسسة بشكل كبير لمخاطر العملات حيث إن جزء كبير من معاملاتها يتم بالدرهم الإماراتي.

##### مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في المخاطر من حدوث تقلبات في قيمة الأداة المالية بسبب التغيرات في أسعار الفائدة لدى السوق. تتعرض المؤسسة لمخاطر أسعار الفائدة فيما يتعلق بودائعها الثابتة.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(ج) مخاطر السوق (تابع)

في تاريخ التقرير، كانت محفظة أسعار الفائدة للأدوات المالية للمؤسسة التي تخضع لفائدة كما يلي:

٢٠٢١	٢٠٢٢	أدوات ذات معدل ثابت
درهم	درهم	موجودات مالية
٧٥,٠٨٧,٦٥٢	٢٦٣,٣٩٧,٠٢٧	صكوك وودائع وكالة (راجع الإيضاح ١٣)
=====	=====	

تحليل الحساسية للأدوات ذات معدل الفائدة الثابت

نظرًا لأن معدل الفائدة على هذه الاستثمارات المالية ثابت، فإن أي تغيير في معدل الفائدة لن يكون له أي تأثير على أرباح أو خسائر المؤسسة.

(د) إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المؤسسة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد على رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين. تقوم المؤسسة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء تعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية وسمات المخاطر للموجودات ذات الصلة.

(هـ) النظام المتدرج للقيمة العادلة

يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.  
المستوى ٢: المدخلات عدا الأسعار المدرجة المضمنة في المستوى ١ الملحوظة للموجودات أو المطلوبات، سواءً بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (مثل المشتقة من الأسعار).  
المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تستند إلى بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، تم قياس الاستثمارات في أسهم حقوق الملكية البالغة ١٨,٤٩١,٧١٩ درهم بالقيمة العادلة في المستوى ١ من النظام المتدرج. في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، لم لا يوجد موجودات ومطلوبات مالية يتم قياسها بالقيمة العادلة.

٢٣. الارتباطات والالتزامات الطارئة

(أ) الارتباطات الرأسمالية

بلغت الارتباطات الرأسمالية للمؤسسة في تاريخ التقرير ٣٣,٦٣٤,٥٦٠ درهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: ٢٧,٤٢٢,٢٥١ درهم). لا يوجد لدى المؤسسة أي التزامات طارئة (٣١ ديسمبر ٢٠٢١: لا شيء).

٢٤. التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

عند تطبيق السياسات المحاسبية للمؤسسة، المبينة في الإيضاح ٣ حول هذه البيانات المالية، ينبغي على الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراضات حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا يمكن استخلاصها بسهولة من مصادر أخرى. تستند التقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية وعوامل الأخرى التي تعتبر ذات صلة. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إدراج التعديلات على التقديرات المحاسبية بأثر مستقبلي.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

### ٢٤. التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة (تابع)

يتم أدناه بيان الأحكام الرئيسية التي وضعتها الإدارة، التي تنطوي على مخاطر جوهرية قد ينشأ عنها تعديلات جوهرية للقيم الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية:

#### المصادر الرئيسية للتقديرات

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المتعلقة بالمستقبل، والمصادر الرئيسية الأخرى لتقدير حالات عدم اليقين في تاريخ التقرير، والتي تنطوي على مخاطر كبيرة يترتب عليها تعديل جوهرية على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية.

#### الأعمال الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة المؤسسة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدره لممتلكاتها ومعداتنا لحساب الاستهلاك. يتم تحديد هذا التقدير بعد النظر في الاستخدام المتوقع للأصل أو الاستهلاك المادي. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية بشكل سنوي ويتم تعديل رسوم الاستهلاك المستقبلية عندما ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

#### انخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة

تقوم إدارة المؤسسة سنويًا بإجراء اختبار للتحقق مما إذا كان هناك مؤشر على أن الموجودات غير الملموسة قد تعرضت لانخفاض في القيمة وفقًا للسياسات المحاسبية الواردة في الإيضاح ٣. يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد للأصل بناءً على طريقة القيمة من الاستخدام. تستخدم هذه الطريقة توقعات التدفق النقدي المقدره على مدى العمر الإنتاجي المقدر للأصل خصوصًا باستخدام أسعار السوق.

تقوم الإدارة بإجراء اختبار انخفاض القيمة على أساس سنوي من خلال تقدير التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ومعدلات الخصم لاحتساب القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية المستخدمة لحساب القيمة من الاستخدام.

#### انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية والأخرى

تقوم المؤسسة بمراجعة ذممها المدينة لتقييم انخفاض القيمة مرة واحدة سنويًا على الأقل. إن مخاطر الائتمان التي تتعرض لها المؤسسة منسوبة بصورة أساسية إلى ذممها المدينة التجارية. لتحديد ما إذا كان من الضروري إدراج خسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر، تقوم المؤسسة بوضع أحكام للتحقق مما إذا كانت هناك أي معطيات ملحوظة تشير إلى وجود انخفاض يمكن قياسه في التدفقات النقدية المستقبلية المقدره. وعليه، يتم رصد مخصص لانخفاض القيمة وفقًا لنموذج "خسائر الائتمان المتوقعة". وسوف يقتضي هذا الأمر وضع أحكام معقولة بشأن طريقة تأثير التغييرات في العوامل الاقتصادية على نموذج خسائر الائتمان المتوقعة، والتي يتم تحديدها على أساس المتوسط المرجح.

تستند هذه التقديرات إلى افتراضات معينة، والتي تخضع لعدم اليقين وقد تختلف جوهريًا عن النتائج الفعلية.

### ٢٥. قانون ضريبة الشركات في دولة الإمارات العربية المتحدة

في ٩ ديسمبر ٢٠٢٢، أصدرت وزارة المالية الإماراتية المرسوم بقانون اتحادي رقم ٤٧ لعام ٢٠٢٢ بشأن فرض الضرائب على الشركات والأعمال (القانون) لسن النظام الاتحادي المتعلق بضريبة الشركات (ضريبة الشركات) في دولة الإمارات العربية المتحدة. سيصبح نظام ضريبة الشركات ساري المفعول على الفترات المحاسبية التي تبدأ في أو بعد ١ يونيو ٢٠٢٣.

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢، لم يُعتبر القانون ساري المفعول بشكل جوهرية من منظور المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢ - ضرائب الدخل نظرًا لعدم تقديم توضيحات بخصوص حد الدخل الخاضع للضريبة والبالغ ٩٪ وغيرها من التوضيحات بموجب قرارات مجلس الوزراء.

أكد مجلس الوزراء في قراره رقم ٢٠٢٢/١١٦ الذي يسري اعتبارًا من عام ٢٠٢٣، حد الدخل الذي سيتم تطبيق معدل الضريبة عليه البالغ ٩٪ ويعتبر القانون ساري المفعول بشكل جوهرية. سيتم تطبيق ضريبة بمعدل ٩٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم، بينما سينطبق معدل ٠٪ على الدخل الخاضع للضريبة الذي لا يتجاوز ٣٧٥,٠٠٠ درهم.

إن المؤسسة حاليًا بصدد تقييم التأثير على البيانات المالية، من منظور ضريبة الدخل الحالية والمؤجلة.

2021

## مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية  
٣١ ديسمبر ٢٠٢١

## مؤسسة تاكسي دبي

### البيانات المالية

صفحة	المحتويات
١	تقرير أعضاء مجلس الإدارة
٢ - ٤	تقرير مدقي الحسابات المستقلين
٥	بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى
٦	بيان المركز المالي
٧	بيان التغيرات في حقوق الملكية
٨	بيان التدفقات النقدية
٩ - ٣٥	إيضاحات حول البيانات المالية

## مؤسسة تاكسي دبي

### تقرير أعضاء مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") أن يقدم البيانات المالية المدققة للمؤسسة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

#### معلومات عامة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة (التاكسي) داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات.

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب. ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والمؤسسة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

#### النتائج المالية

سجلت المؤسسة صافي إيرادات بمبلغ ١٤٩,٥٠٦,٠٦١ درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ وصافي خسائر للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ بمبلغ ١٤٥,٤٢٠,٠٧٩ درهم. بلغت الإيرادات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ ما قيمته ١,٣٤١,٢٨٨,٠٠١ درهم (٢٠٢٠: ١,٣٤١,٢٨٨,٠٠١ درهم).

#### التقارير عن القطاعات

فيما يلي التحليل القطاعي للأرباح التشغيلية للمؤسسة:

الوصف	سيارات الأجرة الاعتيادية		سيارات كبار الشخصيات		الحطبات المدرسية		الإجمالي	
	٢٠٢١ درهم	٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم	٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم	٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم	٢٠٢٠ درهم
إيرادات التشغيل	١,١٨٠,٥٧١,٨٧٨	٧٩٧,٢١٦,٣١٩	١١٤,٩٥٩,٦٨٧	٦٩,٦٨٩,٥٣٥	٤٥,٨١٠,٤٤٥	٢٠,٤٠٤,٨٥٠	١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	٨٨٧,٤١٠,٧٠٤
تكاليف تشغيل								
مباشرة								
تكاليف موظفين	(٣٣٤,٢١٤,٣٠٢)	(٢٢٧,٩٢١,١٢١)	(٤٠,٧٦١,٨٣٠)	(٢٥,٢٧١,٠٢٧)	(٢٢,١٤٠,٩٧١)	(١٤,٢٠٢,٨٨٣)	(٤٠٦,١١٧,١٠٣)	(٣٠٧,٤٩٥,٠٣١)
مباشرة	(١٤٦,١٥٦,٧٣٤)	(١١٠,٧٤٦,٤٧٣)	(١١,٧٦٤,٣٠٢)	(٨,٨٦٤,٤٥٥)	(٤,٥٧٥,٢٠٠)	(٢,٠٤٨,٢٠٠)	(١٦٢,٤٩٦,٢٣٦)	(١٢١,٦٥٩,٠٧٨)
تكاليف الوقود	(٦٩,٨٥٣,١٥٩)	(١٠٠,٣٣٦,٤٩٢)	(١٠,٣٤٦,٥١٨)	(١٨,٠٤٠,٩١٠)	(٦,٥٨٦,٨٣١)	(٦,١٨٥,٥٨١)	(٨٦,٧٨٦,٥٠٨)	(١٢٤,٥٦٢,٩٨٣)
الاستهلاك للمركبات	(٥٣,٥٣٨,٤٤٧)	(٤٦,٨٢٣,١٢٩)	(٩,٠٣٤,١١٦)	(٥,٤١٠,٠٤٠)	(٢,٧٤٩,٩٧٤)	(١,٧١٤,٢٤٦)	(٦٥,٣٢٢,٥٣٧)	(٥٣,٩٤٧,٥١٥)
وملحقاتها	(٣٧,٧٠٥,٤٥٠)	(٤٢,٢٣٩,٠٢٢)	(٦,٤٩١,٥٠٩)	(٦,٨٨١,٤٤١)	(١,٢٧٢,٧٣٨)	(١,٠٧٠,٤٩٣)	(٤٥,٤٦٩,٦٩٧)	(٥٠,١٩٠,٩٦٦)
صيانة المركبات	(١٧,٢٧٧,١٧٥)	(١٥,٧٦٤,٢٢١)	(١,٩٧٥,٧٩٦)	(١,٧٤٩,٨٩٥)	(٥٢٧,٠٥٨)	(٢٦٤,٦٥٠)	(١٩,٧٨٠,٠٢٩)	(١٧,٧٧٨,٧٦٦)
التأمين	(٧٠,٨٤٢,٤٢٢)	(٣٩,١٩٥,٠٨٥)	(٢٨,٧٦٣,٦٨٩)	(٢٤,٠٠٧,٥٤٧)	(١,٧٣٣,٨٣٦)	(٧٧٩,٥٣٧)	(١٠١,٣٣٩,٩٩٧)	(٦٣,٩٨٢,١٦٩)
خزائن (ضريبة القيمة المضافة)								
تكاليف تشغيل أخرى	(٧٣٨,٥٨٧,٧٣٩)	(٦٢٣,٠٢٥,٥٥٣)	(١٠٩,١٣٧,٧٦٠)	(٩٠,٢٢٥,٢٦٥)	(٣٩,٥٨٦,٦٠٨)	(٢٦,٢٦٥,٦٩٠)	(٨٨٧,٣١٢,١٠٧)	(٧٣٩,٦١٦,٥٠٨)
إجمالي	٤٤١,٩٨٤,١٣٩	١٧٤,٢٩٠,٧٦٧	٥,٨٢١,٩٢٧	(٢٠,٦٣٥,٧٣٠)	٦,٢٢٣,٨٣٧	(٥,٨٦٠,٨٤٠)	٤٥٤,٠٢٩,٩٠٣	١٤٧,٧٩٤,١٦٦
أرباح/خسائر التشغيل	(٢٣٤,٦٤٤,٨٤٦)	(٢١٥,١٠٥,٢٢٣)	(٧,٨٩١,٢٠٠)	(٦,٠٦٩,٣٠٠)	-	-	(٢٤٤,٥٣٦,٠٤٦)	(٢٢١,١٧٤,٥٢٣)
رسوم لرحلات الأرقام والترخيص	٢٠٧,٣٣٩,٢٩٣	(٤٠,٨١٤,٤٥٧)	(٢,٠٦٩,٢٧٣)	(٢٦,٧٠٥,٠٣٠)	٦,٢٢٣,٨٣٧	(٥,٨٦٠,٨٤٠)	٢١١,٤٩٣,٨٥٧	(٧٢,٣٨٠,٣٢٧)

#### مدققو الحسابات

تم تعيين كي بي إم جي لوار جلف ليمتد كمدققي حسابات خارجيين للمؤسسة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ كما أنها مؤهلة لإعادة التعيين.

بالياباة عن مؤسسة تاكسي دبي



السيد/ عصام عقيل الرفيع  
مدير إدارة الخدمات المشتركة  
مؤسسة تاكسي دبي

## تقرير مدققي الحسابات المستقلين

إلى مساهم مؤسسة تاكسي دبي

### التقرير حول تدقيق البيانات المالية

#### الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية المرفقة لمؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة")، التي تتألف من بيان المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، وبيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى وبيان التغيرات في حقوق الملكية وبيان التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن السياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

في رأينا، إن البيانات المالية المرفقة تُعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي للمؤسسة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١، وعن أدائها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

#### أساس إبداء الرأي

لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بتوضيح مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير في فقرة مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية من هذا التقرير. إننا نتمتع باستقلالية عن المؤسسة وفقاً للقواعد الدولية للسلوك المهني الدولية للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين (التي تتضمن معايير الاستقلالية الدولية) بالإضافة إلى متطلبات أخلاقيات المهنة المتعلقة بتدقيقنا للبيانات المالية للمؤسسة في دولة الإمارات العربية المتحدة، وقد استوفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات وللقواعد الدولية للسلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. هذا ونعتمد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

## معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتألف المعلومات الأخرى من تقرير أعضاء مجلس الإدارة المدرج في الصفحة رقم ١.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية المعلومات الأخرى، كما أننا لا نُعبر عن أي استنتاجات تدقيقية بشأن هذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية، تنحصر مسؤوليتنا في قراءة المعلومات الأخرى، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بصورة مادية مع البيانات المالية أو مع المعلومات التي تم الحصول عليها أثناء عملية التدقيق، أو ما إذا كانت تشوبها أخطاء مادية. في حال خلصنا، بناءً على الأعمال التي قمنا بها، إلى وجود خطأ مادي في هذه المعلومات الأخرى، فإننا ملزمون بالإبلاغ عن هذا الأمر. لم يستترع انتباهنا أي أمر يستدعي الإبلاغ عنه في هذا الشأن.

## مسؤولية الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض البيانات المالية بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المؤسسة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حيثما يكون مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس للمحاسبة، إلا إذا كانت الإدارة تعتزم تصفية المؤسسة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل فعلي غير ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمؤسسة.

## مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية

تتمثل أهداف تدقيقنا في الحصول على تأكيدات معقولة حول ما إذا كانت البيانات المالية، بشكل مجمل، خالية من الأخطاء المادية، التي تنتج عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو عبارة عن درجة عالية من التأكيد، لكنه ليس ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكتشف دائماً أي خطأ مادي إن وجد. قد تنشأ الأخطاء نتيجة الاحتيال أو الخطأ وتعتبر هذه الأخطاء مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو جماعية على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية.

كجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، قمنا بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال عملية التدقيق. قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية، سواء كانت نتيجة الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق المناسبة لتلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنة بالأخطاء المادية الناتجة عن الخطأ نظراً لأن الاحتيال قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.



## مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية (تابع)

- فهم نظام الرقابة الداخلية المتعلق بأعمال التدقيق وذلك بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف الراهنة، وليس بغرض إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمؤسسة.
  - تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة الموضوعة من قبل الإدارة.
  - التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة للأسس المحاسبية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تُثير شك جوهري حول قدرة المؤسسة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال خلصنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقرير مدققي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية، أو نقوم بتعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تعتمد استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ إصدار تقرير مدققي الحسابات. إلا أن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في توقف المؤسسة عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
  - تقييم عرض البيانات المالية وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت البيانات المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بطريقة تضمن عرض البيانات المالية بصورة عادلة.
- نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من ضمنها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها والنتائج الجوهرية لأعمال التدقيق بما في ذلك أي قصور جوهري يتم اكتشافه في نظام الرقابة الداخلية خلال أعمال التدقيق.

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد

إيميليو بيررا  
رقم التسجيل: ١١٤٦  
دبي، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: 06 JUN 2022

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	إيضاح	
درهم	درهم		
٨٨٧,٤١٠,٧٠٤	١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	٤	الإيرادات
(٧٣٩,٦١٦,٥٠٨)	(٨٨٧,٣١٢,١٠٧)	٥	تكاليف التشغيل
١٤٧,٧٩٤,١٩٦	٤٥٤,٠٢٩,٩٠٣		إجمالي الأرباح
٣٤,٠٥٤,٩٤٣	٢٩,٢٦٣,٨١٩	٦	إيرادات أخرى
(٧٦,٦٧٤,٦٨٦)	(٦٧,٨١٧,٩٥٣)	٧	مصروفات عمومية وإدارية
(٣٦,١٥١,٨٧١)	(٢٠,٥٧٣,١٩٩)	٢٢ (١)	خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٢٢١,١٧٤,٥٢٣)	(٢٤٢,٥٣٦,٠٤٦)	٢١	رسوم لوحة الأرقام والترخيص
(١٥٢,١٥١,٩٤١)	١٥٢,٣٦٦,٥٢٤		أرباح / (خسائر) التشغيل
٦,٧٣١,٨٦٢	٥,٠٠٨,٢٧٧	٨	إيرادات التمويل - صافي
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٥٧,٣٧٤,٨٠١		أرباح / (خسائر) السنة قبل العلاوات
-	(٧,٨٦٨,٧٤٠)		علاوات الموظفين
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٤٩,٥٠٦,٠٦١		أرباح / (خسائر) السنة
-	-		الإيرادات الشاملة الأخرى
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٤٩,٥٠٦,٠٦١		إجمالي الإيرادات / (الخسائر) الشاملة للسنة
=====	=====		

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.

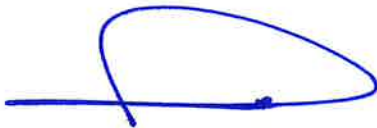
# مؤسسة تاكسي دبي

بيان المركز المالي  
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم	ايضاح	
			<b>الموجودات</b>
			<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٤٣٨,٠٠٥,٦٥٨	٤١٢,٠٦٢,٠٨٨	٩	الممتلكات والمعدات
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	١٠	الموجودات غير الملموسة
٧٣,١٤٧,٢٥٩	٤٥,٥٧٦,٦٩٣	١٣	استثمار في موجودات مالية
٩,٦٣١,٥٥٣	٥,٨٩٩,٥٨١	١٤	موجودات حق الاستخدام
<u>١,٠٧٧,٤٩٢,٧١٠</u>	<u>١,٠٢٠,٢٤٦,٦٠٢</u>		
			<b>الموجودات المتداولة</b>
٢,٩٨٣,٠١٠	٣,٧٣١,٥١١		المخزون
٨٠,٦٥٩,٩٩٠	٩٧,٨٤١,٨٨٠	١٢	الذمم المدينة التجارية والأخرى
٩٧,٥٠٩,٩٠٨	٢٩,٥١٠,٩٥٩	١٣	استثمار في موجودات مالية
٨٥,٩٢٤,٨٧١	٢٣٢,١٢٠,٩٥٦	١٥	النقد وما يعادله
<u>٢٦٧,٠٧٧,٧٧٩</u>	<u>٣٦٣,٢٠٥,٣٠٦</u>		
<u>١,٣٤٤,٥٧٠,٤٨٩</u>	<u>١,٣٨٣,٤٥١,٩٠٨</u>		<b>إجمالي الموجودات</b>
			<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
			<b>حقوق الملكية</b>
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٦	رأس المال
٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	١٧	الاحتياطي النظامي
٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	١٧	الاحتياطي العام
<u>٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨</u>	<u>٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨</u>		<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
			<b>المطلوبات</b>
			<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
٢٣,٨١٣,٤٦٨	٢٣,٩٢٤,٨٧٢	١٨	تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٧,٥٨١,٥٤٧	٢,٦٦٨,٣٢٤	٢٠	التزام إيجار
<u>٣١,٣٩٥,٠١٥</u>	<u>٢٦,٥٩٣,١٩٦</u>		
			<b>المطلوبات المتداولة</b>
٣٠٦,١٣٠,٣٢٧	٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤	١٩	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠	٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦	٢١	المستحق لطرف ذي علاقة
٤,٤١٨,٢١٩	٥,٣٠١,٨٦٤	٢٠	التزام إيجار
<u>٩٧٢,٥٧٧,٠٢٦</u>	<u>٩٨٤,٧٨٥,٣٠٤</u>		
<u>١,٠٠٣,٩٧٢,٠٤١</u>	<u>١,٠١١,٣٧٨,٥٠٠</u>		<b>إجمالي المطلوبات</b>
<u>١,٣٤٤,٥٧٠,٤٨٩</u>	<u>١,٣٨٣,٤٥١,٩٠٨</u>		<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

على حد علمنا، تعرض البيانات المالية بشكل عادل، من جميع النواحي المادية، المركز المالي ونتائج الأعمال والتدفقات النقدية للمؤسسة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١.

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية. تم التصريح بإصدار هذه البيانات المالية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ 6 JUN 2022.



السيد/ منصور رحمة الفلاسي  
المدير التنفيذي  
لمؤسسة تاكسي دبي



السيد/ عبد المحسن إبراهيم كليب  
رئيس مجلس الإشراف على  
مؤسسة تاكسي دبي



معالي مطر محمد أحمد الطوير  
المدير العام ورئيس مجلس المديرين  
هيئة الطرق والمواصلات

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.

## مؤسسة تاكسي دبي

### بيان التغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

إجمالي درهم	الأرباح المحتجزة درهم	الاحتياطي العام درهم	الاحتياطي النظامي درهم	رأس المال المدفوع درهم	
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٠
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	-	-	-	إجمالي الخسائر الشاملة للسنة خسائر السنة
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	-	-	-	إجمالي الخسائر الشاملة للسنة المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢١
١٤٩,٥٠٦,٠٦١	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة أرباح السنة
١٤٩,٥٠٦,٠٦١	١٤٩,٥٠٦,٠٦١	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة تحويل إلى احتياطات
(١١٨,٠٣١,١٠١)	(٣١,٤٧٤,٩٦٠)	١٥,٧٣٧,٤٨٠	١٥,٧٣٧,٤٨٠	-	المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
٣٧٢,٠٧٣,٤٠٨	-	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٨٦,٠٣٦,٧٠٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.

# مؤسسة تاكسي دبي

## بيان التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١

٢٠٢٠	٢٠٢١	ايضاح	
درهم	درهم		
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	١٤٩,٥٠٦,٠٦١		التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية أرباح / (خسائر) السنة
			تعديلات لـ:
١٣٢,٤٢٨,٩٤٩	٩٣,٠٧٣,٣٢٥	٩	الاستهلاك للممتلكات والمعدات
٣٦,١٥١,٨٧١	٢٠,٥٧٣,١٩٩	(١) ٢٢	خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٧,٢٦٥,٤٧٤)	(٥,٣٩٦,٩١٨)	٨	إيرادات الفائدة
٤,٥٣٨,١٨٩	٢,٧٥٠,٨٩٩	١٨	مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٣,٧٤٢,١٩٦	٣,٧٣١,٩٧٢	١٤	الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام
(٣٣٨,٩٢١)	٢١٥,٠٨٨		الخسارة / (الربح) من استبعاد ممتلكات ومعدات
٥٣٣,٦١٢	٣٨٨,٦٤١	٢٠	مصروفات الفائدة على التزام الإيجار
٢٤,٣٧٠,٣٤٣	٢٦٤,٨٤٢,٢٦٧		
(٥٩,٢٧٩,٧٦١)	(٣٧,٨٣٢,٩٤٨)		تعديلات رأس المال العامل
٤٠٥,٤٠٢	(٧٤٨,٥٠١)		الذمم المدينة التجارية والأخرى
٢٣,٥٨٥,٧٥١	٤٦,٦٠٠,٣٧٧		المخزون
(٤٦,٨٣٢,٢٥٣)	(١٥٣,٣٠٦,٨٤٥)		الذمم الدائنة التجارية والأخرى
(٥٧,٧٥٠,٥١٨)	١١٩,٥٥٤,٣٥٠		المستحق لطرف ذي علاقة
(٣,٥٣٦,٢٧٠)	(٢,٦٣٩,٤٩٥)	١٨	تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
(٦١,٢٨٦,٧٨٨)	١١٦,٩١٤,٨٥٥		صافي النقد الناتج من / (المستخدم في) الأنشطة التشغيلية
١٢٦,٠٦٤,٩٥٨	١٦٩,٨٣٩,٦٠٠		التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(١٠٣,٨٦٣,٣٣٣)	(٧٥,٠٠٠,٠٠٠)		المتحصلات من استثمار في أدوات دين حان موعد استحقاقه
(١٠١,٧٠٥,٠٢٩)	(٩٢,١٩٦,١٠٦)	٩	شراء استثمارات في موجودات مالية
١٢,١٥١,٠٣٨	٢٤,٨٥١,٢٦٣		شراء ممتلكات ومعدات
٧,٢٦٥,٤٧٤	٦,٢٨٢,٤١٣	٨	المتحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
(٦٠,٠٨٦,٨٩٢)	٣٣,٧٧٧,١٧٠		إيرادات الفائدة
			صافي النقد الناتج من / (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية
(٣,٦٨١,٨٥١)	(٤,٤١٨,٢١٩)	١٤	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
(٣,٦٨١,٨٥١)	(٤,٤١٨,٢١٩)		سداد التزامات إيجار
(١٢٥,٠٥٥,٥٣١)	١٤٦,٢٧٣,٨٠٦		صافي النقد المستخدم في الأنشطة التمويلية
٢١٠,٩٩٧,٨٩١	٨٥,٩٤٢,٣٦٠		صافي الزيادة / (النقص) في النقد وما يعادله
٨٥,٩٤٢,٣٦٠	٢٣٢,٢١٦,١٦٦		النقد وما يعادله في بداية السنة
			النقد وما يعادله في نهاية السنة

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٥ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.

إن تقرير مدقي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات

### ١. الوضع القانوني والأنشطة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة (التاكسي) داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات.

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والمؤسسة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

### ٢. أساس الإعداد

#### ١-٢ بيان التوافق

تم إعداد البيانات المالية للمؤسسة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

#### ٢-٢ أساس القياس

تم إعداد البيانات المالية للمؤسسة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية.

#### ٣-٢ العملة التشغيلية وعملة العرض

تم عرض هذه البيانات المالية بـ درهم الإمارات العربية المتحدة ("الدرهم الإماراتي")، وهي العملة التشغيلية للمؤسسة.

#### ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام

عند إعداد هذه البيانات المالية، قامت الإدارة بوضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية للمؤسسة والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات بأثر مستقبلي.

وبصورة محددة، يتم في الإيضاح رقم ٢٤ بيان المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة المستخدمة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية.

قامت الإدارة أيضاً بإعادة تقييم الأحكام والتقديرات والافتراضات الهامة نظراً للشكوك الاقتصادية الحالية الناشئة عن تفشي فيروس كورونا (كوفيد-١٩) مؤخراً كما هو موضح أدناه:

#### (١) كوفيد-١٩

في عام ٢٠٢٠، تأثرت أعمال المؤسسة بتفشي جائحة كوفيد-١٩ والتدابير التي اتخذتها الحكومة في دولة الإمارات العربية المتحدة للحد من انتشار فيروس كورونا (كوفيد-١٩). تضمنت تلك التدابير القيود على التنقل والتجمعات ومنع السفر وإغلاق الحدود وإغلاق أماكن العمل والحجر الصحي والبقاء في المنازل وأوامر حظر التجول بالإضافة إلى تدابير الحد من الازدحام والتباعد الاجتماعي. ولذلك، فقد انخفض استخدام المواصلات العامة بشكل ملحوظ واضطرت المؤسسة إلى إيقاف عمليات النقل لفترات تراوحت من ثلاثة إلى خمسة أشهر خلال السنة مما أثر بشكل سلبي على الأداء المالي للمؤسسة في السنة السابقة.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٢. أساس الإعداد (تابع)

٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام (تابع)

(١) كوفيد - ١٩ (تابع)

في السنة الحالية، مع رفع الإغلاق وتحسن الأنشطة الاقتصادية في دبي، تحسن نشاط نقل الركاب خلال السنة. كما أنه مع رفع القيود على السفر، أصبحت دبي وجهة سياحية، خاصة مع إطلاق معرض إكسبو ٢٠٢٠ خلال السنة. وعليه، تحسنت عمليات المؤسسة تحسناً كبيراً خلال السنة.

تواصل الإدارة تقييم ومراقبة تأثير كوفيد - ١٩ على أعمالها، لا سيما التأثير على عملياتها. تمتلك المؤسسة نموذج حوكمة قوي يركز على كفاءة التكلفة والتميز التشغيلي وإدارة السيولة والتقييم الدقيق للأولويات والعوائد. تتوقع الإدارة تحقيق نتائج ما قبل كوفيد في ٢٠٢٢.

(٢) اختبار انخفاض القيمة

يتطلب المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٦ انخفاض قيمة الموجودات أن يتم اختبار الموجودات غير الملموسة ذات الأعمار غير المحددة من حيث الانخفاض في القيمة كحد أدنى كل عام ويتم اختبار الموجودات غير المالية الأخرى فقط عندما تكون هناك مؤشرات على انخفاض قيمة هذه الموجودات.

أجرت الإدارة تقييماً مفصلاً لانخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة. قامت المؤسسة بتحديث الافتراضات (معدل الخصم ومعدل النمو) وتوقعات التدفق النقدي المستقبلي لاختبار انخفاض القيمة بما يعكس الزيادة في مستوى المخاطر وعدم اليقين. تتم مقارنة القيمة من الاستخدام مع القيمة الدفترية لتقييم أي انخفاض محتمل في القيمة (راجع الإيضاح ١١ لمزيد من التفاصيل).

٣. السياسات المحاسبية الهامة

قامت المؤسسة بتطبيق السياسات المحاسبية بصورة متسقة على جميع السنوات المعروضة، ما لم يذكر خلاف ذلك.

١-٣ الإيرادات

يتم الاعتراف بالإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء عندما يتم تحويل السيطرة على السلع أو الخدمات إلى العميل بقيمة يعكس المقابل الذي تتوقع المؤسسة الحصول عليه مقابل تلك السلع أو الخدمات.

تتكون إيرادات المؤسسة بشكل أساسي من الإيرادات من المصادر التالية المتمثلة في عائدات خدمات النقل وإيرادات الحافلات.

إيرادات خدمة النقل

تقدم المؤسسة خدمة سيارات الأجرة والليموزين بشكل منتظم. يتم الاعتراف بإيرادات خدمة النقل عند الوفاء بالتزام الأداء. نظراً لأن المؤسسة تفي بالتزام الأداء عند الانتهاء من كل رحلة، يتم الاعتراف بالإيرادات في نقطة زمنية. يقوم العميل بالدفع نقداً أو ببطاقة الائتمان بمجرد الوفاء بالتزام الأداء. يعتمد هذا على قراءة العداد والأسعار المحددة مسبقاً للرحلات داخل وخارج إمارة دبي.

إيرادات الحافلات

تتعاقد المؤسسة مع المدارس والأطراف الأخرى لتقديم خدمة النقل بالحافلات. يتم تقديم خدمة النقل بالحافلات للفترة بما يتوافق مع الاتفاقيات. لذلك، يتم الاعتراف بالإيرادات بمجرد الوفاء بالتزام الأداء على مدى فترة زمنية. يعتمد مبلغ الإيرادات على الأسعار المحددة مسبقاً لكل مقعد. يتم إصدار الفواتير وفقاً لشروط الاتفاقية وعادةً ما تكون مستحقة الدفع خلال ٣٠ يوماً.

٢-٣ تعويضات الموظفين

المعاشات العامة والتأمينات الاجتماعية - خطة المساهمة المحددة

إن المؤسسة عضو في خطة التقاعد التي تديرها الهيئة الاتحادية العامة للمعاشات والتأمينات الاجتماعية وهي عبارة عن خطة مساهمة محددة. يتم احتساب مساهمة المؤسسة، للموظفين المؤهلين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة كنسبة مئوية من رواتب الموظفين ويتم تحميلها على الأرباح أو الخسائر، وفقاً لأحكام القانون الاتحادي رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ بإصدار قانون المعاشات والتأمينات الاجتماعية. ليس لدى المؤسسة أي التزام قانوني أو ضمني بدفع أي مساهمات أخرى.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢-٣ تعويضات الموظفين (تابع)

تعويضات نهاية الخدمة لغير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة - خطة التعويضات المحددة

تتمثل خطة التعويضات المحددة في خطة تعويضات ما بعد التقاعد بخلاف خطة المساهمة المحددة.

يُستحق دفع تعويضات إنهاء الخدمة عندما تقوم المؤسسة بإنهاء العمل قبل تاريخ التقاعد العادي، أو عندما يقبل الموظف الفصل الطوعي مقابل هذه التعويضات. يتم احتساب مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين الوافدين وفقاً لسياسة الموارد البشرية للمؤسسة وقانون إدارة الموارد البشرية لحكومة دبي ويستند إلى التعويضات الأساسية الحالية وسنوات الخدمة التراكمية في تاريخ التقرير.

٣-٣ الممتلكات والمعدات

الاعتراف والقياس

يتم قياس بنود الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات المنسوبة مباشرة إلى الاستحواذ على الأصل.

في حال كان لأجزاء هامة من أحد بنود الممتلكات والمعدات أعمار إنتاجية مختلفة، يتم احتسابها كبنود منفصلة (مكونات رئيسية) للممتلكات والمعدات.

يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر ناتجة عن استبعاد بند من الممتلكات والمعدات ضمن الأرباح أو الخسائر.

التكاليف اللاحقة

يتم تضمين التكاليف اللاحقة في القيمة الدفترية للأصل أو الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، فقط عندما يكون من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بالبند إلى المؤسسة ويمكن قياس تكلفة البند بشكل موثوق. يتم تحميل جميع مصاريف الإصلاح والصيانة الأخرى على الأرباح أو الخسائر في الفترة التي تم تكبدها فيها.

الاستهلاك

يتم احتساب الاستهلاك لشطب تكلفة بنود الممتلكات والمعدات ناقصاً القيم المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة ويتم الاعتراف بها عموماً ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم احتساب استهلاك للموجودات الموحدة على مدى فترة الإيجار وعمرها الإنتاجي، أيهما أقصر، ما لم يكن من المؤكد بشكل معقول أن المؤسسة ستحصل على الملكية بنهاية مدة الإيجار.

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والمعدات للفترة الحالية وفترة المقارنة:

العمر الإنتاجي  
(سنوات)

١٥ - ٣

٧ - ٣

٣٠ - ٤

٧ - ٣

=====

مركبات (بما في ذلك الحافلات)

معدات

مباني ومساكن جاهزة وشبكات

أثاث وتجهيزات

يتم إعادة تقييم طرق الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية في تاريخ كل تقرير وتعديلها إذا كان ذلك مناسباً. يتم احتساب أي تغيير كتغيير في التقدير المحاسبي عن طريق تغيير مصروفات الاستهلاك للفترة الحالية والمستقبلية.



# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٣-٣ الممتلكات والمعدات (تابع)

### الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز

يتم قيد الممتلكات أو الموجودات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية أو لأغراض لم يتم تحديدها بعد بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المعترف بها، إن وجدت. تشمل التكلفة على كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء الممتلكات بما في ذلك تكاليف الموظفين ذات الصلة، وبالنسبة للموجودات المؤهلة، تتم رسمة تكاليف الاقتراض وفقاً للسياسة المحاسبية لدى المؤسسة. عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها، يتم تحويل الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز إلى الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات ويتم احتساب الاستهلاك عليها وفقاً للسياسة المحاسبية لدى المؤسسة.

٤-٣ الموجودات غير الملموسة

تتم رسمة الموجودات غير الملموسة بالتكلفة فقط عندما يكون من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية ويمكن تقديرها بشكل موثوق. تشمل التكلفة سعر الشراء بالإضافة إلى أي نفقات منسوبة مباشرة. عندما تكون القيمة الدفترية للأصل غير الملموس أكبر من قيمته القابلة للاسترداد المقدرة، يتم تخفيضها على الفور إلى قيمتها القابلة للاسترداد المقدرة ويتم مراجعتها في تاريخ كل تقرير لاحتمال عكس خسائر الانخفاض في القيمة. تتعلق الموجودات غير الملموسة بالاستحواذ على لوحات الترخيص. يتم تسجيل لوحات الترخيص ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

٥-٣ المخزون

يتألف المخزون بشكل رئيسي من قطع الغيار والمواد الاستهلاكية. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تعتمد تكلفة المخزون على طريقة المتوسط المرجح وتتضمن المصروفات المتكبدة للاستحواذ على المخزون ونقله إلى موقعه ووضعها الراهن. يتمثل صافي القيمة القابلة في سعر البيع المقدر في سياق الأعمال الاعتيادية ناقصاً التكاليف المقدرة للإنجاز ومصاريف البيع.

٦-٣ عقود الإيجار

تقوم المؤسسة في بداية العقد بتحديد ما إذا كان العقد يمثل أو يتضمن عقد إيجار. يعتبر العقد، أو يتضمن، عقد إيجار إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة زمنية نظير مقابل. لتقييم ما إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد، تستخدم المؤسسة تعريف عقد الإيجار الوارد في المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

### المؤسسة كمتأجر

تعترف المؤسسة بأصل حق الاستخدام والتزام الإيجار في تاريخ بداية عقد الإيجار. يتم قياس أصل حق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، والتي تتضمن القيمة المبدئية للتزام الإيجار المعدل بناءً على دفعات الإيجار التي تم سدادها في أو قبل تاريخ بدء عقد الإيجار، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية متكبدة بالإضافة إلى تقدير تكاليف المواد اللازمة لفك وإزالة الأصل ذو الصلة أو استعادة الأصل ذو الصلة أو الموقع الذي يوجد عليه إلى حالته الأصلية، ناقصاً أي حوافز إيجارية مستلمة.

يتم لاحقاً احتساب الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للأصل أو فترة الإيجار أيهما أقصر باستخدام طريقة القسط الثابت. في حال كان لدى المؤسسة يقين معقول بأنها سوف تمارس خيار الشراء، سيتم احتساب الاستهلاك لأصل حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للأصل ذو الصلة. بالإضافة إلى ذلك، يتم بشكل دوري تخفيض أصل حق الاستخدام بناءً على خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت، وتعديلها في ضوء بعض عمليات إعادة القياس لالتزام الإيجار.

يتم الاعتراف بالمدفوعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصروفات في بيان الأرباح أو الخسائر.

يتم مبدئياً قياس التزام الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار التي لم يتم سدادها في تاريخ بدء العقد، مخصومة باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار أو، إذا تعذر تحديد ذلك التغير في القيمة بسهولة، يتم استخدام معدل الفائدة على الاقتراض الإضافي للمؤسسة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٦-٣ عقود الإيجار (تابع)

المؤسسة كمستأجر (تابع)

تتألف دفعات الإيجار المدرجة ضمن قياس التزام الإيجار مما يلي:

- دفعات ثابتة، بما في ذلك الدفعات الثابتة الجوهرية؛
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والتي يتم قياسها في البداية باستخدام المؤشر أو المعدل كما في تاريخ بداية عقد الإيجار؛
- المبالغ المتوقع دفعها بموجب ضمان القيمة المتبقية؛ و
- سعر الممارسة بموجب خيار الشراء الذي تتوقع المؤسسة بشكل معقول من ممارسته، ودفعات الإيجار في فترة التجديد الاختياري إذا كانت المؤسسة متأكدة بشكل معقول من استخدام خيار التمديد، وغرامات الإنهاء المبكر لعقد الإيجار ما لم تكن المؤسسة متأكدة بشكل معقول من عدم الإنهاء المبكر.

يتم خصم مدفوعات الإيجار باستخدام سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار أو، إذا تعذر تحديد ذلك المعدل بسهولة، وهو ما يحدث عموماً لعقود الإيجار لدى المؤسسة، يتم استخدام معدل الاقتراض الإضافي للمؤسسة، وهو المعدل الذي يتعين على المستأجر دفعه لاقتراض الأموال اللازمة للحصول على أصل بقيمة مماثلة لأصل حق الاستخدام في بيئة اقتصادية مماثلة وبشروط وضمانات مماثلة.

يتم قياس التزام الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. تتم إعادة قياس الالتزام عندما يكون هناك تغيير في دفعات الإيجار المستقبلية نتيجة التغير في أحد المؤشرات أو المعدلات، أو تغيير في تقدير المؤسسة للمبلغ المتوقع دفعه بموجب ضمان القيمة المتبقية، أو إذا قامت المؤسسة بتغيير تقييمها بخصوص ما إذا كانت ستقوم بممارسة خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء أو كان هناك تعديل في دفعات الإيجار الثابتة الجوهرية.

عندما تتم إعادة قياس التزام الإيجار بهذه الطريقة، يتم إجراء تسوية مقابلة على القيمة الدفترية للأصل ذات حق الاستخدام، أو يتم تسجيله ضمن الأرباح أو الخسائر إذا تم تخفيض القيمة الدفترية لأصل حق الاستخدام إلى الصفر.

تقوم المؤسسة بعرض موجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار بصورة منفصلة في بيان المركز المالي.

يتم الاعتراف بمدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على الإيرادات والمخرجات في بيان الأرباح أو الخسائر في الفترة التي تقع فيها الأحداث التي تؤدي إلى تلك المدفوعات.

### عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة

اختارت المؤسسة عدم الاعتراف بموجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل للممتلكات والمعدات التي تمتد فترة إيجارها إلى ١٢ شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. تعترف المؤسسة بمدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروفات على أساس القسط الثابت خلال مدة الإيجار.

عندما تكون المؤسسة طرف مؤجر، تقوم عند بدء عقد الإيجار بتحديد، وذلك لكل عقد من العقود، ما إذا كان عقد الإيجار يمثل عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي.

لتصنيف كل عقد من عقود الإيجار، تقوم المؤسسة بإجراء تقييم عام حول ما إذا كان عقد الإيجار ينقل بشكل فعلي كافة مخاطر وامتيازات ملكية الأصل ذات الصلة. في هذه الحالة، يكون عقد الإيجار عقد إيجار تمويلي؛ وخلاف ذلك، فهو عقد إيجار تشغيلي. ضمن إطار هذا التقييم، تأخذ المؤسسة بعين الاعتبار مؤشرات معينة مثل ما إذا كان الإيجار يخص الجزء الأكبر من العمر الاقتصادي للأصل.

تعترف المؤسسة بمدفوعات الإيجار المستلمة بموجب عقود إيجار تشغيلي كإيرادات على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار كجزء من "إيرادات أخرى".

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ الأدوات المالية

١. الاعتراف والقياس المبدي

يتم الاعتراف مبدياً بالذمم المدينة التجارية وسندات الدين المُصدرة عند نشأتها. يتم الاعتراف مبدياً بكافة الموجودات المالية والمطلوبات المالية الأخرى عندما تصبح المؤسسة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة المعنية.

يتم مبدياً قياس الأصل المالي (ما لم يكن ذمم عقود مدينة لا تتضمن عنصر تمويل جوهري) أو الالتزام المالي بالقيمة العادلة زائداً، للبند غير الميّن بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، تكاليف المعاملة المنسوبة بصورة مباشرة إلى الاستحواذ عليه أو إصداره. يتم مبدياً قياس الذمم التجارية المدينة التي لا تتضمن عنصر تمويل جوهري بسعر المعاملة.

٢. التصنيف والقياس اللاحق

### الموجودات المالية

عند الاعتراف المبدي، يتم تصنيف الأصل المالي وفقاً لقياسه: بالتكلفة المطفأة؛ أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - استثمارات الدين؛ أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات الملكية أو بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر.

لا تتم إعادة تصنيف الموجودات المالية بعد الاعتراف المبدي بها إلا إذا قامت المؤسسة بتغيير نموذج الأعمال الخاص بها لإدارة الموجودات المالية، في هذه الحالة تتم إعادة تصنيف كافة الموجودات المالية المتأثرة في أول يوم من فترة التقرير الأولى التي تلي تغيير نموذج الأعمال.

يتم قياس الأصل المالي بالتكلفة المطفأة في حالة تحقق كلي الشرطين التاليين ولم يتم تصنيفه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية المتعلقة بالأصل المالي، في تواريخ محددة، تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

وبناء على ذلك، يتم قياس استثمارات المؤسسة في الموجودات المالية (أي الصكوك والوكالة) بالتكلفة المطفأة.

يتم قياس استثمارات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى في حالة تحقق كلي الشرطين التاليين ويكون غير محدد بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج أعمال يتم تحقيقه من خلال تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات المالية؛ و
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية المتعلقة بالأصل المالي، في تواريخ محددة، تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ الأدوات المالية (تابع)

٢. التصنيف والقياس اللاحق (تابع)

### الموجودات المالية (تابع)

عند الاعتراف المبدي بالاستثمارات في حقوق الملكية غير المحتفظ به بغرض المتاجرة، قد تختار المؤسسة بشكل نهائي عرض التغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى. وذلك على أساس كل استثمار على حدة.

فيما يتعلق بكافة الموجودات المالية غير المصنفة على أنها مفاضة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى كما هو موضح أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. ويتضمن ذلك كافة الموجودات المالية المشتقة. عند الاعتراف المبدي، قد تقرر المؤسسة بشكل نهائي تحديد الأصل المالي الذي لا يفي بمتطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى على أنه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر إذا كان هذا التصنيف ينهي أو يقلل بصورة جوهرية عدم التوافق المحاسبي الذي قد ينشأ فيما لو تم تصنيفها غير ذلك.

### الموجودات المالية - القياس اللاحق والأرباح والخسائر

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر، متضمنة إيرادات الفائدة وإيرادات توزيعات الأرباح، ضمن الأرباح أو الخسائر.

الموجودات المالية  
بالقيمة العادلة من خلال  
الأرباح أو الخسائر

يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم خفض التكلفة المطفأة من خلال خسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفائدة وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن إيقاف الاعتراف ضمن الأرباح أو الخسائر.

الموجودات المالية  
التكلفة المطفأة

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بإيرادات الفائدة المحسوبة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر الأخرى ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى. عند إيقاف الاعتراف، يتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر المتراكمة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى إلى الأرباح أو الخسائر.

استثمارات دين بالقيمة العادلة  
من خلال الإيرادات الشاملة  
الأخرى

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر ما لم تمثل هذه التوزيعات بصورة واضحة استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر الأخرى ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ولا يتم إعادة تصنيفها مطلقاً إلى الأرباح أو الخسائر.

استثمارات حقوق الملكية  
بالقيمة العادلة من خلال  
الإيرادات الشاملة الأخرى

### المطلوبات المالية - التصنيف والقياس اللاحق والأرباح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية حيث يتم قياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. يتم تصنيف الالتزام المالي على أنه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر إذا تم تصنيفه كمحتفظ به لغرض المتاجرة، أو على أنه أداة مشتقة أو تم تصنيفه على هذا النحو عند الاعتراف المبدي. فيما يتعلق بالمطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، يتم قياسها بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر، بما في ذلك مصروفات الفائدة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم لاحقاً تصنيف المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم الاعتراف بمصروفات الفائدة وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم أيضاً الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن إيقاف الاعتراف ضمن الأرباح أو الخسائر.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ الأدوات المالية (تابع)

٣. إيقاف الاعتراف

### الموجودات المالية

تقوم المؤسسة بإيقاف الاعتراف بأصل مالي ما عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الأصل المالي أو عندما تقوم بتحويل حقوق الحصول على تدفقات نقدية من خلال معاملة يتم بموجبها تحويل كافة مخاطر وامتيازات ملكية الأصل المالي بصورة فعلية أو التي بموجبها لا تقوم المؤسسة بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر أو امتيازات الملكية بصورة جوهرية ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي المعني.

تقوم المؤسسة بإبرام معاملات يتم بموجبها تحويل الموجودات المعترف بها في بيان المركز المالي ولكنها تحتفظ إما بكافة أو إلى حد كبير بمخاطر وامتيازات الموجودات المالية. في هذه الحالات، لا يتم إيقاف الاعتراف بالموجودات المحولة.

### المطلوبات المالية

تقوم المؤسسة بإيقاف الاعتراف بالالتزام مالي ما عندما يتم الوفاء بالتزاماتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاؤها. تقوم المؤسسة أيضاً بإيقاف الاعتراف بالالتزام المالي عندما يتم تعديل شروطه وتكون التدفقات النقدية للالتزام المعدل مختلفة بصورة جوهرية، وفي هذه الحالة يتم الاعتراف بالالتزام مالي جديد بناء على الشروط المعدلة بالقيمة العادلة.

عند إيقاف الاعتراف بالالتزام المالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية المشطوبة والتمن المدفوع (بما في ذلك أية موجودات غير نقدية تم تحويلها أو التزامات محتملة) ضمن الأرباح أو الخسائر.

### ٤. المقاصة

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية ويتم بيان صافي المبلغ في بيان المركز المالي فقط عندما يكون للمؤسسة حق قانوني حالي وأجب النفاذ بمقاصة المبالغ وتعزز إجراء تسوية على أساس صافي المبلغ أو تحصيل الموجودات وتسوية المطلوبات بصورة متزامنة.

٨-٣ انخفاض القيمة

### ١. الموجودات المالية غير المشتقة

#### الأدوات المالية وموجودات العقود

تعترف المؤسسة بمخصصات الخسائر لخسائر الائتمان المتوقعة من:

- الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة؛
- استثمارات الدين المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر؛ و
- موجودات العقود

تقوم المؤسسة بقياس مخصصات الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية، باستثناء ما يلي حيث يتم قياس مخصصات الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهراً:

- سندات الدين التي يتم تحديدها على أنها ذات مخاطر ائتمان منخفضة في تاريخ التقرير؛ و
- سندات دين أخرى وأرصدة مصرفية لم تزداد مخاطر الائتمان المرتبطة بها بصورة جوهرية منذ الاعتراف المبدئي بها (أي مخاطر التعثر التي تحدث على مدى العمر المتوقع للأداة المالية).

يتم دائماً قياس مخصصات الخسائر للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ انخفاض القيمة (تابع)

١. الموجودات المالية غير المشتقة (تابع)

الأدوات المالية وموجودات العقود (تابع)

عند تحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأصل مالي قد زادت بشكل ملحوظ منذ الاعتراف المبني وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة، تأخذ المؤسسة بالاعتبار المعلومات المعقولة والمدعومة بأدلة والتي تكون ملائمة ومتاحة دون تكلفة أو مجهود زائد والتي تشمل التحليلات والمعلومات الكمية والنوعية بنأء على الخبرة السابقة للمؤسسة والتقييم الائتماني القائم على معلومات والمعلومات الاستشرافية.

تفترض المؤسسة أن مخاطر الائتمان المتعلقة بالأصل المالي قد زادت بصورة جوهرية إذا تم التأخر عن السداد لمدة ٣٠ يوماً.

تعتبر المؤسسة أن الأصل المالي متعثر السداد عندما:

- يكون من غير المحتمل أن يفى المقترض بكافة التزاماته الائتمانية تجاه المؤسسة دون لجوء المؤسسة لاتخاذ إجراءات مثل مصادرة الضمان (إن وجد)؛ أو
- أن يكون الأصل المالي مستحق منذ أكثر من ١٨٠ يوماً؛

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية في خسائر الائتمان المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التعثر المحتمل على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهراً في الجزء من خسائر الائتمان المتوقعة التي تنتج عن أحداث التعثر المحتمل حدوثها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير (أو خلال فترة أقصر إذا كان العمر المتوقع للأداة أقل من ١٢ شهراً).

إن أقصى فترة يتم وضعها في الاعتبار عند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة هي أقصى فترة تعاقدية تتعرض خلالها المؤسسة لمخاطر الائتمان.

### قياس خسائر الائتمان المتوقعة

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة في التقدير المرجح لخسائر الائتمان. يتم قياس خسائر الائتمان على أنها القيمة الحالية لكافة حالات العجز النقدي (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة إلى المنشأة وفقاً للعقد وبين التدفقات النقدية التي تتوقع المؤسسة أن تحصل عليها). يتم تخفيض خسائر الائتمان المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للأصل المالي.

### الموجودات المالية التي تعرضت لانخفاض ائتماني

تقوم المؤسسة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة وسندات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى قد تعرضت لانخفاض ائتماني. يعتبر الأصل المالي أنه تعرض لانخفاض ائتماني عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره للأصل المالي.

تشتمل الأدلة على تعرض الأصل المالي لانخفاض ائتماني على البيانات الملحوظة التالية:

- أزمة مالية حادة للمقترض أو المصدر؛
- الإخلال بالعقد، مثل التعثر أو التأخر في السداد لمدة تزيد عن ٣٠ يوماً؛
- إعادة جدولة قرض أو سلفة من قبل المؤسسة وفقاً لشروط ما كانت المؤسسة لتقبلها في ظروف أخرى؛
- أن يصبح من المرجح أن المقترض سيُشهر إفلاسه أو سيقدم على إعادة هيكلة مالية أخرى، و
- عدم وجود سوق نشط لسند ما بسبب أزمان مالية.

# مؤسسة تاكسي دبي

## إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ انخفاض القيمة (تابع)

١. الموجودات المالية غير المشتقة (تابع)

عرض مخصص خسائر الائتمان المتوقعة ضمن بيان المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسائر الخاصة بالموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات.

بالنسبة لسندات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يتم تحميل مخصص الخسائر على الأرباح أو الخسائر ويتم الاعتراف به في الإيرادات الشاملة الأخرى.

الشطب

يتم شطب إجمالي القيمة الدفترية للأصل المالي عندما لا يكون لدى المؤسسة توقعات معقولة لاسترداد أصل مالي بالكامل أو جزء منه.

٢. الموجودات غير المالية

يتم بتاريخ كل تقرير مراجعة القيم الدفترية للموجودات الملموسة وغير الملموسة لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على تعرض تلك الموجودات لانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل ذلك المؤشر، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد للأصل من أجل تحديد مدى خسائر انخفاض القيمة (إن وجدت).

في حال عدم إمكانية تقدير القيمة القابلة للاسترداد من الأصل، تقوم المؤسسة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد من الوحدة المنتجة للنقد التي ينتمي إليها الأصل. عندما يمكن تحديد أساس توزيع معقول وثابت، يتم أيضاً تخصيص موجودات المؤسسة للوحدات الفردية المنتجة للنقد، أو بخلاف ذلك يتم تخصيصها لأصغر مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن تحديد أساس توزيع معقول وثابت لها.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد في القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع والقيمة من الاستخدام، أيهما أعلى. عند تقدير القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل الخصم الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الأصل، والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية الخاصة به.

في حال تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى، ما لم يتم تسجيل الأصل ذي الصلة بقيمة إعادة التقييم، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع خسائر الانخفاض في القيمة على أنها انخفاض في إعادة التقييم.

عندما يتم لاحقاً عكس خسائر انخفاض القيمة، تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل (الوحدة المنتجة للنقد) إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، دون أن تتجاوز القيمة الدفترية المتزايدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها في حال لم يتم الاعتراف بخسائر انخفاض في القيمة للأصل (الوحدة المنتجة للنقد) في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بعكس خسائر الانخفاض في القيمة مباشرة ضمن بيان الدخل الشامل، ما لم يكن الأصل المعني مسجلاً وفقاً للقيمة المُعاد تقييمها، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع عكس خسائر انخفاض القيمة على أنه زيادة في إعادة التقييم.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ الانخفاض في القيمة (تابع)

٢. الموجودات غير المالية (تابع)

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد لأصل ما في القيمة من الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكبر. تركز القيمة من الاستخدام على تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن القيمة القابلة للاسترداد.

يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة فقط إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن القيمة الدفترية التي كان ليتم تحديدها، بعد خصم الاستهلاك أو الإطفاء، ما لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

٩-٣ المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يترتب على المؤسسة التزام حالي (قانوني أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يلزم تدفق خارجي للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام ويمكن تقدير مبلغ الالتزام بصورة موثوقة. لا يتم الاعتراف بمخصصات فيما يتعلق بخسائر التشغيل المستقبلية.

يتم قياس المخصصات بالقيمة الحالية للمصروفات المتوقعة أن تكون مطلوبة لتسوية الالتزام باستخدام معدل يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالالتزام. يتم الاعتراف بالزيادة في المخصصات نظراً لمرور الوقت كمصروفات فائدة.

١٠-٣ المعايير والتفسيرات الجديدة الصادرة ولكن لم يتم تفعيلها بعد

تسري مجموعة من المعايير الجديدة على الفترات السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠٢١، ويجوز تطبيقها بشكل مسبق، إلا أن المؤسسة لم تقم بتطبيق المعايير الجديدة أو المعدلة بشكل مسبق عند إعداد هذه البيانات المالية المنفصلة. ليس من المتوقع أن يكون للتفسيرات والمعايير المعدلة التالية تأثير مادي على البيانات المالية للمؤسسة:

تسري اعتباراً من	
١ أبريل ٢٠٢١	امتيازات الإيجار ذات الصلة بجائحة كوفيد-١٩ بعد ٣٠ يونيو ٢٠٢١ (تعديلات على المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)
١ يناير ٢٠٢٢	العقود المثقلة بالتزامات - تكلفة إنجاز العقد (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٧)
١ يناير ٢٠٢٢	التحسينات السنوية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ٢٠١٨ - ٢٠١٩.
١ يناير ٢٠٢٢	الممتلكات والآلات والمعدات: المتحصلات قبل الاستخدام المزمع (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦)
١ يناير ٢٠٢٢	مراجع الإطار المفاهيمي (تعديلات على المعيار رقم ٣ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)
١ يناير ٢٠٢٣	تصنيف المطلوبات على أنها متداولة أو غير متداولة (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١).



## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٠-٣ المعايير والتفسيرات الجديدة الصادرة ولكن لم يتم تفعيلها بعد (تابع)

تسري اعتباراً من	
١ يناير ٢٠٢٣	المعيار رقم ١٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية - عقود التأمين والتعديلات على المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية - عقود التأمين.
١ يناير ٢٠٢٣	الإفصاح عن السياسات المحاسبية (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١ وبيان الممارسة رقم ٢ بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية).
١ يناير ٢٠٢٣	تعريف التقديرات المحاسبية (التعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ٨).
١ يناير ٢٠٢٣	الضريبة الموجلة المتعلقة بالموجودات والمطلوبات الناشئة عن معاملة واحدة (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٢).
تم تأجيل تاريخ التفعيل لأجل غير مسمى	بيع أو المساهمة في الموجودات بين مستثمر وشركته الزميلة أو ائتلاف مشترك (تعديلات على المعيار رقم ١٠ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨)

١١-٣ المعايير الجديدة أو المعدلة الأخرى

فيما يلي المعايير الجديدة والمعدلة التي يتعين تطبيقها على الفترات السنوية التي تبدأ في أو بعد ١ يناير ٢٠٢١. ليس من المتوقع أن يكون لهذه المعايير الجديدة والمعدلة التالية تأثير مادي على البيانات المالية المنفصلة للمؤسسة:

تسري اعتباراً من	
١ يناير ٢٠٢٠	امتيازات الإيجار ذات الصلة بجائحة كوفيد-١٩ (تعديلات على المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)
١ يناير ٢٠٢١	تعديل السعر المرجعي للفائدة - المرحلة ٢ (تعديلات على المعايير رقم ٩ و ٧ و ٤ و ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩).

٤. الإيرادات

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٧٩٧,٣١٦,٣١٩	١,١٨٠,٥٧١,٨٧٨	سيارات الأجرة العادية
٦٩,٦٨٩,٥٣٥	١١٤,٩٥٩,٦٨٧	خدمات سيارات الليموزين
٢٠,٤٠٤,٨٥٠	٤٥,٨١٠,٤٤٥	الحافلات المدرسية
====	====	
٨٨٧,٤١٠,٧٠٤	١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	
====	====	
٨٦٦,٢٣٦,٨٩٥	١,٢٩٣,٩٥٠,٦٣٢	توقيت الاعتراف بالإيرادات
٢١,١٧٣,٨٠٩	٤٧,٣٩١,٣٧٨	الخدمات المحولة في نقطة زمنية
====	====	الخدمات المحولة على مدى فترة زمنية
٨٨٧,٤١٠,٧٠٤	١,٣٤١,٣٤٢,٠١٠	الإيرادات من العقود مع العملاء
====	====	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٥. تكاليف التشغيل

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٣٠٧,٤٩٥,٠٣١	٤٠٦,١١٧,١٠٣	تكاليف الموظفين
١٢١,٦٥٩,٠٧٨	١٦٢,٤٩٦,٢٣٦	تكاليف الوقود
١٢٤,٥٦٢,٩٨٣	٨٦,٧٨٦,٥٠٨	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٩)
٥٣,٩٤٧,٥١٥	٦٥,٣٢٢,٥٣٧	صيانة المركبات
٣٨,٦٠٦,٢٠٧	٦٨,٦٦٢,٨٩٩	رسوم وعمولات
٥٠,١٩٠,٩٦٦	٤٥,٤٦٩,٦٩٧	التأمين
١٧,٧٧٨,٧٦٦	١٩,٧٨٠,٠٢٩	مصروفات ضريبة القيمة المضافة
٨,٦٩٣,٧١١	٦,٥١٥,١٨٤	مصروفات الإيجار
٣,٧٤٢,١٩٦	٣,٧٣١,٩٧٢	استهلاك موجودات حق الاستخدام (راجع الإيضاح ١٤)
١٢,٩٤٠,٠٥٥	٢٢,٤٢٩,٩٤٢	تكاليف تشغيل أخرى
٧٣٩,٦١٦,٥٠٨	٨٨٧,٣١٢,١٠٧	

#### ٦. إيرادات أخرى

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٩,٠٣١,٣٠٩	٩,٤٢٧,٣٦٤	غرامات ومخالفات (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٩,٥٧٦,٣٢٥	٨,٥٤٩,٦٤١	إيرادات الإيجار
٦,٧٥٥,٢٦٠	٢,٦٧٦,٠٧٢	إعلانات
٣٣٨,٩٢١	(٢١٥,٠٨٨)	(خصائر)/ أرباح من استبعاد ممتلكات ومعدات
٨,٣٥٣,١٢٨	٨,٨٢٥,٨٣٠	أخرى
٣٤,٠٥٤,٩٤٣	٢٩,٢٦٣,٨١٩	

(١) تشمل المخالفات والغرامات بشكل رئيسي عقوبة الغياب وغرامات فحص الجودة المفروضة على السائقين لانتهاكهم سياسات الجودة الخاصة بالمؤسسة.

#### ٧. المصروفات الإدارية والعمومية

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٤٦,١٦٥,٠٠٦	٣٧,١٨٧,٨٨٣	تكاليف الموظفين
٨,٠٩٢,٥٣٨	١٠,٤٥٤,٥٤٢	مصروفات الصيانة
٧,٨٦٥,٩٦٦	٦,٢٨٦,٨١٧	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح رقم ٩)
٢,٦٥٧,٧٦٧	٣,٢١٢,١٧٩	مصروفات الأمن
٣,٥٦٩,٢٦٥	٢,٧٤٧,٩٨٠	إعلانات
٢,٣٣٨,٨٨٨	٢,٢٣٠,٢٥٣	مصروفات نظافة
٢٨٨,٧٠٧	٢٦٢,٧١١	طباعة وقرطاسية
٢٢٦,٢٧١	٢٢٦,٢٣٩	مصروفات التأمين
٢,٠٣٧,١١٣	٣٨,٠٣٥	رسوم مهنية
٣,٤٣٣,١٦٥	٥,١٧١,٣١٤	مصروفات أخرى
٧٦,٦٧٤,٦٨٦	٦٧,٨١٧,٩٥٣	

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٨. إيرادات التمويل - صافي

٢٠٢٠	٢٠٢١
درهم	درهم
٦,٩٧٤,٦٥٩	٥,١٨٨,٢٣٠
٢٩٠,٨١٥	٢٠٨,٦٨٨
<u>٧,٢٦٥,٤٧٤</u>	<u>٥,٣٩٦,٩١٨</u>
٥٣٣,٦١٢	٣٨٨,٦٤١
<u>٥٣٣,٦١٢</u>	<u>٣٨٨,٦٤١</u>
<u>٦,٧٣١,٨٦٢</u>	<u>٥,٠٠٨,٢٧٧</u>
=====	=====

إيرادات التمويل:

إيرادات الفائدة من الصكوك وودائع  
الوكالة (راجع الإيضاح رقم ١٣)  
إيرادات الفائدة على النقد لدى البنك

تكاليف التمويل:

مصروفات الفائدة على التزامات الإيجار (راجع الإيضاح رقم ٢٠)

إيرادات التمويل - صافي

# مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

## ٩. الممتلكات والمعدات

التكلفة	مركبات درهم	معدات درهم	مباني ومسكن جاهزة وشبكات درهم	أثاث وتجهيزات درهم	أعمال رأسمالية قيد الإنجاز درهم	الإجمالي درهم
في ١ يناير ٢٠٢٠	٧٣٢,٤٠٧,٢٤٠	٣٥,٨٣٧,٢٩٤	١٢٣,١٩٧,٩٠٦	١٠,٢٠٤,٠٣٩	٢,٧٨٨,٦١١	٩٠٤,٤٣٥,٠٩٠
إضافات	٨٦,٦٦٠,٠٥٨	٤,١١١,٠٣٥	١,٤٩٠,٤١٦	٥٧٦,٩٧١	٨,٨٦٦,٥٤٩	١٠١,٧٠٥,٠٢٩
استيعادات	(٣٨,٠١٣,٢٩١)	-	-	-	-	(٣٨,٠١٣,٢٩١)
تحويلات	٦٨٧,٦٣٩	-	-	٢,٨٠٧,٠١١	(٣,٤٩٤,٦٥٠)	-
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٧٨١,٧٤١,٦٤٦	٣٩,٩٤٨,٣٢٩	١٢٤,٦٨٨,٣٢٢	١٣,٥٨٨,٠٢١	٨,١٦٠,٥١٠	٩٦٨,١٢٦,٨٢٨
في ١ يناير ٢٠٢١	٧٨١,٧٤١,٦٤٦	٣٩,٩٤٨,٣٢٩	١٢٤,٦٨٨,٣٢٢	١٣,٥٨٨,٠٢١	٨,١٦٠,٥١٠	٩٦٨,١٢٦,٨٢٨
إضافات	٨٧,٣١٨,٨٥٩	-	١٠,١٤٦,٨٠١	٢,٨٩٠,٩٥٦	(٨,١٦٠,٥١٠)	٩٢,١٩٦,١٠٦
استيعادات	(١١٦,٣٧٣,٣٢٦)	-	-	-	-	(١١٦,٣٧٣,٣٢٦)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٧٥٢,٦٨٧,١٧٩	٣٩,٩٤٨,٣٢٩	١٣٤,٨٣٥,١٢٣	١٦,٤٧٨,٩٧٧	-	٩٤٣,٩٤٩,٦٠٨
الاستهلاك المتراكم						
في ١ يناير ٢٠٢٠	٣١٢,٨٨٧,٨٩٩	٢٣,١٣٠,٨٠٠	٨١,٤٩٤,٧٠٦	٦,٣٧٩,٩٩٠	-	٤٢٣,٨٩٣,٣٩٥
المحمل للسنة	١٢٢,٠٤٧,٣٧٧	٤,٧٢٤,٣٤٢	٣,٦٥٦,٣٨٦	٢,٠٠٠,٨٤٤	-	١٣٢,٤٢٨,٩٤٩
عند الاستيعادات	(٢٦,٢٠١,١٧٤)	-	-	-	-	(٢٦,٢٠١,١٧٤)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٤٠٨,٧٣٤,١٠٢	٢٧,٨٥٥,١٤٢	٨٥,١٥١,٠٩٢	٨,٣٨٠,٨٣٤	-	٥٣٠,١٢١,١٧٠
في ١ يناير ٢٠٢١	٤٠٨,٧٣٤,١٠٢	٢٧,٨٥٥,١٤٢	٨٥,١٥١,٠٩٢	٨,٣٨٠,٨٣٤	-	٥٣٠,١٢١,١٧٠
المحمل على السنة	٨٥,٨٠٤,٠٧٤	٢,٥٢٣,٤٨٧	٢,٤٧٦,٥٩١	٢,٢٦٩,١٧٣	-	٩٣,٠٧٣,٣٢٥
عند الاستيعادات	(٩١,٣٠٦,٩٧٥)	-	-	-	-	(٩١,٣٠٦,٩٧٥)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٤٠٣,٢٣١,٢٠١	٣٠,٣٧٨,٦٢٩	٨٧,٦٢٧,٦٨٣	١٠,٦٥٠,٠٠٧	-	٥٣١,٨٨٧,٥٢٠
صافي القيمة الدفترية						
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١	٣٤٩,٤٥٥,٩٧٨	٩,٥٦٩,٧٠٠	٤٧,٢٠٧,٤٤٠	٥,٨٢٨,٩٧٠	-	٤١٢,٠٦٢,٠٨٨
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣٧٣,٠٠٧,٥٤٤	١٢,٠٩٣,١٨٧	٣٩,٥٣٧,٢٣٠	٥,٢٠٧,١٨٧	٨,١٦٠,٥١٠	٤٣٨,٠٠٥,٦٥٨

يتم تحميل رسوم الاستهلاك البالغة ٨٦,٧٨٦,٥٠٨ درهم (٢٠٢٠: ١٢٤,٥٦٢,٩٨٣ درهم) على تكاليف التشغيل المباشرة وتم تحميل مبلغ ٦,٢٨٦,٨١٧ درهم (٢٠٢٠: ٧,٨٦٥,٩٦٦ درهم) على المصاريف العمومية والإدارية على التوالي.

\* إن قطعة الأرض التي تم عليها تشييد المباني والمسكن الجاهزة والشبكات كانت مملوكة سابقاً لمؤسسة تاكسي دبي. إلا أنه في عام ٢٠٠٨، تم نقل الملكية إلى "هيئة الطرق والمواصلات" وتم استخدامها من قبل المؤسسة دون أي مقابل.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

### ١٠. الموجودات غير الملموسة

الإجمالي درهم	لوحات مرخصة سيارات أجرة عادية درهم	لوحات مرخصة تاكسي مطار درهم	
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٢٠,٦٣٣,٢٤٠	٣٦,٠٧٥,٠٠٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١
=====	=====	=====	
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٢٠,٦٣٣,٢٤٠	٣٦,٠٧٥,٠٠٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
=====	=====	=====	

تمثل الموجودات غير الملموسة لوحات مرخصة تم شراؤها من هيئة الطرق والمواصلات مقابل الحصول على الحقوق المتعلقة بتشغيل سيارات الأجرة. إن العمر الإنتاجي لهذه اللوحات غير محدد وبالتالي، لا يتم إطفائها.

### ١١. اختبار انخفاض القيمة

لغرض اختبار انخفاض القيمة، تم تخصيص اللوحات المرخصة ذات أعمار إنتاجية غير محددة لمختلف الوحدات المنتجة للنقد.

تم تحديد القيمة القابل للاسترداد من الوحدات المنتجة للنقد بناءً على قيمتها المستخدمة التي يتم احتسابها باستخدام توقعات التدفقات النقدية بناءً على الميزانيات المالية والتوقعات المعتمدة من قبل الإدارة.

فيما يلي تفاصيل الوحدات المنتجة للنقد:

٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم	
٨٢٢,٣٨٨,٦٤٤	٨٢٢,١٨٢,٠٨٩	القيمة الدفترية للوحات المرخصة والمركبات

فيما يلي وصف لكل افتراض رئيسي تم بناءً عليه وضع توقعات التدفقات النقدية من قبل الإدارة عند إجراء اختبار انخفاض قيمة المركبات والوحات المرخصة.

معدل الخصم	٧٪
معدل النمو	٦٪
معدل النمو النهائي للوحات المرخصة	١٪

فيما يتعلق بأسطول الترخيص، تم إدراج التدفقات النقدية لمدة خمس سنوات في نموذج التدفقات النقدية المخصومة ومعدل النمو النهائي بعد ذلك.

الهوامش المدرجة في الميزانية - إن الأساس المستخدم لتحديد القيمة المخصصة للهامش المدرج في الميزانية هو متوسط الهامش الإجمالي المحقق في السنة السابقة مباشرة للسنة المدرجة في الميزانية والمعدل وفقاً لمعدلات النمو المتوقعة.

معدلات الخصم - اعتبرت المؤسسة المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال كمعدل خصم بنسبة ٧٪ والذي يمثل تكلفة رأس المال المعدلة لعوامل مخاطر الموقع ذات الصلة.

معدل نمو القيمة النهائي - من منظور الإدارة، فإن معدل النمو النهائي هو الحد الأدنى لمعدل النمو المتوقع تحقيقه بعد فترة خمس سنوات. ويستند ذلك إلى النمو الاقتصادي الإقليمي العام المتوقع والتغيرات في القدرة الداخلية الحالية للمؤسسة لمنطقة معينة. بناءً على الاتجاه السابق للنمو، يعتبر النمو طويل الأجل بنسبة ١٪ معقولاً.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

### ١١. اختبار انخفاض القيمة (تابع)

الحساسية تجاه التغيرات في الافتراضات

إن عملية احتساب القيمة من الاستخدام للوحدات المنتجة للنقد يعتبر حساس تجاه الأرباح المستقبلية وبالتالي تم إجراء تحليل الحساسية. أظهر تحليل الحساسية أن انخفاض الأرباح بنسبة ٢٠٪ لفترة مستقبلية مدتها خمس سنوات من تاريخ التقرير لن يترتب عليه انخفاض في القيمة. لن تؤدي الزيادة بنسبة ٥٪ في معدل الخصم وانخفاض معدل نمو القيمة النهائي بنسبة ٥٪ إلى انخفاض القيمة.

### ١٢. الذمم المدنية التجارية والأخرى

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٤٧,٣٨٨,٧٤٥	٧٥,٨٩٦,٥٤٨	ذمم مدينة تجارية
٧٤,٩٧٨,٩٦٤	٧١,٠٤٨,٥٩٢	مبالغ مستحقة القبض للموظفين
(٦٠,٦٩٥,١٧٣)	(٧١,٤٨٢,٤٢٨)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))
٦١,٦٧٢,٥٣٦	٧٥,٤٦٢,٧١٢	
٩,٠٠٨,٦٦٤	٩,٢٧٤,٣٩٧	مصرفات مدفوعة مقدماً
٤,١٤٠,٠٠٠	٤,١٤٠,٠٠٠	مبالغ مدفوعة مقدماً للموردين
٥,٨٣٨,٧٩٠	٨,٩٦٤,٧٧١	ذمم مدينة أخرى
٨٠,٦٥٩,٩٩٠	٩٧,٨٤١,٨٨٠	

### ١٣. الاستثمار في الموجودات المالية

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٧٣,٥١٩,٧٨٤	٤٥,٦٧٧,٠٨٤	غير متداولة
(٣٧٢,٥٢٥)	(١٠٠,٣٩١)	صكوك ووكالة
٧٣,١٤٧,٢٥٩	٤٥,٥٧٦,٦٩٣	ناقصاً: مخصص الخسائر (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))
٩٧,٦٦٩,٢٠٨	٢٩,٧٨٦,٨١٣	متداولة
(١٥٩,٣٠٠)	(٢٧٥,٨٥٤)	صكوك ووكالة
٩٧,٥٠٩,٩٠٨	٢٩,٥١٠,٩٥٩	ناقصاً: مخصص الخسائر (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))

تمثل الاستثمارات في الموجودات المالية استثمارات في شركات مدرجة. تحتفظ المؤسسة بسندات الشركات ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات المالية من أجل تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية وينشأ عن الشروط التعاقدية للأصل المالي في تواريخ محددة تدفقات نقدية تمثل فقط مدفوعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي المستحق. ومن ثم يتم تصنيف سندات الشركات على أنها بالتكلفة المطفأة. تتراوح الفائدة من هذه الاستثمارات بين ٣٪ - ٥٪ وتتراوح فترات استحقاقها من ١ - ٥ سنوات.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ١٤. موجودات حق الاستخدام

أبرمت المؤسسة عقد إيجار لسكن السائقين. يوضح الجدول أدناه القيم الدفترية لموجودات حق الاستخدام المعترف بها والحركات ذات الصلة خلال العام:

٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم	
١٧,١٠٥,٧٢٠	١٧,١٠٥,٧٢٠	التكلفة في ١ يناير
٣,٧٣١,٩٧١	٧,٤٧٤,١٦٧	الإطفاء في ١ يناير
٣,٧٤٢,١٩٦	٣,٧٣١,٩٧٢	المحمل للسنة
٧,٤٧٤,١٦٧	١١,٢٠٦,١٣٩	في ٣١ ديسمبر
٩,٦٣١,٥٥٣	٥,٨٩٩,٥٨١	صافي القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر

٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم
٣,٧٤٢,١٩٦	٣,٣٧١,٩٧٢
٥٣٣,٦١٢	٣٨٨,٦٤١

المبالغ المعترف بها في بيان الأرباح أو الخسائر  
استهلاك موجودات حق الاستخدام (راجع الإيضاح ٩)  
الفائدة على التزامات الإيجار (راجع الإيضاح ٢٠)

٢٠٢٠	٢٠٢١
٣,٦٨١,٨٥١	٤,٤١٨,٢١٩

المبالغ المعترف بها في بيان التدفقات النقدية  
دفعات الإيجار المدفوعة خلال السنة (المدرجة ضمن  
الأنشطة التمويلية)

#### ١٥. النقد وما يعادله

٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم
١٣٠,٨٥٧	٤٣٢,٣٧٨
٨٥,٨١١,٥٠٣	٢٣١,٧٨٣,٧٨٨
٨٥,٩٤٢,٣٦٠	٢٣٢,٢١٦,١٦٦
(١٧,٤٨٩)	(٩٥,٢١٠)
٨٥,٩٢٤,٨٧١	٢٣٢,١٢٠,٩٥٦

النقد في الصندوق  
النقد لدى البنوك

ناقصاً: مخصص الخسائر (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ١٦. رأس المال

٢٠٢٠	٢٠٢١
درهم	درهم
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
=====	=====

رأس المال المُصرَّح به وفقاً للقانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ المدفوع من قبل حكومة دبي

إن القانون رقم ٢٠ لعام ٢٠٠٧ في شأن تأسيس مؤسسة تاكسي دبي لا يحدد عدد الأسهم بقيمة كل سهم من رأس المال. وفي العام السابق، أصدرت المؤسسة أسهم بقيمة ١٠٠ مليون درهم لهيئة الطرق والمواصلات (حكومة دبي)، ويتم دفع هذه الأسهم نقداً.

#### ١٧. الاحتياطي النظامي والاحتياطي العام

وفقاً لأحكام القانون رقم ٢٠ لسنة ٢٠٠٧ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي، سيتم تحويل ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية للمؤسسة إلى الاحتياطي القانوني والعام كل عام حتى يصل كل احتياطي ٥٠٪ كحد أقصى من رأس المال المدفوع.

#### ١٨. تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٠	٢٠٢١
درهم	درهم
٢٢,٨١١,٥٤٩	٢٣,٨١٣,٤٦٨
٤,٥٣٨,١٨٩	٢,٧٥٠,٨٩٩
(٣,٥٣٦,٢٧٠)	(٢,٦٣٩,٤٩٥)
-----	-----
٢٣,٨١٣,٤٦٨	٢٣,٩٢٤,٨٧٢
=====	=====

كما في ١ يناير  
المحمل للسنة  
المدفوعات خلال السنة

كما في ٣١ ديسمبر

بالإضافة إلى ما سبق، تساهم المؤسسة بنسبة ١٥٪ من "الراتب الذي يتم بناءً عليه احتساب الاشتراكات" فيما يتعلق بالموظفين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة. يطلب من هؤلاء الموظفين أيضاً المساهمة بنسبة ٥٪ من "الراتب الذي يتم بناءً عليه احتساب الاشتراكات" في البرنامج. يتم الاعتراف بمساهمة المؤسسة كمصروفات في بيان الأرباح أو الخسائر عند تكبيدها.

#### ١٩. الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠٢٠	٢٠٢١
درهم	درهم
١٧٣,١٦٨,٦١٢	١٨٨,٩٣٢,٧٣٠
٦٧,٧٤٧,٧٧٧	٧٧,٧١٨,٦٨٢
٢٥,٦٨٧,٩٣٧	٢٧,٣٣٩,٩١٧
١٨,١٨٥,٩٣٣	١٤,٩٧٢,٥١٩
٢١,٣٤٠,٠٦٨	٤٣,٧٦٦,٨٥٦
-----	-----
٣٠٦,١٣٠,٣٢٧	٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤
=====	=====

الذمم الدائنة التجارية  
مبالغ مستحقة الدفع للموظفين  
مخصص راتب الإجازة  
مصروفات مستحقة  
ذمم دائنة أخرى

كما في ٣١ ديسمبر

يتم في الإيضاح رقم ٢٢ (ب) بيان المعلومات حول تعرض المؤسسة لمخاطر السيولة.



## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٠. التزامات الإيجار

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
١٥,١٤٨,٠٠٥	١١,٩٩٩,٧٦٦	كما في ١ يناير
٥٣٣,٦١٢	٣٨٨,٦٤١	مصرفات الفائدة
(٣,٦٨١,٨٥١)	(٤,٤١٨,٢١٩)	الدفوعات المقدمة إلى المؤجر
=====	=====	
١١,٩٩٩,٧٦٦	٧,٩٧٠,١٨٨	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	
٧,٥٨١,٥٤٧	٢,٦٦٨,٣٢٤	الجزء غير المتداول
٤,٤١٨,٢١٩	٥,٣٠١,٨٦٤	الجزء المتداول
=====	=====	
١١,٩٩٩,٧٦٦	٧,٩٧٠,١٨٨	
=====	=====	

راجع الإيضاح ٢٢ (ب) لتواريخ استحقاق التزامات الإيجار.

#### ٢١. الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تقوم المؤسسة بإبرام معاملات مع منشآت تقع ضمن إطار تعريف الطرف ذو العلاقة الوارد في المعيار المحاسبي الدولية رقم ٢٤ *إفصاحات الأطراف ذات العلاقة*. تتضمن الأطراف ذات العلاقة الشركات الخاضعة لملكية مشتركة و / أو سيطرة إدارة مشتركة وموظفي الإدارة الرئيسيين. تحدد الإدارة شروط واحكام المعاملات والخدمات المستلمة / المقدمة من / إلى الأطراف ذات العلاقة بالإضافة إلى الأتعاب الأخرى.

خلال السنة، أبرمت المؤسسة المعاملات الهامة التالية مع الأطراف ذات العلاقة في سياق الأعمال الاعتيادية، والتي تم تنفيذها وفقاً للشروط والأحكام المتفق عليها بين الأطراف:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٢٢١,١٧٤,٥٢٣	٢٤٢,٥٣٦,٠٤٦	<b>المؤسسة ضمن سيطرة مشتركة:</b>
٣١,٨٤٦,٤٤٨	٤٨,٣٠٣,٤٦٨	رسوم اللوحات والتراخيص (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٠,٢٠١,٧٩٥	١٤,٧١٤,٧٦٥	رسوم سالك
٧,٢٠٠,٠٠٠	٧,٢٠٠,٠٠٠	مخالفات مروية
=====	=====	إيرادات الإيجار (راجع الإيضاح (٢) أدناه)

(١) تتعلق رسوم اللوحات والتراخيص بالمبلغ الشهري الذي تفرضه هيئة الطرق والمواصلات (يتراوح بين ١,٢٠٠ درهم إلى ٥,٠٠٠ درهم لكل تاكسي) وفقاً لطبيعة تشغيل التاكسي.  
(٢) يتعلق بمساحة المكتب المؤجرة إلى هيئة الطرق والمواصلات.

#### تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين

فيما يلي تعويضات أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين خلال السنة:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٧,٥٢٤,٧٢١	٩,٦٨٦,٨٦٣	التعويضات والامتيازات الأخرى
=====	=====	

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

### ٢١. الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

تتضمن أرصدة الأطراف ذات العلاقة ما يلي:

٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم	
٢٠٣,٤٠٠ (٢٠٣,٤٠٠)	٢٠٣,٤٠٠ (٢٠٣,٤٠٠)	المستحق من طرف ذي علاقة مؤسسة المواصلات العامة ناقصاً: مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
-	-	
=====	=====	
٢٠٢٠ درهم	٢٠٢١ درهم	
٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠	٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦	المستحق إلى طرف ذي علاقة الشركة الأم: هيئة الطرق والمواصلات*
=====	=====	

\* إن هذه الأرصدة غير مضمونة ولا تخضع لفائدة ويتم سدادها عند الطلب.

### ٢٢. إدارة المخاطر المالية

نظرة عامة

تتعرض المؤسسة للمخاطر التالية نتيجة استخدام أدوات مالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

يقدم هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المؤسسة لكل من المخاطر الواردة أعلاه وأهداف المؤسسة وسياساتها وإجراءاتها لقياس وإدارة المخاطر وإدارة المؤسسة لرأس المال. علاوة على ذلك، تم إدراج إفصاحات كمية ضمن هذه البيانات المالية.

إطار عمل إدارة المخاطر

يتحمل مجلس الإدارة بصورة عامة مسؤولية الإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر لدى المؤسسة ومراقبة سياسات إدارة المخاطر في المؤسسة. يتم وضع سياسات المؤسسة لإدارة المخاطر بهدف تحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها المؤسسة، ووضع حدود وضوابط ملائمة لها، ومراقبتها مع الالتزام بتلك الحدود. تتم مراجعة سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بشكلٍ منتظم بما يعكس آثار التغيرات في ظروف السوق. تهدف المؤسسة، من خلال المعايير والإجراءات التدريبية والإدارية، إلى تطوير بيئة رقابية منضبطة وبنّاءة، يعي فيها كافة الموظفين أدوارهم والتزاماتهم. لم تتغير استراتيجية إدارة المخاطر لدى المؤسسة نتيجة لجائحة فيروس كورونا - كوفيد-١٩.

#### (أ) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المؤسسة لخسائر مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية، وتتسبب مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من الذمم المدينة التجارية والأخرى والاستثمارات في الموجودات المالية والنقد لدى البنوك. بغرض الحد من مخاطر الائتمان، قامت الإدارة بتطوير والحفاظ على تصنيفات مخاطر الائتمان لتصنيف التعرضات وفقاً لدرجة مخاطر التعثر عن السداد. يتم تقديم معلومات حول التصنيف الائتماني من قبل وكالات التصنيف المستقلة حيثما كانت متاحة، وفي حال لم تكن متاحة، تستخدم الإدارة المعلومات المالية الأخرى المتاحة للجمهور وسجلات التداول الخاصة بالمؤسسة لتقييم عملاتها الرئيسية والمدنيين الآخرين. تتم مراقبة تعرض المؤسسة والتصنيفات الائتمانية للأطراف المقابلة لها باستمرار ويتم توزيع القيمة الإجمالية للمعاملات المبرمة بين الأطراف المقابلة المعتمدة. استجابةً لوباء كوفيد-١٩، قامت الإدارة أيضاً بإجراء مراجعات أكثر تواتراً للذمم المدينة طويلة الأجل، وبناءً عليه قررت شطب الذمم المدينة التجارية المستحقة لأكثر من ٣٦٥ يوماً.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

#### التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٨٥,٩٤٢,٣٦٠	٢٣٢,١٢٠,٩٥٦	النقد لدى البنوك
٦٧,٥١١,٣٢٦	٨٤,٤٢٧,٤٨٣	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المصروفات والمبالغ المدفوعة مقدماً)
١٧٠,٦٥٧,١٦٧	٧٥,٠٨٧,٦٥٢	الاستثمارات في الموجودات المالية
٣٢٤,١١٠,٨٥٣	٣٩١,٦٣٦,٠٩١	
=====	=====	

#### الذمم المدينة التجارية والأخرى

إن إيرادات المؤسسة التي يتم تحقيقها من خلال أسطول سيارات الأجرة الخاص بها هي إيرادات نقدية. تتمثل الذمم المدينة التجارية بشكل رئيسي من المبالغ المستحقة من الموظفين وإيرادات الحافلات المدرسية وإيرادات الإعلانات والمطالبات من شركات التأمين.

تقوم المؤسسة دائماً بقياس مخصصات خسائر الذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية باستخدام المنهجية المبسطة. يتم تقدير خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين باستخدام مصفوفة مخصصات بالرجوع إلى تجربة التعثر عن السداد السابقة للمدين وتحليل الوضع المالي الحالي للمدين، والمعدلة بناء على العوامل المتعلقة بالمدينين، والظروف الاقتصادية العامة للقطاع الذي يعمل به المدينون وتقييم الظروف الحالية والمتوقعة في تاريخ التقرير. اعترفت المؤسسة بمخصص خسائر بنسبة ١٠٠٪ مقابل جميع الذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين التي تجاوزت ٣٦٥ يوماً من تاريخ الاستحقاق حيث أشارت الخبرة التاريخية إلى أن هذه الذمم المدينة غير قابلة للاسترداد بشكل عام.

لم يكن هناك أي تغيير في أساليب التقدير أو الافتراضات الهامة التي تم إجراؤها خلال السنة الحالية.

تقوم المؤسسة بشطب الذمم المدينة التجارية عندما تكون هناك معلومات تشير إلى أن المدين يعاني من صعوبات مالية حادة ولا يوجد هناك احتمال واقعي للاسترداد، على سبيل المثال، عندما يكون المدين قم تم وضعه تحت التصفية أو دخل في إجراءات حالة الإفلاس، أو عندما تكون ذمم التأمين المدينة متأخرة السداد لفترة تتجاوز السنتين، أيهما أقرب.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

يوضح الجدول التالي تفاصيل مخاطر الذمم المدينة التجارية بناءً على مصفوفة مخصصات المؤسسة. نظرًا لأن الخبرة التاريخية للمؤسسة في خسائر الائتمان لا تظهر أنماط خسائر كبيرة لقطاعات العملاء المختلفة، فإن مخصص الخسارة على أساس حالة التأخر في الاستحقاق لا يتم تمييزه بشكل أكبر بين قاعدة عملاء المؤسسة المختلفة.

٢٠٢٠			٢٠٢١			
خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	النسبة المئوية	خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	النسبة المئوية	
درهم	درهم	%	درهم	درهم	%	
٣٦٠,٤١٢	٢,٣٨٧,١٩٢	%١٥	٢١٣,٠٤٧	١,١١٨,٨٢٨	%١٩	متداولة
٤٠١,٧٩٣	١,٤٦٥,٠٨٠	%٢٧	٢٥٩,٨٣٦	٨,٣٢٣,٦١٨	%٣	من ٠ إلى ٣٠
٢,١٢٠,٣٨٣	٤,٠١٨,٥٥٨	%٥٣	٥٢٣,٣٤٨	٦,٨١٩,٣١٨	%٨	من ٣١ إلى ٦٠
٤٢٢,٠٩٤	١,٦١٤,٤٦٤	%٢٦	٢٧١,٥١٥	٨,٤٦٣,٠٤٥	%٣	من ٦١ إلى ٩٠
٢,٣٧١,٥٢٩	٣,٧٢٧,٦٢٤	%٦٤	١,٣٠١,١٧٨	٢,٧٠٤,٠٤٥	%٤٨	من ٩١ إلى ١٨٠
٨,٦٨٧,٧٣٩	١١,٥٧٩,٢٩٦	%٧٥	١١,٦٠١,٩٠٠	١٤,٢٨٨,١٧١	%٨١	من ١٨١ إلى ٣٦٥
٢٠,٨٤٩,٤٢٣	٢٢,٥٩٦,٥٣١	%٩٢	٣٤,١٧٩,٥٢٣	٣٤,١٧٩,٥٢٣	%١٠٠	أكثر من ٣٦٥
٣٥,٢١٣,٣٧٣	٤٧,٣٨٨,٧٤٥		٤٨,٣٥٠,٣٤٧	٧٥,٨٩٦,٥٤٨		
=====	=====		=====	=====		

يوضح الجدول التالي الحركة في خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي والتي تم الاعتراف بها للذمم المدينة التجارية والأخرى وفقًا للمنهجية المبسطة المنصوص عليها في المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٤٤,٦٩٤,٨٤٥	٦٠,٦٩٥,١٧٣	كما في ١ يناير
٣٦,١٩٧,٣٧٨	٢٠,٦٥١,٠٥٨	مخصص انخفاض القيمة للسنة*
(٢٠,١٩٧,٠٥٠)	(٩,٨٦٣,٨٠٣)	الشطب
٦٠,٦٩٥,١٧٣	٧١,٤٨٢,٤٢٨	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

\* يتضمن ذلك مخصص مستحقات الموظفين فيما يتعلق بالموظفين المنتهية خدمتهم والموظفين على رأس عملهم. خلال السنة، خصصت المؤسسة مبلغ ٤,٤٠٧,٨٣٨ درهم (٢٠٢٠: ١٤,٣٤٢,٥٥٦ درهم). يتماشى هذا مع سياسة المؤسسة لتوفير مخصصات بنسبة ١٠٠٪ للذمم المدينة من الموظفين المنتهية خدمتهم ونموذج خسائر الائتمان المتوقعة فيما يتعلق بالموظفين النشطين.

النقد لدى البنوك

تقوم المؤسسة بالحد من تعرضها لمخاطر الائتمان من خلال وضع أرصدة لدى البنوك المحلية. بالنظر إلى خصائص البنوك التي تتعامل معها، لا تتوقع الإدارة أن يفشل أي طرف مقابل في الوفاء بالتزاماته. يتم الاحتفاظ بالأرصدة المصرفية لدى بنوك تتمتع بسمعة طيبة، ومصنفة من ٣A إلى ١Baa، بناءً على التصنيفات التي نشرتها موديز انفستر سيرفس.

تم قياس انخفاض قيمة النقد لدى البنوك على أساس الخسائر المتوقعة على مدى ١٢ شهرًا ويعكس فترات الاستحقاق القصيرة للتعرضات. تعتبر المؤسسة أن لدى النقد وما يعادله مخاطر ائتمانية منخفضة بناءً على التصنيفات الائتمانية الخارجية للأطراف المقابلة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### (أ) مخاطر الائتمان (تابع)

يتم تقييم الأرصدة لدى البنوك على أنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة من التعثر عن السداد حيث أن هذه البنوك تخضع لرقابة عالية من قبل البنوك المركزية في البلدان المعنية. وبالتالي، تقدر إدارة المؤسسة مخصص الخسائر على الأرصدة لدى البنوك في نهاية فترة التقرير بمبلغ يعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهراً.

فيما يلي تفاصيل مخصص انخفاض القيمة وفقاً للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٦٤,٤٠٨	١٧,٤٨٩	كما في ١ يناير
-	٧٧,٧٢١	مخصص انخفاض القيمة للسنة
(٤٦,٩١٩)	-	عكس المخصص خلال السنة
-----	-----	
١٧,٤٨٩	٩٥,٢١٠	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

#### الاستثمار في الموجودات المالية

لأغراض تقييم الانخفاض في القيمة، تعتبر الصكوك والوكالة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة حيث أن الأطراف المقابلة لهذه الاستثمارات الحد الأدنى من التصنيف الائتماني-B. وبالتالي، لغرض تقييم انخفاض قيمة هذه الموجودات المالية، يتم قياس مخصص الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهراً.

عند تحديد خسائر الائتمان المتوقعة لهذه الموجودات، أخذت إدارة المؤسسة في الاعتبار الخبرة التاريخية في التعثر عن السداد، والمركز المالي للأطراف المقابلة، وكذلك التوجهات المستقبلية للقطاعات التي يعمل فيها المصدرون والتي تم الحصول عليها من تقارير الخبراء الاقتصاديين وتقارير المحلل المالي والنظر في مختلف المصادر الخارجية للمعلومات الاقتصادية الفعلية والمتوقعة، حيثما كان ملائماً، عند تقدير احتمالية حدوث تعثر في كل من هذه الموجودات المالية خلال الأفق الزمني لتقييم الخسائر الخاصة بكل منها، وكذلك الخسائر عند التعثر في كل حالة.

فيما يلي تفاصيل مخصص انخفاض القيمة وفقاً للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية:

٢٠٢٠	٢٠٢١	
درهم	درهم	
٥٣٠,٤١٣	٥٣١,٨٢٥	كما في ١ يناير
١,٤١٢	(١٥٥,٥٨٠)	عكس// مخصص انخفاض القيمة للسنة
-----	-----	
٥٣١,٨٢٥	٣٧٦,٢٤٥	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### (ب) مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة المؤسسة على الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. تقع المسؤولية الأساسية عن إدارة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، الذي قام بوضع إطار عمل لإدارة مخاطر السيولة بغرض إدارة متطلبات تمويل المؤسسة على المدى القصير والمتوسط والطويل بالإضافة إلى متطلبات إدارة السيولة. تقوم المؤسسة بإدارة مخاطر السيولة من خلال الاحتفاظ بالاحتياطيات ومراقبة التدفقات النقدية المتوقعة والفعلية ومطابقة تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية. لم تؤثر جائحة كوفيد-١٩ على قدرة المجموعة على الحفاظ على دورة الدفع الاعتيادية.

فيما يلي تواريخ الاستحقاق التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. يتم بيان المبالغ بالإجمالي وهي غير مخصصة وتتضمن دفعات الفائدة التعاقدية وتستثني تأثير اتفاقيات التسوية.

من سنة إلى سنتين درهم	أقل من سنة واحدة درهم	التدفقات النقدية التعاقدية درهم	القيمة الدفترية درهم	
<b>في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١</b>				
<i>المطلوبات المالية غير المشتقة:</i>				
-	(٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦)	(٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦)	٦٢٦,٧٥٢,٧٣٦	المستحق لطرف ذو علاقة
-	(٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤)	(٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤)	٣٥٢,٧٣٠,٧٠٤	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
(٢,٨٩١,٩٢٥)	(٥,٣٠١,٨٦٤)	(٨,١٩٣,٧٨٩)	٧,٩٧٠,١٨٨	التزامات الإيجار
<u>(٢,٨٩١,٩٢٥)</u>	<u>(٩٨٤,٧٨٥,٣٠٤)</u>	<u>(٩٨٧,٦٧٧,٢٢٩)</u>	<u>٩٨٧,٤٥٣,٦٢٨</u>	
=====	=====	=====	=====	
<b>في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠</b>				
<i>المطلوبات المالية غير المشتقة:</i>				
-	(٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠)	(٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠)	٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠	المستحق لطرف ذو علاقة
-	(٣٠٦,١٣٠,٣٢٧)	(٣٠٦,١٣٠,٣٢٧)	٣٠٦,١٣٠,٣٢٧	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
(٨,١٩٣,٧٨٩)	(٤,٤١٨,٢١٩)	(١٢,٦١٢,٠٠٨)	١١,٩٩٩,٧٦٦	التزامات الإيجار
<u>(٨,١٩٣,٧٨٩)</u>	<u>(٩٧٢,٥٧٧,٠٢٦)</u>	<u>(٩٨٠,٧٧٠,٨١٥)</u>	<u>٩٨٠,١٥٨,٥٧٣</u>	
=====	=====	=====	=====	

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، لم تكن هناك أدوات مالية مشتقة لدى المؤسسة. علاوة على ذلك، لا يوجد لدى المؤسسة تسهيلات اقتراض غير مسحوبة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٢٠٢٠.

#### (ج) مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في مخاطر التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم والتي قد تؤثر على إيرادات المؤسسة أو قيمة ما تحتفظ به من الأدوات المالية. يكمن الهدف من إدارة مخاطر السوق في إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن مقاييس مقبولة، مع زيادة العائد. لم يطرأ أي تغيير على تعرض المؤسسة لمخاطر السوق أو الطريقة التي تقوم من خلالها بإدارة وقياس المخاطر.

#### مخاطر العملات

لا تتعرض المؤسسة بشكل كبير لمخاطر العملات حيث إن جزء كبير من معاملاتها يتم بالدرهم.

#### مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في المخاطر من حدوث تقلبات في قيمة الأداة المالية بسبب التغيرات في أسعار الفائدة لدى السوق. تتعرض المؤسسة لمخاطر أسعار الفائدة فيما يتعلق بودائعها الثابتة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### (ج) مخاطر السوق (تابع)

في تاريخ التقرير، كانت محفظة أسعار الفائدة للأدوات المالية للمؤسسة التي تخضع لفائدة كما يلي:

٢٠٢٠	٢٠٢١	أدوات ذات معدل ثابت
درهم	درهم	موجودات مالية
١٧٠,٦٥٧,١٦٧	٧٥,٠٨٧,٦٥٢	صكوك وودائع وكالة (راجع الإيضاح ١٣)
=====	=====	

تحليل الحساسية للأدوات ذات معدل الفائدة الثابت

نظرًا لأن معدل الفائدة على هذه الاستثمارات المالية ثابت، فإن أي تغيير في معدل الفائدة لن يكون له أي تأثير على أرباح أو خسائر المؤسسة.

#### (د) إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المؤسسة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد على رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين. تقوم المؤسسة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء تعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية وسمات المخاطر للموجودات ذات الصلة.

#### (هـ) النظام المتدرج للقيمة العادلة

يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.  
المستوى ٢: المدخلات عدا الأسعار المدرجة المضمنة في المستوى ١ الملحوظة للموجودات أو المطلوبات، سواءً بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (مثل المشتقة من الأسعار).  
المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تستند إلى بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢١ و ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، لا يوجد موجودات ومطلوبات مالية يتم قياسها بالقيمة العادلة.

#### ٢٣. الارتباطات والالتزامات الطارئة

#### (أ) الارتباطات الرأسمالية

بلغت الارتباطات الرأسمالية للمؤسسة في تاريخ التقرير ٦٧,٤٢٢,٢٥١ درهم (٢٠٢٠: ٧٧,٨٥٥,٩١٥ درهم).

#### ٢٤. التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

عند تطبيق السياسات المحاسبية للمؤسسة، المبيّنة في الإيضاح ٣ حول هذه البيانات المالية، ينبغي على الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراضات حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا يمكن استخلاصها بسهولة من مصادر أخرى. تستند التقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية وعوامل الأخرى التي تعتبر ذات صلة. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إدراج التعديلات على التقديرات المحاسبية بأثر مستقبلي.

يتم أدناه بيان الأحكام الرئيسية التي وضعتها الإدارة، التي تنطوي على مخاطر جوهرية قد ينشأ عنها تعديلات جوهرية للقيم الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية:

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٤. التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة (تابع)

##### الأحكام الهامة عند تطبيق السياسات المحاسبية

فيما يلي الأحكام الهامة، باستثناء تلك التي تنطوي على تقديرات، والتي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمؤسسة والتي لها التأثير الأكثر أهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية.

##### المصادر الرئيسية للتقديرات

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المتعلقة بالمستقبل، والمصادر الرئيسية الأخرى لتقدير حالات عدم اليقين في تاريخ التقرير، والتي تنطوي على مخاطر كبيرة يترتب عليها تعديل جوهري على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية.

##### الأعمال الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة المؤسسة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة لممتلكاتها ومعداتنا لحساب الاستهلاك. يتم تحديد هذا التقدير بعد النظر في الاستخدام المتوقع للأصل أو الاستهلاك المادي. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية بشكل سنوي ويتم تعديل رسوم الاستهلاك المستقبلية عندما ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

##### انخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة

تقوم إدارة المؤسسة سنويًا بإجراء اختبار للتحقق مما إذا كان هناك مؤشر على أن الموجودات غير الملموسة قد تعرضت لانخفاض في القيمة وفقًا للسياسات المحاسبية الواردة في الإيضاح ٣. يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد للأصل بناءً على طريقة القيمة من الاستخدام. تستخدم هذه الطريقة توقعات التدفق النقدي المقدرة على مدى العمر الإنتاجي المقدر للأصل خصوصًا باستخدام أسعار السوق.

تقوم الإدارة بإجراء اختبار انخفاض القيمة على أساس سنوي من خلال تقدير التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ومعدلات الخصم لحساب القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية المستخدمة لحساب القيمة من الاستخدام.

##### انخفاض قيمة الذمم المدينة التجارية والأخرى

تقوم المؤسسة بمراجعة ذممها المدينة لتقييم انخفاض القيمة مرة واحدة سنويًا على الأقل. إن مخاطر الائتمان التي تتعرض لها المؤسسة منسوبة بصورة أساسية إلى ذممها المدينة التجارية. لتحديد ما إذا كان من الضروري إدراج خسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر، تقوم المؤسسة بوضع أحكام للتحقق مما إذا كانت هناك أي معطيات ملحوظة تشير إلى وجود انخفاض يمكن قياسه في التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة. وعليه، يتم رصد مخصص لانخفاض القيمة وفقًا لنموذج "خسائر الائتمان المتوقعة". وسوف يقتضي هذا الأمر وضع أحكام معقولة بشأن طريقة تأثير التغيرات في العوامل الاقتصادية على نموذج خسائر الائتمان المتوقعة، والتي يتم تحديدها على أساس المتوسط المرجح.

تستند هذه التقديرات إلى افتراضات معينة، والتي تخضع لعدم اليقين وقد تختلف جوهريًا عن النتائج الفعلية.

#### ٢٥. أرقام المقارنة

تمت إعادة تجميع/إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتوافق مع العرض المتبع في هذه البيانات المالية لضمان عرض أكثر ملاءمة يتوافق مع أفضل الممارسات لدى المؤسسة. لا تؤثر عمليات إعادة التصنيف هذه على النتائج المعلنة مسبقًا.



2020

## مؤسسة تاكسي دبي

البيانات المالية  
٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

## مؤسسة تاكسي دبي

### البيانات المالية

الصفحات	المحتويات
١	تقرير أعضاء مجلس الإدارة
٢ - ٤	تقرير مدققي الحسابات المستقلين
٥	بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى
٦	بيان المركز المالي
٧	بيان التغيرات في حقوق الملكية
٨	بيان التدفقات النقدية
٩ - ٣٦	إيضاحات حول البيانات المالية

## مؤسسة تاكسي دبي

### تقرير أعضاء مجلس الإدارة

يسر مجلس إدارة مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") أن يقدم البيانات المالية المدققة للمؤسسة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

#### معلومات عامة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة (التاكسي) داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات.

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب. ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والمؤسسة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

#### النتائج المالية

سجلت المؤسسة خسائر قدرها ١٤٥,٤٢٠,٠٧٩ درهم للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ وأرباح قبل علاوات الموظفين للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ قدرها ٢٠٢,٩٩٢,٢٤٠ درهم. بلغت الإيرادات للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ ما قيمته ٨٨١,٥٧٧,٧٩٤ درهم (٢٠١٩: ٢٠٢,٩٩٢,٢٤٠ درهم). (١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨ درهم).

#### التقرير عن القطاعات

فيما يلي التحليل القطاعي للأرباح التشغيلية للمؤسسة:

الوصف	سيارات الأجرة الاعتيادية		سيارات كبار الشخصيات		الحالات المدرسية		الإجمالي	
	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩	٢٠٢٠	٢٠١٩
	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم	درهم
إيرادات التشغيل	٧٩١,٤٨٣,٤٠٩	١,٤٣٩,٤٦٩,٥٧٢	٦٩,٦٨٩,٥٣٥	١٧٦,٦٧٠,٦٦٤	٢٠,٤٠٤,٨٥٠	٢٩,٧٢٧,٦٠٢	٨٨١,٥٧٧,٧٩٤	١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨
تكاليف تشغيل مباشرة	(٢٦٧,٩٢١,١٢١)	(٤١٢,٣٦٥,٢٠٠)	(٢٥,٣٧١,٠٢٧)	(٥٢,٨٦٩,٢١٤)	(١٤,٢٠٢,٨٨٣)	(٢٤,٨٨٠,٤٤١)	(٣٠٧,٤٩٥,٠٣١)	(٤٩٠,١١٤,٨٥٥)
تكاليف موظفين مباشرة	(١١٠,٧٤٦,٤٧٣)	(٢٠٩,٥٥٢,٢٣٨)	(٨,٨٦٤,٤٠٥)	(١٩,٨٥٥,٢٥١)	(٢,٠٤٨,٢٠٠)	(٥,٤٤٣,١٩٧)	(٢٤٤,٨٥٠,٦٨٦)	(٢٣٤,٨٥٠,٦٨٦)
تكاليف الوقود	(١٠٠,٣٣٦,٤٩٢)	(١١٢,٦٠١,٨٨٠)	(١٨,٠٤٠,٩١٠)	(٢١,٩٠٣,٩٨٧)	(٦,١٨٥,٥٨١)	(٦,٣٦٦,٣١٠)	(١٢٤,٥٦٢,٩٨٣)	(١٤٠,٨٧٢,١٧٧)
الإستهلاك للمركبات وملحقاتها	(٤٦,٨٢٣,١٢٩)	(٦٧,٠٤٤,٣٥٤)	(٥,٤١٠,٠٤٠)	(١٢,٨٥٠,٥٤٠)	(١,٧١٤,٣٤٦)	(٣,٢٧٧,٠٢٤)	(٥٣,٩٤٧,٥١٥)	(٨٣,١٧١,٩١٨)
صيانة المركبات	(٤٢,٢٣٩,٠٣٢)	(٤٥,٤٢٩,١٨٩)	(٦,٨٨١,٤٤١)	(٧,٧٣٢,٨٩١)	(١,٠٧٠,٤٩٣)	(١,٧٨٠,٧٧٢)	(٥٠,١٩٠,٩٦٦)	(٥٤,٩٤٢,٨٥٢)
التأمين	(١٥,٧٦٤,٢٢١)	(٢٢,٢٣٤,٨٨١)	(١,٧٤٩,٨٩٥)	(٢,٣٧٩,٨٦٧)	(٢٦٤,٦٥٠)	(٨٨٨,٩٣١)	(١٧,٧٧٨,٧٦٦)	(٢٥,٥٠٣,٢٧٩)
ضرائب (ضريبة القيمة المضافة)	(٣٣,٣٦٢,١٧٤)	(٢٧,٤٥٧,٢٠٨)	(٢٤,٠٠٧,٥٤٧)	(٣٨,٦٩١,٠٨٨)	(٧٧٩,٥٣٨)	(٨٠٧,٠٦٧)	(٥٨,١٤٩,٢٥٩)	(٦٦,٩٥٥,٣٦٣)
تكاليف تشغيل أخرى	(٦١٧,١٩٢,٦٤٢)	(٨٩٦,٦٨٤,٩٥٠)	(٩٠,٣٢٥,٢٦٥)	(١٥٦,٢٨٢,٨٣٨)	(٢٦,٢٦٥,٦٩١)	(٤٣,٤٤٣,٧٤٢)	(٧٣٣,٧٨٣,٥٩٨)	(١,٠٩٦,٤١١,٥٣٠)
الإجمالي	١٧٤,٢٩٠,٧٦٧	٥٤٢,٧٨٤,٦٢٢	(٢٠,٦٣٥,٧٣٠)	(٢٠,٣٨٧,٨٢٦)	(٥,٨٦٠,٨٤١)	(٣,٧١٦,١٤٠)	١٤٧,٧٩٤,١٩٦	٥٥٩,٤٥٦,٣٠٨
أرباح (خسائر) التشغيل								

#### مدققو الحسابات

تم تعيين كي بي إم جي لوار جلف ليمتد كمدقق حسابات خارجيين للمؤسسة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ كما أنها مؤهلة لإعادة التعيين.

بالنيابة عن مؤسسة تاكسي دبي



السيد/ عصام عقيل الرفيع  
مدير إدارة الخدمات المشتركة  
مؤسسة تاكسي دبي



## تقرير مدقي الحسابات المستقلين

إلى مساهم مؤسسة تاكسي دبي

### التقرير حول تدقيق البيانات المالية

#### الرأي

لقد قمنا بتدقيق البيانات المالية المرفقة لمؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة")، التي تتألف من بيان المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، وبيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى وبيان التغيرات في حقوق الملكية وبيان التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، بالإضافة إلى إيضاحات تتضمن السياسات المحاسبية الهامة ومعلومات إيضاحية أخرى.

في رأينا، إن البيانات المالية المرفقة تُعبر بصورة عادلة، من كافة النواحي المادية، عن المركز المالي للمؤسسة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، وعن أداؤها المالي وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

#### أساس إبداء الرأي

لقد قمنا بتنفيذ تدقيقنا وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق. قمنا بتوضيح مسؤوليتنا بموجب هذه المعايير في فقرة مسؤولية مدقي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية من هذا التقرير. إننا نتمتع باستقلالية عن المؤسسة وفقاً للقواعد الدولية للسلوك المهني الدولية للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين (التي تتضمن معايير الاستقلالية الدولية) بالإضافة إلى متطلبات أخلاقيات المهنة المتعلقة بتدقيقنا للبيانات المالية للمؤسسة، وقد استوفينا مسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لهذه المتطلبات والقواعد الدولية للسلوك المهني للمحاسبين القانونيين الصادرة عن مجلس المعايير الأخلاقية الدولية للمحاسبين. هذا ونعتقد أن أدلة التدقيق التي حصلنا عليها كافية ومناسبة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا.

#### أمر آخر يتعلق بمعلومات المقارنة

تم تدقيق البيانات المالية للمؤسسة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩ من قبل شركة تدقيق حسابات أخرى التي أبدت رأياً غير معدل حول تلك البيانات المالية بتاريخ ٢٤ يونيو ٢٠٢٠.

## معلومات أخرى

إن الإدارة مسؤولة عن المعلومات الأخرى. تتألف المعلومات الأخرى من تقرير أعضاء مجلس الإدارة المدرج في الصفحة رقم ١.

لا يشمل رأينا حول البيانات المالية المعلومات الأخرى، كما أننا لا نُعبر عن أي استنتاجات تدقيقية بشأن هذه المعلومات.

فيما يتعلق بتدقيقنا للبيانات المالية، تنحصر مسؤوليتنا في قراءة المعلومات الأخرى، وعند القيام بذلك نضع في الاعتبار ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بصورة مادية مع البيانات المالية أو مع المعلومات التي تم الحصول عليها أثناء عملية التدقيق، أو ما إذا كانت تشوبها أخطاء مادية. في حال توصلنا، بناءً على الأعمال التي قمنا بها، إلى وجود خطأ مادي في هذه المعلومات الأخرى، فإننا ملزمون بالإبلاغ عن هذا الأمر. لم يسترع انتباهنا أي أمر يستدعي الإبلاغ عنه في هذا الشأن.

## مسؤولية الإدارة ومسؤولي الحوكمة عن البيانات المالية

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض البيانات المالية بصورة عادلة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، وعن الرقابة الداخلية التي ترى الإدارة أنها ضرورية لإعداد البيانات المالية بحيث تكون خالية من الأخطاء المادية، الناتجة عن الاحتيال أو الخطأ.

عند إعداد البيانات المالية، تكون الإدارة مسؤولة عن تقييم قدرة المؤسسة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية، والإفصاح، حيثما يكون مناسباً، عن الأمور المتعلقة بمبدأ الاستمرارية واستخدام مبدأ الاستمرارية كأساس للمحاسبة، إلا إذا كانت الإدارة تعتزم تصفية المؤسسة أو إيقاف عملياتها أو لم يكن لديها بديل فعلي غير ذلك.

يتحمل مسؤولو الحوكمة مسؤولية الإشراف على عملية إعداد التقارير المالية للمؤسسة.

## مسؤولية مدققي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية

تتمثل أهداف تدقيقنا في الحصول على تأكيدات معقولة حول ما إذا كانت البيانات المالية، بشكل مجمل، خالية من الأخطاء المادية، التي تنتج عن الاحتيال أو الخطأ، وإصدار تقرير مدققي الحسابات الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو عبارة عن درجة عالية من التأكيد، لكنه ليس ضماناً بأن أعمال التدقيق التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق سوف تكتشف دائماً أي خطأ مادي إن وجد. قد تنشأ الأخطاء نتيجة الاحتيال أو الخطأ وتُعتبر هذه الأخطاء مادية إذا كان من المتوقع بصورة معقولة أن تؤثر بصورة فردية أو جماعية على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه البيانات المالية.

كجزء من أعمال التدقيق وفقاً للمعايير الدولية للتدقيق، قمنا بوضع أحكام مهنية مع اتباع مبدأ الشك المهني خلال عملية التدقيق. قمنا أيضاً بما يلي:

- تحديد وتقييم مخاطر الأخطاء المادية في البيانات المالية، سواء كانت نتيجة الاحتيال أو الخطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات التدقيق المناسبة لتلك المخاطر والحصول على أدلة تدقيق كافية وملائمة لتزويدنا بأساس لإبداء رأينا. إن مخاطر عدم اكتشاف الأخطاء المادية الناتجة عن الاحتيال تكون أعلى مقارنة بالأخطاء المادية الناتجة عن الخطأ نظراً لأن الاحتيال قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو تحريف أو تجاوز الرقابة الداخلية.

## مسؤولية مدقي الحسابات عن تدقيق البيانات المالية (تابع)

- فهم نظام الرقابة الداخلية المتعلق بأعمال التدقيق وذلك بغرض تصميم إجراءات تدقيق مناسبة للظروف الراهنة، وليس بغرض إبداء الرأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمؤسسة.
- تقييم مدى ملاءمة السياسات المحاسبية المتبعة ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات الصلة الموضوعة من قبل الإدارة.
- التحقق من مدى ملاءمة استخدام الإدارة للأسس المحاسبية المتعلقة بمبدأ الاستمرارية وتحديد ما إذا كان هناك عدم يقين جوهري، بناءً على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها، فيما يتعلق بالأحداث أو الظروف التي قد تُثير شك جوهري حول قدرة المؤسسة على مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية. في حال خلصنا إلى وجود عدم يقين جوهري، فإنه يتعين علينا أن نلفت الانتباه في تقرير مدقي الحسابات إلى الإفصاحات ذات الصلة في البيانات المالية، أو نقوم بتعديل رأينا إذا كانت هذه الإفصاحات غير كافية. تعتمد استنتاجاتنا على أدلة التدقيق التي تم الحصول عليها حتى تاريخ إصدار تقرير مدقي الحسابات. إلا أن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تتسبب في توقف المؤسسة عن مواصلة أعمالها وفقاً لمبدأ الاستمرارية.
- تقييم عرض البيانات المالية وهيكلها ومحتواها بشكل عام، بما في ذلك الإفصاحات، وما إذا كانت البيانات المالية تمثل المعاملات والأحداث ذات الصلة بطريقة تضمن عرض البيانات المالية بصورة عادلة.
- نتواصل مع مسؤولي الحوكمة بخصوص عدة أمور من ضمنها نطاق أعمال التدقيق والإطار الزمني المحدد لها والنتائج الجوهرية لأعمال التدقيق بما في ذلك أي قصور جوهري يتم اكتشافه في نظام الرقابة الداخلية خلال أعمال التدقيق.

كي بي إم جي لوار جلف ليمتد

إيميليو بيررا  
رقم التسجيل: ١١٤٦  
دبي، الإمارات العربية المتحدة

التاريخ: 15 JUN 2021

## مؤسسة تاكسي دبي

بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

٢٠١٩	٢٠٢٠	إيضاح	
درهم	درهم		
١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨	٨٨١,٥٧٧,٧٩٤	٤	الإيرادات
(١,٠٩٦,٤١١,٥٣٠)	(٧٣٣,٧٨٣,٥٩٨)	٥	تكاليف التشغيل
<u>٥٥٩,٤٥٦,٣٠٨</u>	<u>١٤٧,٧٩٤,١٩٦</u>		إجمالي الأرباح
٤٨,٨٥٠,١٩٣	٣٤,٠٥٤,٩٤٣	٦	إيرادات أخرى
(١٠٠,٣٥٤,٤٣٧)	(٧٦,٤٣١,٨٢٦)	٧	مصروفات عمومية وإدارية
(١٣,٨٨٧,٤٢١)	(٣٦,١٥١,٨٧١)	٢٢	خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٣٠٧,٣٣٥,٨٦٤)	(٢٢١,١٧٤,٥٢٣)	٢١	رسوم لوحة الأرقام والترخيص
<u>١٨٦,٧٢٨,٧٧٩</u>	<u>(١٥١,٩٠٩,٠٨١)</u>		(خسائر) / أرباح التشغيل
٦,١١٣,٨٤٩	٦,٤٨٩,٠٠٢	٨	إيرادات التمويل - صافي
<u>١٩٢,٨٤٢,٦٢٨</u>	<u>(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)</u>		(خسائر) / أرباح السنة
-	-		الإيرادات الشاملة الأخرى
<u><u>١٩٢,٨٤٢,٦٢٨</u></u>	<u><u>(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)</u></u>		إجمالي (الخسائر) / الإيرادات الشاملة للسنة

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.

## مؤسسة تاكسي دبي

### بيان المركز المالي

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

٢٠١٩	٢٠٢٠	ايضاح
درهم	درهم	
		<b>الموجودات</b>
		<b>الموجودات غير المتداولة</b>
٤٨٠,٥٤١,٦٩٥	٤٣٨,٠٠٥,٦٥٨	٩ الممتلكات والمعدات
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	١٠ الموجودات غير الملموسة
٧٣,٣٤٩,٢٨٨	٧٣,١٤٧,٢٥٩	١٣ استثمار في موجودات مالية
١٣,٣٧٣,٧٤٩	٩,٦٣١,٥٥٣	١٤ موجودات حق الاستخدام
<b>١,١٢٣,٩٧٢,٩٧٢</b>	<b>١,٠٧٧,٤٩٢,٧١٠</b>	
		<b>الموجودات المتداولة</b>
		المخزون
٣,٣٨٨,٤١٢	٢,٩٨٣,٠١٠	١٢ الذمم المدينة التجارية والأخرى
٥٧,٥٧٧,٦٠٧	٨٠,٦٥٩,٩٩٠	١٣ استثمار في موجودات مالية
١١٩,٥١٠,٩١٦	٩٧,٥٠٩,٩٠٨	١٥ النقد وما يعادله
٢١٠,٩٣٣,٤٨٣	٨٥,٩٢٤,٨٧١	
<b>٣٩١,٤١٠,٤١٨</b>	<b>٢٦٧,٠٧٧,٧٧٩</b>	
<b>١,٥١٥,٣٨٣,٣٩٠</b>	<b>١,٣٤٤,٥٧٠,٤٨٩</b>	
		<b>إجمالي الموجودات</b>
		<b>حقوق الملكية والمطلوبات</b>
		<b>حقوق الملكية</b>
		رأس المال
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	١٧ الاحتياطي النظامي
٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	١٧ الاحتياطي العام
٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	
<b>٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨</b>	<b>٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨</b>	<b>إجمالي حقوق الملكية</b>
		<b>المطلوبات</b>
		<b>المطلوبات غير المتداولة</b>
٢٢,٨١١,٥٤٩	٢٣,٨١٣,٤٦٨	١٨ تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
١١,٤٦٦,١٥٥	٧,٥٨١,٥٤٧	٢٠ التزام إيجار
<b>٣٤,٢٧٧,٧٠٤</b>	<b>٣١,٣٩٥,٠١٥</b>	
		<b>المطلوبات المتداولة</b>
٢٨٢,٥٤٤,٥٧٦	٣٠٦,١٣٠,٣٢٧	١٩ الذمم الدائنة التجارية والأخرى
٨٥٤,٢٨٠,٨١٢	٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠	٢١ المستحق لطرف ذي علاقة
٣,٦٨١,٨٥٠	٤,٤١٨,٢١٩	٢٠ التزام إيجار
<b>١,١٤٠,٥٠٧,٢٣٨</b>	<b>٩٧٢,٥٧٧,٠٢٦</b>	
<b>١,١٧٤,٧٨٤,٩٤٢</b>	<b>١,٠٠٣,٩٧٢,٠٤١</b>	<b>إجمالي المطلوبات</b>
<b>١,٥١٥,٣٨٣,٣٩٠</b>	<b>١,٣٤٤,٥٧٠,٤٨٩</b>	<b>إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات</b>

على حد علمنا، تعرض البيانات المالية بشكل عادل، من جميع النواحي المادية، المركز المالي ونتائج الأعمال والتدفقات النقدية للمؤسسة كما في وللسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠.

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية. تم التصريح بإصدار هذه البيانات المالية من قبل مجلس الإدارة بتاريخ 15 JUN 2021.



السيد/ منصور رحمه الفلاسي  
المدير التنفيذي  
لمؤسسة تاكسي دبي



السيد/ عيد المحسن إبراهيم كليب  
رئيس مجلس الإشراف على  
مؤسسة تاكسي دبي



معالي مطر محمد أحمد الطائر  
المدير العام ورئيس مجلس المديرين  
هيئة الطرق والمواصلات

هيئة الطرق والمواصلات

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.



## مؤسسة تاكسي دبي

بيان التغيرات في حقوق الملكية  
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

إجمالي درهم	الخسائر المتراكمة درهم	الاحتياطي العام درهم	الاحتياطي النظامي درهم	رأس المال المدفوع درهم	
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠١٩
(٤٦٤,٢٨١)	(٤٦٤,٢٨١)	-	-	-	التعديل نتيجة تطبيق المعيار ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية
١٩٩,٥٣٥,٧١٩	(٤٦٤,٢٨١)	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	الأرصدة المعاد بيانها كما في ١ يناير ٢٠١٩
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	-	-	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	تقديم رأس المال المدفوع إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة أرباح السنة
١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	-	-	-	إجمالي الإيرادات الشاملة للسنة تحويل إلى احتياطي المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	-	-	-	
-	(٤٠,٥٩٨,٤٤٨)	٢٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠,٢٩٩,٢٢٤	-	
(١٥١,٧٧٩,٨٩٩)	(١٥١,٧٧٩,٨٩٩)	-	-	-	
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ١ يناير ٢٠٢٠
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	-	-	-	إجمالي الخسائر الشاملة للسنة خسائر السنة
(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	-	-	-	إجمالي الخسائر الشاملة للسنة المحول إلى هيئة الطرق والمواصلات
١٤٥,٤٢٠,٠٧٩	١٤٥,٤٢٠,٠٧٩	-	-	-	
٣٤٠,٥٩٨,٤٤٨	-	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٧٠,٢٩٩,٢٢٤	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.

## مؤسسة تاكسي دبي

### بيان التدفقات النقدية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠

٢٠١٩	٢٠٢٠	إيضاح
درهم	درهم	
١٩٢,٨٤٢,٦٢٨	(١٤٥,٤٢٠,٠٧٩)	التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية أرباح السنة
		تعديلات :-
١٥١,٧٩٢,٨٧٠	١٣٢,٤٢٨,٩٤٩	٩ الاستهلاك للممتلكات والمعدات
(٨٢,٠٩٥)	-	استرداد مخصص المخزون بطيء الحركة
١٣,٨٨٧,٤٢١	٣٦,١٥١,٨٧١	(١) ٢٢ خسائر الانخفاض في قيمة الموجودات المالية
(٦,٨٠٣,٩٢٧)	(٧,٢٦٥,٤٧٤)	١ إيرادات الفائدة
٢,٨٥٩,٣٣٤	٤,٥٣٨,١٨٩	١٨ مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين
٣,٧٣١,٩٧١	٣,٧٤٢,١٩٦	١٤ الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام
٣,٠٢٤,٩١٩	(٣٣٨,٩٢١)	٦ (الريح) / الخسارة من استبعاد ممتلكات ومعدات
٦٤٦,٢١٢	٥٣٣,٦١٢	١٤ مصروفات الفائدة على التزام الإيجار
٣٦١,٨٩٩,٣٣٣	٢٤,٣٧٠,٣٤٣	
(٩,٥٥١,٨٨٧)	(٥٩,٢٧٩,٧٦١)	تعديلات رأس المال العامل
(٣٦٨,٧٥٩)	٤٠٥,٤٠٢	الذمم المدينة التجارية والأخرى
(٣٩,٠٥٩,٠٢٦)	٢٣,٥٨٥,٧٥١	المخزون
(١٧٢,٩١٤,٠٧٢)	(٤٦,٨٣٢,٢٥٣)	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
١٤٠,٠٠٥,٥٨٩	(٥٧,٧٥٠,٥١٨)	المستحق لطرف ذي علاقة
(٤,٠٧٨,٢٢٨)	(٣,٥٣٦,٢٧٠)	١٨ تعويضات نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين
١٣٥,٩٢٧,٣٦١	(٦١,٢٨٦,٧٨٨)	صافي النقد (المستخدم في) / من الأنشطة التشغيلية
٢٨,٢٢٢,٧٥٠	١٢٦,٠٦٤,٩٥٨	التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية
(١٠٠,٠٠٠,٠٠٠)	(١٠٣,٨٦٣,٣٣٣)	المتحصلات من استثمار في أدوات دين حان موعد استحقاقه
(١٤٨,١١٠,١١٥)	(١٠١,٧٠٥,٠٢٩)	٩ شراء استثمارات في موجودات مالية
(٣٠,٦٦٦,٦٠٠)	-	شراء ممتلكات ومعدات
٢٠,٨٧٦,٨٠١	١٢,١٥١,٠٣٨	شراء موجودات غير ملموسة
٦,٨٠٣,٩٢٧	٧,٢٦٥,٤٧٤	١ المتحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات
(٢٢٢,٨٧٣,٢٣٧)	(٦٠,٠٨٦,٨٩٢)	إيرادات الفائدة
(٣,٠٦٨,٢٠٨)	(٣,٦٨١,٨٥١)	١٤ صافي النقد المستخدم في الأنشطة الاستثمارية
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية
٩٦,٩٣١,٧٩٢	(٣,٦٨١,٨٥١)	١٤ سداد التزامات إيجار
٩,٩٨٥,٩١٦	(١٢٥,٠٥٥,٥٣١)	الزيادة في رأس المال
٢٠١,٠١١,٩٧٥	٢١٠,٩٩٧,٨٩١	صافي النقد (المستخدم في) / الناتجة من الأنشطة التمويلية
٢١٠,٩٩٧,٨٩١	٨٥,٩٤٢,٣٦٠	صافي (النقص) / الزيادة في النقد وما يعادله
		النقد وما يعادله في بداية السنة
		النقد وما يعادله في نهاية السنة

تشكل الإيضاحات المدرجة على الصفحات من ٩ إلى ٣٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه البيانات المالية.

إن تقرير مدققي الحسابات المستقلين حول البيانات المالية مدرج على الصفحات من ٢ إلى ٤.

# مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات

## ١. الوضع القانوني والأنشطة

تأسست مؤسسة تاكسي دبي ("المؤسسة") بتاريخ ٢٨ يونيو ١٩٩٤ وفقاً لأحكام القانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي لتشغيل أسطول سيارات الأجرة (التاكسي) داخل إمارة دبي وإلى الإمارات الأخرى. بدأت المؤسسة عملياتها في ٢٠ مايو ١٩٩٥. طبقاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٨، تعود ملكية المؤسسة بالكامل لهيئة الطرق والمواصلات.

عنوان المكتب المسجل للمؤسسة هو ص.ب ٢٦٤٧، دبي، الإمارات العربية المتحدة.

إن الطرف المسيطر الأساسي هو حكومة دبي والمؤسسة الأم هي هيئة الطرق والمواصلات.

## ٢. أساس الإعداد

### ١-٢ بيان التوافق

تم إعداد البيانات المالية للمؤسسة وفقاً للمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

### ٢-٢ أساس القياس

تم إعداد البيانات المالية للمؤسسة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية.

### ٣-٢ العملة التشغيلية وعملة العرض

تم عرض هذه البيانات المالية بدرهم الإمارات العربية المتحدة ("الدراهم الإماراتي")، وهي العملة التشغيلية للمؤسسة.

### ٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام

عند إعداد هذه البيانات المالية، قامت الإدارة بوضع أحكام وتقديرات وافتراسات تؤثر على تطبيق السياسات المحاسبية للمؤسسة والمبالغ المعلنة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات التابعة لها بصورة مستمرة. يتم الاعتراف بالتعديلات على التقديرات بأثر مستقبلي.

وبصورة محددة، يتم في الإيضاح رقم ٢٤ بيان المعلومات حول المجالات الهامة لعدم اليقين في التقديرات والأحكام الهامة المستخدمة في تطبيق السياسات المحاسبية التي لها التأثير الأكبر على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية.

قامت الإدارة أيضاً بإعادة تقييم الأحكام والتقديرات والافتراضات الهامة نظراً للشكوك الاقتصادية الحالية الناشئة عن تفشي فيروس كورونا (كوفيد-١٩) مؤخراً كما هو موضح أدناه:

### (١) كوفيد-١٩

تأثرت أعمال المؤسسة بتفشي جائحة كوفيد-١٩ والتدابير التي اتخذتها الحكومة في دولة الإمارات العربية المتحدة للحد من انتشار فيروس كورونا (كوفيد-١٩). تضمنت تلك التدابير القيود على التنقل والتجمعات ومنع السفر وإغلاق الحدود وإغلاق أماكن العمل والحجر الصحي والبقاء في المنازل وأوامر حظر التجول بالإضافة إلى تدابير الحد من الازدحام والتباعد الاجتماعي. ولذلك، فقد انخفض استخدام المواصلات العامة بشكل ملحوظ واضطرت المؤسسة إلى إيقاف عمليات النقل لفترات تراوحت من ثلاثة إلى خمسة أشهر خلال السنة مما أثر بشكل سلبي على الأداء المالي للمؤسسة للسنة.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٢. أساس الإعداد (تابع)

٤-٢ استخدام التقديرات والأحكام (تابع)

(١) كوفيد-١٩ (تابع)

في إطار مواجهة هذه الجائحة، تواصل المؤسسة مراقبة جميع متطلبات السيولة والتمويل والاستجابة لها من خلال خطتها التي تعكس السيناريوهات الاقتصادية الحالية. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، ترى المؤسسة أن وضع السيولة لديها لا يزال قوياً وأن أرصدها الحالية من النقد وما يعادله إلى جانب الاستثمار في الموجودات المالية ستكون كافية لتلبية احتياجات رأس المال العامل والنفقات الرأسمالية ومتطلبات السيولة الأخرى حيث أنها تستحق في المستقبل المنظور. فيما يتعلق بالسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠، قامت المؤسسة بالاعتراف بصافي خسائر بمبلغ ١٤٥.٤ مليون درهم (٢٠١٩: صافي أرباح بمبلغ ١٩٢.٨ مليون درهم)، إلا أن المؤسسة لديها صافي موجودات بمبلغ ١٩٥.٢ مليون درهم (٢٠١٩: ٣٤٠.٥ مليون درهم) وصافي مطلوبات متداولة بمبلغ ٨٥٠.٩ مليون درهم (٢٠١٩: ٣٤٠.٥ مليون درهم) الناتج بصورة رئيسية عن الرصيد المستحق إلى هيئة الطرق والمواصلات الذي يستحق الدفع عند الطلب وسوف تتم المطالبة بالسداد فقط عندما يكون لدى المؤسسة القدرة على سداد هذا المبلغ. علاوة على ذلك، تمتلك المؤسسة موارد بمبلغ ٢٥٦.٦ مليون درهم (٢٠١٩: ٤٠٣.٨ مليون درهم) تشمل النقد وما يعادله واستثمارات أخرى عالية السيولة في موجودات مالية بمبلغ ١٧٠.٦ مليون درهم (٢٠١٩: ١٩٢.٩ مليون درهم) متاحة في تاريخ اعتماد هذه البيانات المالية.

لا يزال هناك عدم يقين جوهري بشأن كيفية تأثير تفشي الفيروس على أعمال المؤسسة في الفترات المستقبلية واحتياجات العملاء للنقل. لذلك، قامت الإدارة بإعداد موازنة مع الأخذ بعين الاعتبار فترة ١٢ شهر من تاريخ اعتماد هذه البيانات المالية. تستند الافتراضات التي تم وضع نماذج لها إلى التأثير المحتمل المقدر للقيود والأنظمة الخاصة بكوفيد-١٩ والمستويات المتوقعة للاقبال على السفر بالإضافة إلى الاستجابة المقترحة للإدارة على مدار الفترة. ويتضمن ذلك مزاياء الإجراءات التي اتخذتها الإدارة بالفعل للحد من التداعيات السلبية لجائحة كوفيد-١٩، مثل إعادة التفاوض بشأن رسوم الترخيص ولوحات الأرقام المستحقة لهيئة الطرق والمواصلات التي تمثل إحدى التكاليف الرئيسية للمؤسسة. تترتب على ذلك توفير المؤسسة لمبلغ ٨٦.٢ مليون درهم نتيجة الخصم المقدم من هيئة الطرق والمواصلات.

تستمر الإدارة في تقييم ومراقبة تأثير كوفيد-١٩ على أعمالها، وخاصة التأثير على عملياتها. تطبق المؤسسة نموذج حوكمة قوي يركز على فعالية التكلفة والتميز التشغيلي وإدارة السيولة والتقييم الحذر للأولويات والعوائد. في إطار التعامل مع سيناريو التراجع الشديد في المستقبل، قد تتخذ الإدارة الإجراءات التالية لتخفيض التكاليف وزيادة التدفقات النقدية للمؤسسة والحفاظ على السيولة:

- تخفيض النفقات الرأسمالية غير الأساسية وتأجيل أو إلغاء الإنفاق الاختياري؛ و
- إيقاف التوظيف في المناصب غير الأساسية.

مع رفع الإغلاق وتحسن النشاط الاقتصادي في دبي، تتوقع الإدارة تحسن نشاط النقل خلال الشهور المقبلة. كما أنه مع رفع القيود على السفر، من المتوقع أن تكون دبي وجهة سياحية مفضلة، ولذلك تتوقع المؤسسة أن تشهد عملياتها تحسناً خلال عام ٢٠٢١ وأن تصل إيراداتها إلى ٧٠٪ مقارنة بإيرادات عام ٢٠١٩ (ما قبل الجائحة).

لاتزال آثار كوفيد-١٩ على الأفراد والمؤسسات في تطور مستمر، ومن ثمّ فهناك مخاطر جوهريّة وحالات من عدم اليقين المرتبطة بالتأثيرات المستقبلية على المؤسسات، بالرغم من استمرار المؤسسة في تحديث خططها لمواجهة تلك الجائحة.

(٢) اختبار انخفاض القيمة

نظراً لتكبد المؤسسة خسارة خلال السنة، أجرت الإدارة تقييماً مفصلاً لانخفاض قيمة الممتلكات والمعدات والموجودات غير الملموسة. قامت المؤسسة بتحديث الافتراضات (معدل الخصم ومعدل النمو) وتوقعات التدفق النقدي المستقبلية لاختبار انخفاض القيمة بما يعكس الزيادة في مستوى المخاطر وعدم اليقين. تتم مقارنة القيمة من الاستخدام مع القيمة الدفترية لتقييم أي انخفاض محتمل في القيمة (راجع الإيضاح ١١ لمزيد من التفاصيل).

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢. أساس الإعداد (تابع)

#### ٥-٢ التغييرات في السياسات المحاسبية الهامة

#### أ. معايير أخرى

اعتباراً من ١ يناير ٢٠٢٠، أصبحت المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية الجديدة / المعدلة سارية وتم تطبيقها في إعداد هذه البيانات المالية:

- تعديلات على مراجع الإطار المفاهيمي في المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية
- تعريف الأهمية النسبية (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي رقم ١ ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٨)
- تعديل معيار سعر الفائدة (تعديلات على المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، ومعيار المحاسبة الدولي رقم ٣٩، والمعيار رقم ٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية)

لم يكن لتطبيق هذه المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية المعدلة أي تأثير جوهري على المبالغ المُعلنة للفترة الحالية والسابقة، ولكن قد يؤثر على محاسبة المعاملات أو الترتيبات المستقبلية.

#### ٣. السياسات المحاسبية الهامة

قامت المؤسسة بتطبيق السياسات المحاسبية بصورة متسقة على جميع السنوات المعروضة، ما لم يذكر خلاف ذلك.

#### ١-٣ الإيرادات

يتم الاعتراف بالإيرادات من العقود المبرمة مع العملاء عندما يتم تحويل السيطرة على السلع أو الخدمات إلى العميل بقيمة يعكس المقابل الذي تتوقع المؤسسة الحصول عليه مقابل تلك السلع أو الخدمات.

تتكون إيرادات المؤسسة بشكل أساسي من الإيرادات من المصادر التالية المتمثلة في عائدات خدمات النقل وإيرادات الحافلات.

#### إيرادات خدمة النقل

تقدم المؤسسة خدمة سيارات الأجرة والليموزين بشكل منتظم. يتم الاعتراف بإيرادات خدمة النقل عند الوفاء بالتزام الأداء. نظرًا لأن المؤسسة تفي بالتزام الأداء عند الانتهاء من كل رحلة، يتم الاعتراف بالإيرادات في نقطة زمنية. يقوم العميل بالدفع نقدًا أو ببطاقة الائتمان بمجرد الوفاء بالتزام الأداء. يعتمد هذا على قراءة العداد والأسعار المحددة مسبقًا للرحلات داخل وخارج إمارة دبي.

#### إيرادات الحافلات

تتعاقد المؤسسة مع المدارس والأطراف الأخرى لتقديم خدمة النقل بالحافلات. يتم تقديم خدمة النقل بالحافلات للفترة بما يتوافق مع الاتفاقيات. لذلك، يتم الاعتراف بالإيرادات بمجرد الوفاء بالتزام الأداء على مدى فترة زمنية. يعتمد مبلغ الإيرادات على الأسعار المحددة مسبقًا لكل مقعد. يتم إصدار الفواتير وفقًا لشروط الاتفاقية وعادة ما تكون مستحقة الدفع خلال ٣٠ يومًا.

#### ٢-٣ تعويضات الموظفين

#### المعاشات العامة والتأمينات الاجتماعية - خطة المساهمة المحددة

إن المؤسسة عضو في خطة التقاعد التي تديرها الهيئة الاتحادية العامة للمعاشات والتأمينات الاجتماعية وهي عبارة عن خطة مساهمة محددة. يتم احتساب مساهمة المؤسسة، للموظفين المؤهلين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة كنسبة مئوية من رواتب الموظفين ويتم تحميلها على الأرباح أو الخسائر، وفقًا لأحكام القانون الاتحادي رقم (٧) لسنة ١٩٩٩ بإصدار قانون المعاشات والتأمينات الاجتماعية. ليس لدى المؤسسة أي التزام قانوني أو ضمني بدفع أي مساهمات أخرى.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٢-٣ تعويضات الموظفين (تابع)

تعويضات نهاية الخدمة لغير مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة - خطة التعويضات المحددة

تتمثل خطة التعويضات المحددة في خطة تعويضات ما بعد التقاعد بخلاف خطة المساهمة المحددة.

يُستحق دفع تعويضات إنهاء الخدمة عندما تقوم المؤسسة بإنهاء العمل قبل تاريخ التقاعد العادي، أو عندما يقبل الموظف الفصل الطوعي مقابل هذه التعويضات. يتم احتساب مخصص تعويضات نهاية الخدمة للموظفين الوافدين وفقاً لسياسة الموارد البشرية للمؤسسة وقانون إدارة الموارد البشرية لحكومة دبي ويستند إلى التعويضات الأساسية الحالية وسنوات الخدمة التراكمية في تاريخ التقرير.

٣-٣ الممتلكات والمعدات

الاعتراف والقياس

يتم قياس بنود الممتلكات والمعدات بالتكلفة ناقصاً الاستهلاك المتراكم وخسائر انخفاض القيمة المتراكمة، إن وجدت. تتضمن التكلفة المصروفات المنسوبة مباشرة إلى الاستحواذ على الأصل.

في حال كان لأجزاء هامة من أحد بنود الممتلكات والمعدات أعمار إنتاجية مختلفة، يتم احتسابها كبنود منفصلة (مكونات رئيسية) للممتلكات والمعدات.

يتم الاعتراف بأي أرباح أو خسائر ناتجة عن استبعاد بند من الممتلكات والمعدات ضمن الأرباح أو الخسائر.

التكاليف اللاحقة

يتم تضمين التكاليف اللاحقة في القيمة الدفترية للأصل أو الاعتراف بها كأصل منفصل، حيثما يكون مناسباً، فقط عندما يكون من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بالبند إلى المؤسسة ويمكن قياس تكلفة البند بشكل موثوق. يتم تحميل جميع مصاريف الإصلاح والصيانة الأخرى على الأرباح أو الخسائر في الفترة التي تم تكبدها فيها.

الاستهلاك

يتم احتساب الاستهلاك لشطب تكلفة بنود الممتلكات والمعدات ناقصاً القيم المتبقية المقدرة باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة ويتم الاعتراف بها عموماً ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم احتساب استهلاك الموجودات المؤجرة على مدى فترة الإيجار وعمرها الإنتاجي، أيهما أقصر، ما لم يكن من المؤكد بشكل معقول أن المؤسسة ستحصل على الملكية بنهاية مدة الإيجار.

فيما يلي الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والمعدات للفترة الحالية وفترة المقارنة:

العمر الإنتاجي  
(سنوات)

١٥ - ٤

٧ - ٣

٣٠ - ٤

٧ - ٣

=====

مركبات (بما في ذلك الحافلات)

معدات

مباني ومساحن جاهزة وشبكات

أثاث وتجهيزات

يتم إعادة تقييم طرق الاستهلاك والأعمار الإنتاجية والقيم المتبقية في تاريخ كل تقرير وتعديلها إذا كان ذلك مناسباً. يتم احتساب أي تغيير كنتغيير في التقدير المحاسبي عن طريق تغيير مصروفات الاستهلاك للفترة الحالية والمستقبلية.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

#### ٣-٣ الممتلكات والمعدات (تابع)

##### الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز

يتم قيد الممتلكات أو الموجودات قيد الإنشاء لأغراض الإنتاج أو التوريد أو لأغراض إدارية أو لأغراض لم يتم تحديدها بعد بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة المعترف بها، إن وجدت. وتشمل التكلفة على كافة التكاليف المباشرة المنسوبة إلى تصميم وإنشاء الممتلكات بما في ذلك تكاليف الموظفين ذات الصلة، وبالنسبة للموجودات المؤهلة، تتم رسملة تكاليف الاقتراض وفقاً للسياسة المحاسبية لدى المؤسسة. عندما تصبح الموجودات جاهزة للاستخدام المزمع لها، يتم تحويل الأعمال الرأسمالية قيد الإنجاز إلى الفئة المناسبة من الممتلكات والمعدات ويتم احتساب الاستهلاك عليها وفقاً للسياسة المحاسبية لدى المؤسسة.

#### ٤-٣ الموجودات غير الملموسة

تتم رسملة الموجودات غير الملموسة بالتكلفة فقط عندما يكون من المحتمل أن تتدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية ويمكن تقديرها بشكل موثوق. تشمل التكلفة سعر الشراء بالإضافة إلى أي نفقات منسوبة مباشرة. عندما تكون القيمة الدفترية للأصل غير الملموس أكبر من قيمته القابلة للاسترداد المقدرة، يتم تخفيضها على الفور إلى قيمتها القابلة للاسترداد المقدرة ويتم مراجعتها في تاريخ كل تقرير لاحتساب عكس خسائر الانخفاض في القيمة. تتعلق الموجودات غير الملموسة بالاستحواذ على لوحات الترخيص. يتم تسجيل لوحات الترخيص ذات الأعمار الإنتاجية غير المحددة بالتكلفة ناقصاً خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت.

#### ٥-٣ المخزون

يتألف المخزون بشكل رئيسي من قطع الغيار والمواد الاستهلاكية. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقيق، أيهما أقل. تعتمد تكلفة المخزون على طريقة المتوسط المرجح وتتضمن المصروفات المتكبدة للاستحواذ على المخزون ونقله إلى موقعه ووضع الراهن. يتمثل صافي القيمة القابلة للتحقيق في سعر البيع المقدر في سياق الأعمال الاعتيادية ناقصاً التكاليف المقدرة للإنجاز ومصاريف البيع.

#### ٦-٣ عقود الإيجار

تقوم المؤسسة في بداية العقد بتحديد ما إذا كان العقد يمثل أو يتضمن عقد إيجار. يعتبر العقد، أو يتضمن، عقد إيجار إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة زمنية نظير مقابل. لتقييم ما إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد، تستخدم المؤسسة تعريف عقد الإيجار الوارد في المعيار رقم ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

##### المؤسسة كمستأجر

تعترف المؤسسة بأصل حق الاستخدام والتزام الإيجار في تاريخ بداية عقد الإيجار. يتم قياس أصل حق الاستخدام مبدئياً بالتكلفة، والتي تتضمن القيمة المبدئية للالتزام الإيجار المعدل بناءً على دفعات الإيجار التي تم سدادها في أو قبل تاريخ بدء عقد الإيجار، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية متكبدة بالإضافة إلى تقدير تكاليف المواد اللازمة لفك وإزالة الأصل ذو الصلة أو استعادة الأصل ذو الصلة أو الموقع الذي يوجد عليه إلى حالته الأصلية، ناقصاً أي حوافز إيجارية مستلمة.

يتم لاحقاً احتساب الاستهلاك لموجودات حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للأصل أو فترة الإيجار أيهما أقصر باستخدام طريقة القسط الثابت. في حال كان لدى المؤسسة يقين معقول بأنها سوف تمارس خيار الشراء، سيتم احتساب الاستهلاك للأصل حق الاستخدام على مدى العمر الإنتاجي للأصل ذو الصلة. بالإضافة إلى ذلك، يتم بشكل دوري تخفيض أصل حق الاستخدام بناءً على خسائر انخفاض القيمة، إن وجدت، وتعديلها في ضوء بعض عمليات إعادة القياس للالتزام الإيجار.

يتم الاعتراف بالمدفوعات المرتبطة بعقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة على أساس القسط الثابت كمصروفات في بيان الأرباح أو الخسائر.

يتم مبدئياً قياس التزام الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات الإيجار التي لم يتم سدادها في تاريخ بدء العقد، مخصومة باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار أو، إذا تعذر تحديد ذلك التغير في القيمة بسهولة، يتم استخدام معدل الفائدة على الاقتراض الإضافي للمؤسسة.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٦-٣ عقود الإيجار (تابع)

المؤسسة كمستأجر (تابع)

تتألف دفعات الإيجار المدرجة ضمن قياس التزام الإيجار مما يلي:

- دفعات ثابتة، بما في ذلك الدفعات الثابتة الجوهرية؛
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، والتي يتم قياسها في البداية باستخدام المؤشر أو المعدل كما في تاريخ بداية عقد الإيجار؛
- المبالغ المتوقع دفعها بموجب ضمان القيمة المتبقية؛ و
- سعر الممارسة بموجب خيار الشراء الذي تتوقع المؤسسة بشكل معقول من ممارسته، ودفعات الإيجار في فترة التجديد الاختياري إذا كانت المؤسسة متأكدة بشكل معقول من استخدام خيار التمديد، وغرامات الإنهاء المبكر لعقد الإيجار ما لم تكن المؤسسة متأكدة بشكل معقول من عدم الإنهاء المبكر.

يتم خصم مدفوعات الإيجار باستخدام سعر الفائدة الضمني في عقد الإيجار أو، إذا تعذر تحديد ذلك المعدل بسهولة، وهو ما يحدث عموماً لعقود الإيجار لدى المؤسسة، يتم استخدام معدل الاقتراض الإضافي للمؤسسة، وهو المعدل الذي يتعين على المستأجر دفعه لاقتراض الأموال اللازمة للحصول على أصل بقيمة مماثلة لأصل حق الاستخدام في بيئة اقتصادية مماثلة وبشروط وضمانات مماثلة.

يتم قياس التزام الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. تتم إعادة قياس الالتزام عندما يكون هناك تغيير في دفعات الإيجار المستقبلية نتيجة التغير في أحد المؤشرات أو المعدلات، أو تغيير في تقدير المؤسسة للمبلغ المتوقع دفعه بموجب ضمان القيمة المتبقية، أو إذا قامت المؤسسة بتغيير تقييمها بخصوص ما إذا كانت ستقوم بممارسة خيار الشراء أو التمديد أو الإنهاء أو كان هناك تعديل في دفعات الإيجار الثابتة الجوهرية.

عندما تتم إعادة قياس التزام الإيجار بهذه الطريقة، يتم إجراء تسوية مقابلة على القيمة الدفترية للأصل ذات حق الاستخدام، أو يتم تسجيله ضمن الأرباح أو الخسائر إذا تم تخفيض القيمة الدفترية لأصل حق الاستخدام إلى الصفر.

تقوم المؤسسة بعرض موجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار بصورة منفصلة في بيان المركز المالي.

يتم الاعتراف بمدفوعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على الإيرادات والمخرجات في بيان الأرباح أو الخسائر في الفترة التي تقع فيها الأحداث التي تؤدي إلى تلك المدفوعات.

**عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة**

اختارت المؤسسة عدم الاعتراف بموجودات حق الاستخدام والتزامات الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل للممتلكات والمعدات التي تمتد فترة إيجارها إلى ١٢ شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات منخفضة القيمة. تعترف المؤسسة بمدفوعات الإيجار المرتبطة بعقود الإيجار هذه كمصروفات على أساس القسط الثابت خلال مدة الإيجار.

بالنسبة للعقود المبرمة قبل ١ يناير ٢٠٢١، قامت المؤسسة بتحديد ما إذا كان الاتفاق يمثل أو ينطوي على عقد إيجار استناداً إلى تقييم ما إذا كان:

- يعتمد تنفيذ الاتفاق على استخدام أصل محدد أو موجودات محددة؛ و
- يترتب على هذا الاتفاق تحويل الحق في استخدام الأصل. يترتب على الاتفاق تحويل الحق في استخدام الأصل إذا تحقق أي من الشروط التالية:
- كان للمشتري القدرة أو الحق في تشغيل الأصل مع الحصول أو السيطرة على جزء ليس بالقليل من المخرجات؛
- كان للمشتري القدرة أو الحق في السيطرة على استخدام الأصل بشكل فعلي مع الحصول أو السيطرة على جزء ليس بالقليل من المخرجات؛ أو
- تُشير الوقائع والظروف إلى أنه من المستبعد أن تحصل أطراف أخرى على قدر ليس بالقليل من المخرجات، وأن سعر كل وحدة من المخرجات لم يكن ثابتاً ولا يساوي سعر السوق الحالي لكل وحدة من المخرجات.



## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٣- السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٦-٣ عقود الإيجار (تابع)

#### المؤسسة كمؤجر

عندما تكون المؤسسة طرف مؤجر، تقوم عند بدء عقد الإيجار بتحديد، وذلك لكل عقد من العقود، ما إذا كان عقد الإيجار يمثل عقد إيجار تمويلي أو عقد إيجار تشغيلي.

لتصنيف كل عقد من عقود الإيجار، تقوم المؤسسة بإجراء تقييم عام حول ما إذا كان عقد الإيجار ينقل بشكل فعلي كافة مخاطر وامتيازات ملكية الأصل ذات الصلة. في هذه الحالة، يكون عقد الإيجار عقد إيجار تمويلي؛ وخلاف ذلك، فهو عقد إيجار تشغيلي. ضمن إطار هذا التقييم، تأخذ المؤسسة بعين الاعتبار مؤشرات معينة مثل ما إذا كان الإيجار يخص الجزء الأكبر من العمر الاقتصادي للأصل.

تعترف المؤسسة بمدفوعات الإيجار المستلمة بموجب عقود إيجار تشغيلي كإيرادات على أساس القسط الثابت على مدى فترة الإيجار كجزء من الإيرادات.

٧-٣ الأدوات المالية

#### ١ الاعتراف والقياس المبني

يتم الاعتراف مبدئياً بالذمم المدينة التجارية وسندات الدين المُصدرة عند نشأتها. يتم الاعتراف مبدئياً بكافة الموجودات المالية والمطلوبات المالية الأخرى عندما تصبح المؤسسة طرفاً في الأحكام التعاقدية الخاصة بالأداة المعنية.

يتم مبدئياً قياس الأصل المالي (ما لم يكن نم عقد مدينة لا تتضمن عنصر تمويل جوهري) أو الالتزام المالي بالقيمة العادلة زانداً، للبند غير المبين بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، تكاليف المعاملة المنسوبة بصورة مباشرة إلى الاستحواذ عليه أو إصداره. يتم مبدئياً قياس الذمم التجارية المدينة التي لا تتضمن عنصر تمويل جوهري بسعر المعاملة.

#### ٢ التصنيف والقياس اللاحق

##### الموجودات المالية

عند الاعتراف المبني، يتم تصنيف الأصل المالي وفقاً لقياسه: بالتكلفة المطفأة؛ أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - استثمارات الدين؛ أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى - أدوات الملكية أو بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر.

لا تتم إعادة تصنيف الموجودات المالية بعد الاعتراف المبني بها إلا إذا قامت المؤسسة بتغيير نموذج الأعمال الخاص بها لإدارة الموجودات المالية، في هذه الحالة تتم إعادة تصنيف كافة الموجودات المالية المتأثرة في أول يوم من فترة التقرير الأولى التي تلي تغيير نموذج الأعمال.

يتم قياس الأصل المالي بالتكلفة المطفأة في حالة تحقق كلي الشرطين التاليين ولم يتم تصنيفه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات من أجل تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية؛
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية المتعلقة بالأصل المالي، في تواريخ محددة، تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

وبناء على ذلك، يتم قياس استثمارات المؤسسة في الموجودات المالية (أي الصكوك والوكالة) بالتكلفة المطفأة.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ الأدوات المالية (تابع)

٢. التصنيف والقياس اللاحق (تابع)

الموجودات المالية (تابع)

يتم قياس استثمارات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى في حالة تحقق كلي الشرطين التاليين ويكون غير محدد بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر:

- أن يتم الاحتفاظ بالأصل ضمن نموذج أعمال يتم تحقيقه من خلال تحصيل التدفقات النقدية التعاقدية وبيع الموجودات المالية؛ و
- أن ينشأ عن الشروط التعاقدية المتعلقة بالأصل المالي، في تواريخ محددة، تدفقات نقدية تمثل فقط دفعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي القائم.

عند الاعتراف المبدئي بالاستثمارات في حقوق الملكية غير المحتفظ به بغرض المتاجرة، قد تختار المؤسسة بشكل نهائي عرض التغيرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى. وذلك على أساس كل استثمار على حدة.

فيما يتعلق بكافة الموجودات المالية غير المصنفة على أنها مقياساً بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى كما هو موضح أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. ويتضمن ذلك كافة الموجودات المالية المشتقة. عند الاعتراف المبدئي، قد تقرر المؤسسة بشكل نهائي تحديد الأصل المالي الذي لا يفي بمتطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى على أنه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر إذا كان هذا التصنيف ينهي أو يقلل بصورة جوهرية عدم التوافق المحاسبي الذي قد ينشأ فيما لو تم تصنيفها غير ذلك.

الموجودات المالية - القياس اللاحق والأرباح والخسائر

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر، متضمنة إيرادات الفائدة وإيرادات توزيعات الأرباح، ضمن الأرباح أو الخسائر.

الموجودات المالية  
بالقيمة العادلة من خلال  
الأرباح أو الخسائر

يتم لاحقاً قياس هذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم خفض التكلفة المطفأة من خلال خسائر انخفاض القيمة. يتم الاعتراف بإيرادات الفائدة وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن إيقاف الاعتراف ضمن الأرباح أو الخسائر.

الموجودات المالية  
التكلفة المطفأة

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بإيرادات الفائدة المحسبة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية وانخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر الأخرى ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى. عند إيقاف الاعتراف، يتم إعادة تصنيف الأرباح أو الخسائر المترابطة ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى إلى الأرباح أو الخسائر.

استثمارات دين بالقيمة العادلة  
من خلال الإيرادات الشاملة  
الأخرى

يتم قياس هذه الموجودات لاحقاً بالقيمة العادلة. يتم الاعتراف بتوزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الأرباح أو الخسائر ما لم تمثل هذه التوزيعات بصورة واضحة استرداد لجزء من تكلفة الاستثمار. يتم الاعتراف بصافي الأرباح أو الخسائر الأخرى ضمن الإيرادات الشاملة الأخرى ولا يتم إعادة تصنيفها مطلقاً إلى الأرباح أو الخسائر.

استثمارات حقوق الملكية  
بالقيمة العادلة من خلال  
الإيرادات الشاملة الأخرى

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٧-٣ الأدوات المالية (تابع)

٢. التصنيف والقياس اللاحق (تابع)

المطلوبات المالية - التصنيف والقياس اللاحق والأرباح والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية حيث يتم قياسها بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر. يتم تصنيف الالتزام المالي على أنه بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر إذا تم تصنيفه كمحتفظ به لغرض المتاجرة، أو على أنه أداة مشتقة أو تم تصنيفه على هذا النحو عند الاعتراف المبني. فيما يتعلق بالمطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال الأرباح أو الخسائر، يتم قياسها بالقيمة العادلة ويتم الاعتراف بصافي الأرباح والخسائر، بما في ذلك مصروفات الفائدة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم لاحقاً تصنيف المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم الاعتراف بمصروفات الفائدة وأرباح وخسائر صرف العملات الأجنبية ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم أيضاً الاعتراف بالأرباح أو الخسائر الناتجة عن إيقاف الاعتراف ضمن الأرباح أو الخسائر.

٣. إيقاف الاعتراف

الموجودات المالية

تقوم المؤسسة بإيقاف الاعتراف بأصل مالي ما عندما تنتهي حقوقها التعاقدية في الحصول على تدفقات نقدية من الأصل المالي أو عندما تقوم بتحويل حقوق الحصول على تدفقات نقدية من خلال معاملة يتم بموجبها تحويل كافة مخاطر وامتيازات ملكية الأصل المالي بصورة فعلية أو التي بموجبها لا تقوم المؤسسة بتحويل أو الاحتفاظ بجميع مخاطر أو امتيازات الملكية بصورة جوهرية ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي المعني.

تقوم المؤسسة بإبرام معاملات يتم بموجبها تحويل الموجودات المعترف بها في بيان المركز المالي ولكنها تحتفظ إما بكافة أو إلى حد كبير كافة مخاطر وامتيازات الموجودات المالية. في هذه الحالات، لا يتم إيقاف الاعتراف بالموجودات المحولة.

المطلوبات المالية

تقوم المؤسسة بإيقاف الاعتراف بالالتزام المالي ما عندما يتم الوفاء بالتزاماتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاءها. تقوم المؤسسة أيضاً بإيقاف الاعتراف بالالتزام المالي عندما يتم تعديل شروطه وتكون التدفقات النقدية للالتزام المعدل مختلفة بصورة جوهرية، وفي هذه الحالة يتم الاعتراف بالالتزام المالي جديد بناء على الشروط المعدلة بالقيمة العادلة.

عند إيقاف الاعتراف بالالتزام المالي، يتم الاعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية المشطوبة والتمن المدفوع (بما في ذلك أية موجودات غير نقدية تم تحويلها أو التزامات محتملة) ضمن الأرباح أو الخسائر.

٤. المقاصة

تتم مقاصة الموجودات والمطلوبات المالية ويتم بيان صافي المبلغ في بيان المركز المالي فقط عندما يكون للمؤسسة حق قانوني حالي واجب النفاذ بمقاصة المبالغ وتعتمز إجراء تسوية على أساس صافي المبلغ أو تحصيل الموجودات وتسوية المطلوبات بصورة مترامنة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ انخفاض القيمة

١. الموجودات المالية غير المشتقة

الأدوات المالية وموجودات العقود

تعترف المؤسسة بمخصصات الخسائر لخسائر الائتمان المتوقعة من:

- الموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة؛
- استثمارات الدين المقاسة بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى؛ و
- موجودات العقود

تقوم المؤسسة بقياس مخصصات الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية، باستثناء ما يلي حيث يتم قياس مخصصات الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهراً:

- سندات الدين التي يتم تحديدها على أنها ذات مخاطر ائتمان منخفضة في تاريخ التقرير؛ و
- سندات دين أخرى وأرصدة مصرفية لم تزداد مخاطر الائتمان المرتبطة بها بصورة جوهرية منذ الاعتراف المبدئي بها (أي مخاطر التعثر التي تحدث على مدى العمر المتوقع للأداة المالية).

يتم دائماً قياس مخصصات الخسائر للذمم المدينة التجارية وموجودات العقود بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية.

عند تحديد ما إذا كانت مخاطر الائتمان لأصل مالي قد زادت بشكل ملحوظ منذ الاعتراف المبدئي وعند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة، تأخذ المؤسسة بالاعتبار المعلومات المعقولة والمدعومة بأدلة والتي تكون ملائمة ومتاحة دون تكلفة أو مجهود زائد والتي تشمل التحليلات والمعلومات الكمية والنوعية بناءً على الخبرة السابقة للمؤسسة والتقييم الائتماني القائم على معلومات والمعلومات الاستشرافية.

تفترض المؤسسة أن مخاطر الائتمان المتعلقة بالأصل المالي قد زادت بصورة جوهرية إذا تم التأخر عن السداد لمدة ٣٠ يوماً.

تعتبر المؤسسة أن الأصل المالي متعثر السداد عندما:

- يكون من غير المحتمل أن يفي المقترض بكافة التزاماته الائتمانية تجاه المؤسسة دون لجوء المؤسسة لاتخاذ إجراءات مثل مصادرة الضمان (إن وجد)؛ أو
- أن يكون الأصل المالي مستحق منذ أكثر من ١٨٠ يوماً؛

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية في خسائر الائتمان المتوقعة التي تنتج عن جميع أحداث التعثر المحتمل على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة لمدة ١٢ شهراً في الجزء من خسائر الائتمان المتوقعة التي تنتج عن أحداث التعثر المحتمل حدوثها خلال ١٢ شهراً بعد تاريخ التقرير (أو خلال فترة أقصر إذا كان العمر المتوقع للأداة أقل من ١٢ شهراً).

إن أقصى فترة يتم وضعها في الاعتبار عند تقدير خسائر الائتمان المتوقعة هي أقصى فترة تعاقدية تتعرض خلالها المؤسسة لمخاطر الائتمان.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ انخفاض القيمة

١. الموجودات المالية غير المشتقة (تابع)

قياس خسائر الائتمان المتوقعة

تتمثل خسائر الائتمان المتوقعة في التقدير المرجح لخسائر الائتمان. يتم قياس خسائر الائتمان على أنها القيمة الحالية لكافة حالات العجز النقدي (أي الفرق بين التدفقات النقدية المستحقة إلى المنشأة وفقاً للعقد وبين التدفقات النقدية التي تتوقع المؤسسة أن تحصل عليها). يتم تخفيض خسائر الائتمان المتوقعة بمعدل الفائدة الفعلي للأصل المالي.

الموجودات المالية التي تعرضت لانخفاض ائتماني

تقوم المؤسسة في تاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المسجلة بالتكلفة المطفأة وسندات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى قد تعرضت لانخفاض ائتماني. يعتبر الأصل المالي أنه تعرض لانخفاض ائتماني عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير سلبي على التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة للأصل المالي.

تشتمل الأدلة على تعرض الأصل المالي لانخفاض ائتماني على البيانات الملحوظة التالية:

- أزمة مالية حادة للمقترض أو المصدر؛
- الإخلال بالعقد، مثل التعثر أو التأخر في السداد لمدة تزيد عن ٣٠ يوماً؛
- إعادة جدولة قرض أو سلفة من قبل المؤسسة وفقاً لشروط ما كانت المؤسسة لتقبلها في ظروف أخرى؛
- أن يصبح من المرجح أن المقترض سيُشهر إفلاسه أو سيقدم على إعادة هيكلة مالية أخرى؛ أو
- عدم وجود سوق نشط لسند ما بسبب أزمات مالية.

عرض مخصص خسائر الائتمان المتوقعة ضمن بيان المركز المالي

يتم خصم مخصصات الخسائر الخاصة بالموجودات المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات.

بالنسبة لسندات الدين بالقيمة العادلة من خلال الإيرادات الشاملة الأخرى، يتم تحميل مخصص الخسائر على الأرباح أو الخسائر ويتم الاعتراف به في الإيرادات الشاملة الأخرى.

الشطب

يتم شطب إجمالي القيمة الدفترية للأصل المالي عندما لا يكون لدى المؤسسة توقعات معقولة لاسترداد أصل مالي بالكامل أو جزء منه.

٢. الموجودات غير المالية

يتم بتاريخ كل تقرير مراجعة القيم الدفترية للموجودات الملموسة وغير الملموسة لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على تعرض تلك الموجودات لانخفاض في القيمة. في حالة وجود مثل ذلك المؤشر، يتم تقدير قيمة الأصل القابلة للاسترداد للأصل من أجل تحديد مدى خسائر انخفاض القيمة (إن وجدت).

في حال عدم إمكانية تقدير القيمة القابلة للاسترداد من الأصل، تقوم المؤسسة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد من الوحدة المنتجة للنقد التي ينتمي إليها الأصل. عندما يمكن تحديد أساس توزيع معقول وثابت، يتم أيضاً تخصيص موجودات المؤسسة للوحدات الفردية المنتجة للنقد، أو بخلاف ذلك يتم تخصيصها لأصغر مجموعة من الوحدات المنتجة للنقد التي يمكن تحديد أساس توزيع معقول وثابت لها.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد في القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع والقيمة من الاستخدام، أيهما أعلى. عند تقدير القيمة من الاستخدام، يتم تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل الخصم الذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر التي ينطوي عليها الأصل، والذي لم يتم تعديل تقديرات التدفقات النقدية المستقبلية الخاصة به.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

٨-٣ الانخفاض في القيمة (تابع)

٢. الموجودات غير المالية

في حال تقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) بأقل من قيمته الدفترية، يتم تخفيض القيمة الدفترية للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى القيمة القابلة للاسترداد. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة مباشرة ضمن بيان الأرباح أو الخسائر والإيرادات الشاملة الأخرى، ما لم يتم تسجيل الأصل ذي الصلة بقيمة إعادة التقييم، وفي هذه الحالة يتم التعامل مع خسائر الانخفاض في القيمة على أنها انخفاض في إعادة التقييم.

عندما يتم لاحقاً عكس خسائر انخفاض القيمة، تتم زيادة القيمة الدفترية للأصل (أو الوحدة المنتجة للنقد) إلى التقدير المعدل لقيمتها القابلة للاسترداد، دون أن تتجاوز القيمة الدفترية المتزايدة القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها في حال لم يتم الاعتراف بخسائر انخفاض في القيمة للأصل (الوحدة المنتجة للنقد) في السنوات السابقة. يتم الاعتراف بعكس خسائر الانخفاض في القيمة مباشرة ضمن بيان الدخل الشامل، ما لم يكن الأصل المعني مسجلاً وفقاً للقيمة المُعاد تقييمها، في هذه الحالة تتم معاملة عكس خسائر انخفاض القيمة كزيادة إعادة التقييم.

تتمثل القيمة القابلة للاسترداد لأصل ما في القيمة من الاستخدام أو القيمة العادلة ناقصاً تكاليف البيع، أيهما أكبر. تركز القيمة من الاستخدام على تخفيض التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم ما قبل الضريبة والذي يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر المتعلقة بذلك الأصل. يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل عن القيمة القابلة للاسترداد.

يتم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر. يتم عكس خسائر انخفاض القيمة فقط إلى المدى الذي لا تزيد فيه القيمة الدفترية للأصل عن القيمة الدفترية التي كان ليتها تحديدها، بعد خصم الاستهلاك أو الإطفاء، ما لم يكن قد تم الاعتراف بخسائر انخفاض القيمة.

٩-٣ المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصصات عندما يترتب على المؤسسة التزام حالي (قانوني أو ضمني) نتيجة لحدث سابق، ويكون من المرجح أن يلزم تدفق خارجي للمنافع الاقتصادية لتسوية الالتزام ويمكن تقدير مبلغ الالتزام بصورة موثوقة. لا يتم الاعتراف بمخصصات فيما يتعلق بخسائر التشغيل المستقبلية.

يتم قياس المخصصات بالقيمة الحالية للمصروفات المتوقعة أن تكون مطلوبة لتسوية الالتزام باستخدام معدل ما قبل الضريبة يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للمال والمخاطر الخاصة بالالتزام. يتم الاعتراف بالزيادة في المخصصات نظراً لمرور الوقت كمصروفات فائدة.

١٠-٣ المعايير والتفسيرات الجديدة الصادرة ولكن لم يتم تفعيلها بعد

تسري مجموعة من المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير على الفترات السنوية التي تبدأ بعد ١ يناير ٢٠٢٠، ويجوز تطبيقها بشكل مسبق، إلا أن المؤسسة لم تقم بتطبيق المعايير الجديدة أو المعدلة بشكل مسبق عند إعداد هذه البيانات المالية.

ليس من المتوقع أن يكون للتفسيرات والمعايير المعدلة التالية تأثير مادي على البيانات المالية للمؤسسة:

- التحسينات السنوية على المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية ٢٠١٨-٢٠٢٠.
- تعديل السعر المرجعي للفائدة - المرحلة ٢ (تعديلات على المعايير رقم ٩ و ٧ و ٤ و ١٦ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية، والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٣٩).

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٣. السياسات المحاسبية الهامة (تابع)

١٠-٣ المعايير والتفسيرات الجديدة الصادرة ولكن لم يتم تفعيلها بعد (تابع)

- الممتلكات والألات والمعدات: المتحصلات من الاستخدام المزمع (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١٦)
- تصنيف المطلوبات كمتداولة وغير متداولة (تعديلات على المعيار المحاسبي الدولي رقم ١)
- المعيار رقم ١٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "عقود التأمين" والتعديلات على المعيار رقم ١٧ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية "عقود التأمين"
- بيع أو المساهمة في الموجودات بين مستثمر وشركته الزميلة أو ائتلاف مشترك (تعديلات على المعيار رقم ١٠ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية والمعيار المحاسبي الدولي رقم ٢٨)

٤. الإيرادات

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
١,٤٣٩,٤٦٩,٥٧٢	٧٩١,٤٨٣,٤٠٩	سيارات الأجرة العادية
١٧٦,٦٧٠,٦٦٤	٦٩,٦٨٩,٥٣٥	خدمات سيارات الليموزين
٣٩,٧٢٧,٦٠٢	٢٠,٤٠٤,٨٥٠	الحافلات المدرسية
=====	=====	
١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨	٨٨١,٥٧٧,٧٩٤	
=====	=====	
١,٦١٦,١٤٠,٢٣٦	٨٦١,١٧٢,٩٤٤	توقيت الاعتراف بالإيرادات
٣٩,٧٢٧,٦٠٢	٢٠,٤٠٤,٨٥٠	الخدمات المحولة في نقطة زمنية
=====	=====	الخدمات المحولة على مدى فترة زمنية
١,٦٥٥,٨٦٧,٨٣٨	٨٨١,٥٧٧,٧٩٤	الإيرادات من العقود مع العملاء
=====	=====	

٥. تكاليف التشغيل المباشرة

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٤٩٠,١١٤,٨٥٥	٣٠٧,٤٩٥,٠٣١	تكاليف الموظفين
٢٣٤,٨٥٠,٦٨٦	١٢١,٦٥٩,٠٧٨	تكاليف الوقود
١٤٠,٨٧٢,١٧٧	١٢٤,٥٦٢,٩٨٣	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح ٩)
٨٣,١٧١,٩١٨	٥٣,٩٤٧,٥١٥	صيانة المركبات
٥٤,٩٤٢,٨٥٢	٥٠,١٩٠,٩٦٦	التأمين
٦١,٣٨٧,٨٧١	٣٨,٦٠٦,٢٠٧	رسوم وعمولات
٢٥,٥٠٣,٦٧٩	١٧,٧٧٨,٧٦٦	مصروفات ضريبة القيمة المضافة
١,٠٨٨,٠٠٠	٨,٦٩٣,٧١١	مصروفات الإيجار
٣,٧٣١,٩٧١	٣,٧٤٢,١٩٦	استهلاك موجودات حق الاستخدام
٧٤٧,٥٢١	٧,١٠٧,١٤٥	تكاليف تشغيل أخرى
=====	=====	
١,٠٩٦,٤١١,٥٣٠	٧٣٣,٧٨٣,٥٩٨	
=====	=====	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٦. إيرادات أخرى

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٩,٥٥٠,٠٢٧	٩,٥٧٦,٣٢٥	إيرادات الإيجار
١٣,٣٤٣,٠٥٣	٩,٠٣١,٣٠٩	غرامات ومخالفات (راجع الإيضاح (١) أدناه)
٦,٤٩٦,٦٤٩	٦,٧٥٥,٢٦٠	إعلانات
(٣,٠٢٤,٩١٩)	٣٣٨,٩٢١	خسائر من استبعاد ممتلكات ومعدات
٢٢,٤٨٥,٣٨٣	٨,٣٥٣,١٢٨	أخرى
=====	=====	
٤٨,٨٥٠,١٩٣	٣٤,٠٥٤,٩٤٣	
=====	=====	

(١) تشمل المخالفات والغرامات بشكل رئيسي عقوبة الغياب وغرامات فحص الجودة المفروضة على السائقين لانتهاكهم سياسات الجودة الخاصة بالمؤسسة.

#### ٧. المصروفات الإدارية والعمومية

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٥٢,٢١٨,٦٤٥	٤٦,١٦٥,٠٠٦	تكاليف الموظفين
١٠,٩٢٠,٦٩٤	٧,٨٦٥,٩٦٦	استهلاك ممتلكات ومعدات (راجع الإيضاح رقم ٩)
٨,٩٣٨,٧٠٥	٨,٠٩٢,٥٣٨	مصروفات الصيانة
٤,١٣٧,٦٤٧	٣,٥٦٩,٢٦٥	إعلانات
٤,١٦٨,٩٥٧	٢,٠٣٧,١١٣	رسوم مهنية
٢٣٧,٩١٥	٢٢٦,٢٧١	مصروفات التأمين
٥٢٥,٦١٩	٢٨٨,٧٠٧	طباعة وقرطاسية
١٠,١٤٩,٦١٢	-	علاوات تحفيزية للموظفين
٩,٠٥٦,٦٤٣	٨,١٨٦,٩٦٠	مصروفات أخرى
=====	=====	
١٠٠,٣٥٤,٤٣٧	٧٦,٤٣١,٨٢٦	
=====	=====	

#### ٨. إيرادات التمويل - صافي

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٦,٥٧٠,٣٣٨	٦,٩٧٤,٦٥٩	إيرادات التمويل:
٢٣٣,٥٨٩	٢٩٠,٨١٥	إيرادات الفائدة من الصكوك وودائع الوكالة
=====	=====	إيرادات الفائدة على النقد لدى البنك
٦,٨٠٣,٩٢٧	٧,٢٦٥,٤٧٤	
=====	=====	
٦٤٦,٢١٢	٥٣٣,٦١٢	تكاليف التمويل:
٤٣,٨٦٦	٢٤٢,٨٦٠	مصروفات الفائدة على التزامات الإيجار
=====	=====	رسوم مصرفية
٦٩٠,٠٧٨	٧٧٦,٤٧٢	
=====	=====	
٦,١١٣,٨٤٩	٦,٤٨٩,٠٠٢	إيرادات التمويل - صافي
=====	=====	



## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٩. الممتلكات والمعدات

التكلفة	مركبات درهم	معدات درهم	مباني ومسكن جاهزة وشبكات درهم	أثاث وتجهيزات درهم	أعمال رأسمالية قيد الإنجاز درهم	الإجمالي درهم
في ١ يناير ٢٠١٩	٦٨٢,٠١٦,٦٩٤	٣٢,٩٩١,٦٩٩	١١٥,٢٧٢,١٠٧	٧,٠١٣,٩٠١	١٣,٣٥٣,٦٧٥	٨٥٠,٦٤٨,٠٧٦
إضافات	١٤٤,٧١٣,٦٤٧	١,٥١٢,٩١٥	-	١٤٨,٤٠٠	١,٧٣٥,١٥٣	١٤٨,١١٠,١١٥
استيعادات	(٩٤,٣٢٣,١٠١)	-	-	-	-	(٩٤,٣٢٣,١٠١)
تحويلات	-	١,٣٢٢,٦٨٠	٧,٩٢٥,٧٩٩	٣,٠٤١,٧٣٨	(١٢,٣٠٠,٢١٧)	-
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٧٣٢,٤٠٧,٢٤٠	٣٥,٨٣٧,٢٩٤	١٢٣,١٩٧,٩٠٦	١٠,٢٠٤,٠٣٩	٢,٧٨٨,٦١١	٩٠٤,٤٣٥,٠٩٠
في ١ يناير ٢٠٢٠	٧٣٢,٤٠٧,٢٤٠	٣٥,٨٣٧,٢٩٤	١٢٣,١٩٧,٩٠٦	١٠,٢٠٤,٠٣٩	٢,٧٨٨,٦١١	٩٠٤,٤٣٥,٠٩٠
إضافات	٨٦,٦٦٠,٠٥٨	٤,١١١,٠٣٥	١,٤٩٠,٤١٦	٥٧٦,٩٧١	٨,٨٦٦,٥٤٩	١٠١,٧٥٥,٠٢٩
استيعادات	(٣٨,٠١٣,٢٩١)	-	-	-	-	(٣٨,٠١٣,٢٩١)
تحويلات	٦٨٧,٦٣٩	-	-	٢,٨٠٧,٠١١	(٣,٤٩٤,٦٥٠)	-
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٧٨١,٧٤١,٦٤٦	٣٩,٩٤٨,٣٢٩	١٢٤,٦٨٨,٣٢٢	١٣,٥٨٨,٠٢١	٨,١٦٠,٥١٠	٩٦٨,١٢٦,٨٢٨
الاستهلاك المتراكم						
في ١ يناير ٢٠١٩	٢٤٦,٩٧٧,٦٣٣	١٤,٩٢٣,٥٠٣	٧٥,٨١٥,٢٥٠	٤,٨٠٥,٥٢٠	-	٣٤٢,٥٢١,٩٠٦
المحمل للسنة	١٣٦,٣٣١,٦٤٧	٨,٢٠٧,٢٩٧	٥,٦٧٩,٤٥٦	١,٥٧٤,٤٧٠	-	١٥١,٧٩٢,٨٧٠
عند الاستيعادات	(٧٠,٤٢١,٣٨١)	-	-	-	-	(٧٠,٤٢١,٣٨١)
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٣١٢,٨٨٧,٨٩٩	٢٣,١٣٠,٨٠٠	٨١,٤٩٤,٧٠٦	٦,٣٧٩,٩٩٠	-	٤٢٣,٨٩٣,٣٩٥
في ١ يناير ٢٠٢٠	٣١٢,٨٨٧,٨٩٩	٢٣,١٣٠,٨٠٠	٨١,٤٩٤,٧٠٦	٦,٣٧٩,٩٩٠	-	٤٢٣,٨٩٣,٣٩٥
المحمل على السنة	١٢٢,٠٤٧,٣٧٧	٤,٧٢٤,٣٤٢	٣,٦٥٦,٣٨٦	٢,٠٠٠,٨٤٤	-	١٣٢,٤٢٨,٩٤٩
عند الاستيعادات	(٢٦,٢٠١,١٧٤)	-	-	-	-	(٢٦,٢٠١,١٧٤)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٤٠٨,٧٣٤,١٠٢	٢٧,٨٥٥,١٤٢	٨٥,١٥١,٠٩٢	٨,٣٨٠,٨٣٤	-	٥٣٠,١٢١,١٧٠
صافي القيمة الدفترية						
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠	٣٧٣,٠٠٧,٥٤٤	١٢,٠٩٣,١٨٧	٣٩,٥٣٧,٢٣٠	٥,٢٠٧,١٨٧	٨,١٦٠,٥١٠	٤٣٨,٠٠٥,٦٥٨
في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩	٤١٩,٥١٩,٣٤١	١٢,٧٠٦,٤٩٤	٤١,٧٠٣,٢٠٠	٣,٨٢٤,٠٤٩	٢,٧٨٨,٦١١	٤٨٠,٥٤١,٦٩٥

يتم تحميل رسوم الاستهلاك البالغة ١٢٤,٥٦٢,٩٨٣ درهم (٢٠١٩: ١٤٠,٨٧٢,١٧٧ درهم) على تكاليف التشغيل المباشرة وتم تحميل مبلغ ٧,٨٦٥,٩٦٦ درهم إماراتي (٢٠١٩: ٢٠,٩٢٠,٦٩٣ درهم) على المصاريف العمومية والإدارية على التوالي.

\* إن قطعة الأرض التي تم عليها تشييد المباني والمسكن الجاهزة والشبكات كانت مملوكة سابقاً لمؤسسة تاكسي دبي. إلا أنه في عام ٢٠٠٨، تم نقل الملكية إلى الشركة الأم "هيئة الطرق والمواصلات" وتم استخدامها من قبل المؤسسة دون أي مقابل.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ١٠. الموجودات غير الملموسة

الإجمالي درهم	لوحات مرخصة سيارات أجرة عادية درهم	لوحات مرخصة تاكسي مطار درهم	
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٢٠,٦٣٣,٢٤٠	٣٦,٠٧٥,٠٠٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
=====	=====	=====	
٥٥٦,٧٠٨,٢٤٠	٥٢٠,٦٣٣,٢٤٠	٣٦,٠٧٥,٠٠٠	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
=====	=====	=====	

تمثل الموجودات غير الملموسة لوحات مرخصة تم شراؤها من هيئة الطرق والمواصلات مقابل الحصول على الحقوق المتعلقة بتشغيل سيارات الأجرة. إن العمر الإنتاجي لهذه اللوحات غير محدد وبالتالي، لا يتم إطفائها.

#### ١١. اختبار انخفاض القيمة

لغرض اختبار انخفاض القيمة، تم تخصيص اللوحات المرخصة ذات أعمار إنتاجية غير محددة لمختلف الوحدات المنتجة للنقد. يتم إجراء اختبار انخفاض القيمة أيضاً لأسطول سيارات الأجرة والحافلات بالكامل والذي يمثل الوحدات الفردية المنتجة للنقد على التوالي.

تم تحديد القيمة القابل للاسترداد من الوحدات المنتجة للنقد بناء على قيمتها المستخدمة التي يتم احتسابها باستخدام توقعات التدفقات النقدية بناءً على الميزانيات المالية والتوقعات المعتمدة من قبل الإدارة.

فيما يلي تفاصيل الوحدات المنتجة للنقد:

٢٠١٩ درهم	٢٠٢٠ درهم	
٨٩٦,٠٠٦,٣٦٥	٨٥٣,٩٣٧,٣٤٩	القيمة الدفترية للوحات المرخصة والمركبات
٨٠,٢٢١,٢١٦	٧٥,٧٧٢,٧٢٤	القيمة الدفترية للحافلات

فيما يلي وصف لكل افتراض رئيسي تم بناءً عليه وضع توقعات التدفقات النقدية من قبل الإدارة عند إجراء اختبار انخفاض قيمة المركبات واللوحات المرخصة.

٢٠٢٠	
%٧	معدل الخصم
*%١٨	معدل النمو
%١	معدل النمو النهائي للوحات المرخصة

\* تتوقع الإدارة تحقيق ٧٠٪ من النتائج قبل جائحة فيروس كورونا في عام ٢٠٢١. بعد ذلك، افترضت الإدارة متوسط نمو بنسبة ١٨٪ على أساس سنوي.

يعتمد تقييم انخفاض قيمة أسطول سيارات الأجرة والحافلات على التدفقات النقدية لمدة ٤ سنوات، والتي تمثل متوسط العمر المتبقي. فيما يتعلق بأسطول الترخيص، تم إدراج التدفقات النقدية لمدة خمس سنوات في نموذج التدفقات النقدية المخصومة ومعدل النمو النهائي بعد ذلك.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ١١. اختبار انخفاض القيمة (تابع)

الهوامش المدرجة في الميزانية - إن الأساس المستخدم لتحديد القيمة المخصصة للهامش المدرج في الميزانية هو متوسط الهامش الإجمالي المحقق في السنة السابقة مباشرة للسنة المدرجة في الميزانية والمعدل وفقاً لمعدلات النمو المتوقعة.

معدلات الخصم - اعتبرت المؤسسة المتوسط المرجح لتكلفة رأس المال كمعدل خصم بنسبة ٧٪ والذي يمثل تكلفة رأس المال المعدلة لعوامل مخاطر الموقع ذات الصلة.

معدل نمو القيمة النهائي - من منظور الإدارة، فإن معدل النمو النهائي هو الحد الأدنى لمعدل النمو المتوقع تحقيقه بعد فترة خمس سنوات. ويستند ذلك إلى النمو الاقتصادي الإقليمي العام المتوقع والتغيرات في القدرة الداخلية الحالية للمؤسسة لمنطقة معينة. بناء على الاتجاه السابق للنمو، يعتبر النمو طويل الأجل بنسبة ١٪ معقولاً.

#### الحساسية تجاه التغيرات في الافتراضات

إن عملية احتساب القيمة من الاستخدام للوحدات المنتجة للنقد يعتبر حساس تجاه الأرباح المستقبلية وبالتالي تم إجراء تحليل الحساسية. أظهر تحليل الحساسية أن انخفاض الأرباح بنسبة ٢٠٪ لفترة مستقبلية مدتها خمس سنوات من تاريخ التقرير لن يترتب عليه انخفاض في القيمة. لن تؤدي الزيادة بنسبة ٥.٢٪ في معدل الخصم وانخفاض معدل نمو القيمة النهائي بنسبة ٥.٠٪ إلى انخفاض القيمة.

#### ١٢. الذمم المدنية التجارية والأخرى

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٣٢,٩٤٩,٢٠٢	٤٧,٣٨٨,٧٤٥	نم مدينة تجارية
٥٥,٠٢٤,٧٦٦	٧٤,٩٧٨,٩٦٤	مبالغ مستحقة القبض للموظفين
(٤٤,٦٩٤,٨٤٥)	(٦٠,٦٩٥,١٧٣)	ناقصاً: مخصص انخفاض القيمة (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))
-----	-----	
٤٣,٢٧٩,١٢٣	٦١,٦٧٢,٥٣٦	
٢,٠٧٧,٣٦٠	٩,٠٠٨,٦٦٤	مصرفات مدفوعة مقدماً
١٢,٢٢١,١٢٤	٩,٩٧٨,٧٩٠	مبالغ مدفوعة مقدماً للموردين ونم مدينة أخرى
-----	-----	
٥٧,٥٧٧,٦٠٧	٨٠,٦٥٩,٩٩٠	
=====	=====	

#### ١٣. الاستثمار في الموجودات المالية

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٧٣,٥٥١,٠١٧	٧٣,٥١٩,٧٨٤	غير متداولة
(٢٠١,٧٢٩)	(٣٧٢,٥٢٥)	صكوك ووكالة
-----	-----	ناقصاً: مخصص الخسائر (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))
٧٣,٣٤٩,٢٨٨	٧٣,١٤٧,٢٥٩	
١١٩,٨٣٩,٦٠٠	٩٧,٦٦٩,٢٠٨	متداول
(٣٢٨,٦٨٤)	(١٥٩,٣٠٠)	صكوك ووكالة
-----	-----	ناقصاً: مخصص الخسائر (راجع الإيضاح ٢٢ (أ))
١١٩,٥١٠,٩١٦	٩٧,٥٠٩,٩٠٨	
=====	=====	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ١٣. الاستثمار في الموجودات المالية (تابع)

تمثل الاستثمارات في الموجودات المالية استثمارات في شركات مدرجة. تحتفظ المؤسسة بسندات الشركات ضمن نموذج أعمال يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات المالية من أجل تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية وبنشاً عن الشروط التعاقدية للأصل المالي في تواريخ محددة تدفقات نقدية تمثل فقط مدفوعات المبلغ الأصلي والفائدة على المبلغ الأصلي المستحق. ومن ثم يتم تصنيف سندات الشركات على أنها بالتكلفة المطفأة. تتراوح الفائدة من هذه الاستثمارات بين ٣٪ - ٥٪ وتتراوح فترات استحقاقها من ١ - ٥ سنوات.

#### ١٤. موجودات حق الاستخدام

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
١٧,١٠٥,٧٢٠	١٧,١٠٥,٧٢٠	التكلفة في ١ يناير
-	٣,٧٣١,٩٧١	الإطفاء في ١ يناير
٣,٧٣١,٩٧١	٣,٧٤٢,١٩٦	المحمل للسنة
٣,٧٣١,٩٧١	٧,٤٧٤,١٦٧	في ٣١ ديسمبر
١٣,٣٧٣,٧٤٩	٩,٦٣١,٥٥٣	صافي القيمة الدفترية في ٣١ ديسمبر

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٣,٧٣١,٩٧١	٣,٧٤٢,١٩٦	المبالغ المعترف بها في بيان الأرباح أو الخسائر
٦٤٦,٢١٢	٥٣٣,٦١٢	استهلاك موجودات حق الاستخدام الفائدة على التزامات الإيجار (المدرجة ضمن تكاليف التمويل)

٢٠١٩	٢٠٢٠	
٣,٠٦٨,٢٠٨	٣,٦٨١,٨٥١	المبالغ المعترف بها في بيان التدفقات النقدية دفعات الإيجار المدفوعة خلال السنة (المدرجة ضمن الأنشطة التمويلية)

#### ١٥. النقد والأرصدة المصرفية

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٥٠٩,١٢٧	١٣٠,٨٥٧	النقد في الصندوق
٢١٠,٤٨٨,٧٦٤	٨٥,٨١١,٥٠٣	النقد لدى البنوك
٢١٠,٩٩٧,٨٩١	٨٥,٩٤٢,٣٦٠	
(٦٤,٤٠٨)	(١٧,٤٨٩)	ناقصاً: مخصص الخسائر (راجع الإيضاح ٢٢(أ))
٢١٠,٩٣٣,٤٨٣	٨٥,٩٢٤,٨٧١	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ١٦. رأس المال

٢٠٢٠	٢٠١٩	
درهم	درهم	
٢٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	رأس المال المصرح به وفقاً للقانون رقم (٥) لسنة ١٩٩٤ المدفوع من قبل حكومة دبي
=====	=====	

إن القانون رقم ٢٠ لعام ٢٠٠٧ في شأن تأسيس مؤسسة تاكسي دبي لا يحدد عدد الأسهم وقيمة كل سهم من رأس المال. وفي العام السابق، أصدرت المؤسسة أسهم بقيمة ١٠٠ مليون درهم لهيئة الطرق والمواصلات (حكومة دبي)، ويتم دفع هذه الأسهم نقداً.

#### ١٧. الاحتياطي النظامي والاحتياطي العام

وفقاً لأحكام القانون رقم ٢٠ لسنة ٢٠٠٧ الصادر عن صاحب السمو حاكم دبي، سيتم تحويل ١٠٪ من صافي الأرباح السنوية للمؤسسة إلى الاحتياطي القانوني والعام كل عام حتى يصل كل احتياطي ٥٠٪ كحد أقصى من رأس المال المدفوع.

#### ١٨. تعويضات نهاية الخدمة للموظفين

٢٠٢٠	٢٠١٩	
درهم	درهم	
٢٢,٨١١,٥٤٩	٢٤,٠٣٠,٤٤٣	كما في ١ يناير
٤,٥٣٨,١٨٩	٢,٨٥٩,٣٣٤	المحمل للسنة
(٣,٥٣٦,٢٧٠)	(٤,٠٧٨,٢٢٨)	المدفوعات خلال السنة
=====	=====	
٢٣,٨١٣,٤٦٨	٢٢,٨١١,٥٤٩	كما في ٣١ ديسمبر

بالإضافة إلى ما سبق، تساهم المؤسسة بنسبة ١٥٪ من "الراتب الذي يتم بناءً عليه احتساب الاشتراكات" فيما يتعلق بالموظفين من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة. يطلب من هؤلاء الموظفين أيضاً المساهمة بنسبة ٥٪ من "الراتب الذي يتم بناءً عليه احتساب الاشتراكات" في البرنامج. يتم الاعتراف بمساهمة المؤسسة كمصروفات في بيان الأرباح أو الخسائر عند تكبدها.

#### ١٩. الذمم الدائنة التجارية والأخرى

٢٠٢٠	٢٠١٩	
درهم	درهم	
١٧٣,١٦٨,٦١٢	١٦٩,٨٤٧,٩٦١	الذمم الدائنة التجارية
٦٧,٧٤٧,٧٧٧	٥٧,٥٢٠,٠٤٢	مبالغ مستحقة الدفع للموظفين
١٨,١٨٥,٩٣٣	١٥,٤٠٢,٥٩٣	مصروفات مستحقة
٢٥,٦٨٧,٩٣٧	٢٢,٠٦٠,٦٧٩	مخصص راتب الإجازة
٢١,٣٤٠,٠٦٨	١٧,٧١٣,٣٠١	ذمم دائنة أخرى
=====	=====	
٣٠٦,١٣٠,٣٢٧	٢٨٢,٥٤٤,٥٧٦	كما في ٣١ ديسمبر

يتم في الإيضاح رقم ٢٢(ب) بيان المعلومات حول تعرض الشركة لمخاطر السيولة.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٠. التزامات الإيجار

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
١٧,٥٧٠,٠٠١	١٥,١٤٨,٠٠٥	كما في ١ يناير
٦٤٦,٢١٢	٥٣٣,٦١٢	مصرفات الفائدة
(٣,٠٦٨,٢٠٨)	(٣,٦٨١,٨٥١)	مبالغ مدفوعة إلى المؤجر
=====	=====	
١٥,١٤٨,٠٠٥	١١,٩٩٩,٧٦٦	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	
١١,٤٦٦,١٥٥	٧,٥٨١,٥٤٧	الاستحقاق غير المتداول
٣,٦٨١,٨٥٠	٤,٤١٨,٢١٩	الاستحقاق المتداول
=====	=====	
١٥,١٤٨,٠٠٥	١١,٩٩٩,٧٦٦	
=====	=====	

#### ٢١. الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تقوم المؤسسة بإبرام معاملات مع منشآت تقع ضمن إطار تعريف الطرف ذو العلاقة الوارد في المعيار المحاسبي الدولية رقم ٢٤ *إفصاحات الأطراف ذات العلاقة*. تتضمن الأطراف ذات العلاقة الشركات الخاضعة لملكية مشتركة و / أو سيطرة إدارة مشتركة وموظفي الإدارة الرئيسيين. تحدد الإدارة شروط وأحكام المعاملات والخدمات المستلمة / المقدمة من / إلى الأطراف ذات العلاقة بالإضافة إلى الأتعاب الأخرى.

خلال السنة، أبرمت المؤسسة المعاملات الهامة التالية مع الأطراف ذات العلاقة في سياق الأعمال الاعتيادية، والتي تم تنفيذها وفقاً للشروط والأحكام المتفق عليها بين الأطراف:

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٣٠٧,٣٣٥,٨٦٣	٢٢١,١٧٤,٥٢٣	<i>المؤسسة ضمن سيطرة مشتركة:</i>
٦٥,٥٢٨,٣٨٨	٣١,٨٤٦,٤٤٨	رسوم اللوحات والتراخيص (راجع الإيضاح (١) أدناه)
١٥,٤٦٣,٠٢٠	١٠,٢٠١,٧٩٥	رسوم سالك
٧,٢٠٠,٠٠٠	٧,٢٠٠,٠٠٠	مخالفات مروية
=====	=====	إيرادات الإيجار

(١) تتعلق رسوم اللوحات والتراخيص بالمبلغ الشهري الذي تفرضه هيئة الطرق والمواصلات (يتراوح بين ١,٢٠٠ درهم إماراتي إلى ٥,٠٠٠ درهم لكل تاكسي) وفقاً لطبيعة تشغيل التاكسي.

#### تعويضات موظفي الإدارة الرئيسيين

فيما يلي تعويضات أعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين خلال السنة:

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٧,٨٢١,٩٤٠	٧,٥٢٤,٧٢١	التعويضات والامتيازات الأخرى
=====	=====	

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

### ٢١. الأرصدة والمعاملات مع الأطراف ذات العلاقة (تابع)

تتضمن أرصدة الأطراف ذات العلاقة ما يلي:

٢٠٢٠ درهم	٢٠١٩ درهم	
٢٠٣,٤٠٠	٢٠٣,٤٠٠	المستحق من طرف ذي علاقة
(٢٠٣,٤٠٠)	(٢٠٣,٤٠٠)	المستحق من وكيل للشركة الأم
-	-	مؤسسة المواصلات العامة
=====	=====	ناقصاً: مخصص الديون المشكوك في تحصيلها
٢٠١٩ درهم	٢٠٢٠ درهم	
٨٥٤,٢٨٠,٨١٢	٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠	المستحق إلى طرف ذي علاقة
=====	=====	الشركة الأم:
		هيئة الطرق والمواصلات*

\* إن هذه الأرصدة غير مضمونة ولا تخضع لفائدة ويتم سدادها عند الطلب.

### ٢٢. إدارة المخاطر المالية

نظرة عامة

تتعرض المؤسسة للمخاطر التالية نتيجة استخدامها أدوات مالية:

- مخاطر الائتمان؛
- مخاطر السيولة؛ و
- مخاطر السوق.

يقدم هذا الإيضاح معلومات عن تعرض المؤسسة لكل من المخاطر الواردة أعلاه وأهداف المؤسسة وسياساتها وإجراءاتها لقياس وإدارة المخاطر وإدارة المؤسسة لرأس المال. علاوة على ذلك، تم إدراج إفصاحات كمية ضمن هذه البيانات المالية.

إطار عمل إدارة المخاطر

يتحمل مجلس الإدارة بصورة عامة مسؤولية الإشراف على إطار عمل إدارة المخاطر لدى المؤسسة ومراقبة سياسات إدارة المخاطر في المؤسسة. يتم وضع سياسات المؤسسة لإدارة المخاطر بهدف تحديد وتحليل المخاطر التي تواجهها المؤسسة، ووضع حدود وضوابط ملائمة لها، ومراقبتها مع الالتزام بتلك الحدود. تتم مراجعة سياسات وأنظمة إدارة المخاطر بشكل منتظم بما يعكس آثار التغيرات في ظروف السوق. تهدف المؤسسة، من خلال المعايير والإجراءات التدريبية والإدارية، إلى تطوير بيئة رقابية منضبطة وبناءة، يعي فيها كافة الموظفين أدوارهم والتزاماتهم. لم تتغير استراتيجية إدارة المخاطر لدى المؤسسة نتيجة لجائحة فيروس كورونا - كوفيد-١٩.

#### (i) مخاطر الائتمان

تتمثل مخاطر الائتمان في مخاطر تعرض المؤسسة لخسائر مالية في حال لم يتمكن العميل أو الطرف المقابل في أداة مالية من الوفاء بالتزاماته التعاقدية، وتنشأ مخاطر الائتمان بصورة رئيسية من الذمم المدينة التجارية والأخرى والمبالغ والمستحقة من أطراف ذات علاقة والاستثمارات في الموجودات المالية والنقد لدى البنوك. بغرض الحد من مخاطر الائتمان، قامت الإدارة بتطوير والحفاظ على تصنيفات مخاطر الائتمان لتصنيف التعرضات وفقاً لدرجة مخاطر التعثر عن السداد. يتم تقديم معلومات حول التصنيف الائتماني من قبل وكالات التصنيف المستقلة حيثما كانت متاحة، وفي حال لم تكن متاحة، تستخدم الإدارة المعلومات المالية الأخرى المتاحة للجمهور وسجلات التداول الخاصة بالمؤسسة لتقييم عملائها الرئيسيين والمدنيين الآخرين. تتم مراقبة تعرض المؤسسة والتصنيفات الائتمانية للأطراف المقابلة لها باستمرار ويتم توزيع القيمة الإجمالية للمعاملات المبرمة بين الأطراف المقابلة المعتمدة. استجابة لوباء كوفيد-١٩، قامت الإدارة أيضاً بإجراء مراجعات أكثر تواتراً للذمم المدينة طويلة الأجل، وبناءً عليه قررت شطب الذمم المدينة التجارية المستحقة لأكثر من ٣٦٥ يوماً.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

#### (أ) مخاطر الائتمان (تابع)

#### التعرض لمخاطر الائتمان

تمثل القيمة الدفترية للموجودات المالية أقصى تعرض لمخاطر الائتمان. فيما يلي أقصى تعرض لمخاطر الائتمان في تاريخ التقرير:

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٤٣,٢٧٩,١٢٣	٦١,٦٧٢,٥٣٦	الذمم المدينة التجارية والأخرى (باستثناء المصروفات والمبالغ المدفوعة مقدماً)
٢١٠,٤٢٤,٢٥٥	٨٥,٧٩٤,٠١٤	النقد لدى البنوك
١٩٢,٨٦٠,٢٠٤	١٧٠,٦٥٧,١٦٧	الاستثمارات في الموجودات المالية
<u>٤٤٦,٥٦٣,٥٨٢</u>	<u>٣١٨,١٢٣,٧١٧</u>	
=====	=====	

#### الذمم المدينة التجارية والأخرى

إن إيرادات المؤسسة التي يتم تحقيقها من خلال أسطول سيارات الأجرة الخاص بها هي إيرادات نقدية. تتمثل الذمم المدينة التجارية بشكل رئيسي من المبالغ المستحقة من الموظفين وإيرادات الحافلات المدرسية وإيرادات الإعلانات والمطالبات من شركات التأمين.

تقوم المؤسسة دائماً بقياس مخصصات خسائر الذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية باستخدام المنهجية المبسطة. يتم تقدير خسائر الائتمان المتوقعة للذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين باستخدام مصفوفة مخصصات بالرجوع إلى تجربة التعثر عن السداد السابقة للمدين وتحليل الوضع المالي الحالي للمدين، والمعدلة بناء على العوامل المتعلقة بالمدينين، والظروف الاقتصادية العامة للقطاع الذي يعمل به المدينون وتقييم الظروف الحالية والمتوقعة في تاريخ التقرير. اعترفت المؤسسة بمخصص خسائر بنسبة ١٠٠٪ مقابل جميع الذمم المدينة التجارية والمستحقات من الموظفين التي تجاوزت ٣٦٥ يوماً من تاريخ الاستحقاق حيث أشارت الخبرة التاريخية إلى أن هذه الذمم المدينة غير قابلة للاسترداد بشكل عام.

لم يكن هناك أي تغيير في أساليب التقدير أو الافتراضات الهامة التي تم إجراؤها خلال فترة التقرير الحالية.

تقوم المؤسسة بشطب الذمم المدينة التجارية عندما تكون هناك معلومات تشير إلى أن المدين يعاني من صعوبات مالية حادة ولا يوجد هناك احتمال واقعي للاسترداد، على سبيل المثال، عندما يكون المدين قم تم وضعه تحت التصفية أو دخل في إجراءات حالة الإفلاس، أو عندما تكون ذمم التأمين المدينة متأخرة السداد لفترة تتجاوز السنتين، أيهما أقرب. لا تخضع أي من الذمم المدينة التجارية المشطوبة لأنشطة الإنقاذ.



## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

الذمم المدينة التجارية والأخرى (تابع)

يوضح الجدول التالي تفاصيل مخاطر الذمم المدينة التجارية بناءً على مصفوفة مخصصات المؤسسة. نظرًا لأن الخبرة التاريخية للمؤسسة في خسائر الائتمان لا تظهر أنماط خسائر كبيرة لقطاعات العملاء المختلفة، فإن مخصص الخسارة على أساس حالة التأخر في الاستحقاق لا يتم تمييزه بشكل أكبر بين قاعدة عملاء المؤسسة المختلفة.

٢٠١٩		٢٠٢٠		٢٠٢٠		
خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	خسائر الائتمان المتوقعة	خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي	إجمالي القيمة الدفترية عند التعثر	خسائر الائتمان المتوقعة	النسبة المئوية
درهم	درهم	النسبة المئوية	درهم	درهم	النسبة المئوية	
-	-	-	٣٦٠,٤١٢	٢,٣٨٧,١٩٢	%١٥	متداولة
٢,١٦٦,٤٠٤	١٣,٣١٠,٣٠٠	%١٦	٤٠١,٧٩٣	١,٤٦٥,٠٨٠	%٢٧	من ٠ إلى ٣٠
٥٩٨,٩٧٧	٣,٤٤٤,٦٩٧	%١٧	٢,١٢٠,٣٨٣	٤,٠١٨,٥٥٨	%٥٣	من ٣١ إلى ٦٠
٢٤٢,٠٦٤	١,٤٨٦,٩٤٥	%١٦	٤٢٢,٠٩٤	١,٦١٤,٤٦٤	%٢٦	من ٦١ إلى ٩٠
٢,٥٤٧,٠٣٢	٦,٣٩٥,٧٨٤	%٤٠	٢,٣٧١,٥٢٩	٣,٧٢٧,٦٢٤	%٦٤	من ٩١ إلى ١٨٠
٢,٠٠٧,٠٨٩	٢,٣١١,١١٩	%٨٧	٨,٦٨٧,٧٣٩	١١,٥٧٩,٢٩٦	%٧٥	من ١٨١ إلى ٣٦٥
٦,٠٠٠,٣٥٧	٦,٠٠٠,٣٥٧	%١٠٠	٢٠,٨٤٩,٤٢٣	٢٢,٥٩٦,٥٣١	%٩٢	أكثر من ٣٦٥
١٣,٥٦١,٩٢٣	٣٢,٩٤٩,٢٠٢		٣٥,٢١٣,٣٧٣	٤٧,٣٨٨,٧٤٥		

يوضح الجدول التالي الحركة في خسائر الائتمان المتوقعة على مدى العمر الإنتاجي والتي تم الاعتراف بها للذمم المدينة التجارية والأخرى وفقًا للمنهجية المبسطة المنصوص عليها في المعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية.

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٣١,٢٠٨,٦٩٣	٤٤,٦٩٤,٨٤٥	كما في ١ يناير
١٣,٤٨٦,١٥٢	٣٦,١٩٧,٣٧٨	مخصص انخفاض القيمة للسنة*
-	(٢٠,١٩٧,٠٥٠)	الشطب
٤٤,٦٩٤,٨٤٥	٦٠,٦٩٥,١٧٣	كما في ٣١ ديسمبر

\* يتضمن ذلك مخصص مستحقات الموظفين فيما يتعلق بالموظفين المنتهية خدمتهم والموظفين على رأس عملهم. خلال السنة، خصصت المؤسسة مبلغ ١٤,٣٤٢,٥٥٦ درهم. يتماشى هذا مع سياسة المؤسسة لتوفير مخصصات بنسبة ١٠٠٪ للذمم المدينة من الموظفين المنتهية خدمتهم ونموذج خسائر الائتمان المتوقعة فيما يتعلق بالموظفين النشطين.

## مؤسسة تاكسي دبي

إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(أ) مخاطر الائتمان (تابع)

النقد لدى البنوك

تقوم المؤسسة بالحد من تعرضها لمخاطر الائتمان من خلال وضع أرصدة لدى البنوك المحلية. بالنظر إلى خصائص البنوك التي تتعامل معها، لا تتوقع الإدارة أن يفشل أي طرف مقابل في الوفاء بالتزاماته. يتم الاحتفاظ بالأرصدة المصرفية لدى بنوك تتمتع بسمعة طيبة، ومصنفة من 3A إلى Baa 1، بناءً على التصنيفات التي نشرتها موديز انفستر سيرفس.

تم قياس انخفاض قيمة النقد لدى البنوك على أساس الخسائر المتوقعة على مدى ١٢ شهرًا ويعكس فترات الاستحقاق القصيرة للتعرضات. تعتبر المؤسسة أن لدى النقد وما يعادله مخاطر ائتمانية منخفضة بناءً على التصنيفات الائتمانية الخارجية للأطراف المقابلة.

يتم تقييم الأرصدة لدى البنوك على أنها ذات مخاطر ائتمانية منخفضة من التعثر عن السداد حيث أن هذه البنوك تخضع لرقابة عالية من قبل البنوك المركزية في البلدان المعنية. وبالتالي، تقدر إدارة المؤسسة مخصص الخسائر على الأرصدة لدى البنوك في نهاية فترة التقرير بمبلغ يعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهرًا.

فيما يلي تفاصيل مخصص انخفاض القيمة وفقًا للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية:

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
٦٠,٢٤٢	٦٤,٤٠٨	كما في ١ يناير
٤,١٦٦	-	مخصص انخفاض القيمة للسنة
-	(٤٦,٩١٩)	عكس المخصص خلال السنة
-----	-----	
٦٤,٤٠٨	١٧,٤٨٩	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

الاستثمار في الموجودات المالية

لأغراض تقييم الانخفاض في القيمة، تعتبر الصكوك والوكالة ذات مخاطر ائتمانية منخفضة حيث أن الأطراف المقابلة لهذه الاستثمارات لديهم الحد الأدنى من التصنيف الائتماني-B. وبالتالي، لغرض تقييم انخفاض قيمة هذه الموجودات المالية، يتم قياس مخصص الخسائر بقيمة تعادل خسائر الائتمان المتوقعة على مدى ١٢ شهرًا.

عند تحديد خسائر الائتمان المتوقعة لهذه الموجودات، أخذت إدارة المؤسسة في الاعتبار الخبرة التاريخية في التعثر عن السداد، والمركز المالي للأطراف المقابلة، وكذلك التوجهات المستقبلية للقطاعات التي يعمل فيها المصدرون والتي تم الحصول عليها من تقارير الخبراء الاقتصاديين وتقارير المحلل المالي والنظر في مختلف المصادر الخارجية للمعلومات الاقتصادية الفعلية والمتوقعة، حيثما كان ملائمًا، عند تقدير احتمالية حدوث تعثر في كل من هذه الموجودات المالية خلال الأفق الزمني لتقييم الخسائر الخاصة بكل منها، وكذلك الخسائر عند التعثر في كل حالة.

فيما يلي تفاصيل مخصص انخفاض القيمة وفقًا للمعيار رقم ٩ من المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية:

٢٠١٩	٢٠٢٠	
درهم	درهم	
١٣٣,٣١٠	٥٣٠,٤١٣	كما في ١ يناير
٣٩٧,١٠٣	١,٤١٢	مخصص انخفاض القيمة للسنة
-----	-----	
٥٣٠,٤١٣	٥٣١,٨٢٥	كما في ٣١ ديسمبر
=====	=====	

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

##### (ب) مخاطر السيولة

تتمثل مخاطر السيولة في عدم قدرة المؤسسة على الوفاء بالتزاماتها المالية عند استحقاقها. تقع المسؤولية الأساسية عن إدارة مخاطر السيولة على عاتق مجلس الإدارة، الذي قام بوضع إطار عمل لإدارة مخاطر السيولة بغرض إدارة متطلبات تمويل المؤسسة على المدى القصير والمتوسط والطويل بالإضافة إلى متطلبات إدارة السيولة. تقوم المؤسسة بإدارة مخاطر السيولة من خلال الاحتفاظ بالاحتياطيات ومراقبة التدفقات النقدية المتوقعة والفعلية ومطابقة تواريخ استحقاق الموجودات والمطلوبات المالية. لم تؤثر جائحة كوفيد-١٩ على قدرة المجموعة على الحفاظ على دورة الدفع الاعتيادية.

فيما يلي تواريخ الاستحقاق التعاقدية المتبقية للمطلوبات المالية في تاريخ التقرير. يتم بيان المبالغ بالإجمالي وهي غير مخصومة وتتضمن دفعات الفائدة التعاقدية وتستثني تأثير اتفاقيات التسوية.

أقل من سنة واحدة درهم	التدفقات النقدية التعاقدية درهم	القيمة الدفترية درهم	
			في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠
			المطلوبات المالية غير المشتقة:
(٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠)	(٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠)	٦٦٢,٠٢٨,٤٨٠	المستحق لطرف ذو علاقة
(٣٠٦,١٣٠,٣٢٧)	(٣٠٦,١٣٠,٣٢٧)	٣٠٦,١٣٠,٣٢٧	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
<u>(١,٩٣٦,٣١٧,٦١٤)</u>	<u>(٩٦٨,١٥٨,٨٠٧)</u>	<u>٩٦٨,١٥٨,٨٠٧</u>	
=====	=====	=====	
			في ٣١ ديسمبر ٢٠١٩
			المطلوبات المالية غير المشتقة:
(٨٥٤,٢٨٠,٨١٢)	(٨٥٤,٢٨٠,٨١٢)	٨٥٤,٢٨٠,٨١٢	المستحق لطرف ذو علاقة
(٢٨٢,٥٤٤,٥٧٦)	(٢٨٢,٥٤٤,٥٧٦)	٢٨٢,٥٤٤,٥٧٦	الذمم الدائنة التجارية والأخرى
<u>(١,١٣٦,٨٢٥,٣٨٨)</u>	<u>(١,١٣٦,٨٢٥,٣٨٨)</u>	<u>١,١٣٦,٨٢٥,٣٨٨</u>	
=====	=====	=====	

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و ٣١ ديسمبر ٢٠١٩، لم تكن هناك أدوات مالية مشتقة لدى المؤسسة. علاوة على ذلك، لا يوجد لدى المؤسسة تسهيلات اقتراض غير مسحوبة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و ٢٠١٩.

##### (ج) مخاطر السوق

تتمثل مخاطر السوق في مخاطر التغيرات في أسعار السوق مثل أسعار صرف العملات الأجنبية وأسعار الفائدة وأسعار الأسهم والتي قد تؤثر على إيرادات المؤسسة أو قيمة ما تحتفظ به من الأدوات المالية. يكمن الهدف من إدارة مخاطر السوق في إدارة ومراقبة التعرض لمخاطر السوق ضمن مقاييس مقبولة، مع زيادة العائد. لم يطرأ أي تغيير على تعرض المؤسسة لمخاطر السوق أو الطريقة التي تقوم من خلالها بإدارة وقياس المخاطر.

##### مخاطر العملات

لا تتعرض المؤسسة بشكل كبير لمخاطر العملات حيث إن جزء كبير من معاملاتها يتم بالدرهم الإماراتي.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

٢٢. إدارة المخاطر المالية (تابع)

(ب) مخاطر السيولة (تابع)

مخاطر أسعار الفائدة

تتمثل مخاطر أسعار الفائدة في المخاطر من حدوث تقلبات في قيمة الأداة المالية بسبب التغيرات في أسعار الفائدة لدى السوق. تتعرض المؤسسة لمخاطر أسعار الفائدة فيما يتعلق بودائعها الثابتة.

في تاريخ التقرير، كانت محفظة أسعار الفائدة للأدوات المالية للمؤسسة التي تخضع لفائدة كما يلي:

٢٠١٩	٢٠٢٠	أدوات ذات معدل ثابت
درهم	درهم	موجودات مالية
١٩٢,٨٦٠,٢٠٤	١٧٠,٦٥٧,١٦٧	صكوك وودائع وكالة (راجع الإيضاح ١٣)
=====	=====	

تحليل الحساسية للأدوات ذات معدل الفائدة الثابت

نظرًا لأن معدل الفائدة على هذه الاستثمارات المالية ثابت، فإن أي تغيير في معدل الفائدة لن يكون له أي تأثير على أرباح أو خسائر المؤسسة.

(د) إدارة رأس المال

تتمثل سياسة المؤسسة في الاحتفاظ بقاعدة قوية لرأس المال بغرض الحفاظ على ثقة المستثمر والدائن والسوق وكذلك لضمان التطوير المستقبلي للأعمال. تقوم الإدارة بمراقبة العائد على رأس المال بالإضافة إلى مستوى توزيعات الأرباح على المساهمين. تقوم المؤسسة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء تعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية وسمات المخاطر للموجودات ذات الصلة.

(هـ) النظام المتدرج للقيمة العادلة

يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في النظام المتدرج للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى ١: الأسعار المدرجة (غير المعدلة) في أسواق نشطة لموجودات أو مطلوبات مماثلة.  
المستوى ٢: المدخلات عدا الأسعار المدرجة المضمنة في المستوى ١ الملحوظة للموجودات أو المطلوبات، سواء بشكل مباشر (مثل الأسعار) أو بشكل غير مباشر (مثل المشتقة من الأسعار).  
المستوى ٣: مدخلات الموجودات أو المطلوبات التي لا تستند إلى بيانات السوق الملحوظة (مدخلات غير ملحوظة).

في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٠ و ٣١ ديسمبر ٢٠١٩، لا يوجد موجودات ومطلوبات مالية يتم قياسها بالقيمة العادلة.

٢٣. الارتباطات والالتزامات الطارئة

(أ) الارتباطات الرأسمالية

بلغت الارتباطات الرأسمالية للمؤسسة في تاريخ التقرير ٧٧,٨٥٥,٩١٥ درهم (٢٠١٩: ١,٨١٤,٠٠٠ درهم).

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٤. التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة

عند تطبيق السياسات المحاسبية للمؤسسة، المبينة في الإيضاح ٣ حول هذه البيانات المالية، ينبغي على الإدارة وضع أحكام وتقديرات وافتراسات حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا يمكن استخلاصها بسهولة من مصادر أخرى. تستند التقديرات والافتراضات المرتبطة بها إلى الخبرة التاريخية وعوامل الأخرى التي تعتبر ذات صلة. قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إدراج التعديلات على التقديرات المحاسبية بأثر مستقبلي.

يتم أنناه بيان الأحكام الرئيسية التي وضعتها الإدارة، التي تنطوي على مخاطر جوهرية قد ينشأ عنها تعديلات جوهرية للقيم الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية:

#### الأحكام الهامة عند تطبيق السياسات المحاسبية

فيما يلي الأحكام الهامة، باستثناء تلك التي تنطوي على تقديرات، والتي اتخذتها الإدارة عند تطبيق السياسات المحاسبية للمؤسسة والتي لها التأثير الأكثر أهمية على المبالغ المعترف بها في البيانات المالية.

#### المصادر الرئيسية للتقديرات

فيما يلي الافتراضات الرئيسية المتعلقة بالمستقبل، والمصادر الرئيسية الأخرى لتقدير حالات عدم اليقين في تاريخ التقرير، والتي تنطوي على مخاطر جوهرية يترتب عليها تعديل جوهرية على القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات خلال السنة المالية التالية.

#### خسائر انخفاض قيمة الممتلكات والمعدات

تقوم المؤسسة بمراجعة ممتلكاتها ومعداتها لتقييم ما إذا كان هناك أي مؤشر على انخفاض القيمة. لتحديد مدى ضرورة إدراج خسائر انخفاض القيمة ضمن بيان الدخل، تقوم المؤسسة بوضع أحكام لتحديد ما إذا كان هناك أي بيانات ملحوظة تشير إلى وجود انخفاض في القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات. وعليه، يتم رصد مخصص لانخفاض القيمة عندما يكون هناك حدث أو حالة خسارة يمكن تحديدها والتي تعتبر، بناءً على الخبرة السابقة، بمثابة دليل على الانخفاض في القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات.

#### الأعمال الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تقوم إدارة المؤسسة بتحديد الأعمار الإنتاجية المقدرة لممتلكاتها ومعداتها لحساب الاستهلاك. يتم تحديد هذا التقدير بعد النظر في الاستخدام المتوقع للأصل أو الاستهلاك المادي. تقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية بشكل سنوي ويتم تعديل رسوم الاستهلاك المستقبلية عندما ترى الإدارة أن الأعمار الإنتاجية تختلف عن التقديرات السابقة.

#### انخفاض قيمة الموجودات غير الملموسة

تقوم إدارة المؤسسة سنويًا بإجراء اختبار للتحقق مما إذا كان هناك مؤشر على أن الموجودات غير الملموسة قد تعرضت لانخفاض في القيمة وفقًا للسياسات المحاسبية الواردة في الإيضاح ٣. يتم تحديد المبلغ القابل للاسترداد للأصل بناءً على طريقة القيمة من الاستخدام. تستخدم هذه الطريقة توقعات التدفق النقدي المقدرة على مدى العمر الإنتاجي المقدر للأصل مخصصًا باستخدام أسعار السوق.

تقوم الإدارة بإجراء اختبار انخفاض القيمة على أساس سنوي من خلال تقدير التدفقات النقدية المستقبلية المتوقعة ومعدلات الخصم لاحتساب القيمة الحالية لهذه التدفقات النقدية المستخدمة لحساب القيمة من الاستخدام.

## مؤسسة تاكسي دبي

### إيضاحات (تابع)

#### ٢٤. التقديرات والأحكام المحاسبية الهامة (تابع)

##### المصادر الرئيسية للتقديرات (تابع)

##### انخفاض قيمة النعم المدينة التجارية والأخرى

تقوم المؤسسة بمراجعة ذممها المدينة لتقييم انخفاض القيمة مرة واحدة سنوياً على الأقل. إن مخاطر الائتمان التي تتعرض لها المؤسسة منسوية بصورة أساسية إلى ذممها المدينة التجارية. لتحديد ما إذا كان من الضروري إدراج خسائر انخفاض القيمة ضمن الأرباح أو الخسائر، تقوم المؤسسة بوضع أحكام للتحقق مما إذا كانت هناك أي معطيات ملحوظة تشير إلى وجود انخفاض يمكن قياسه في التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة. وعليه، يتم رصد مخصص لانخفاض القيمة وفقاً لنموذج "خسائر الائتمان المتوقعة". وسوف يقتضي هذا الأمر وضع أحكام معقولة بشأن طريقة تأثير التغيرات في العوامل الاقتصادية على نموذج خسائر الائتمان المتوقعة، والتي يتم تحديدها على أساس المتوسط المرجح.

تستند هذه التقديرات إلى افتراضات معينة، والتي تخضع لعدم اليقين وقد تختلف جوهرياً عن النتائج الفعلية.

#### ٢٥. أرقام المقارنة

تمت إعادة تجميع/إعادة تصنيف بعض أرقام المقارنة لتتوافق مع العرض المتبع في هذه البيانات المالية لضمان عرض أكثر ملاءمة يتوافق مع أفضل الممارسات لدى المؤسسة. لا تؤثر عمليات إعادة التصنيف هذه على النتائج المعلنة مسبقاً.

ملحق رقم ٢  
النظام الأساسي

قرار المجلس التنفيذي رقم ( ٩٣ ) لسنة ٢٠٢٣  
باعتتماد

النظام الأساسي لشركة تاكسي دبي (ش.م.ع)

نحن حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم ولي عهد دبي رئيس المجلس التنفيذي

بعد الاطلاع على القانون الاتحادي رقم (٤) لسنة ٢٠٠٠ بشأن هيئة وسوق الإمارات للأوراق المالية والبيع وتعديلاته،  
وعلى المرسوم بقانون اتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ بشأن الشركات التجارية،  
وعلى قرار مجلس الوزراء رقم (١٢) لسنة ٢٠٠٠ بشأن النظام الخاص بإدراج الأوراق المالية والبيع وتعديلاته،  
وعلى القانون رقم (٣) لسنة ٢٠٠٣ بشأن إنشاء مجلس تنفيذي لإمارة دبي،  
وعلى القانون رقم (١٧) لسنة ٢٠٠٥ بإنشاء هيئة الطرق والمواصلات وتعديلاته،  
وعلى القانون رقم (٢١) لسنة ٢٠٢٣ بشأن شركة تاكسي دبي،  
وعلى المرسوم رقم (٣) لسنة ٢٠٢١ بشأن إدراج أسهم الشركات المساهمة بأسواق الأوراق المالية في إمارة دبي،  
وعلى القرار رقم (٣) لسنة ٢٠٢٢ بشأن تمثيل حكومة دبي في الشركات المملوكة لها،  
وعلى قرار المجلس التنفيذي رقم (٩٢) لسنة ٢٠٢٣ بتشكيل مجلس إدارة شركة تاكسي دبي (ش.م.ع)،

قررنا ما يلي:

## اعتماد النظام الأساسي المادة (١)

يُعتمد بموجب هذا القرار "النظام الأساسي لشركة تاكسي دبي (ش.م.ع)" الملحق، بما يتضمّنهُ من قواعد وأحكام.

## السريان والنشر المادة (٢)

يُعمل بهذا القرار من تاريخ صدوره، ويُنشر في الجريدة الرسمية.

حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم  
ولي عهد دبي  
رئيس المجلس التنفيذي

صدر في دبي بتاريخ: ٩ نوفمبر ٢٠٢٣  
الموافق: ٢٥ ربيع الآخر ١٤٤٥ هـ



## النظام الأساسي لشركة تاكسي دبي (ش.م.ع)

### المقدمة:

بعد الاطلاع على القانون رقم ( ٢١ ) لسنة ٢٠٢٣ بشأن شركة تاكسي دبي، باعتبارها شركة مساهمة عامة، مملوكة لحكومة دبي، تتمتع بالشخصية الاعتبارية، المستقلة مالياً وإدارياً، والأهلية القانونية اللازمة لممارسة أنشطتها وتحقيق أغراضها، المنصوص عليها في ذلك القانون، وهذا النظام،

وعلى قرار رئيس مجلس إدارة هيئة الأوراق المالية والسلع رقم (٣/ر.م) لسنة ٢٠٢٠ بشأن اعتماد دليل حكومة الشركات المساهمة العامة وتعديلاته،

نصدر النظام الأساسي لشركة تاكسي دبي (ش.م.ع)، وذلك على النحو التالي:

### التعريفات

#### المادة (١)

تكون للكلمات والعبارات التالية، حيثما وردت في هذا النظام، المعاني المبينة إزاء كلٍ منها، ما لم يدل سياق النص على غير ذلك:

الدولة	:	دولة الإمارات العربية المتحدة.
الإمارة	:	إمارة دبي.
الحكومة	:	حكومة دبي.
القانون	:	القانون رقم ( ٢١ ) لسنة ٢٠٢٣ بشأن شركة تاكسي دبي.
الهيئة	:	هيئة الأوراق المالية والسلع.
المجلس التنفيذي	:	المجلس التنفيذي للإمارة.
السلطة المختصة	:	السلطة المعنية بترخيص الأنشطة الاقتصادية في الإمارة.
المؤسس	:	الحكومة، بوصفها المالك الوحيد للشركة، قبل طرح أسهمها للاكتتاب العام.
السوق المالي	:	أي من الأسواق المالية التي يتم إدراج أسهم الشركة فيها.
قانون الشركات	:	المرسوم بقانون اتحادي رقم (٣٢) لسنة ٢٠٢١ بشأن الشركات التجارية، أو أي تشريع آخر يحل محله.
المساهم الحكومي	:	دائرة المالية، بوصفها الجهة الحكومية التي تمثل ملكية الحكومة في الشركة.
المساهم	:	الشخص الطبيعي أو الاعتباري المالك لأي من أسهم الشركة، في حال بيع المؤسس نسبة من أسهمه وطرحها في اكتتاب عام.
الشركة	:	شركة تاكسي دبي (ش.م.ع).
قواعد الحوكمة	:	مجموعة الضوابط والإجراءات الصادرة عن الهيئة، التي تُحقق الانضباط المؤسسي في جميع شؤون الشركة، بما في ذلك مسؤوليات وواجبات الرئيس والأعضاء والإدارة التنفيذية، وحقوق المساهمين.
الشركة التابعة	:	أي مؤسسة أو شركة تمتلك الشركة أغلبية أسهمها بشكل مباشر أو غير مباشر.
القرار الخاص	:	القرار الصادر بأغلبية أصوات المساهمين الذين يملكون ثلاثة أرباع الأسهم الممثلة في الجمعية العمومية على الأقل.

- الجمعية العمومية : الجمعية العمومية للشركة، وفيها يعقد المساهمون في الشركة اجتماعاً، يتم تحديد أجدنته ومكانه وموعده وكيفية الدعوة إليه وفقاً لما هو منصوص عليه في هذا النظام وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه.
- مجلس الإدارة : مجلس إدارة الشركة.
- الرئيس : رئيس مجلس الإدارة.
- العضو : عضو مجلس الإدارة.
- الرئيس التنفيذي : الرئيس التنفيذي للشركة.
- الإدارة التنفيذية : الإدارة التنفيذية للشركة، التي تتكون من الرئيس التنفيذي ومُساعديه والإداريين والماليين والفنيين العاملين في الشركة.
- المقرّر : مقرّر مجلس الإدارة أو أي من اللجان التابعة له.
- مُدقّق الحسابات : مُدقّق حسابات الشركة المُعيّن من الجمعية العمومية.
- التصويت التراكمي : عملية التصويت التي يكون فيها لكل مساهم عدد من الأصوات يُساوي عدد الأسهم التي يملكها، بحيث يقوم بالتصويت بها لمرشّح واحد لعضوية مجلس الإدارة أو توزيعها بين من يختارهم من المرشّحين، على ألا يتجاوز عدد الأصوات التي يمنحها للمرشّحين الذين اختارهم عدد الأصوات التي بحوزته.
- قواعد الإدراج : قواعد ومُتطلبات الإدراج الواردة في قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه، وكذلك القرارات الصادرة عن الهيئة، وما هو معمول به لدى السوق المالي.
- الطرف ذو العلاقة : أي شخص أو جهة أو كيان يتم تحديده من الهيئة كطرف ذي علاقة، وفقاً للقرارات الصادرة عنها في هذا الشأن.

## الباب الأول أحكام عامة

### اسم الشركة المادة (٢)

يكون اسم الشركة "شركة تاكسي دبي (ش.م.ع)".

### مقر الشركة المادة (٣)

يكون مقر الشركة في الإمارة، ويجوز لمجلس الإدارة أن يُنشئ فروعاً ومكاتب لها داخل الدولة وخارجها.

### مُدّة الشركة المادة (٤)

مُدّة الشركة (٩٩) تسع وتسعون سنة ميلادية، قابلة للتمديد تلقائياً لمُدّد مُماثلة، ما لم تُقرّر الجمعية العمومية بموجب القرار الخاص حل الشركة قبل انتهاء تلك المُدّة أو تعديلها.

## أغراض الشركة واختصاصاتها المادة (٥)

- أ- بالإضافة إلى أغراض الشركة المقررة لها بموجب القانون، تكون أغراض الشركة على النحو التالي:
- ١- القيام بأعمال الإنقاذ على الطرق و قطر المركبات العائدة لها.
  - ٢- ممارسة نشاط بيع الإطارات والبطاريات.
  - ٣- ممارسة نشاط تعليم قيادة المركبات وفحص السائقين.
  - ٤- الاستثمار في مجال توكيلات المركبات وقطع الغيار والمزادات على المركبات.
  - ٥- أي أعمال أو أنشطة أخرى تتعلق بتحقيق أغراضها، ولا تتعارض مع أحكام القانون وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها وهذا النظام والتشريعات السارية في الإمارة.
- ب- لغايات تحقيق الأغراض المشار إليها في الفقرة (أ) من هذه المادة، يكون للشركة مزاوله الاختصاصات المقررة لها في القانون، بالإضافة إلى أي أعمال أو أنشطة أخرى تتعلق بتحقيق أغراضها، ولا تتعارض مع أحكام القانون وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها وهذا النظام والتشريعات السارية في الإمارة.

## الباب الثاني رأس مال الشركة

### تحديد رأس المال والأسهم المادة (٦)

- أ- يُحدّد رأسمال الشركة المُصدر بمبلغ (١٠٠,٠٠٠,٠٠٠) مئة مليون درهم، مُقسّم إلى (٢,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠) مليارين وخمسمئة مليون سهم، وتكون القيمة الاسميّة لكل سهم (٤) فلس.
- ب- تكون جميع أسهم الشركة اسميّة ومُتساوية في الفئة والحقوق التي تمنحها من جميع الجوانب، ما لم تُقرّر الجمعية العموميّة بموجب القرار الخاص بإصدار فئات مُختلفة من الأسهم.

### ملكيّة الحكومة المادة (٧)

يجب ألا تقل نسبة ملكيّة الحكومة في الشركة بأي حالٍ من الأحوال عن (٦٠٪) ستين بالمئة من رأسمال الشركة.

### الطرح للاكتتاب العام المادة (٨)

مع مُراعاة حكم المادة (٧) من هذا النظام، يتم طرح أسهم الشركة للاكتتاب العام، وفق التّسبب التي يُحدّدها المجلس التنفيذي في هذا الشأن.



## دفع القيمة الاسمية للأسهم المادة (٩)

تُدفع ما نسبته (١٠٠٪) مئة بالمئة من كامل القيمة الاسمية للأسهم عند الاكتتاب.

## تحمل أو زيادة الالتزامات المادة (١٠)

لا يتحمل المساهمون أي التزامات تُطلب من الشركة أو أي خسائر تلحق بها، إلا في حدود المبلغ غير المدفوع عما يملكونه من أسهم، ولا يجوز زيادة التزامات المساهمين في الشركة على هذا القدر إلا بموافقتهم الجماعية.

## آثار تملك أسهم الشركة المادة (١١)

يترتب على ملكية السهم، قبول المساهم بالنظام الأساسي للشركة وقرارات الجمعية العمومية، ولا يجوز للمساهم أن يطلب استرداد ما دفعه للشركة كحصة في رأس المال.

## تجزئة ملكية السهم المادة (١٢)

لا يجوز تجزئة ملكية السهم، ويترتب على ذلك عدم جواز أن يملك السهم الواحد أكثر من شخص.

## حقوق المساهم المادة (١٣)

كل سهم يُحوّل مالكة الحق في حصة مُعادلة لحصة غيره دون تمييز، ويكون للمساهم الحق فيما يلي:

- ١- ملكية موجودات الشركة عند تصفيتها، بما يُعادل قيمة الأسهم التي يملكها.
- ٢- أرباح الشركة، بما يُعادل قيمة الأسهم التي يملكها.
- ٣- حضور الجمعية العمومية.
- ٤- التصويت على قرارات الجمعية العمومية.

## إدراج الأسهم والتصريف فيها المادة (١٤)

١- تقوم الشركة بإدراج أسهمها في أي من الأسواق المالية المرخصة في الإمارة، ويجوز لمجلس الإدارة إدراج أسهم الشركة في الأسواق المالية الموجودة خارج الإمارة أو خارج الدولة، على أن يتم الالتزام في كل ما يتعلق بإصدار وتسجيل أسهم الشركة وتداولها ونقل ملكيتها وترتيب الحقوق عليها، بالقواعد المنصوص عليها في قانون الشركات والقانون الاتحادي رقم (٤) لسنة ٢٠٠٠ وقرار مجلس الوزراء رقم (١٢) لسنة ٢٠٠٠ المشار إليهما والقرارات الصادرة بموجبها وهذا النظام، وما هو معمول به لدى السوق المالي المعني والتشريعات السارية في الإمارة.

- ب- يجوز التصرف بأسهم الشركة، سواءً ببيعها أو التنازل عنها أو رهنها أو غير ذلك من التصرفات القانونية الأخرى، وذلك بما يتفق مع أحكام هذا النظام، على أن يتم تسجيل تلك التصرفات في سجل خاص يتم إنشاؤه لدى الشركة، يُسمى "سجل الأسهم"، وعند إدراج أسهم الشركة في السوق المالي، يتم تسجيل جميع التصرفات التي تتم على هذه الأسهم، بما في ذلك المقاصة والتسويات، وفقاً للقواعد المعمول بها لدى السوق المالي.
- ج- في حال وفاة المساهم، يكون ورثته أو الموصى له، هو الشخص الوحيد الذي له الحق في أسهم المتوفى، وفي الأرباح والامتيازات الأخرى التي كان للمتوفى حق فيها، كما يكون له بعد تسجيله في الشركة وفقاً لأحكام هذا النظام، حقوق المساهم، التي كان يتمتع بها المتوفى فيما يخص تلك الأسهم، ولا تُعفى شركة المساهم المتوفى من أي التزام تجاه الشركة أو غيرها فيما يتعلق بأي سهم كان يملكه وقت الوفاة.
- د- يجب على أي شخص يُصبح له الحق في أي أسهم في الشركة نتيجة وفاة أو تصفية أو إفلاس أي مساهم أو صدور حيز قضائي لصالحه من المحكمة المختصة، أن يقوم خلال (٣٠) ثلاثين يوماً بما يلي:
- ١- تقديم بيّنة خطية على حقه في الأسهم إلى الشركة.
  - ٢- أن يختار التسجيل كمساهم، أو أن يُسمى شخصاً آخر ليتم تسجيله كمساهم فيما يتعلق بالسهم الذي آل إليه بالإرث أو التصفية أو الإفلاس أو الحيز القضائي، وذلك وفقاً لأحكام قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه.

## النظام الإلكتروني للأسهم المادة (١٥)

تُنشئ الشركة، عند إتمام إدراج أسهمها في السوق المالي، وبدلاً عن سجل الأسهم ونظام نقل الملكية المعمول بهما لديها قبل الإدراج، نظاماً إلكترونياً لتسجيل الأسهم ونقل ملكيتها، بما يتوافق مع النظام المعمول به في السوق المالي، وتعتبر البيانات الواردة في النظام الإلكتروني نهائية وملزمة، لا يجوز الطعن فيها أو طلب نقلها أو تغييرها إلا بمقتضى التشريعات والأنظمة والإجراءات المعمول بها لدى السوق المالي.

## الحجز على ممتلكات الشركة المادة (١٦)

لا يجوز لورثة المساهم أو لغيرهم من خلفه أو دائنيه بأي حالٍ من الأحوال، أن يطالبوا بالحجز على ممتلكات الشركة أو قسمتها أو بيعها، أو أن يتدخلوا بأي طريقة كانت في إدارتها، ويجب عليهم للاستفادة من حقوقهم الاستناد إلى قوائم جرد الشركة وحساباتها الختامية عن آخر سنة مالية للشركة، وعلى القرارات الصادرة عن الجمعية العمومية في هذا الشأن.

## الأرباح المستحقة عن السهم المادة (١٧)

تقوم الشركة بدفع حصص الأرباح المستحقة عن كل سهم للمالك الأخير الذي قيد اسمه في سجل الأسهم بالشركة، وذلك في التاريخ الذي تحدده الجمعية العمومية لدفع الأرباح، ويكون لهذا المالك أو وكيله الخاص أو ممثله القانوني الحق في استلام المبالغ المستحقة عن ذلك السهم، سواءً كانت حصصاً في الأرباح، أو نصيباً في موجودات الشركة في حال تصفيتها.



## زيادة وتخفيض رأسمال الشركة المادة (١٨)

- أ- مع مراعاة أحكام قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه، وبعد الحصول على موافقة الهيئة، يجوز زيادة رأسمال الشركة بإصدار أسهم جديدة بذات القيمة الاسمية للأسهم الأصلية، أو بإضافة علاوة إصدار إلى القيمة الاسمية، أو منح خصم إصدار على القيمة الاسمية للسهم، كما يجوز تخفيض رأسمال الشركة بعد الحصول على موافقة الهيئة، وفقاً لما هو منصوص عليه في قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه.
- ب- يجب أن تتم أي زيادة في رأسمال الشركة أو تخفيضه بموجب القرار الخاص، بناءً على اقتراح مجلس الإدارة، وذلك بعد الاطلاع على تقرير مُدَقَّق الحسابات، على أن يتم في حالة زيادة رأس المال، تحديد مقدار الزيادة وسعر إصدار الأسهم الجديدة، وأن يتم في حالة تخفيض رأس المال تحديد مقدار التخفيض وكيفية تنفيذه.
- ج- مع مراعاة أحكام قانون الشركات، وبعد الحصول على موافقة الهيئة وصُدور قرار عن الجمعية العمومية، يجوز زيادة رأسمال الشركة دون تطبيق حقوق الأولوية للمساهمين القائمين فيها، في أي من الحالات التالية:
- ١- إدخال مساهم إستراتيجي في الشركة.
  - ٢- تحويل ديون الشركة إلى رأسمال.
  - ٣- تحويل السندات أو الصكوك الصادرة عن الشركة إلى أسهم.
  - ٤- الاستحواذ على شركة قائمة وإصدار أسهم جديدة في الشركة لصالح الشركاء أو المساهمين في الشركة المستحوذ عليها.

## الباب الثالث سندات القرض والصكوك

### إصدار السندات والصكوك المادة (١٩)

- أ- مع مراعاة أحكام قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه، يجوز للجمعية العمومية، بناءً على توصية مجلس الإدارة، أن تُقرّر بموجب القرار الخاص إصدار أي نوع من سندات القرض، أو الصكوك الإسلامية، أو أي سندات مالية أخرى بقيمة متساوية لكل إصدار، سواء كانت قابلة للتداول أو التحويل إلى أسهم في الشركة من عدمه، على أن يبيّن القرار الخاص بقيمة هذه السندات والصكوك والسندات المالية الأخرى وشروط إصدارها، ومدى قابليتها للتداول أو التحويل إلى أسهم، ويجوز للجمعية العمومية أن تُفوض مجلس الإدارة صلاحية تحديد موعد إصدار تلك السندات والصكوك، وفقاً لما هو مُعتمد لدى الهيئة في هذا الشأن.
- ب- أي سند أو صك تُصدّره الشركة يبقى اسمياً، وذلك إلى حين اكتمال سداد قيمته، ولا يجوز إصدار السندات أو الصكوك لحاملها، ويُمنح أصحاب السندات أو الصكوك التي تُصدّر بمُناسبة قرض واحد حقوقاً متساوية، ويقع باطلاً كل شرط يُخالف ذلك.

## الباب الرابع مجلس الإدارة

### تعيين وانتخاب مجلس الإدارة المادة (٢٠)

- أ- مع مراعاة أحكام المادة (١٢) من القانون، يتولى إدارة الشركة مجلس إدارة، يتألف من الرئيس ونائب الرئيس وعدد من الأعضاء من ذوي الخبرة والاختصاص، لا يقل عددهم عن (٧) سبعة أعضاء، بمن فيهم الرئيس ونائب الرئيس، يتم تعيينهم أو انتخابهم من الجمعية العمومية بالتصويت السري التراكمي.
- ب- يتم تعيين أو انتخاب مجلس الإدارة بما يتفق مع حقوق ملكية الأسهم في الشركة، وذلك على النحو التالي:
- ١- يحق للمساهم الحكومي تعيين عدد من الأعضاء في مجلس الإدارة يُعادل حصته في رأسمال الشركة.
  - ٢- يتم انتخاب الأعضاء من غير المساهم الحكومي عن طريق التصويت السري التراكمي، وفقاً لقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها، كما يجوز أن يكون الأعضاء من غير المساهمين.
  - ٣- تلتزم الشركة بقواعد الحوكمة بشأن الترشح لعضوية مجلس الإدارة، ويجب على المرشح لعضوية مجلس الإدارة أن يُقدّم الوثائق والبيانات التالية:
    - أ. السيرة الذاتية، موضحاً فيها المؤهلات العلمية والخبرات العملية، مع تحديد صفة العضوية التي سيترشح لها.
    - ب. إقرار كتابي بالتزامه بأحكام القانون وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبهما وهذا النظام، وأنه سوف يبذل عناية الشخص الحريص طيلة فترة عضويته في مجلس الإدارة.
    - ج. كشف بأسماء الشركات والمؤسسات التي يُزاول العمل فيها وقت الترشح، أو يشغل عضوية مجالس إدارتها، وأي عمل يقوم به بصورة مباشرة أو غير مباشرة، قد يُشكل منافسة للشركة.
    - د. في حال كان المرشح للعضوية في مجلس الإدارة شخصاً اعتبارياً، فإنه يجب إرفاق مُستند كتابي صادر عن هذا الشخص، يتضمن اسم مُمثله المرشح لعضوية مجلس الإدارة.
    - هـ. كشف بالشركات التجارية التي يُساهم أو يُشارك في ملكيتها، وعدد الأسهم أو الحصص التي يملكها.

### العضوية في مجلس الإدارة المادة (٢١)

- أ- تكون مدة العضوية في مجلس الإدارة (٣) ثلاث سنوات، على أن يتم إعادة تشكيل مجلس الإدارة عند انتهاء هذه المدة، سواءً بتعيين أو انتخاب أعضاء جُدد أو بإعادة تعيين أو انتخاب الأعضاء الذين انتهت مدة عضويتهم.
- ب- في حال شغور منصب أي من الأعضاء، يجوز لمجلس الإدارة تعيين عضو جديد خلال (٣٠) ثلاثين يوماً من تاريخ شغور العضوية، على أن يُعرض هذا التعيين على الجمعية العمومية في أول اجتماع لها لاعتماد القرار أو تعيين عضو بديل، على أن يكمل العضو الجديد مدة عضوية سلفه، وفي حال عدم تعيين العضو الجديد خلال تلك المدة، فإنه يجب على مجلس الإدارة فتح



باب الترشيح لانتخاب عضو للمنصب الشاغر في مجلس الإدارة في أول اجتماع للجمعية العمومية.

ج- إذا بلغت العضوية الشاغرة ما نسبته (٢٥٪) خمس وعشرين بالمئة أو أكثر من عدد الأعضاء، فإنه يجب على مجلس الإدارة دعوة الجمعية العمومية للاجتماع خلال (٣٠) ثلاثين يوماً على الأكثر من تاريخ تحقق تلك النسبة لانتخاب أعضاء جدد، وفي جميع الأحوال يكمل العضو الجديد مدة عضوية سلفه.

## انتخاب الرئيس المادة (٢٢)

- أ- عند انتهاء ولاية مجلس الإدارة الأول، المشكل بموجب قرار المجلس التنفيذي رقم (٩٢) لسنة ٢٠٢٣ المشار إليه، ينتخب مجلس الإدارة الجديد وبالتصويت السري من بين أعضائه الرئيس، وكذلك نائب الرئيس الذي يقوم مقام الرئيس في حال غيابه أو شغور منصبه.
- ب- يتولى الرئيس مهمة الإشراف على مجلس الإدارة، وضمان قيامه بممارسة الاختصاصات المقررة له بموجب القانون وهذا النظام وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها.
- ج- يُعين مجلس الإدارة مقرراً له، وفقاً للضوابط المعتمدة لدى الهيئة في هذا الشأن، تُناط به مهمة إعداد جدول أعمال مجلس الإدارة، وتوجيه الدعوة للأعضاء لحضور اجتماعاته، وتدوين محاضر جلساته، وقراراته وتوصياته، ومتابعة تنفيذها، وحفظها وأرشفتها، وأي مهام أخرى يتم تكليفه بها من الرئيس أو مجلس الإدارة.
- د- يجب أن تتوفر في المقرر الشروط والمُتطلبات المُبيّنة في قواعد الحوكمة، وأن يكون تابعاً لمجلس الإدارة بشكل مباشر، ولا يجوز عزله إلا بقرار من مجلس الإدارة.
- هـ- يجوز لمجلس الإدارة أن يُشكل من بين أعضائه لجنة أو أكثر، يعهد إليها بعدد من المهام والصلاحيات المنوطة به، بما يتفق مع أحكام القانون وقواعد الحوكمة.

## اختصاصات مجلس الإدارة المادة (٢٣)

- أ- يتولى مجلس الإدارة مهمة الإشراف العام على الشركة، وعلى قيامها بجميع الأعمال والأنشطة الكفيلة بتحقيق أغراضها والتصرف بالنيابة عنها، وذلك في حدود الاختصاصات المنوطة به بموجب القانون وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها وهذا النظام وقرارات الجمعية العمومية، ويكون لمجلس الإدارة على وجه الخصوص القيام بالمهام والصلاحيات التالية:
  - ١- عقد القروض لأجل تزيد على (٣) ثلاث سنوات.
  - ٢- بيع أو رهن عقارات وأصول الشركة وأموالها المنقولة وغير المنقولة، على أن يتولى مجلس الإدارة إعداد الضوابط والقواعد المرتبطة بعقد القروض وبيع ورهن عقارات وأصول وأموال الشركة، وعرضها على الجمعية العمومية لاعتمادها.
  - ٣- الموافقة على إبراء ذمة مديني الشركة من التزاماتهم، وإجراء الصلح والاتفاق على التحكيم ومشارطات التحكيم في العقود والمنازعات التي تكون الشركة طرفاً فيها، وتطبيق القوانين الأجنبية على أي من اتفاقياتها، وتأسيس الشركات والشركات التابعة بشكل كلي أو جزئي، أو الاستثمار فيها وبيعها وحلها وتصفيتها.
  - ٤- اعتماد النظام الداخلي لمجلس الإدارة وجميع الأمور المتعلقة به، بما في ذلك تفويض الصلاحيات وتوزيع المسؤوليات بين أعضائه.
  - ٥- اعتماد اللوائح المالية والإدارية والفنية للشركة، بما في ذلك منظومة تفويض الصلاحيات، وكذلك اللوائح المنظمة لمشترياتها وإدارة أصولها، بالإضافة إلى اللوائح المنظمة لمواردها البشرية.



- ٦- تعيين وعزل الرئيس التنفيذي.
  - ٧- تحديد مهام وصلاحيات الإدارة التنفيذية.
  - ٨- مراجعة وتقييم أداء الإدارة التنفيذية، ومدى قيامها بتنفيذ الخطط والإستراتيجيات والسياسات المُعتمدة.
  - ٩- اعتماد أسس منح الحوافز والمكافآت والمزايا الخاصة بأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية.
  - ١٠- اعتماد مشروع الميزانية السنوية والحسابات الختامية.
  - ١١- أي مهام أو صلاحيات أخرى تتفق مع أغراض الشركة، تكون لازمة لتحقيق مصالحها، ولا تتعارض مع القانون والتشريعات السارية في الإمارة.
- ب- يجوز لمجلس الإدارة تفويض أي من صلاحياته المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة، للرئيس أو لأي من أعضائه أو للجان المُشكلة من قبيله أو للرئيس التنفيذي، على أن يكون هذا التفويض خطياً ومُحدداً ولا يتعارض مع أحكام القانون وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها وقواعد الحوكمة.

## اختصاصات الرئيس التنفيذي

### المادة (٢٤)

- أ- مع مراعاة أحكام الفقرتين (ج) و(د) من المادة (١٢) من القانون، يتولى الرئيس التنفيذي المهام والصلاحيات التالية:
  - ١- تمثيل الشركة أمام جميع الجهات، سواء داخل الإمارة أو خارجها، بما في ذلك الجهات القضائية والجهات الحكومية وغير الحكومية.
  - ٢- تنفيذ جميع القرارات الصادرة عن الجمعية العمومية ومجلس الإدارة.
  - ٣- تسيير الشؤون اليومية للإدارة التنفيذية، وإدارة عمليات الشركة، والتحقق من قيامها بالمهام المنوطة بها بموجب القانون وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها وهذا النظام والتشريعات السارية في الإمارة واللوائح المعمول بها في الشركة.
  - ٤- إبرام العقود والاتفاقيات ومذكرات التفاهم، والتوقيع على المستندات، مهما كانت طبيعتها ونوعها، في حدود الصلاحيات المنوطة به بموجب هذا النظام ومنظومة تفويض الصلاحيات التي يعتمدها مجلس الإدارة.
  - ٥- إصدار السياسات والقرارات واللوائح الداخلية المتعلقة بشؤون الشركة والشركات المملوكة لها والشركات التابعة، باستثناء اللوائح التي يختص مجلس الإدارة باعتماده وفقاً للبند (٥) من الفقرة (أ) من المادة (٢٣) من هذا النظام.
  - ٦- القيام بجميع الأعمال المالية والمصرفية، واتخاذ القرارات المتعلقة بأي منها، وفقاً للصلاحيات المنوطة به بموجب اللوائح المُعتمدة لدى الشركة ومنظومة تفويض الصلاحيات.
  - ٧- القيام بجميع الاختصاصات المنوطة به بموجب التشريعات المعمول بها لدى الشركة ولوائحها الداخلية والتشريعات السارية في الإمارة.
  - ٨- الإشراف على الإدارة التنفيذية، وجميع الأمور المتعلقة بالموارد البشرية، بما في ذلك الموافقة على تعيين الموظفين، وتحديد رواتبهم ومكافآتهم ونقلهم وعزلهم وجميع الأمور المتعلقة بهم، وفقاً للصلاحيات المنصوص عليها في لائحة الموارد البشرية المُعتمدة لدى الشركة في هذا الشأن.
  - ٩- التوصية إلى مجلس الإدارة بتسمية مُمثلي الشركة في مجالس إدارة الشركات المملوكة لها أو الشركات التابعة، على أن يصدر باعتماد تعيينهم في مجالس إدارة هذه الشركات قرار من مجلس الإدارة.

١٠- تشكيل اللجان وفرق العمل الدائمة والمؤقتة، وتحديد اختصاصاتها، ومكافأة أعضائها، بما يتماشى مع الأنظمة المعتمدة لدى الشركة وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه وقواعد الحوكمة.

١١- توكيل الغير في تمثيل الشركة في أي مسألة تتعلق بتحقيق مصالحها والدفاع عن حقوقها.  
١٢- إبرام عقود الصلح واتفاقات التسوية بالنسبة للديانة عن الشركة، وتطبيق القوانين الأجنبية على أي من العقود أو الاتفاقيات التي تبرمها الشركة والشركات المملوكة لها والشركات التابعة، ورفع الدعاوى القضائية، وتوكيل المحامين، وإجراء التسويات والمخالفات القضائية والقانونية، بما يتوافق مع قرارات مجلس الإدارة ويحقق مصالح الشركة.

١٣- أي مهام أو صلاحيات أخرى يتم تكليفه أو تفويضه بها من الجمعية العمومية أو الرئيس أو مجلس الإدارة.

ب- يُمارس الرئيس التنفيذي المهام والصلاحيات المنوطة به بموجب الفقرة (أ) من هذه المادة وفقاً لمنظومة تفويض الصلاحيات التي يعتمدها مجلس الإدارة في هذا الشأن.

ج- يجوز للرئيس التنفيذي تفويض أي من الصلاحيات المنوطة به بموجب الفقرة (أ) من هذه المادة إلى أي من موظفي الشركة، على أن يكون هذا التفويض خطياً ومُحدداً ومُتوافقاً مع منظومة تفويض الصلاحيات التي يعتمدها مجلس الإدارة، ولا يتعارض مع أحكام القانون وقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها وقواعد الحوكمة، وبما يتوافق مع متطلبات العمل، ويخدم مصلحة الشركة والشركات المملوكة لها والشركات التابعة.

## اجتماعات مجلس الإدارة

### المادة (٢٥)

يجتمع مجلس الإدارة بدعوة من الرئيس، أو نائب الرئيس في حال غيابه، بمعدل (٤) أربعة اجتماعات في السنة على الأقل، أو كلما دعت الحاجة إلى ذلك، في المكان والزمان اللذين يُحددهما، ويجوز أن تُعقد اجتماعات مجلس الإدارة عن طريق وسائل الاتصال المسموعة أو المرئية، ويتم توجيه الدعوة قبل أسبوع على الأقل من الموعد المُحدد لعقد الاجتماع، مُرفقاً بها جدول الأعمال المُعتمد، ويجوز للعضو طلب إضافة أي موضوع لمناقشته خلال الاجتماع، وذلك بعد الحصول على موافقة رئيس الاجتماع على الطلب.

## صحة اجتماعات وقرارات مجلس الإدارة

### المادة (٢٦)

- أ- يكون اجتماع مجلس الإدارة أو أي من اللجان التابعة له صحيحاً بحضور أغلبية الأعضاء، ويكون الحضور شخصياً بالوجود الفعلي أو من خلال التقنية الصوتية أو تقنية الصوت والفيديو أو أي وسيلة تواصل مرئية أخرى يعتمدها مجلس الإدارة أو اللجنة التابعة له.
- ب- يجوز للعضو أن يُنيب عنه بشكل خطي عضواً آخر لحضور اجتماع مجلس الإدارة أو اللجنة التابعة له، والتصويت على قراراته، وفي هذه الحالة يُحسب لهذا العضو صوت واحد من مجموع أصوات الأعضاء الحاضرين، ولا يجوز أن يحمل العضو الواحد أكثر من إنابة واحدة في أي اجتماع، كما لا يجوز له التصويت بالمراسلة.
- ج- تصدر قرارات مجلس الإدارة أو اللجنة التابعة له بأغلبية أصوات الأعضاء الحاضرين أو المُمثلين عنهم، وفي حال تساوي الأصوات يُرجح الجانب الذي صوت معه رئيس الاجتماع.



## محاضر اجتماعات مجلس الإدارة المادة (٢٧)

- أ- تُدَوّن جميع المواضيع والمسائل التي تم بحثها ومناقشتها، والقرارات التي تم اتخاذها، في محاضر اجتماعات مجلس الإدارة أو اللجنة التابعة له، على أن تُدَوّن أي تحفظات يُبدئها أي من الأعضاء أو الآراء المخالفة في تلك المحاضر.
- ب- يقوم الأعضاء الحاضرون والمقرّر، بالتوقيع على محاضر اجتماعات مجلس الإدارة أو اللجنة التابعة له، سواءً كان التوقيع خطياً أو إلكترونياً، على أن يتم توزيع نُسخ من هذه المحاضر على الأعضاء بعد اعتمادها للاحتفاظ بها.
- ج- تُحفظ محاضر اجتماعات مجلس الإدارة واللجنة التابعة له لدى المقرّر، وفي حال امتناع أي من الأعضاء عن التوقيع على محضر الاجتماع، فإنه يُثبت اعتراضه في المحضر وتُذكر أسباب الاعتراض في حال إبدائها.

## الموافقة على القرارات بالتمرير المادة (٢٨)

- أ- دون الإخلال باللّيّصاب القانوني المطلوب لصحة اجتماع مجلس الإدارة، يجوز لمجلس الإدارة إصدار بعض قراراته بالتمرير، على أن يُراعى في ذلك ما يلي:
  - ١- موافقة الأعضاء بالأغلبية على وجود حالة طارئة تستدعي إصدار القرار أو التوصية في المسائل المُستعجلة للشركة بالتمرير.
  - ٢- أن يكون القرار المطلوب تمريره على الأعضاء مكتوباً، ومرفقاً به جميع المُستندات والوثائق ذات الصلة.
- ب- في الحالات التي تكون فيها أسهم الشركة مملوكة بالكامل للمُساهم الحكومي، وقبل الانتهاء من طرح أسهم الشركة للاكتتاب العام، يُعتبر قرار مجلس الإدارة الخطّي والموقع عليه أو المُوافق عليه من قبل أغلبية الأعضاء نافذاً وصحيحاً وبمُثابة قرار قد تم اعتماده في اجتماع مجلس إدارة تمت الدّعوة إليه وانعقد أصولاً.

## النُسخ المُصدّقة من محاضر الاجتماعات المادة (٢٩)

يُحوّل كل من الرّئيس والرّئيس التنفيذي والمقرّر والمُستشار القانوني للشركة، مُفردين أو مُجمّعين، بتقديم نُسخ مُصدّقة عليها لمحاضر اجتماعات مجلس الإدارة أو اللجنة التابعة له، والتوقيع على هذه النُسخ، والإشارة إلى أنّها نسخة طبق الأصل من محضر الاجتماع الأصلي، مع تاريخ التصديق عليها، ويجوز لأيّ طرف يتعامل مع الشركة الاحتجاج بأي من النُسخ المُصدّقة عليها أمام الغير، باعتبارها نسخة طبق الأصل عن المُستند الأصلي.

## تضارب المصالح المادة (٣٠)

- أ- على الرّئيس والأعضاء تجنّب أي تضارب في المصالح قد يقع بسبب عُضويتهم في مجلس الإدارة أو أي من اللجان التابعة له، وأن يتجنّبوا أي عمل قد تُثار بشأنه أي شكوك بتضارب المصالح، والإفصاح عن وجود أي من حالات تضارب المصالح أو وجود أي شبهة بشأنها، وعليهم الامتناع بشكل خاص عمّا يلي:

- ١- الاشتراك في أي نقاش أو التصويت أو التأثير بأي صورة من الصور على أي قرار أو توصية أو إجراء قد يكون له أو لزوجه أو لأي من أقاربه حتى الدرجة الرابعة مصلحة مباشرة أو غير مباشرة فيه.
  - ٢- استغلال عضويته في مجلس الإدارة أو اللجنة التابعة له، أو نشر أي معلومات حصل عليها بحكم هذه العضوية، لتحقيق أهداف معينة أو الحصول على خدمة أو معاملة خاصة.
  - ٣- الاشتراك في أي عملية أو إجراء أو قرار من شأنه التأثير على تأدية مهامه بموضوعية واستقلالية وحيادية.
  - ٤- أي من حالات تضارب المصالح المنصوص عليها في قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه والتشريعات السارية في الإمارة.
- ب- تُعتبر باطلة، القرارات الصادرة والإجراءات المتخذة بالمخالفة لأحكام الفقرة (أ) من هذه المادة.

## الإفصاح عن تضارب المصالح

### المادة (٣١)

- أ- يتم الإفصاح عن تضارب المصالح من العضو المعني في محضر اجتماع مجلس الإدارة أو اللجنة التابعة له، وعلى المقرّر تسجيل هذا الإفصاح في سجل خاص، يتم تحديثه من قبله بشكلٍ دوري، وإطلاع الرئيس والأعضاء عليه.
- ب- يحق لمجلس الإدارة البحث في أي تضارب للمصالح قد يتحقق لدى العضو، على أن يتخذ القرار في هذه الحالة بأغلبية أصوات الأعضاء الحاضرين، ولا يجوز للعضو المعني بتضارب المصالح الاشتراك في التصويت على هذا القرار.
- ج- في حال تخلف العضو أو امتناعه عن الإفصاح لمجلس الإدارة عن تضارب المصالح لديه في صفقة أو تعامل تكون الشركة أحد أطرافها، فإنه يحق للشركة أو لأي من مساهميها التقدم لمجلس الإدارة أو السلطة المختصة أو المحكمة المختصة لإبطال تلك الصفقة أو التعامل، وإلزام العضو المخالف بأداء أي ربح أو فائدة أو منفعة كانت قد تحققت له نتيجة هذه الصفقة أو التعامل، وردها إلى الشركة.

## انتهاء العضوية في مجلس الإدارة

### المادة (٣٢)

- تنتهي العضوية في مجلس الإدارة، في حال تحقق أي من الأسباب التالية:
- ١- الوفاة، أو الإصابة بأي من عوارض الأهلية، أو العجز عن أداء المهام.
  - ٢- الإدانة بأي جريمة مُخلّة بالشرف أو الأمانة.
  - ٣- الاستقالة، بموجب إشعار خطّي يُوجّه إلى مجلس الإدارة.
  - ٤- صدور قرار من الجمعية العمومية بالعزل.
  - ٥- التغيب عن حضور (٣) ثلاث جلسات مُتصلة أو (٥) خمس جلسات مُتقطعة لاجتماعات مجلس الإدارة، خلال مدة ولاية مجلس الإدارة، دون عذر يقبله الرئيس.

## المسؤولية الشخصية للعضو

### المادة (٣٣)

مع مراعاة أحكام المادة (٣٤) من هذا النظام، لا يكون العضو مسؤولاً بشكل شخصي عن أي من التزامات الشركة الناتجة عن قيامه بواجباته كعضو، شريطة ألا يتجاوز أو يخالف العضو حدود اختصاصه.



## مسؤولية مجلس الإدارة والشركة المادة (٣٤)

- أ- يكون كل من مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية مسؤولين تجاه الشركة والمساهمين والغير عن جميع أعمال الغش وإساءة استعمال السلطة، وأي مخالفة لأحكام التشريعات السارية وهذا النظام، ويقع باطلاً كل شرط يقضي بخلاف ذلك.
- ب- تكون مسؤولية الأعضاء في مجلس الإدارة المشار إليها في الفقرة (أ) من هذه المادة تضامنية، إذا كانت ناتجة عن أي قرار صدر عن مجلس الإدارة بالإجماع، أما إذا كان هذا القرار صادراً بالأغلبية، فلا يُسأل عنه الأعضاء الذين عارضوا القرار أو تحفظوا عليه، متى كانوا قد أثبتوا اعتراضهم أو تحفظهم كتابياً في محضر الاجتماع، وإذا تغيب أحد الأعضاء عن الاجتماع الذي صدر فيه القرار، فلا تنتفي مسؤوليته إلا إذا ثبت عدم علمه بالقرار أو علمه به مع عدم استطاعته الاعتراض عليه، وتقع المسؤولية المنصوص عليها في الفقرة (أ) من هذه المادة على الإدارة التنفيذية إذا كانت المخالفة بسبب قرار صادر عنها.
- ج- باستثناء المسؤولية الجنائية، تكون الشركة مسؤولة، في حدود موجوداتها عن تعويض العضو أو أي من أعضاء الإدارة التنفيذية، عن أي مسؤولية يتحملها، نتيجة القيام بواجبات عضويته أو بسببها، شريطة أن يكون العضو قد قام بهذا الفعل بحسن نية، واعتقاده أن ما قام به لا يتعارض مع مصالح الشركة، شريطة مراعاة عدم صرف أي تعويض لهذا العضو نتيجة أي مطالبة أو مسألة تثبت مسؤوليته عنها تجاه الشركة بمقتضى حكم نهائي صادر عن المحكمة المختصة، وفي جميع الأحوال، يجب على الشركة توفير التغطية التأمينية اللازمة عن أي مسؤولية لمجلس الإدارة والإدارة التنفيذية.

## دعوى المسؤولية المادة (٣٥)

مع مراعاة ما ورد في المادة (٣٣) من هذا النظام، لا يترتب على أي قرار يصدر عن الجمعية العمومية سقوط دعوى المسؤولية المدنية ضد الأعضاء، وإذا كان الفعل الموجب للمسؤولية قد عُرض على الجمعية العمومية بتقرير من مجلس الإدارة أو مَدَقَّق الحسابات وصادقت عليه، فإن دعوى المسؤولية تسقط بمضي سنة من تاريخ انعقاد الجمعية العمومية، ومع ذلك، إذا كان الفعل المنسوب إلى الأعضاء يُشكّل جريمة جزائية، فلا تسقط دعوى المسؤولية إلا بسقوط الدعوى الجزائية.

## تقديم القروض المادة (٣٦)

- أ- لا يجوز للشركة تقديم قروض لأي من الأعضاء، أو عقد كفالات أو تقديم أي ضمانات تتعلق بقروض ممنوحة لأيٍ منهم، ويُعتبر قرضاً مُقَدَّماً للعضو كل قرض مُقَدَّم إلى زوجه أو أبنائه أو أي قريب له حتى الدرجة الثانية.
- ب- لا يجوز تقديم قرض إلى شركة يملك فيها العضو أو زوجه أو أبنائه أو أي من أقاربه حتى الدرجة الثانية أكثر من (٢٠٪) عشرين بالمئة من رأسمالها.

## صفقات وتعاملات الأطراف ذوي العلاقة المادة (٣٧)

- أ- يُحظر على الأطراف ذوي العلاقة أن يستغل أي منهم ما اتصل به من معلومات بحكم عضويته في مجلس الإدارة أو وظيفته في الشركة لتحقيق مصلحة له أو للغير، سواء كانت نتيجة التعامل في الأوراق المالية للشركة أو غيرها من المعاملات، كما لا يجوز للأطراف ذوي العلاقة أن يكون لهم مصلحة مباشرة أو غير مباشرة مع أي طرف يقوم بعمليات يُراد بها إحداث تأثير في أسعار الأوراق المالية الخاصة بالشركة.
- ب- يجوز للشركة بموافقة مجلس الإدارة عقد أي صفقة لا تتجاوز قيمتها نسبة (٥٪) خمسة بالمئة من رأسمالها مع طرف ذي علاقة، كما يتعين موافقة الجمعية العمومية للشركة فيما زاد على تلك النسبة بعد تقييم تلك الصفقة، وفقاً للضوابط والشروط الصادرة عن الهيئة في هذا الشأن.
- ج- لا يجوز للعضو بغير موافقة من الجمعية العمومية أن يشترك في أي عمل من شأنه منافسة الشركة أو أن يتاجر لحسابه أو لحساب غيره في أحد فروع النشاط الذي تزاوله الشركة، ولا يجوز له أن يفشي أي معلومات أو بيانات تخص الشركة، وإلا جاز للشركة أن تطلبه بالتعويض أو بالأرباح التي حققتها نتيجة لذلك.
- د- يتعين على الطرف ذي العلاقة قبل إبرام صفقة مع الشركة، الإفصاح لمجلس الإدارة عن طبيعة الصفقة وشروطها وجميع المعلومات الجوهرية عن حصته أو مساهمته في الشركتين طرفي الصفقة ومدى مصلحته أو منفعته فيها.
- هـ- يجب على الرئيس في حال إبرام الشركة لصفقات مع الأطراف ذات العلاقة، موافاة الهيئة ببيان يحتوي على البيانات والمعلومات عن الطرف ذي العلاقة، وتفصيل الصفقة، وطبيعة ومدى الفائدة للطرف ذي العلاقة في الصفقة، وأي بيانات أو معلومات أو مستندات تطلبها الهيئة، مع تأكيد خطي أن شروط الصفقة مع الطرف ذي العلاقة عادلة ومعقولة وفي صالح مساهمي الشركة.
- و- دون الإخلال بما ورد في هذه المادة، تخضع الصفقات مع الأطراف ذوي العلاقة للسياسة الداخلية التي يعتمدها مجلس الإدارة، ويتعين على مدقق الحسابات أن يشمل في تقريره السنوي بياناً بجميع حالات تضارب المصالح والتعاملات المالية التي تمت بين الشركة وأي من الأطراف ذوي العلاقة، والإجراءات التي اتخذت بشأنها.
- ز- لا تطبق أحكام هذه المادة والمواد (٣٠)، (٣١)، و(٥٠) من هذا النظام على الصفقات والتعاملات التي تُبرمها أو تُجريها الشركة مع المؤسس، أو أي شركة مملوكة أو تحت سيطرة المؤسس، أو مع الحكومة الاتحادية أو المحلية بشكل مباشر أو غير مباشر، أو أي كيان مملوك بشكل مباشر أو غير مباشر للحكومة أو الحكومة الاتحادية أو الشركات التابعة أو الشقيقة أو الحليفة لها، أو أي تعاملات يُمكن الطعن فيها على أساس تضارب المصالح الناشئة عن تعيين المؤسس للعضو، ويتم استثناء تلك الصفقات والتعاملات من الأحكام ذات الصلة في قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه وأي قواعد أخرى تتعلق بمعاملات الأطراف ذات العلاقة، المنظمة بموجب القرارات الصادرة عن الهيئة في هذا الشأن.

## مكافأة أعضاء مجلس الإدارة المادة (٣٨)

- أ- تتكون مكافأة الأعضاء من نسبة مئوية من الربح الصافي، على ألا تتجاوز هذه المكافأة (١٪) واحد بالمئة من الأرباح الصافية للسنة المالية المعنية بعد خصم الاستهلاك والاحتياطيات، ويتعين مراعاة مهام الرئيس عند تحديد مقدار هذه المكافأة، كما يجوز للشركة تعويض أي عضو عن مصاريفه.



ب- يجوز لمجلس الإدارة، بعد الحصول على موافقة الجمعية العمومية، أن يصرف للعضو مبلغاً مقطوعاً لا يتجاوز (٢٠٠,٠٠٠) منّي ألف درهم في نهاية السنة المالية، في أي من الحالتين التاليتين:

- ١- عدم تحقيق الشركة للأرباح.
- ٢- إذا حققت الشركة أرباحاً، وكان نصيب العضو من هذه الأرباح أقل من (٢٠٠,٠٠٠) منّي ألف درهم، وفي هذه الحالة لا يجوز الجمع بين أكثر من مكافأة متعلقة بتحقيق الأرباح.

## عزل أعضاء مجلس الإدارة

### المادة (٣٩)

دون الإخلال بأحكام المادة (٢٠) من هذا النظام، يكون للجمعية العمومية الحق في عزل كل أو بعض أعضاء مجلس الإدارة المنتخبين، وفتح باب الترشيح وانتخاب أعضاء جُدد بدلاً منهم وفقاً لقواعد الحوكمة، ولا يجوز ترشيح أو إعادة ترشيح الأعضاء الذين تم عزلهم، إلا بعد مُضي (٣) ثلاث سنوات من تاريخ العزل.

## الباب الخامس

### الجمعية العمومية

## انعقاد الجمعية العمومية

### المادة (٤٠)

تنعقد الجمعية العمومية أصولاً في الإمارة، بحضور مساهمين يُمثّلون ما يزيد على (٥٠٪) خمسين بالمئة من رأسمال الشركة، فإذا لم يتحقّق هذا النصاب في الاجتماع الأول، وجب دعوة الجمعية العمومية إلى اجتماع ثانٍ يُعقد بعد مُضيّ مُدة لا تقل عن (٥) خمسة أيام ولا تُجاوز (١٥) خمسة عشر يوماً من التاريخ المُحدّد لعقد الاجتماع الأول، ويُعتبر الاجتماع الثاني صحيحاً أيّاً كان عدد المساهمين الحاضرين.

## حضور الجمعية العمومية

### المادة (٤١)

- أ- لكل مساهم الحق في حضور الجمعية العمومية، ويكون له عدد من الأصوات يُعادل عدد أسهمه، ولكل مساهم أن يُنوب عنه غيره في حضور الجمعية العمومية من غير الأعضاء أو موظفي الشركة أو شركات الوساطة في الأوراق المالية أو العاملين بها، ويشترط لصحة النيابة أن تكون ثابتة بتوكيل كتابي خاص وفق الشروط التي يُحددها مجلس الإدارة، على ألا يكون الوكيل لعدد من المساهمين حائزاً بهذه الصفة على أكثر من (٥٪) خمسة بالمئة من رأسمال الشركة، ويُمثّل ناقصي الأهلية وفاقديها من يُمثّلهم قانوناً.
- ب- يحق للشخص الاعتباري أن يُفوض أحد ممثليه أو القائمين على إدارته أو موظفيه بموجب قرار من مجلس إدارته، أو من يقوم مقامه، ليمثّله في حضور الجمعية العمومية، ويكون للشخص المفوض الصلاحيات المُقرّرة بموجب هذا التفويض.

## الدعوة لحضور الجمعية العمومية المادة (٤٢)

- أ- تُوجّه الدعوة إلى المساهمين لحضور الجمعية العمومية بالإعلان في صحيفتين يوميتين محليتين، تصدران باللغة العربية والإنجليزية، وبرسالة عبر البريد الإلكتروني ورسالة نصّية قصيرة عبر الهاتف أو كُتُب مسجّلة، قبل الموعد المحدد للاجتماع بـ (٢١) واحد وعشرين يوماً على الأقل، وذلك بعد الحصول على موافقة الهيئة، ويجب أن تتضمن الدعوة جدول أعمال ذلك الاجتماع، وترسل صورة من أوراق الدعوة إلى كل من الهيئة والسلطة المختصة.
- ب- يجوز عقد الجمعية العمومية واشترك المساهم في مداواتها والتصويت على قراراتها بواسطة وسائل التقنية الحديثة للحضور عن بُعد، وفقاً للضوابط والإجراءات التي تعتمدها الهيئة في هذا الشأن.

## دعوة الجمعية العمومية للانعقاد المادة (٤٣)

تتعدّد الجمعية العمومية بدعوة من:

- ١- مجلس الإدارة، مرّة واحدة على الأقل في السنة، وخلال الأشهر الأربعة التالية لنهاية السنة المالية.
- ٢- مجلس الإدارة، كلّما دعت الحاجة إلى ذلك، أو بناءً على طلب مُدقّق الحسابات، أو إذا طلب مساهم أو أكثر ممّن يملكون (١٠٪) عشرة بالمئة كحد أدنى من رأسمال الشركة، وفي هذه الحالة يجب على مجلس الإدارة دعوة الجمعية العمومية للانعقاد خلال (٥) خمسة أيام من تاريخ تقديم الطلب إليها، على أن يُعقد الاجتماع خلال مدة لا تتجاوز (٣٠) ثلاثين يوماً من تاريخ الدعوة للاجتماع.
- ٣- مُدقّق الحسابات بشكل مباشر، إذا أغفل مجلس الإدارة توجيه الدعوة للجمعية العمومية للانعقاد في الأحوال التي يُوجب قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه دعوتها فيها، أو خلال (٥) خمسة أيام من تاريخ تقديم مُدقّق الحسابات طلب توجيه الدعوة لمجلس الإدارة ولم يُفمّ بذلك.
- ٤- الهيئة، في أي من الحالات التالية، وبعد مُضي (٥) خمسة أيام من تاريخ طلبها من مجلس الإدارة:
  - أ- إذا مضى (٣٠) ثلاثون يوماً على الموعد المحدد لانعقادها، أو بمُضي (٤) أربعة أشهر على انتهاء السنة المالية، دون أن يقوم مجلس الإدارة بدعوة الجمعية العمومية للانعقاد.
  - ب- إذا نقص عدد الأعضاء عن الحد الأدنى لصحة انعقاد مجلس الإدارة.
  - ج- إذا تبين لها في أي وقت وقوع مخالفة لقانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه أو لهذا النظام أو وقوع أخطاء جوهرية في إدارتها.
  - د- إذا تقاعس مجلس الإدارة عن دعوة الجمعية العمومية للانعقاد، رغم طلب مساهم أو أكثر يُمثّلون (١٠٪) عشرة بالمئة من رأسمال الشركة.

## المواضيع المعروضة على الجمعية العمومية المادة (٤٤)

تُعرض على الجمعية العمومية في اجتماعها السنوي، المواضيع التالية للبت فيها:

- ١- تقرير مجلس الإدارة عن نشاط الشركة ومركزها المالي خلال السنة، وتقرير مُدقّق الحسابات، والتصديق عليهما.
- ٢- مناقشة ميزانية الشركة وحساب الأرباح والخسائر والتصديق عليهما.



- ٣- انتخاب الأعضاء عند الحاجة.
- ٤- تعيين مُدققي الحسابات وتحديد أتعابهم.
- ٥- النّظر في مُقترحات مجلس الإدارة بشأن توزيع الأرباح، سواءً كانت أرباح نقدية أو أسهم منحة.
- ٦- النّظر في مُقترحات مجلس الإدارة بشأن مكافآت الأعضاء وتحديدّها وفقاً لأحكام هذا النّظام.
- ٧- النّظر في إبراء ذمة الأعضاء أو عدم إبراء ذمّهم وعزلهم، ومُساءلتهم ومُلاحقتهم قضائياً عند الحاجة.
- ٨- النّظر في إبراء ذمة مُدققي الحسابات أو عدم إبراء ذمّهم وعزلهم، ومُساءلتهم ومُلاحقتهم قضائياً عند الحاجة.

## التسجيل لحضور الجمعية العمومية المادة (٤٥)

- أ- على المُساهمين الذين يرغبون في حضور الجمعية العمومية، تسجيل أسمائهم في السّجل الإلكتروني الذي تُعده الإدارة التنفيذية لهذا الغرض، قبل الوقت المُحدّد لانعقاد الجمعية العمومية بوقت كافٍ، ويجب أن يتضمّن هذا السّجل اسم المُساهم أو من ينوب عنه، وعدد الأسهم التي يملكها أو عدد الأسهم التي يُمثّلها وأسماء مالكيها مع تقديم سند الوكالة، ويُعطى المُساهم أو من ينوب عنه بطاقة لحضور الاجتماع، يُحدّد فيها عدد الأصوات التي يُمثّلها أصالةً أو وكالة، ويصدّر من ذلك السّجل خلاصة مطبوعة بعدد الأسهم التي مُثّلت في الاجتماع ونسبة الحضور، ويتم إرفاقها بمحضر الجمعية العمومية بعد توقيعها من رئيس الاجتماع ومُقرّر الجمعية العمومية ومُدقّق الحسابات.
- ب- يُفقل باب التسجيل لحضور الجمعية العمومية عند إعلان رئيس الاجتماع الوصول إلى النّصاب القانوني لعقد الاجتماع، أو عدم اكتماله، ولا يجوز بعد ذلك قبول تسجيل أي مُساهم أو من ينوب عنه لحضور الاجتماع، كما لا يجوز الاعتداد بصوته أو برأيه في المسائل التي تُطرح في ذلك الاجتماع، وفي حال انسحاب أي من المُساهمين أو مُمثّليهم من اجتماع الجمعية العمومية بعد اكتمال نصاب انعقادها، فإن ذلك الانسحاب لا يُؤثّر على صحّة انعقاد الجمعية العمومية، على أن تصدر القرارات بالأغلبية المُقرّرة في قانون الشركات للأسهم المُتبقية والتي تم تمثيلها في الاجتماع.

## إغلاق سجل المُساهمين المادة (٤٦)

يُغلق سجل المُساهمين وفقاً للنّظام الخاص بالتداول والمقاصّة والتسويات ونقل الملكية وحفظ الأوراق المالية والقواعد المعنية الساندة في السّوق المالي.

## النّصاب القانوني للجمعية العمومية المادة (٤٧)

- أ- تسري أحكام قانون الشركات والقرارات الصّادرة بمُوجبه على النّصاب القانوني الواجب توفّره لصحّة انعقاد الجمعية العمومية، وعلى الأغلبية اللازمة لاتخاذ القرارات.
- ب- في حال بقاء ملكية أسهم الشركة بالكامل للمُساهم الحكومي، وقبل الانتهاء من طرح أسهمها للاكتتاب العام، فإن الجمعية العمومية تتعقد بحضور المُساهم الحكومي بشخص المُفوض عنه لحضور اجتماعها.

## رئاسة الجمعية العمومية

### المادة (٤٨)

- أ- يتأسس الرئيس اجتماع الجمعية العمومية، وعند غيابه يرأس الاجتماع نائب الرئيس، وفي حال غيابهما معاً، يرأس الاجتماع العضو الذي يُعيّنه مجلس الإدارة لهذه الغاية.
- ب- في حال غياب أي من الأشخاص المشار إليهم في الفقرة (أ) من هذه المادة عن حضور الاجتماع، تُعيّن الجمعية العمومية من بين المساهمين رئيساً للاجتماع ومُقرراً له.
- ج- تُعيّن الجمعية العمومية جامعاً للأصوات.
- د- تُدوّن محاضر اجتماعات الجمعية العمومية وإثبات الحضور في دفاتر تُحفظ لهذا الغرض، على أن يتم توقيعها من رئيس الاجتماع ومُقرّر الجمعية العمومية وجامع الأصوات ومُدقّق الحسابات، ويكون كل منهم مسؤولاً عن صحّة البيانات الواردة في محضر الاجتماع.

## التصويت في الجمعية العمومية

### المادة (٤٩)

- أ- يكون التصويت في الجمعية العمومية بالطريقة التي يُحددها رئيس الاجتماع، ما لم تُقرّر الجمعية العمومية طريقة أخرى للتصويت، وفي حال تعلق الأمر بعزل أو مُساءلة الأعضاء، فإن التصويت يكون سرياً.
- ب- في حال بقاء ملكية أسهم الشركة بالكامل للمساهم الحكومي، وقبل الانتهاء من طرح أسهمها للاكتتاب العام، فإن أي قرار خطّي مُعتمد وموَفّق عليه من المساهم الحكومي، بصفته المُمثّل للجمعية العمومية، يُعتبر صحيحاً وناظراً، كما لو تم اتخاذه في أي جمعية عمومية مُنعقدة أصولاً.

## الاشتراك في التصويت

### المادة (٥٠)

- أ- لا يجوز للأعضاء الاشتراك في التصويت على قرارات الجمعية العمومية الخاصة بإبراء ذمتهم من المسؤولية عن إدارتهم، أو التي تتعلق بمنفعة خاصة لهم، أو المُتعلّقة بتضارب المصالح أو بخلاف قائم بينهم وبين الشركة.
- ب- لا يجوز لمن له الحق في حضور الجمعية العمومية أن يشترك في التصويت، سواءً بصفته الشخصية أو عمن يُمثّله في المسائل التي تتعلق بمنفعة خاصة أو بخلاف قائم بينه وبين الشركة.

## صلاحيات الجمعية العمومية

### المادة (٥١)

مع مُراعاة أحكام قانون الشركات والقرارات الصادرة بمُوجبه والتشريعات السارية في الإمارة، للجمعية العمومية بمُوجب القرار الخاص القيام بما يلي:

- ١- زيادة أو تخفيض رأسمال الشركة بأي طريقة.
- ٢- البيع أو التصرف بكُل أو جزء من أعمال الشركة أو مشاريعها أو أصولها، بأي وجه من أوجه التصرفات القانونية.
- ٣- تعديل مُدّة الشركة أو إنهاؤها.
- ٤- إصدار سندات القروض أو الصُكوك أو أي أدوات مالية أخرى.
- ٥- تخصيص نسبة من أرباح الشركة السنوية أو الأرباح المُتراكمة للمسؤولية المُجتمعية، بعد الحصول على موافقة الهيئة، على أن تلتزم الشركة في هذه الحالة بالإفصاح على موقعها الإلكتروني بعد انتهاء السنة المالية عن قيامها بمسؤوليتها المُجتمعية، وعلى مُدقّق الحسابات



- أن يُضمّن في تقريره والبيانات الماليّة السنويّة للشركة الجهات المُستفيدة من المُساهمات المُجمعيّة للشركة.
- ٦- تعديل النّظام الأساسي، على أن يُراعى في هذا التعديل أحكام الفقرة (ب) من المادة (١٠) من القانون، بالإضافة إلى ما يلي:
- أ- ألا تُؤدّي التعديلات إلى زيادة أعباء المُساهم.
- ب- ألا تُؤدّي التعديلات إلى نقل مركز الشركة الرّئيس إلى خارج الإمارة.

## الحق في التصويت المادة (٥٢)

مع مُراعاة التشريعات المعمول بها لدى الهيئة والسوق المالي، يكون مالك السّهم المُسجّل في يوم العمل السّابق لانعقاد الجمعية العموميّة هو صاحب الحق بالتصويت في الجمعية العموميّة.

## جدول أعمال الجمعية العموميّة المادة (٥٣)

- أ- مع مُراعاة أحكام القانون وقانون الشركات والقرارات الصّادرة بمُوجبها وهذا النّظام، تختص الجمعية العموميّة بالنظر في جميع المسائل المُتعلّقة بالشركة المُدرّجة في جدول الأعمال.
- ب- استثناءً من أحكام الفقرة (أ) من هذه المادة، يجوز للجمعية العموميّة المُداولة في الوقائع الخطيرة التي تُكتشف أثناء الاجتماع، وإذا طلبت الهيئة أو المُساهم أو عدد من المُساهمين الذين يُمثّلون ما نسبته (٥٪) خمسة بالمئة على الأقل من رأسمال الشركة، وقبل البدء في مُناقشة جدول أعمال الجمعية العموميّة، إدراج مسائل مُعيّنة في جدول الأعمال، فإنّه يجب على رئيس الاجتماع إجابة ذلك الطّلب وفقاً للشروط التي تُحددها الهيئة في هذا الشأن.

## الباب السادس مُدقّق الحسابات

### تعيين مُدقّق الحسابات المادة (٥٤)

- أ- يكون للشركة مُدقّق حسابات أو أكثر، تُعيّنه الجمعية العموميّة، بناءً على ترشيح من مجلس الإدارة، لمُدّة سنة واحدة قابلة للتجديد، وتُحدّد الجمعية العموميّة أتعابه ومُكافأته.
- ب- يجب أن يكون مُدقّق الحسابات مُسجلاً لدى الهيئة، ومُرخصاً له بمُزاولة مهنة مُدقّق الحسابات في الدّولة وفقاً للتشريعات السّارية.
- ج- يتولى مُدقّق الحسابات مهامه من نهاية اجتماع الجمعية العموميّة التي يتم تعيينه فيها، إلى نهاية اجتماع الجمعية العموميّة للسنة التّالية.
- د- لا يجوز أن تزيد مُدّة تعيين مُدقّق الحسابات على المُدّة المُحدّدة في قانون الشركات والقرارات الصّادرة بمُوجبها.

### استقلاليّة مُدقّق الحسابات المادة (٥٥)

- أ- يجب أن يكون مُدقّق الحسابات مُستقلاً عن الشركة ومجلس الإدارة، ولا يجوز له أن يكون شريكاً أو وكيلاً للمؤسس أو لأي من الأعضاء أو قريباً له حتى الدّرجة الرَّابعة، كما لا يجوز

لمُدَقِّقِ الحِسابات أن يكون مُساهمًا أو شاغلاً لعضوية مجلس الإدارة أو أن يشغل أي منصب فني أو إداري أو تشغيلي أو تنفيذي في الشركة.  
ب- على الشركة أن تتخذ خطوات عملية للتحقق من استقلالية مُدَقِّقِ الحِسابات، وألا يكون لديه أي من حالات تضارب المصالح.

## اختصاصات مُدَقِّقِ الحِسابات المادة (٥٦)

- أ- يتولَّى مُدَقِّقِ الحِسابات جميع المهام والصلاحيات المنصوص عليها في قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه وهذا النظام، ويكون له على وجه الخصوص الحق بالاطلاع، وفي جميع الأوقات، على جميع سجلات ومستندات ودفاتر ووثائق الشركة، وأن يطلب الإيضاحات التي يراها لازمة لأداء مهامه، كما له أن يتحقق من موجودات الشركة والتزاماتها، وفي حال لم يتمكن مُدَقِّقِ الحِسابات من ممارسة هذه الصلاحيات، فعليه أن يُثبت ذلك كتابةً في تقرير يُقدَّم إلى مجلس الإدارة، وفي حال عدم تمكن مجلس الإدارة لمُدَقِّقِ الحِسابات من أداء مهمته، وجب على مُدَقِّقِ الحِسابات أن يُرسل صورة من ذلك التقرير إلى الهيئة والسلطة المختصة، وأن يعرضه على الجمعية العمومية.
- ب- يتولَّى مُدَقِّقِ الحِسابات تدقيق حسابات الشركة وفحص الميزانية، وحساب الأرباح والخسائر، ومراجعة صفقات وتعاملات الشركة مع الأطراف ذات العلاقة، والتأكد من تطبيق أحكام قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه وهذا النظام، وعليه تقديم تقرير بنتائج هذا الفحص والتدقيق إلى الجمعية العمومية، وإرسال صورة منه إلى الهيئة والسلطة المختصة، كما يجب عليه عند إعداد تقريره التأكيد مما يلي:
- ١- مدى صحة السجلات المحاسبية التي تحتفظ بها الشركة.
  - ٢- مدى تطابق حسابات الشركة مع السجلات المحاسبية.
- ج- تلتزم الشركات المملوكة للشركة والشركات التابعة ومُدَقِّقو حساباتها بتقديم أي معلومات أو توضيحات يطلبها مُدَقِّقِ الحِسابات لأغراض التدقيق.

## تقرير مُدَقِّقِ الحِسابات المادة (٥٧)

- أ- يُقدَّم مُدَقِّقِ الحِسابات إلى الجمعية العمومية تقريراً يشتمل على البيانات المنصوص عليها في المادة (٢٥٢) من قانون الشركات، وعليه أن يحضر اجتماع الجمعية العمومية لتلاوة تقريره على المساهمين، موضحاً فيه أي معوقات أو تدخلات من مجلس الإدارة تكون قد واجهته أثناء تأدية أعماله.
- ب- يجب أن يتسم تقرير مُدَقِّقِ الحِسابات بالاستقلالية والحيادية، وأن يُدلي برأيه في كل ما يتعلّق بعمله، وخاصةً في ميزانية الشركة، وملاحظاته على حساباتها ومركزها المالي، وأي مخالفات تتعلّق بها.
- ج- على مُدَقِّقِ الحِسابات أن يُشير في تقريره، وفي الميزانية العمومية للشركة، إلى المساهمات الخيرية والمُجتمعية التي قامت بها الشركة خلال السنة المالية، إن وجدت، وأن يُحدّد الجهات المستفيدة من هذه المساهمات.
- د- يكون مُدَقِّقِ الحِسابات مسؤولاً عن صحة البيانات الواردة في تقريره بوصفه وكلياً عن مجموع المساهمين، وللمساهمين أثناء انعقاد الجمعية العمومية أن يناقش تقرير مُدَقِّقِ الحِسابات وأن يطلب أي إيضاحات عمّا ورد فيه.



## الباب السابع مالية الشركة

### دفاتر الشركة وسنتها المالية المادة (٥٨)

- أ- على مجلس الإدارة أن يحتفظ بدفاتر حسابات منتظمة حسب الأصول، لإعطاء صورة صحيحة وعادلة عن وضع أعمال الشركة ولتفسير تعاملاتها، وتُحفظ هذه الدفاتر طبقاً للمبادئ المحاسبية المتعارف عليها دولياً، ولا يحق للمساهم فحص هذه الدفاتر إلا بموجب تفويض صادر عن مجلس الإدارة في هذا الشأن.
- ب- تبدأ السنة المالية للشركة في اليوم الأول من شهر يناير، وتنتهي في اليوم الحادي والثلاثين من شهر ديسمبر من كل سنة.

### البيانات المالية السنوية المادة (٥٩)

- أ- يجب أن يتم تدقيق الميزانية العمومية عن السنة المالية قبل الاجتماع السنوي للجمعية العمومية بشهر على الأقل، وعلى مجلس الإدارة إعداد تقرير عن نشاط الشركة ومركزها المالي في ختام السنة المالية، والطريقة التي يقترحها لتوزيع الأرباح الصافية، وترسل نسخة من البيانات المالية السنوية وحساب الأرباح والخسائر، مع نسخة من تقرير مدقق الحسابات وتقرير مجلس الإدارة وتقرير الحوكمة إلى الهيئة، مع إرفاق مسودة من دعوة الجمعية العمومية للانعقاد للموافقة على نشرها في الصحف اليومية، قبل موعد انعقاد الجمعية العمومية بـ (٢١) واحد وعشرين يوماً.
- ب- يتم نشر البيانات المالية السنوية للشركة وفقاً للضوابط التي تحددها الهيئة في هذا الشأن، ويتم إيداع نسخة منها لدى كل من الهيئة والسلطة المختصة.

### الاقطاع من الأرباح السنوية المادة (٦٠)

يجوز لمجلس الإدارة أن يقطع من الأرباح السنوية غير الصافية، النسبة التي يراها مناسبة، كبذل لاستهلاك موجودات الشركة أو التعويض عن انخفاض قيمتها، ويتم التصرف بهذه الأموال للغرض المخصص لها فقط بناءً على قرار يصدر عن مجلس الإدارة في هذا الشأن، دون أن يكون له الحق في توزيعها على المساهمين.

### توزيع الأرباح السنوية المادة (٦١)

يتم توزيع الأرباح السنوية الصافية للشركة بعد خصم جميع المصروفات العمومية والتكاليف الأخرى، وفقاً لما يلي:

- ١- يتم اقطاع ما نسبته (١٠٪) عشرة بالمئة من صافي الأرباح، تُخصص لحساب الاحتياطي القانوني، ويُوقف هذا الاقطاع متى بلغ مجموع الاحتياطي قدرأً يُوازي (٥٠٪) خمسين بالمئة من رأسمال الشركة، وفي حال نقص الاحتياطي عن ذلك، فإنه يتعين العودة إلى ذلك الاقطاع.
- ٢- تخصيص نسبة لا تزيد على (١٪) واحد بالمئة من الربح الصافي للسنة المالية المنتهية كمكافأة للأعضاء، وذلك بعد خصم جميع الاستهلاكات والاحتياطيات، وتُخصم من هذه المكافأة الغرامات التي تكون قد وُقعت على الشركة من الهيئة أو السلطة المختصة، بسبب مخالفة

مجلس الإدارة للقانون أو قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبها أو هذا النظام أو أي من التشريعات السارية في الإمارة خلال السنة المالية المنتهية، وللجمعية العمومية عدم خصم تلك الغرامات أو بعضها إذا تبين لها أن تلك الغرامات ليست ناتجة عن تقصير أو إهمال أو خطأ من مجلس الإدارة.

٣- توزيع الباقي من صافي الأرباح على المساهمين أو أن يتم ترحيله إلى السنة المالية المقبلة، بناءً على اقتراح من مجلس الإدارة، أو أن يُخصَّص لإنشاء احتياطي اتفاقي، وفقاً لما تُقرُّره الجمعية العمومية في هذا الشأن.

## التصرُّف في الحساب الاحتياطي المادة (٦٢)

يتم التصرُّف في الحساب الاحتياطي بقرار من مجلس الإدارة في الأوجه التي تُحقِّق مصالح الشركة، ولا يجوز توزيع الاحتياطي القانوني على المساهمين، ومع ذلك يجوز استعمال ما زاد منه على نصف رأس المال المدفوع لتأمين توزيع أرباح لا تزيد على (١٠٪) عشرة بالمئة من رأس المال المدفوع على المساهمين، وذلك في السنوات التي لا تسمح بتوزيع هذه النسبة.

## سياسة توزيع الأرباح المادة (٦٣)

- أ- يتم دفع حصص الأرباح إلى المساهمين وفقاً لنظام التداول والمقاصَّة والتسويات في نقل ملكية وحفظ الأوراق المالية، وكذلك القواعد واجبة التطبيق في السوق المالي الذي تم فيه إدراج أسهم الشركة.
- ب- يجوز للشركة توزيع أرباح رُبع سنوية أو نصف سنوية على المساهمين من الأرباح التشغيلية أو الأرباح المُتراكمة للشركة، ويكون مجلس الإدارة مُفوضاً باعتماد واتخاذ وتنفيذ القرارات المُتعلِّقة بتوزيع الأرباح، وفقاً لسياسة توزيع الأرباح المُعتمدة من الجمعية العمومية.

## الباب الثامن حل الشركة وتصفيتهَا

### حالات حل الشركة المادة (٦٤)

- تُحل الشركة بقرار يصُدُّر عن رئيس المجلس التنفيذي، في أي من الحالات التالية:
- ١- انتهاء المُدَّة المُحدَّدة للشركة، وفقاً لما هو منصوص عليه في هذا النظام.
  - ٢- انتهاء الغرض الذي أسست الشركة لأجله.
  - ٣- صدور القرار الخاص من الجمعية العمومية بإنهاء مُدَّة الشركة.
  - ٤- اندماج الشركة في شركة أخرى.
  - ٥- هلاك جميع أموال الشركة أو مُعظمها بحيث يتعدَّر استثمار الباقي استثماراً مُجدباً وفقاً لما تُقرُّره الجمعية العمومية بموجب القرار الخاص.



## الخصائر المتراكمة المادة (٦٥)

إذا بلغت الخصائر المتراكمة للشركة ما يُساوي قيمة نصف رأسمالها المُصدّر، وجب على مجلس الإدارة خلال (٣٠) ثلاثين يوماً من تاريخ الإفصاح للهيئة عن القوائم المالية الدورية أو السنوية، دعوة الجمعية العمومية للانعقاد، لاتخاذ ما يلزم بشأن حل الشركة قبل الأجل المُحدّد لها أو استمرارها في مُباشرة نشاطها.

## تصفية الشركة المادة (٦٦)

عند انتهاء مُدة الشركة أو حلّها قبل الأجل المُسمّى، تُحدّد الجمعية العمومية، بناءً على طلب مجلس الإدارة، طريقة التصفية، وتُعيّن مُصقياً أو أكثر، وتُحدّد مهامهم، وعلى مجلس الإدارة من تاريخ تعيين المُصقيّ التوفّف عن أداء أي مهام منوطة به، في حين تستمر الجمعية العمومية في مُزاولة المهام والصلاحيات المنوطة بها طيلة مُدة التصفية وإلى حين انتهاء إجراءات التصفية.

## الباب التاسع الأحكام الختامية

### الأحكام واجبة التطبيق المادة (٦٧)

- أ- تُستثنى الشركة طيلة مُدة بقاء ملكية أسهمها بالكامل للمساهم الحكومي، وقبل طرح أسهمها للاكتتاب العام، من تطبيق الأحكام المنصوص عليها في المواد (١٤)، (١٥)، (٢٠)، (٢٢)، (٢٥)، (٣٠)، (٥/٣٢)، (٣٧)، (٤٠) إلى (٤٦)، (٤٨)، (٥٠)، (٥٢)، (٥٣)، و(٦٨) من هذا النظام.
- ب- تُستثنى الشركة طيلة مُدة بقاء ملكية أسهمها بالكامل للمساهم الحكومي، وقبل طرح أسهمها للاكتتاب العام، من تطبيق الأحكام المنصوص عليها في المواد (٦)، (٧)، (٨)، (١١) إلى (٢٠)، (٢٢)، (٢٤)، (٣/٢٦)، (٣٠)، (٣١)، (٣٢)، (٣٦)، (٣٧)، (١٠٥) إلى (١٦٠)، (١٦٢)، (١٦٤) إلى (٢٤١)، (٢٤٣)، (٢٤٤)، (٢٤٥)، (٢٤٧)، (٢٤٨)، (٢٥١)، (٢٥٢)، (٢٥٣)، (٢/٢٥٤)، (٢٦٨) إلى (٢٧٣)، (٢٧٥) إلى (٣٠١)، (٣٠٦)، (٣٠٩)، (٣١١)، (٣١٤) إلى (٣٣٤)، (٣٤٠) إلى (٣٤٨)، (٣٥٠) إلى (٣٥٩)، و(٣٦١) إلى (٣٦٣) من قانون الشركات.
- ج- تُطبّق أحكام قانون الشركات والقرارات الصادرة بموجبه وهذا النظام على الشركة فور الانتهاء من طرح أسهمها للاكتتاب العام وتسجيلها لدى الهيئة، على أن تُستثنى الشركة في هذه الحالة من الأحكام المنصوص عليها في المواد (٢/١١٧)، (١٤٩)، و(١٥٢) من قانون الشركات، ويتم استثناء الشركة من تطبيق أحكام هذه المواد بموجب قرار يصدر عن مجلس الوزراء في هذا الشأن.

## حوكمة الشركات المادة (٦٨)

مع مُراعاة أحكام هذا النظام، تُطبّق على الشركة جميع القرارات المنظمة لحكومة الشركات المُعتمدة لدى الهيئة، وتُعتبر هذه القرارات جزءاً لا يتجزأ من هذا النظام ومكمّلة له.

إبداع النظام الأساسي  
المادة (٦٩)

يُودع هذا النظام ويُنشر طبقاً لقانون الشركات.

✍



ملحق رقم ٣  
الفروع المشاركة لبنوك تلقي الاكttاب

## بنك الإمارات دبي الوطني – الفروع المشاركة في الاكتتاب

#	اسم الفرع	المنطقة	أوقات الفرع	أوقات الاكتتاب	الموقع	للاتصال
1	فرع المكتب الرئيسي للمجموعة	دبي	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 3 م)	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 2 م)	الطابق الارضي، المبنى الرئيسي لبنك الامارات دبي الوطني، شارع بني ياس، ديرة، دبي	800 ENBD IPO (3623 476)
			الجمعة (7:30 ص - 12:15 م)	الجمعة (7:30 ص - 11:15 م)		
2	فرع جميرا	دبي	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 2 م)	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 1 م)	مبنى بنك الإمارات دبي الوطني، تقاطع طريق الوصل، أم سقيم 3، جميرا، دبي	800 ENBD IPO (3623 476)
			الجمعة (7:30 ص - 12:15 م)	الجمعة (7:30 ص - 11:15 م)		
			السبت (8 ص - 1 م)	السبت (8 ص - 2 م)		
3	فرع أبوظبي الرئيسي	أبوظبي	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 3 م)	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 2 م)	الطابق الأرضي، بناية النيم، شارع الشيخ خليفة، أبوظبي	800 ENBD IPO (3623 476)
			الجمعة (7:30 ص - 12:15 م)	الجمعة (7:30 ص - 11:15 م)		
4	فرع المرور	أبوظبي	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 2 م)	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 1 م)	طريق المطار الجديد، المرور، أبوظبي	800 ENBD IPO (3623 476)
			الجمعة (7:30 ص - 12:15 م)	الجمعة (7:30 ص - 11:15 م)		
			السبت (8 ص - 1 م)	السبت (8 ص - 2 م)		
5	فرع العين الرئيسي	العين	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 2 م)	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 1 م)	شارع الشيخ خليفة بن زايد، (مقابل مستشفى برجيل)، العين	800 ENBD IPO (3623 476)
			الجمعة (7:30 ص - 12:15 م)	الجمعة (7:30 ص - 11:15 م)		
			السبت (8 ص - 1 م)	السبت (8 ص - 2 م)		
6	فرع الشارقة الرئيسي	الشارقة	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 2 م)	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 1 م)	الطابق الأرضي، بناية بنك الإمارات دبي الوطني، طريق الهجرة، منطقة القاسمية، الشارقة	800 ENBD IPO (3623 476)
			الجمعة (7:30 ص - 10:30 م)	الجمعة (7:30 ص - 11:30 م)		

		السبت (8 ص - 2 م)	السبت (8 ص - 1 م)			
800 ENBD IPO (3623 476)	مبنى بنك الإمارات دبي الوطني، شارع الشيخ راشد بن حميد، الصوان، عجمان	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 1 م)	الاثنين إلى الخميس (8 ص - 2 م)	عجمان	فرع عجمان	7
		الجمعة (7:30 ص - 11:15 م)	الجمعة (7:30 ص - 12:15 م)			
		السبت (8 ص - 2 م)	السبت (8 ص - 1 م)			

## بنك الإمارات الإسلامي - الفروع المشاركة في الاكتاب

#	اسم الفرع	الإمارة	أوقات الفرع	أوقات الاكتاب	الموقع	للاتصال
1	فرع مدينة دبي الطبية	دبي	الاثنين إلى الخميس (8am - 4pm) الجمعة (8 - 12.30pm & 2pm - 4pm)	الاثنين إلى الخميس (8am - 1pm) الجمعة (8am - 11.30am)	مدينة دبي الطبية، مبنى 16	(04)3160066
2	فرع ند الحمر	ديرة	الاثنين إلى السبت (am - 2pm8) الجمعة (am - 12.30pm8)	الاثنين إلى السبت (am - 1pm8) الجمعة (am - 11.30am8)	مبنى نادي بالرميثة، معرض رقم S-8 و S-9، منطقة ند الحمر، شارع الرباط	(04)3160066
3	فرع حلوان	الشارقة	الاثنين إلى السبت (am - 8pm8) الجمعة am - 11.30am8)	الاثنين إلى السبت (am - 1pm8) الجمعة (am - 10.30am8)	بناية الشيخ عصام صقر القاسمي، شارع واسط، منطقة سمنان، حلوان، الشارقة	(04)3160066
4	فرع عجمان خليفة بن زايد	عجمان	الاثنين إلى السبت (am - 2pm8) الجمعة (am - 12.30pm8)	الاثنين إلى السبت (am - 1pm8) الجمعة (am - 11.30am8)	بناية سارة بلازا 2، منطقة الجرف 2، شارع الشيخ خليفة بن زايد، عجمان	(04)3160066
5	فرع رأس الخيمة	رأس الخيمة	الاثنين إلى السبت (am - 8pm8) الجمعة (am - 12.30pm8)	الاثنين إلى السبت (am - 1pm8) الجمعة (am - 11.30am8)	برج الإمارات الإسلامي، الطابق الأرضي، شارع المنتصر - منطقة النخيل	(04)3160066
6	فرع الفجيرة	الفجيرة	الاثنين إلى السبت (am - 2pm8) الجمعة (am - 12.30pm8)	الاثنين إلى السبت (am - 1pm8) الجمعة (am - 11.30am8)	بناية مصرف الإمارات الإسلامي، شارع الشيخ حمد بن عبدالله، منطقة مريشيد، الفجيرة	(04)3160066
7	فرع أبو ظبي الرئيسي	أبو ظبي	الاثنين إلى السبت (am - 2pm8) الجمعة (am - 12.30pm8)	الاثنين إلى السبت (am - 1pm8) الجمعة (am - 11.30am8)	وايف تاور، شارع الكورنيش، أبو ظبي	(04)3160066
8	فرع العين الرئيسي	العين	الاثنين إلى السبت (am - 2pm8) الجمعة (am - 12.30pm8)	الاثنين إلى السبت (am - 1pm8) الجمعة (am - 11.30am8)	بناية سعيد الطوير العامري، شارع عثمان بن عفان، منطقة المربعة، العين	(04)3160066

## بنك أبوظبي الأول - الفروع المشاركة في الاكتتاب

#	اسم الفرع	الامارة أو المنطقة	أوقات الاكتتاب	أوقات الفرع	موقع الفرع
1	الخبيرة	أبوظبي	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الواحدة بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الثانية بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	بجانب سبينس - شارع الخالدية - أبوظبي
			يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة ظهراً	يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة والنصف ظهراً	
			يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الواحدة بعد الظهر	يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية بعد الظهر	
2	فرع جبل علي	دبي	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الواحدة بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الثانية بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	بوابة رقم 5- قرب غرفة التجارة والصناعة
			يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة ظهراً	يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة والنصف ظهراً	
			يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الواحدة بعد الظهر	يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية بعد الظهر	
3	عود التوبة	العين - أبوظبي	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الواحدة بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الثانية بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	السوق المركزي - مجمع أدنوك للإسكان - الرويس
			يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة ظهراً	يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة والنصف ظهراً	
			يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الواحدة بعد الظهر	يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية بعد الظهر	
4	شارع الشيخ راشد	أبوظبي	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الواحدة بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الثانية بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	شارع المطار - بناية أوتيل رامي، أبوظبي
			يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة ظهراً	يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة والنصف ظهراً	

	يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية بعد الظهر	يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الواحدة بعد الظهر			
مقابل وافي سنتر - بناية رقم 47 - مدينة دبي بالطبية	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الثانية بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	من الساعة الثامنة صباحاً حتى الساعة الواحدة بعد الظهر (من يوم الإثنين إلى الخميس)	أبو ظبي	فرع مدينة دبي الطبية	5
	يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة والنصف ظهراً	يوم الجمعة من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية عشرة ظهراً			
	يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الثانية بعد الظهر	يوم السبت من الساعة الثامنة صباحاً وحتى الساعة الواحدة بعد الظهر			

## بنك عجمان - الفروع المشاركة في الاككتاب

#	اسم الفرع	المنطقة	أوقات الفرع	أوقات الاككتاب	الموقع	للاتصال
1	الفرع الرئيسي	عجمان	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 7:00 مساءً الجمعة 08:00 صباحاً - 12:00 ظهراً & 03:00 ظهراً - 07:00 مساءً	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 7:00 مساءً الجمعة 08:00 صباحاً - 12:00 ظهراً & 03:00 ظهراً ظهراً - 07:00 مساءً	شارع الاتحاد، بجانب مبني اتصالات مشرف، عجمان	800 22
2	فرع العين	العين	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	مبني عجمان بنك بجانب شارع شيخ خليفة بن زايد، شارع الشيخ خليفة بن زايد، العين	800 22
3	فرع البحيرة	الشارقة	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	الطابق الارضي، مبنى زهرة المدائن - شارع الكورنيش بجانب ستار بوكس، الشارقة	800 22
4	فرع دلما مول	ابوظبي	من الاثنين الى الخميس والسبت 9:00 صباحاً - 9:00 مساءً الجمعة 03:00 ظهراً - 08:00 مساءً	من الاثنين الى الخميس والسبت 9:00 صباحاً - 9:00 مساءً الجمعة 03:00 ظهراً - 08:00 مساءً	داخل دلما مول الطابق الاول شارع الوزن - ابوظبي	800 22
5	فرع الخالدية	ابوظبي	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	شارع الرود رقم 23- الخالدية - W9 - ابوظبي	800 22
6	فرع راس الخيمة	راس الخيمة	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	بجانب صيدلية Health first - E11 - الناديية - راس الخيمة	800 22
7	فرع دبيرة	دبي	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً الجمعة 07:00 صباحاً - 12:00 ظهراً	الطابق الأرضي، برج المرفأ- شارع بني ياس - دبيرة	800 22
8	فرع الشيخ زايد	دبي	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 8:00 مساءً الجمعة 08:00 صباحاً - 12:00 ظهراً & 03:00 ظهراً - 07:00 مساءً	من الاثنين الى الخميس والسبت 8:00 صباحاً - 8:00 مساءً الجمعة 08:00 صباحاً - 12:00 ظهراً & 03:00 ظهراً ظهراً - 07:00 مساءً	الطابق الأرضي، مبنى إيفل بوليفارد ليمتد (إيفل - 2 - شارع الشيخ زايد - دبي	800 22

## مصرف أبوظبي الإسلامي - الفروع المشاركة في الاككتاب

#	اسم الفرع	نوع الفرع	كود الفرع	المنطقة	كود المنطقة	أوقات الفرع (من الاثنين إلى السبت)	أوقات الفرع (الجمعة)	أوقات الاككتاب (من الاثنين إلى السبت)	أوقات الاككتاب (الجمعة)	الموقع
1	فرع البطين	فرع	33	أبوظبي	1	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	أبوظبي - البطين شارع الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود - بجانب البنك المركزي
2	فرع الشيخ زايد الرئيسي	فرع	403	أبوظبي	1	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع الشيخ راشد بن سعيد (شارع المطار قديماً) - مقابل فندق جراند هيلتون كابيتل
3	فرع النايشن تاورز	مول	71	أبوظبي	1	من الساعة العاشرة صباحاً إلى العاشرة مساءً	من الساعة الرابعة مساءً إلى العاشرة مساءً	من الساعة العاشرة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً وحتى الساعة التاسعة مساءً	من الساعة الرابعة مساءً إلى التاسعة مساءً	شارع الكورنيش - نايشن تاورز مول - الدور الأول
4	فرع بني ياس	فرع	13	أبوظبي	1	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع المفرق - دبي، مقابل مستشفى المفرق - بني ياس
5	فرع خليفة أ	فرع	94	أبوظبي	1	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	منطقة مدينة خليفة أ - شارع رقم 16/ 21 الجنوب الشرقي
6	فرع مدينة زايد	فرع	7	أبوظبي المنقطة الغربية	5	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	مدينة زايد، المنطقة الغربية
7	فرع عود التوبة	فرع	54	العين	2	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة السابعة مساءً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع عود التوبة، رقم 133
8	فرع توام	فرع	365	العين	2	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة السابعة مساءً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع الشيخ خليفة بن زايد، شارع رقم 135، مقابل جامعة الإمارات
9	فرع القصيص	فرع	51	دبي	3	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	منطقة القصيص - بنايه الوصل
10	فرع الثاني من ديسمبر	فرع	86	دبي	3	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	منطقة الجميرا - شارع شاطئ الجميرا
11	فرع ند الشبا	فرع	15	دبي	3	من الساعة العاشرة صباحاً إلى الخامسة مساءً	من الساعة الرابعة مساءً إلى العاشرة مساءً	من الساعة الحادية عشر صباحاً إلى الرابعة مساءً	من الساعة الثالثة مساءً إلى التاسعة مساءً	ند الشبا مول - أفنيوز مول - دبي
12	فرع شارع الشيخ زايد	فرع	14	دبي	3	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع الشيخ زايد - مبنى الإمارات أبتيريوم



1 3	فرع مدينة دبي للإنترنت - أرنكو	فرع	53	دبي	3	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	مدينة دبي للإنترنت - مبنى أرنكو
1 4	فرع الفجيرة	فرع	6	الساحل الشرقي	6	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع الشيخ حمد بن عبد الله
1 5	فرع راس الخيمة الرئيسي	فرع	11	الساحل الشرقي	6	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	مقابل مركز المنار التجاري، شارع المنتصر
1 6	فرع دبا	فرع	17	الساحل الشرقي	6	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع الشيخ زايد مقابل شرطة دبا - الفجيرة
1 7	فرع كلباء	فرع	49	الساحل الشرقي	6	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع الوحدة - بناية خميس خلفان الزحمي , بلوك 19
1 8	فرع الذيد	فرع	38	الساحل الشرقي	6	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	الذيد أكسبو سنتر
1 9	فرع خورفكان	فرع	22	الساحل الشرقي	6	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع الكورنيش، منطقة البنوك
2 0	فرع أم القيوين الرئيسي	فرع	29	الشارقة والإمارات الشمالية	4	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	شارع الملك فيصل - مقابل مركز أم القيوين التجاري
2 1	فرع الشارقة الرئيسي	فرع	5	الشارقة والإمارات الشمالية	4	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الثانية عشر ظهراً	من الساعة التاسعة صباحاً وحتى الساعة الواحدة ظهراً	من الساعة الثامنة صباحاً إلى الحادية عشر صباحاً	منطقة المصلى - مقابل مبنى الاتصالات

## بنك دبي التجاري - الفروع المشاركة في الاككتاب

#	اسم الفرع	المنطقة	أوقات الفرع	أوقات الاككتاب	الموقع	للاتصال
1	الفرع الرئيسي	دبي	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 3:30	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً / الجمعة من	شارع الاتحاد، بورسعيد، دبي	+9714 2121156
			ظهراً / الجمعة من 7:30 صباحاً - 12:30 ظهراً	8:00 صباحاً - 11:00 ظهراً		
2	فرع الجميره	دبي	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 3:30	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً / الجمعة من	شارع جميره، دبي	+9714 2121156
			ظهراً / الجمعة من 7:30 صباحاً - 12:30 ظهراً	8:00 صباحاً - 11:00 ظهراً		
3	فرع الشيخ زايد	دبي	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 3:30	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً / الجمعة من	شارع الشيخ زايد، دبي	+9714 2121156
			ظهراً / الجمعة من 7:30 صباحاً - 12:30 ظهراً	8:00 صباحاً - 11:00 ظهراً		
4	فرع بر دبي	دبي	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 3:30	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً / الجمعة من	شارع المنحول، دبي	+9714 2121156
			ظهراً / الجمعة من 7:30 صباحاً - 12:30 ظهراً	8:00 صباحاً - 11:00 ظهراً		
5	فرع أبو ظبي زايد الأول	أبو ظبي	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 3:30	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً / الجمعة من	شارع زايد الأول، دبي	+9714 2121156
			ظهراً / الجمعة من 7:30 صباحاً - 12:30 ظهراً	8:00 صباحاً - 11:00 ظهراً		
6	فرع الشارقة	الشارقة	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 3:30	الاثنين والثلاثاء والأربعاء والخميس والسبت من 8:00 صباحاً - 2:00 ظهراً / الجمعة من	طريق الملك عبدالعزيز، الشارقة	+9714 2121156
			ظهراً / الجمعة من 7:30 صباحاً - 12:30 ظهراً	8:00 صباحاً - 11:00 ظهراً		

ملحق رقم ٤  
الهيكل التنظيمي لشركة تاكسي دبي ش.م.ع

دائرة المالية (ممثلة لحكومة دبي)

100%  
↓

شركة تاكسي دبي ش.م.ع.